



Dvacáté deváté jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti

Místo konání: Řásnovka (1. patro, Zasedací místnost), Praha

Termín konání: 24. února 2026, 10:00–12:00

PROGRAM:

1. Zahájení a představení programu
2. Informace k implementaci Strategie ITI PMO 2021–2027
3. Programový rámec IROP
 - a. Plnění milníků Strategie ITI PMO 2021–2027
 - b. Odstoupení projektů
 - c. Vyjádření ŘV ITI PMO k žádostem o změny programových záměrů
 - d. Prodloužení platnosti Vyjádření ŘV ITI PMO
 - e. Přesuny alokací mezi opatřeními
 - f. Schválení aktualizace PR IROP – aktualizace seznamu projektů – Zelená infrastruktura, Cyklodoprava a P+R
4. Programový rámec OPD3
5. Informace ke Strategii ITI 2014–2020
6. Budoucnost 2028+, Svazek obcí MOA
7. Shrnutí, závěr

Účast na jednání

Fyzicky přítomno 14 účastníků jednání.

Z toho s hlasovacím právem:

11 z 15 stálých členů s hlasovacím právem: Petra Pecková, Jaromír Beránek, Marie Kurková, Radim Vysloužil, Petr Matura, David Michalička, Václav Pošmurný, Přemysl Mužík, Michal Hodík, Marek Zděradíčka, Michal Borecký,

3 účastníci s pověřením k zastoupení a hlasování: Miroslav Šmíd, Jaroslav Cingr, Beáta Majdišová.

7 zástupců výkonného týmu Nositele ITI PMO – Karel Andrlé, Oldřich Hnátek, Tereza Tesařová, Petra Nešporová, Martina Tobrmanová, Kateřina Vágnerová, Martin Vrána.

1 zástupce Řídicího orgánu IROP – Ivana Projsová.

Řídicí výbor byl usnášeníschopný v počtu 14 hlasujících účastníků.

Jednáním provázel vedoucí oddělení Oldřich Hnátek.

Část týkající se plnění limitů čerpání, přesunů alokací mezi opatřeními, schválení aktualizace PR IROP, programového rámce OPD3 a informací k budoucnosti 2028+ představila manažerka ITI Tereza Tesařová. Část týkající se odstoupení projektů a vyjádření ŘV ITI PMO k žádostem o změny v projektových záměrech a prodloužení platnosti Vyjádření ŘV ITI PMO prezentovala koordinátorka projektů ITI Petra Nešporová.

BOD 1

Na úvod přivítal přítomné pověřený zástupce předsedy ŘV Miroslav Šmíd, omluvil nepřítomnost primátora Bohuslava Svobody, poděkoval za účast na jednání Řídicího výboru a potvrdil jeho usnášeschopnost. Následně předal slovo Oldřichu Hnátkovi, který rovněž přivítal přítomné, představil program jednání a nechal schválit, že se bude hlasovat o jednotlivých usneseníh konsensem.

BOD 2

V rámci tohoto bodu jednání byl ŘV ITI PMO představen posun ve stavu implementace u jednotlivých programových rámců (PR) u operačních programů IROP, OPŽP a OPD3.

- IROP:
Byla vydána 4 nová Vyjádření ŘV ITI PMO. V programovém rámci je vedeno 72 projektů, vydaných Vyjádření ŘV ITI PMO je celkem 44, z toho je v ISKP21+ zaregistrováno 31 projektů.
- OPD3:
První výzva OPD3 je uzavřená a počet vydaných Vyjádření ŘV ITI PMO se nezměnil. V PR OPD3 je schválených 20 projektů, z nichž 10 má vydané Vyjádření ŘV ITI PMO. Nyní je otevřena 2. výzva OPD3. Další Vyjádření ŘV ITI PMO budou vydávána pro tuto výzvu do srpna 2026, a to po schválení změny PR ze strany orgánů města a ŘO.
- OPŽP: Všechny projekty v PR OPŽP mají vydané Vyjádření ŘV ITI PMO. Jejich počet se již měnit nebude.

Dále byl podrobněji představen počet podaných projektů do ISKP21+ a počty projektů s vydanými právními akty dle jednotlivých opatření u všech operačních programů, včetně finančního objemu žádostí a procentuálního vyčíslení. Bylo zdůvodněno, proč je u některých opatření nízké procento projektů s vydaným PA.

BOD 3

Třetí bod programu se týkal Programového rámce IROP. Oldřich Hnátek představil finanční milník na rok 2025, upozornil na jeho nesplnění a doplnil, že nesplnění zatím nemělo dopad na financování jednotlivých projektů. Finanční milníky jsou nastaveny i na rok 2026, a to na 34,44 %. Avšak dle plánovaných žádostí o platbu lze předpokládat naplnění pouze ve výši 17,62 %. Lze očekávat, že letos se již odebírání alokace dotkne i těch projektových záměrů, které nebudou podané do výzvy IROP. Následně předal slovo Tereze Tesařové. Ta uvedla, že v ohrožení je přibližně 16 % alokace IROP a popsala opatření, která nositel ITI PMO přijal pro udržení rezervované alokace. Jedná se zejména o velmi intenzivní komunikaci s žadateli týkající se nutnosti předložení žádostí do ISKP nejpozději do 30. 6. 2026, dále byly navýšeny rozpočty dvou připravených projektů v opatření Knihovny zařazených v PR IROP. V lednu byly rovněž vyhlášeny tři nové výzvy nositele ITI, jejichž hlavním hodnotícím kritériem byla připravenost projektů. Tereza Tesařová dále upozornila na termín plnění finančního milníku IROP a uvedla, že podle dostupných informací nebude ITI PMO jediný nositel ITI, který bude mít problém s jeho naplněním. Současně zaznělo, že bude usilováno o posun termínu plnění limitu čerpání z 30. 6. 2026 na 30. 9. 2026, což by výrazně pomohlo v plnění stanoveného limitu. Dalším opatřením nositele ITI PMO je zkrácení platnosti nově vydávaných Vyjádření ŘV ITI PMO, a to do konce června 2026, resp. do termínu vyhodnocení finančního limitu čerpání IROP pro rok 2026.

Zápis z jednání

Usnesení č. 1: „Řídicí výbor ITI PMO schvaluje návrh na vydávání Vyjádření ŘV ITI PMO pro projekty z Programového rámce IROP se zkrácenou dobou platnosti, a to do termínu vyhodnocení finančního limitu čerpání IROP pro rok 2026.“

Následující část tohoto bodu programu se týkala plnění finančních milníků IROP a mechanismu odebírání alokace. Tereza Tesařová představila nastavený postup, podle kterého bude alokace ze strany IROP snižována. Řídicí orgán (ŘO) IROP zašle dopis, v němž oznámí výši nesplnění milníku. Pokud to bude relevantní, zahájí nositel ITI vyjednávání o snížení částky odebírané alokace. Alokaci, která nebude do 30. 6. 2026 vázána na žádosti o podporu podané do ISKP21+, bude využita pro případné krácení rezervované alokace nositele ITI v případě nesplnění limitu čerpání k 30. 6. 2026. Následně proběhne schválení snížení alokace v ŘV a orgánech města. Pan Šmíd dodatečně přivítal paní hejtmanku Peckovou a náměstka pro dopravu pana Beránka. Zároveň vznesl dotaz, jak je možné, že narůstá finanční částka, kterou bude nutné vrátet ŘO IROP, když se projekty reálně realizují. Tereza Tesařová objasnila důvody pomalejšího čerpání a Oldřich Hnátek potvrdil, že možnosti nositele ITI PMO ovlivnit realizaci projektů je velmi omezené. Vyhlášení nových výzev a sběr nových projektových záměrů jsou navíc časově velmi náročné na procesy.

Další část tohoto bodu programu představila Petra Nešporová a byla věnována odstoupení projektů z programového rámce IROP a využití uvolněné alokace. Od minulého ŘV odstoupilo 7 projektů – 4 v opatření Zelená infrastruktura a 3 v opatření Udržitelná doprava (2 dobíjecí stanice a 1 cyklostezka):

- Vybudování zeleného koridoru v území Louky u pivovaru, Kročehlavského rybníku a Panské louky
- Revitalizace Kročehlavy/META v Kladně
- Revitalizace veřejného prostoru sídliště Rozdělov Sever
- Rekonstrukce náměstí Karla IV. v Mělníku
- Dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu PMO - Mělník, Stará Boleslav
- Dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu PMO, linka 377
- Cyklostezka Nymburk - Lysá n. L. – Čelákovice.

Celková výše uvolněných prostředků je 424 830 000 Kč. Z toho v aktivitě Zelená infrastruktura je uvolněná alokace ve výši 294 mil. Kč, kdy 98 mil. bylo již součástí alokace ve vyhlášené lednové výzvě na nové připravené projekty a 196 mil. je uvolněno nově a je možné tyto prostředky využít na dofinancování zásobníku projektů z lednové výzvy. Alokace uvolněná z dobíjecích stanic bude přesunuta do aktivit P+R a cyklo doprava podle schváleného schématu přesunů z minulého jednání ŘV. Alokace uvolněná v aktivitě cyklostezky byla využita na navýšení lednové výzvy na nové připravené projekty cyklostezek.

Usnesení č. 2: „Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí odstoupení 7 výše uvedených projektů z Programového rámce IROP a návazné využití uvolněných prostředků na vybrané projekty a dále pověřuje výkonný tým nositele ITI administrací nezbytných úkonů souvisejících s odstraněním projektů z Programového rámce IROP – seznam strategických projektů.“

Petra Nešporová dále představila ŘV 6 změn projektových záměrů v Programovém rámci IROP v opatřeních Zelená infrastruktura, Muzea a udržitelná doprava. Jednalo se o změny projektů před vydáním Vyjádření ŘV ITI PMO. Pro všechny předložené změny bylo připraveno jedno souhrnné usnesení. Předložené změny nemají vliv na hodnocení projektů v rámci výzvy nositele a zároveň, i přes posun harmonogramu realizace projektu, jsou doporučeny ŘV ke schválení.

Zápis z jednání

- Zelená infrastruktura: Změny se týkaly projektů “Revitalizace náměstí v Českém Brodě” a “Revitalizace deponie za Jatkami v Českém Brodě”. U obou projektů dochází k prodloužení termínu realizace z důvodů rozsáhlých úprav projektové dokumentace dle požadavků AOPK a IROP a zároveň jsou změněny cílové indikátorů s ohledem na přepočítání podle správné metodiky výpočtu dle pravidel IROP. Žadatel potvrdil předložení obou žádostí do ISKP21+ nejpozději do konce června 2026.
- Muzea: U projektu “Muzeum, galerie a kulturní centrum města Kostelce nad Černými lesy” dochází k dalšímu posunu termínu realizace z důvodu komplikovaných personálních změn na straně žadatele. Žadatel potvrdil předložení žádosti do ISKP nejpozději do června 2026.
- Udržitelná doprava:
 1. U projektu “Zvýšení bezpečnosti chodců v obci Louňovice” dochází k posunu termínu realizace z důvodu dlouhotrvajícího stavebního řízení. Žadatel potvrdil předložení žádosti do ISKP nejpozději do června 2026.
 2. U projektu “Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou” je znovu posunut termín realizace projektu, a to z důvodu přetrvávajících komplikací při řešení majetkoprávních vztahů (komplikovaná dědická řízení). Projekt bude rozdělen na dvě etapy: první v délce 1,62 km bude realizována v rámci žádosti o podporu a druhá v délce 0,4 km bude realizována až po vyřešení majetkoprávních vztahů na vlastní náklady žadatele. Žadatel potvrdil předložení žádosti do ISKP nejpozději do konce června 2026.
 3. U projektu “Elektrobus MHD Kladno 2022-3” je navržen posun termínu realizace z důvodu zdržení v přípravě veřejné zakázky na dodávku elektrobusů, která bude obsahovat i nákup těchto 3 elektrobusů. Dále dochází ke změně názvu žadatele z ČSAD MHD Kladno, a.s. na ARRIVA CITY a.s., IČ zůstává stejné. Paní Projsová z ŘO IROP upozornila, že nejprve musí dojít ke změně PR IROP, kde bude promítnuta změna názvu žadatele a pak až následně je možné vydat kladné Vyjádření ŘV ITI PMO. Změny nemají vliv na hodnocení projektů z výzvy ITI a jsou doporučeny ke schválení. Žadatel potvrdil předložení žádosti do ISKP21+ nejpozději do konce června 2026.
 4. Tereza Tesařová představila poslední dosud nekompletní změnu v projektu “Nákup 13 parciálních trolejbusů ITI Praha”. Změna byla s výkonným týmem nositele ITI konzultována a byl přislíben změnový záměr, který však do termínu konání ŘV ITI PMO nedorazil. Tato změna bude řešena následně prostřednictvím per rollam hlasování. Pan Matura doplnil informace o důležitosti tohoto projektu a jeho provázanost na další projektové záměry financované z OPD3.

Usnesení č. 3: „Řídící výbor schvaluje změny u 6 výše uvedených projektových záměrů před podáním žádostí o podporu a pověřuje manažera ITI vydáním Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženým upraveným projektovým záměrům.“

Další část programu se týkala prodloužení platnosti již vydaných Vyjádření ŘV ITI PMO u projektů “Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou” a “Sdílený muzejní depozitář Benešov”. Obě Vyjádření již byla dříve prodlužována. Tereza Tesařová doplnila podrobnosti o komplexnosti a vzájemné provázanosti projektu muzejního depozitáře a důvodech jejich časového posunu.

Usnesení č. 4: „Řídící výbor ITI PMO schvaluje prodloužení platnosti Vyjádření ŘV ITI PMO u projektů
– Sdílený muzejní depozitář Benešov

Zápis z jednání

– Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou,
a pověřuje manažera ITI vydáním aktualizovaných Vyjádření ŘV ITI PMO k těmto projektovým záměrům.“

Tereza Tesařová zopakovala mechanismus přesunů alokací mezi opatřeními v PR IROP, který byl schválený na 28. jednání ŘV ITI PMO – viz tabulka v prezentaci a níže. Finanční prostředky z přesunutých alokací byly využity na vyhlášení nových výzev s cílem posunout plnění finančních milníků.

Odkud			Kam		
SC	Aktivita	Kč	SC	Aktivita	Kč
6.1	Dobíjecí stanice	164 848 428,18	6.1	Cyklodoprava	100 000 000,00
			6.1	P+R	64 848 428,18
6.1	Vozidla	84 296,08	6.1	P+R	84 296,08
6.1	Bezpečnost	76 010 121,50	6.1	P+R	76 010 121,50
6.1	Bezpečnost				
6.1	Telematika	100 043 986,28	6.1	Cyklodoprava	70 000 000,00
			6.1	P+R	30 043 986,28

V rámci Udržitelné dopravy byly vyhlášeny výzvy na P+R/přestupní terminály a na cyklodopravu. Do výzev zaměřené na terminály se však nepřihlásil žádný projekt, proto byla alokace určená na terminály přesunuta na P+R, kde byl naopak výrazný přesah oproti původní alokaci.

Tereza Tesařová dále představila výsledky tří výzev vyhlášených v termínu 7.1.-26.1.2026:

- Výzva č. 29 Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství,
- Výzva č. 30 Multimodální osobní doprava II,
- Výzva č. 31 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II,

a seznámila ŘV ITI PMO s již konkrétními seznamy přijatých projektových záměrů. Hlavním kritériem výběru u všech tří výzev byl stupeň připravenosti a byly také sníženy limity celkových způsobilých výdajů, aby byla umožněna podpora připravených projektů.

Výzva č. 29 Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství II:

- alokace byla 200 mil. Kč (příspěvek EU)
- min. výše způsobilých výdajů projektu: 10 mil. Kč
- projekty byly hodnocené podle stupně připravenosti
- předloženo 22 projektových záměrů, celková požadovaná alokace 466,5 mil. Kč (příspěvek EU)
- 1 projekt nesplnil podmínku včasného podání
- k zařazení do programového rámce bylo vybráno 19 projektových záměrů (PZ).

Tereza Tesařová následně představila seznam předložených PZ do této výzvy. V průběhu jednání pracovní skupiny, která proběhla před jednáním ŘV ITI PMO, město Odolena Voda přenechalo své místo připravenějším projektům, jelikož zástupkyně žadatele uvedla, že nastali komplikace, které mohou mít vliv na realizaci projektu. Následně po jednání pracovní skupiny Statutární město Kladno odstoupilo od realizace 2 projektů vybraných ve výzvě nositele ITI č. 7, jejichž rozpočet je 196 mil. Kč (příspěvek EU). Navýšení alokace finančních prostředků umožňuje, aby bylo do PR zahrnuto všech 19 PZ, jejichž žadatelé jsou schopni předložit svůj PZ do ISKP do 30. 6. 2026.

Výzva č. 30 Multimodální osobní doprava II:

- alokace 210 mil. Kč (příspěvek EU) na P+R a 100 mil. Kč (příspěvek EU) na terminály

Zápis z jednání

- min. výše způsobilých výdajů projektu: 30 mil. Kč u P+R a 20 mil. Kč u terminálů
- projekty byly hodnocené podle stupně připravenosti
- předloženy 4 PZ na P+R celkem za 235 mil. Kč (příspěvek EU) a 0 PZ na terminály.

Následně byl představen seznam předložených PZ. Alokace výzvy pokryje pouze realizaci projektů 1-3, avšak lze předpokládat úsporu u projektů na P+R z výzvy č. 2, která pokryje alokaci i 4. předloženého PZ. K zařazení do PR jsou navrženy všechny 4 předložené PZ.

Výzva č. 31 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II:

- alokace 146 930 000 Kč (příspěvek EU)
- min. výše způsobilých výdajů projektu 30 mil. Kč
- projekty byly hodnocené podle stupně připravenosti
- předloženo 8 PZ v celkové výši 282,5 mil. Kč (příspěvek EU).

Následně Tereza Tesařová představila seznam PZ. Alokace této výzvy pokryje pouze PZ 1-3. Ale vzhledem k tomu, že do výzvy na terminály se nepřihlásil žádný projekt, plánuje nositel ITI přesunout tuto alokaci na cyklo dopravu II a tím pokrýt realizaci projektů 1-6, poslední dva PZ jsou hraniční a musí čekat na případné úspory z ostatních PZ. Nositel ITI navrhuje zařadit do PR všech 8 PZ.

Technická připomínka k tabulce projektových záměrů: ve sloupci "SP žádost" jsou data uvedena v pořadí měsíc/den/rok, správně by mělo být den/měsíc/rok. Bude upraveno v prezentaci, která bude ŘV zaslána společně se zápisem.

Dále bylo uvedeno, že se předpokládá schválení PR IROP na dubnovém zasedání Zastupitelstva hl. m. Prahy.

Usnesení č. 5: „Řídící výbor ITI PMO schvaluje navrhované přesuny v rámci aktivit PR IROP a nové projekty z výzev k zařazení do Programového rámce IROP:

- 29. Zelená infrastruktura II (19 PZ)
- 30. Multimodální osobní doprava II (4 PZ)
- 31. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II (8 PZ)

Řídící výbor pověřuje výkonný tým nositele ITI PMO k administrativním úkonům vůči orgánům MHMP a ŘO IROP."

BOD 4

V tomto bodu byly představeny aktuální informace o programovém rámci OPD3 a jeho aktualizaci, která byla schválena ŘV ITI PMO per rollam č. 56 v srpnu 2025 a přeschválena na minulém jednání ŘV v září 2025. Materiál týkající se zařazení 4 nových projektových záměrů do PR OPD3 je v současné době ve fázi připomínkování před předložením Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy. Ve spolupráci se Středočeským krajem a Dopravním podnikem hl. m. Prahy nyní dochází k upřesnění harmonogramu projektu TT Kobyličky – Zdiby. Na základě posunu harmonogramu nad limit OPD3 se zvažují se dvě možnosti: přesun do "zásobníku" nebo zkrácení projektu na úsek, který časový limit splňuje. Z těchto důvodů dojde k dodatečné úpravě seznamu projektových záměrů. Předpoklad schválení v Zastupitelstvu hl. m. Prahy je květen 2026. Do konce března bude zasláno hlasování per rollam o nové podobě PR OPD3.



BOD 5

Následující bod programu byl věnován informacím ke Strategii ITI PMO pro období 2014-2020. Závěrečná zpráva z ex-post evaluace byla schválena MMR 20.1.2026 a nyní bude předložena do RHMP a ZHMP. Nositel ITI nyní očekává schválení Závěrečné zprávy o plnění, která byla podána 29.1.2026 (schváleno ze strany MMR 24. 2. 2026). Tím je období 2014-2020 formálně uzavřeno. Závěrečná zpráva z ex-post evaluace bude zaslána ŘV ITI PMO ve finální verzi společně se zápisem z tohoto jednání.

BOD 6

V rámci tohoto bodu Oldřich Hnátek seznámil přítomné s aktuálním vývojem Svazku obcí metropolitní oblasti a aglomerace ČR (dále jen „SO MOAČR“), který vzniká jako společná platforma 13 měst ITI a města Hradce Králové. Všechny zakladatelské dokumenty (smlouva o vytvoření svazku obcí, stanovy) byly schváleny členskými městy a v lednu 2026 proběhl zápis do rejstříku svazku obcí. Dne 27.1.2026 se v Praze konalo první zasedání valné hromady, kde si svazek nastavil své první úkoly a výhledy do budoucna. Nyní vzniká „Kancelář MOA“.

Následně Tereza Tesařová informovala přítomné o tom, že probíhá aktivní jednání o vymezení území ITI pro příští programové období. V průběhu března by mělo dojít ke shodě na systému vymezení a území by měla být stanovena ještě v tomto roce. Nositel ITI již zahájil přípravné práce a je připraven materiál do Rady hl. m. Prahy k pověření odboru FON MHMP zpracováním integrované strategie ITI pro období 2028+. Dále byl také osloven Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy ke spolupráci na tvorbě nové integrované strategie ITI. Na období jaro-léto 2026 jsou plánovány tematické kulaté stoly s odborníky.

Po krátké diskusi ohledně vymezení území ITI PMO v novém období již na závěr jednání pověřený zástupce předsedy ŘV Miroslav Šmíd poděkoval za velmi dobře připravené jednání Řídícího výboru a vyjádřil přesvědčení, že se podaří nastavit budoucí podmínky tak, aby bylo možné čerpat finanční prostředky v dostatečném rozsahu. Poděkoval rovněž panu náměstkovi Beránkovi, paní hejtmance Peckové a všem přítomným za účast a poté jednání ukončil.

Další jednání Řídícího výboru se předpokládá v září nebo říjnu 2026.

Zapsaly: Martina Tobrmanová, Petra Nešporová a Kateřina Vágnerová dne 5. 3. 2026.



Zápis z jednání

Usnesení Řídicího výboru ze dne 24. února 2026

Usnesení č. 1

„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje návrh na vydávání Vyjádření ŘV ITI PMO pro projekty z Programového rámce IROP se zkrácenou dobou platnosti, a to do termínu vyhodnocení finančního limitu čerpání IROP pro rok 2026.“

PRO: 14 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 1 v uvedeném znění.

Usnesení č. 2

„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí odstoupení 7 výše uvedených projektů z Programového rámce IROP a návazné využití uvolněných prostředků na vybrané projekty a dále pověřuje výkonný tým nositele ITI administrací nezbytných úkonů souvisejících s odstraněním projektů z Programového rámce IROP – seznam strategických projektů.“

PRO: 13 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 1

Pan Mužík se hlasování zdržel z důvodu možného střetu zájmů.

Řídicí výbor schválil usnesení č. 2 v uvedeném znění.

Usnesení č. 3

„Řídicí výbor schvaluje změny u 6 výše uvedených projektových záměrů před podáním žádostí o podporu a pověřuje manažera ITI vydáním Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženým upraveným projektovým záměrům.“

PRO: 14 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 3 v uvedeném znění.

Usnesení č. 4

„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje prodloužení platnosti Vyjádření ŘV ITI PMO u projektů
– Sdílený muzejní depozitář Benešov
– Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou,
a pověřuje manažera ITI vydáním aktualizovaných Vyjádření ŘV ITI PMO k těmto projektovým záměrům.“

PRO: 14 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 4 v uvedeném znění.



Usnesení č. 5

„Řídící výbor ITI PMO schvaluje navrhované přesuny v rámci aktivit PR IROP a nové projekty z výzev k zařazení do Programového rámce IROP:

- 29. Zelená infrastruktura II (19 PZ)
- 30. Multimodální osobní doprava II (4 PZ)
- 31. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II (8 PZ)

Řídící výbor pověřuje výkonný tým nositele ITI PMO k administrativním úkonům vůči orgánům MHMP a ŘO IROP."

PRO: 13 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 1

Pan Mužík se hlasování zdržel z důvodu možného střetu zájmů.

Řídící výbor schválil usnesení č. 5 v uvedeném znění.

Ing. Oldřich Hnátek

vedoucí oddělení koordinace dotačních příležitostí a ITI