



Dvacáté osmé jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti

Místo konání: Řásnovka (1. patro, Zasedací místnost), Praha

Termín konání: 23. září 2025, 10:00–12:00

PROGRAM:

1. Zahájení a představení programu
2. Informace k implementaci Strategie ITI PMO 2021–2027
3. Programový rámec IROP – plnění milníků Strategie ITI PMO 2021–2027
 - a. odstoupení projektů
 - b. plnění milníků Strategie ITI PMO 2021–2027 - přijatá opatření a mechanismus odebírání alokace
 - c. přesuny alokací mezi opatřeními
 - d. nové výzvy nositele ITI
 - e. vyjádření ŘV ITI PMO k žádostem o změny projektových záměrů
 - f. prodloužení Vyjádření ŘV ITI PMO
4. Programový rámec OPŽP
5. Programový rámec OPD3
6. Ex-post evaluace Strategie ITI 2014–2020
7. Zastupitelnost manažera ITI PMO
8. Budoucnost 2028+, dobrovolný svazek obcí
9. Shrnutí, závěr

Účast na jednání

Fyzicky přítomno **14 účastníků** jednání.

Z toho **s hlasovacím právem:**

7 z 15 stálých členů s hlasovacím právem: Radim Vysloužil, Marie Kurková, Petr Matura, David Michalička, Václav Pošmurný, Přemysl Mužík, Jiří Sulženko

7 účastníků s pověřením k zastoupení a hlasování: Miroslav Šmíd, Jaroslav Cingr, Petr Barák, Anton Poprik, Beáta Majdišová, Jaromír Beránek, Václav Pošmurný (pověření Michalem Hodíkem).

7 zástupců výkonného týmu Nositele ITI PMO – Oldřich Hnátek, Tereza Tesařová, Kristina Hapková Kleinwächterová, Petra Nešporová, Martina Tobrmanová, Kateřina Vágnerová, Martin Vrána.

ŘV byl usnášeníschopný v počtu 14 hlasujících účastníků.

Jednáním provázeli vedoucí oddělení Oldřich Hnátek. Část týkající se neplnění finančních milníků představila manažerka ITI Tereza Tesařová. Koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová seznámila přítomné se závěrečnou zprávou z ex-post evaluace období 2014–2020.

BOD 1

Na úvod přivítal přítomné pověřený zástupce předsedy ŘV Miroslav Šmíd, omluvil nepřítomnost primátora Bohuslava Svobody, poděkoval za účast na jednání Řídicího výboru a potvrdil usnášeníschopnost ŘV ITI PMO. Následně předal slovo Oldřichu Hnátkovi, který rovněž přivítal přítomné a představil program.

BOD 2

V rámci tohoto bodu jednání byl ŘV ITI PMO představen posun ve stavu implementace u jednotlivých programových rámců (PR) u operačních programů IROP, OPŽP a OPD3.

- IROP: byla vydána 4 nová Vyjádření ŘV ITI PMO. V rámci IROP má nositel ITI na programovém rámci 72 projektů, vydaných Vyjádření ŘV ITI PMO je celkem 40, z toho je v ISKP21+ zaregistrováno 26 projektů.
- OPD3: 1. výzva OPD3 je již uzavřena, již nedošlo ke změně počtu vydaných Vyjádření ŘV ITI PMO. U OPD3 je počet projektových záměrů schválených v programovém rámci 20 a 10 z nich má vydané Vyjádření ŘV ITI PMO. Nyní je otevřená 2. výzva OPD3. Další Vyjádření ŘV ITI PMO budou vydávána pro 2. výzvu OPD3 během první poloviny roku 2026, až bude schválena změna PR ze strany orgánů města a ŘO.
- OPŽP: Vydáno 1 nové Vyjádření ŘV ITI PMO pro projekt „Sdílený depozitář Benešov“. Po domluvě s ŘO byl projekt rozdělen a podán do ISKP21+ jako 2 projekty. Všechny projekty v PR OPŽP mají vydané Vyjádření ŘV ITI PMO.

Dále byl podrobněji představen počet podaných projektů do ISKP21+ a počty projektů s vydanými právními akty dle jednotlivých opatření u všech operačních programů, včetně finančního objemu žádostí a procentuálního vyčíslení.

BOD 3

Třetí bod programu se týkal Programového rámce IROP. V návaznosti na jednání s Řídicím orgánem ohledně neplnění finančních milníků byla vyjednána úprava Pokynu pro zpracování Programového rámce IROP – ITI. Nově již není stanovena povinnost pokrýt 100 % alokace projekty zařazenými do Programového rámce. Tato změna umožňuje vyřadit z Programového rámce projekty, u nichž žadatelé podali žádost o jejich stažení. V této souvislosti bylo představeno 11 projektů, u nichž bylo požádáno o odstoupení z Programového rámce IROP:

- Rekonstrukce veřejných prostranství na ulici Dr. E. Beneše
- Revitalizace zelené infrastruktury veřejného prostoru Bajkal
- Revitalizace návsí v obci Drahelčice
- Řešení zpevněných ploch v centru města Kralupy nad Vltavou – IV. Etapa
- Centrální depozitář Městské knihovny v Praze
- Dobíjecí infrastruktura MHD Kladno 2022
- Dobíjecí infrastruktura MHD Kladno 2022–2
- Chytré zastávky – modernizace zastávkového informačního systému na území Středočeského kraje v oblasti telematiky v rámci dotačního nástroje Integrované teritoriální investice (ITI)
- Přemostění Labe mezi Brandýsem n. L. a Starou Boleslaví
- Modernizace lávky přes dálnici D10
- Nová lávka přes D8 pro pěší a cyklisty, Odolena Voda.

Usnesení č. 1: „Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí odstoupení 11 výše uvedených projektů z Programového rámce IROP a pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro odstranění projektů z Programového rámce IROP – seznam strategických projektů.“



Zápis z jednání

Následující část tohoto bodu programu již představila Tereza Tesařová a týkala se neplnění finančních milníků IROP. V prosinci 2024 zaslal Řídicí orgán (ŘO) IROP dopis upozorňující na riziko nedočerpání rezervované alokace a poukazuje na to, že do 30.06.2025 je potřeba splnit limit ve výši 17,08 % (559 mil. Kč) v objemu předložených žádostí o platbu z celkové rezervované alokace v IROP. Vzhledem k předpokladu neplnění tohoto milníku bylo zahájeno jednání s ŘO IROP. Přestože se podařilo vyjednat prodloužení termínu splnění milníku do 30.09.2025, nositel ITI PMO jej neplní v požadované výši. Předpokládané plnění činí pouze 9,5 % rezervované alokace IROP (od 18.12.2024 vzrostlo procento čerpání pouze o 4 %). Proto byli osloveni žadatelé s projekty již v realizaci, aby podali co nejvíce žádostí o platbu. Zároveň byla zahájena jednání o individuálních důvodech neplnění milníků, které nejsou způsobeny žadateli. Tyto důvody lze započítat do částky plnění milníku. Mechanismus případného odebrání alokace však není zatím zcela jasný, ačkoliv již byly specifikovány oblasti, kde budou důvody neplnění milníku uznány. Systém započítání v IROP je přísný, a zpoždění většiny projektů do tohoto mechanismu nezapadá.

Řídicí výbor byl dále informován o procesu hodnocení naplnění finančního milníku k datu 30.9.2025. ŘO IROP provede vyhodnocení stavu plnění a vyzve nositele ITI PMO k doložení odůvodnění případného neplnění. Nositel je v kontaktu s relevantními žadateli, kteří připraví veškerá potřebná zdůvodnění a předloží je ŘO IROP. V rámci jednání o případném snížení rezervované alokace budou předloženy všechny požadované dokumenty. Na jejich základě zašle ŘO IROP dopis s vyčíslením nesplněného limitu a částkou, o kterou bude alokace ITI PMO v IROP snížena. Ke snížení dojde prostřednictvím úpravy Programového rámce, kterou schvaluje Řídicí výbor a příslušné orgány města. Za základě předpokladů a schopnosti žadatelů doložit relevantní důvody zpoždění projektů se očekává snížení odebírané částky o 70 mil. Kč, v optimistické variantě o 190 mil. Kč. Po odebrání alokace zůstane část prostředků bez pokrytí projekty. Nositel ITI PMO navrhuje případné odebrání alokace z opatření 1.1. E-government, kde došlo k úspoře v rámci veřejné zakázky a zároveň již není dostatečná absorpční kapacita v území. Další část alokace může být odebrána z opatření 2.1. Zelená infrastruktura, kde projekty často vykazují vysoké neuznatelné náklady a dochází k zásadním změnám projektů, jelikož vyhlášená výzva IROP se lišila oproti původně avizovanému zadání. O výsledku celého procesu snížení rezervované alokace v IROP bude Řídicí výbor informován.

Řídicí výbor byl rovněž seznámen s mechanismem přesunů alokací mezi opatřeními Programového rámce IROP, který byl projednán s ŘO IROP v rámci jednání o neplnění milníku. Nově je umožněno přesouvat finanční prostředky mezi opatřeními, avšak s omezením na specifické cíle. Na základě této možnosti navrhuje výkonný tým nositele přesuny v rámci specifického cíle 6.1. *IROP Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství*. Cílem je vyhlášení nových výzev nositele v oblastech s dostatečnou absorpční kapacitou a vysokou mírou připravenosti projektů, aby bylo podpořeno čerpání. Jedná se o oblasti výstavby a modernizace terminálů a P+R a cyklodoprava. Další finanční milník je stanoven na 30.06.2026 ve výši 34,44 %. Jeho naplnění se jeví jako obtížné. Doporučuje se proto všem žadatelům, aby do uvedeného termínu alespoň podali projekty do ISKP21+ a získali rozhodnutí o poskytnutí dotace. V rámci diskuze se řešilo nastavení podmínek jednotlivých operačních programů. David Michalička vnesl dotaz na možnost zmírnění kritérií hodnocení projektů (kritéria AOPK a MŽP). Bylo sděleno, že jednání s ŘO IROP proběhla při aktualizaci výzev na zelenou infrastrukturu, avšak kritéria stanovená MŽP není možné měnit.

Z pracovních důvodů musel člen Jiří Sulženko opustit jednání ŘV, čímž se počet členů s hlasovacím právem snížil na 13 členů.

Usnesení č. 2: „Řídící výbor ITI PMO schvaluje návrh mechaniky:

- rušení rezervace alokace a
- přesunů alokací mezi aktivitami v Programovém rámci IROP

a pověřuje výkonný tým nositele ITI PMO dopracováním návrhu podle výsledků jednání s ŘO IROP ohledně výše odebíraných finančních prostředků a administrací nezbytných úkonů úpravy Programového rámce IROP, včetně vyhlášení nových výzev ITI.“

V návaznosti na usnesení č. 2 byly ŘV představeny 2 plánované výzvy nositele ITI, a to výzva nositele č. 29 Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí a druhá výzva nositele č. 30 Multimodální osobní doprava. Termíny vyhlášení obou výzev budou upraveny podle výsledků jednání s ŘO IROP ohledně výše odebíraných finančních prostředků. Přesná částka alokace jednotlivých výzev bude doplněna následně s ohledem na výši odebíraných finančních prostředků. Řídící výbor bude o finálním změně výzev informován. U obou výzev je hlavním kritériem výběru projektů míra jejich připravenosti, které bude posuzována na základě data předložení žádosti o stavební povolení (SP), případně vydání SP. Projekty realizované metodou Design and build budou v rámci hodnocení řazeny až za projekty s žádostí o SP.

Usnesení č. 3: „Řídící výbor ITI PMO schvaluje předložené výzvy nositele ITI vč. kritérií k předkládání projektových záměrů na aktualizaci programového rámce IROP:

- Výzva nositele č. 29 - Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí,
- Výzva nositele č. 30 - Multimodální osobní doprava

a souhlasí s upřesněním alokace výzev a termínů vyhlášení výzev v návaznosti na výsledky jednání s ŘO IROP ohledně doložení zdůvodnění nesplnění limitu čerpání.“

Oldřich Hnátek dále představil ŘV 7 změn projektových záměrů v Programovém rámci IROP. Pro všechny předložené změny je připraveno jedno souhrnné usnesení. První změna nastala u projektu “Revitalizace Jiráskových sadů ve městě Český Brod”. Změna spočívá v posunu termínu realizace projektu a předpokládaného termínu předložení žádosti o podporu o 2,5 roku. Jedná se o změnu, kterou je nezbytné dle nastavených postupů projednat a schválit na úrovni ŘV ITI PMO. Důvodem zpoždění projektu jsou úpravy rozsahu parcel kvůli vlastnickým vztahům a zdržení při zpracování podkladů pro projektovou dokumentaci, zejména architektonicko-krajinářské studie. Manažer uvedl, že předložená změna nemá vliv na hodnocení projektu v rámci výzvy nositele a zároveň i přes posun harmonogramu realizace projektu doporučuje ŘV změnu schválit.

Dále byly ŘV ITI PMO představeny změny v opatření udržitelná mobilita, a to posuny termínů realizace o více než 1 rok u projektů “Výstavba parkovacího domu Zeleneč - Mstětice”, “Výstavba parkoviště P+R Úvaly”, “Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most” a “Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou”. Důvodem posunů termínů realizace jsou komplikace při přípravě projektů, především pak ve stavebním řízení. Dokumenty, které jsou povinnou přílohou žádosti o dotace, jsou k dispozici až v průběhu září 2025. Změny projektů nemají vliv na hodnocení projektů z výzvy ITI a jsou doporučeny ke schválení.

Poslední dvě žádosti o změnu se týkaly projektů v aktivitě knihovny, kde dochází k navyšování rozpočtu dvou projektů “Kulturní a vzdělávací centrum pod záštitou městské knihovny ve Slaném” (z příspěvku EU 105 000 000 Kč na 118 481 040,40 Kč) a “Zázemí Městské knihovny Benešov” (z příspěvku EU 17 500 000 Kč na 30 981 040,40 Kč). V této aktivitě zůstala volná alokace po odstoupení hraničního

Zápis z jednání

projektu “Centrální depozitář Městské knihovny v Praze” (26.962.080,79 Kč příspěvek EU). Z důvodu rychlejšího čerpání prostředků a po konzultaci s ŘO IROP byla uvolněná alokace nabídnuta zbývajícím projektům v PR IROP. Zájem projevíly pouze dva výše uvedené projekty, mezi které byla alokace rovnoměrně rozdělena. Oba projekty mají širší charakter. Změny projektů nemají vliv na hodnocení projektů z výzvy ITI a jsou doporučeny ke schválení.

Usnesení č. 4: „Řídící výbor schvaluje změny u 7 výše uvedených projektových záměrů před podáním žádostí o podporu a pověřuje manažera vydáním Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženým upraveným projektovým záměrům.“

V závěru tohoto bodu jednání byly projednány žádosti o prodloužení platnosti Vyjádření ŘV ITI PMO u projektů “Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most” a “Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou”. Uvedeným projektům bylo původně vydáno vyjádření s platností 1 rok, následně byla platnost prodloužena o 6 měsíců. Poté proběhlo další prodloužení platnosti o 6 měsíců, které v březnu schvaloval ŘV na fyzickém jednání. Vzhledem k pokračujícím přípravám projektů je nyní potřeba další prodloužení platnosti Vyjádření, které musí být opět schváleno ŘV ITI PMO. U projektu „Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou“ byl žadatel upozorněn, že platnost Vyjádření končí 03.02.2026, zatímco předpokládané podání žádosti do ISKP je plánováno až na 30.06.2026.

Usnesení č. 5: „Řídící výbor ITI PMO schvaluje prodloužení platnosti Vyjádření ŘV ITI PMO u projektů

- Labská cyklostezka Kostelec nad Labem, most,
- Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou,

a pověřuje manažera vydáním aktualizovaných Vyjádření ŘV ITI PMO k těmto projektovým záměrům.“

BOD 4

V tomto bodě byly představeny aktuální informace o PR OPŽP. Všechny vybrané projektové záměry již byly předloženy do ISKP21+. Projekt “Sdílený muzejní depozitář Benešov” byl po konzultaci s ŘO podán do ISKP21+ jako 2 projekty. Celkově tak PR OPŽP obsahuje 4 projekty, zatímco v ISKP21+ je evidováno 5 projektů. V rámci předložených projektů došlo k úspoře 82.234.715,01 Kč. V současné době však není možné do PR OPŽP doplnit další připravený projekt. Ušetřené prostředky ŘO OPŽP využije podle vlastního uvážení.

BOD 5

Následující bod programu se týkal PR OPD3. Proběhlo vyhlášení výzvy nositele ITI, jednání pracovní skupiny a následné schválení vybraných projektů ŘV ITI PMO v srpnu 2025 hlasováním per rollam č. 56. V průběhu schvalovacího procesu však došlo ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy (DPP) k upřesnění harmonogramů projektů, což vedlo k další aktualizaci seznamu projektů navržených do PR OPD3 pro následné podání do výzvy Ministerstva dopravy. Z původně schváleného Programového rámce se přesouvá do “zásobníku” 6 projektů pro období OPD4. V současnosti je preferováno zařazení projektů, které celou svojí dobou realizace spadají do aktuálního programového období. Ostatní projekty jsou přesunuty do zásobníku s možností budoucího zařazení, pokud dojde ke změně jejich harmonogramu realizace. Anton Poprik vysvětlil, že nezařazení projektů do Programového rámce neznamena, že s nimi DPP nepočítá. Podklady pro jejich realizaci jsou stále připravovány, avšak projekty již svým harmonogramem nespádají do období OPD3.



Zápis z jednání

Usnesení č. 6: „Řídící výbor ITI PMO souhlasí s úpravou Programového rámce OPD3 a pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro aktualizaci Programového rámce OPD3 – seznam strategických projektů.“

BOD 6

V rámci tohoto bodu Kristina Hapková Kleinwächterová seznámila přítomné se závěrečnou zprávou z ex-post evaluace Strategie ITI 2014-2020. Cílem evaluace bylo souhrnně vyhodnotit naplňování integrované strategie ITI v Pražské metropolitní oblasti z hlediska dosažených výsledků této strategie. Evaluační zpráva navazuje sledovaným obdobím na mid-term evaluaci zpracovanou za období 2016–2018. Sledované období této závěrečné evaluace tak začíná 01.01.2019.

Evaluace byla rozdělena na 3 části. První a druhou část, které se zabývaly zhodnocením procesů implementace strategie a relevancí strategie, zpracovával tým nositele ITI. Třetí část zaměřenou na hodnocení splnění výstupů a zpracování případových studií z oblasti dopravy, školství a životního prostředí zpracovala firma SPF Group s. r. o.

V průběhu zpracovávání evaluace byly zjištěny chyby v datech v MS2014+, konkrétně chybějící některá data v aktivitě mateřských školek. Problém byl řešen s MMR, avšak dosud nebyly chybějící údaje do systému doplněny. Z tohoto důvodu není závěrečná zpráva v aktivitě mateřských školek finální.

Členové Řídícího výboru se dohodli na schválení závěrečné zprávy z ex-post evaluace s tím, že další úpravy vyplývající z doplnění chybějících dat budou členům ŘV předloženy na vědomí.

Usnesení č. 7: „Řídící výbor ITI PMO schvaluje Závěrečnou zprávu z ex-post evaluace Strategie ITI PMO 2014–2020. Úpravy na základě požadavků Ministerstva pro místní rozvoj ČR budou dány Řídícímu výboru ITI PMO na vědomí.“

BOD 7

Dále si převzal slovo Oldřich Hnátek, který informoval členy Řídícího výboru, že byl v minulosti pověřen zastupováním manažerky ITI Terezy Tesařové v době její dlouhodobé nepřítomnosti. Vzhledem k tomu, že se manažerka ITI vrátila do pracovního procesu, avšak pouze na zkrácený úvazek, je nutné upravit dosavadní pověření. Bylo navrženo, že manažerka ITI bude vykonávat veškeré rozhodovací pravomoci související s její funkcí a v době její nepřítomnosti ji bude zastupovat vedoucí oddělení Oldřich Hnátek.

Usnesení č. 8: „Řídící výbor ITI PMO souhlasí, že v době nepřítomnosti manažerky ITI, bude všechny činnosti delegované ŘV ITI PMO a další úkony nezbytné pro plynulý chod agendy ITI zastávat Ing. Oldřich Hnátek (vedoucí oddělení).“

BOD 8

V posledním bodě jednání informoval Oldřich Hnátek o aktuálním stavu příprav na programové období po roce 2028. Hl. m. Praha společně s územními partnery zaslalo své připomínky k návrhům nařízení k víceletému finančnímu rámci EFRR a FS. Mezi zásadní připomínky patřilo neslučovat kohezní a zemědělskou politiku do jednoho nařízení, odmítnutí pravidla n+10 (tj. 10 měsíců) a zachování pravidla n+3, zachovat zjednodušené formy podpory pro operace do 400.000 EUR a zvýšit případně limit na 600.000 EUR a vyjmout tyto náklady z veřejné podpory a pravidla de minimis.



Zápis z jednání

V rámci problematiky Integrovaných regionálních plánů byl zdůrazněn kladný vztah mezi Středočeským krajem a nositelem ITI PMO a unikátnost hlavního města, které je zároveň krajem i městem. Václav Pošmurný podpořil blízký vztah hl. m. Prahy a Středočeského kraje rovněž z pohledu místních akčních skupin působících ve Středočeském kraji.

Na závěr pan Šmíd okomentoval, že je důležitý vztah Prahy a Středočeského kraje, zejména s ohledem na fluktuaci obyvatel mezi těmito územími. Poděkoval všem přítomným za účast a ukončil jednání.

Další jednání Řídicího výboru se předpokládá v únoru 2026.

Zapsaly: Martina Tobrmanová, Petra Nešporová a Kateřina Vágnerová dne 02.10.2025.



Usnesení Řídicího výboru ze dne 23. září 2025

Usnesení č. 1

„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí odstoupení 11 výše uvedených projektů z Programového rámce IROP a pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro odstranění projektů z Programového rámce IROP – seznam strategických projektů.“

PRO: 14 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 1 v uvedeném znění.

Usnesení č. 2

„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje návrh mechaniky:

- rušení rezervace alokace a
- přesunů alokací mezi aktivitami v Programovém rámci IROP

a pověřuje výkonný tým nositele ITI PMO dopracováním návrhu podle výsledků jednání s ŘO IROP ohledně výše odebíraných finančních prostředků a administrací nezbytných úkonů úpravy Programového rámce IROP, včetně vyhlášení nových výzev ITI.“

PRO: 13 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 2 v uvedeném znění.

Usnesení č. 3

„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje předložené výzvy nositele ITI vč. kritérií k předkládání projektových záměrů na aktualizaci programového rámce IROP:

- Výzva nositele č. 29 - Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí,
- Výzva nositele č. 30 - Multimodální osobní doprava

a souhlasí s upřesněním alokace výzev a termínů vyhlášení výzev v návaznosti na výsledky jednání s ŘO IROP ohledně doložení zdůvodnění nesplnění limitu čerpání.“

PRO: 12 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

V době hlasování nebyl přítomen p. Mužík.

Řídicí výbor schválil usnesení č. 3 v uvedeném znění.

Usnesení č. 4

„Řídicí výbor schvaluje změny u 7 výše uvedených projektových záměrů před podáním žádostí o podporu a pověřuje manažera vydáním Vyjádření ŘV ITI PMO k předloženým upraveným projektovým záměrům.“

PRO: 13 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídicí výbor schválil usnesení č. 4 v uvedeném znění.



Zápis z jednání

Usnesení č. 5

„Řídící výbor ITI PMO schvaluje prodloužení platnosti Vyjádření ŘV ITI PMO u projektů

- *Labská cyklostezka Kostelec nad Labem, most,*
- *Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou,*

a pověřuje manažera vydáním aktualizovaných Vyjádření ŘV ITI PMO k těmto projektovým záměrům.”

PRO: 13 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídící výbor schválil usnesení č. 5 v uvedeném znění.

Usnesení č. 6

„Řídící výbor ITI PMO souhlasí s úpravou Programového rámce OPD3 a pověřuje výkonný tým nositele administrací nezbytných úkonů pro aktualizaci Programového rámce OPD3 – seznam strategických projektů.”

PRO: 12 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 1

P. Poprik se hlasování zdržel z důvodu možného střetu zájmů.

Řídící výbor schválil usnesení č. 6 v uvedeném znění.

Usnesení č. 7

„Řídící výbor ITI PMO schvaluje Závěrečnou zprávu z ex-post evaluace Strategie ITI PMO 2014-2020. Úpravy na základě požadavků Ministerstva pro místní rozvoj ČR budou dány Řídícímu výboru ITI PMO na vědomí.”

PRO: 13 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídící výbor schválil usnesení č. 7 v uvedeném znění.

Usnesení č. 8

„Řídící výbor ITI PMO souhlasí, že v době nepřítomnosti manažerky ITI, bude všechny činnosti delegované ŘV ITI PMO a další úkony nezbytné pro plynulý chod agendy ITI zastávat Ing. Oldřich Hnátek (vedoucí oddělení).”

PRO: 13 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Řídící výbor schválil usnesení č. 8 v uvedeném znění.

Ing. Oldřich Hnátek

vedoucí oddělení koordinace dotačních příležitostí a ITI