



ZÁPIS z 6. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 15. 11. 2016 v 16:30 hod.

3. patro, místnost 349, Nová Radnice, Mariánská nám. 2, Praha 1

Přítomni: PhDr. Matěj Stropnický, Ing. Michal Hašek, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Karel Březina, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Jiří Nouza, Ing. Jan Marek

Omluveni: Filip Humplík, Ing. Marek Doležal, Petr Šimůnek

Jednání řídil: PhDr. Matěj Stropnický, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda výboru PhDr. Matěj Stropnický přivítal přítomné a zahájil jednání výboru v 16.40 hod.

Na ověřovatele dnešního zápisu byla navržena Ing. Jarmila Bendová.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byla zvolena Ing. Jarmila Bendová.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.		K rozvoji systému parkovišť P + R v Praze	IPR hl. m. Prahy	
3.		Zpráva o stavu plnění úkolů z Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze	RFD MHMP	
4.		Parkování osob se zdravotním postižením v zónách placeného stání	RFD MHMP	Ing. Miroslav Čadský, Erik Čípera, Dalibor Šmíd
5.		Žádost o záštitu nad konferencí World Hydrogen Technological Convention 2017	Aleš Doucek	Aleš Doucek
6.		Rozpočet hl. m. Prahy 2017 - kapitola 03 - Doprava - kapitálové výdaje	náměstek primátorky Petr Dolínek	
7.		Různé		
Info		Usnesení č. 2425 ze dne 11. 10. 2016 k návrhu na zajištění přípravy projektů v rámci Operačního programu Doprava a Operačního programu Praha pól růstu ČR		
Info		Usnesení č. 2426 ze dne 11. 10. 2016 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových a běžných výdajů v kapitole 03 Doprava za účelem zajištění velkoplošných oprav chodníků na území hlavního města Prahy		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
Info		<i>Usnesení č. 2427 ze dne 11. 10. 2016 k záměru OSI MHMP na realizaci veřejné zakázky "Dopracování požadovaných změn budoucími uživateli do ZDS stavby č. 40759 Multifunkční oper. stř. Malovanka", ve smyslu § 63, odst. 3, písm. e) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění</i>		
Info		<i>Usnesení RHMP č. 2387 ze dne 4. 10. 2016 k předložení Zprávy o vyhodnocení pilotního provozu Lítačky od 1.3.2016 do 31.8.2016</i>		
Info		<i>Usnesení RHMP č. 2524 ze dne 18. 10. 2016 k přípravě Akčního plánu snižování hluku aglomerace Praha 2016</i>		
Info		<i>Usnesení RHMP č. 2542 ze dne 18. 10. 2016 k architektonickému a výtvarnému řešení stanic metra D - 1. část</i>		
Info		<i>Usnesení RHMP č. 2543 ze dne 18. 10. 2016 k architektonickému a výtvarnému řešení stanic metra D - 2. část</i>		
Info		<i>Usnesení RHMP č. 2545 ze dne 18. 10. 2016 k předložení návrhu Smlouvy o poskytování komplexních služeb provozu, podpory a rozvoje infrastruktury pro provoz karty Lítačka</i>		
Info		<i>Usnesení RHMP č. 2582 ze dne 18. 10. 2016 ke spolupráci s Gehl Architects na Koncepti veřejného prostoru Severojižní magistrály</i>		
Info		<i>Usnesení RHMP č. 2583 ze dne 25. 10. 2016 ke spolupráci s Gehl Architects na Koncepti veřejného prostoru Severojižní magistrály</i>		
Info		<i>Usnesení RHMP č. 2584 ze dne 25. 10. 2016 ke schválení Memoranda ve věci zpřístupnění mola na nábřeží Edvarda Beneše</i>		
Info		<i>Usnesení RHMP č. 2585 ze dne 25. 10. 2016 ke zřízení pracovní skupiny hl.m. Prahy, MČ Praha 5, MČ Praha 6 a MČ Praha 13 k vytipování vhodných lokalit pro P+R</i>		
Info		<i>Usnesení RHMP č. 2666 ze dne 1. 11. 2016 k návrhu na zajištění financování běžné údržby komunikací, jejich součástí a příslušenství</i>		
Info		<i>Usnesení RHMP č. 2667 ze dne 1. 11. 2016 k poskytnutí finančního příspěvku společností Rustonka Development s.r.o. na financování akce Praha bez bariér - Sokolovská na majetku hl.m. Prahy, který je ve správě TSK hl.m. Prahy</i>		
Info		<i>Usnesení RHMP č. 2668 ze dne 1. 11. 2016 k návrhu Plánu zimní údržby komunikací hl.m. Prahy v období 2016 - 2017</i>		
Info		<i>Usnesení RHMP č. 2669 ze dne 1. 11. 2016 k návrhu na uzavření dodatku č. 18 ke smlouvě č. DIL/21/04/004816/2009 na provedení stavby č. 0065 Strahovský tunel 2. stavba a stavby č. 9524 Strahovský tunel 3. stavba mezi Sdružením II. B SSŽ - Energie se sídlem Národní 10, 113 19 Praha 1 a hlavním městem Prahou</i>		

PhDr. Stropnický: Mám informaci od pana náměstka, že má jednání u pana premiéra, proto navrhuji změnu v programu, abychom přesunuli bod č. 6 na začátek jednání.

Hlasování o změně programu: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Změna programu jednání byla schválena.

Hlasování o programu: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Na jednání výboru přišel opožděně Ing. Michal Hašek.

Bod 2: Rozpočet hl. m. Prahy 2017 - kapitola 03 - Doprava - kapitálové výdaje

Ing. Zdena Javornická, zástupkyně ředitele Magistrátu pro sekci finanční a správní: Připravili jsme na jednání stručný přehled o návrhu rozpočtu. Nejdůležitější porovnání je v oblasti běžných a kapitálových výdajů a příjmů hl. m. Prahy. Oproti roku 2016 je zde významný nárůst příjmů. Dále je zde významný nárůst v rezervě na splátky dluhů. Městské části mají posílené rozpočty a posílána je pro ně i rezerva, která v součtu přesahuje 1,6 mld. Kč. Tento návrh rozpočtu počítá spíše s akcemi, které mají charakter zlepšení životního prostředí či vylepšování veřejného prostoru. Běžné výdaje v dopravě přesahují 18,5 mld. Kč.

nám. Dolínek: V rámci běžných výdajů, jsem požádal Dopravní podnik hl. m. Prahy o další vnitřní úsporu. Rozpočtem ROPIDu na objednávku dopravy pro Dopravní podnik hl. m. Prahy plně hradíme navýšení výkonu v oblasti tramvajové dopravy. Zároveň zde nemáme pokryty požadavky městských částí na zřízení nových či úpravu stávajících autobusových linek. Požadavky jsou v rozsahu 0,25 mld. Kč. Dohodli jsme se, že tyto návrhy řádně projednáme a v březnu příštího roku předložíme návrh na úpravu rozpočtu. V autobusové dopravě realizované mimo Dopravní podnik hl. m. Prahy jsme neuznali požadavek soukromých dopravců na navýšení mezd řidičů. S tím, že čekáme na finální dohody Vlády ČR se všemi autobusovými dopravci.

Diskuze:

Ing. Nouza: Prosím o předložení tabulky vývoje běžných a kapitálových výdajů za roky 2015, 2016 a 2017, alespoň na finanční výbor ZHMP.

nám. Dolínek: Prosím, aby ROPID připravil na finanční výbor ZHMP tabulku s postupným navýšením výkonů v dopravě.

Ing. Jan Zeman, CSc., zastupitel MČ Praha 13: Na území hl. m. Prahy chybí celá řada železničních zastávek. Hl. m. Praha dotuje osobní vlaky a na druhé straně dráhy systém nemohou 100% využívat, protože některé zastávky chybí, případně jsou špatně umístěny.

nám. Dolínek: Toto je v kompetenci SŽDC. Železniční zastávky vznikají případně jsou přemístovány v rámci modernizace jednotlivých koridorů. V případě, že SŽDC navrhne zřízení železniční zastávky, hl. m. Praha se spolupodílí na jejím vzniku.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí návrh rozpočtu hl. m. Prahy na rok 2017 v kapitole 03 - Doprava a doporučuje Zastupitelstvu HMP jeho projednání.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: K rozvoji systému parkovišť P + R v Praze

Ing. Marek Zděradíčka, ředitel sekce INFR Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy: Předložené materiály jsme zpracovali na základě pokynu nám. Dolínka. První materiál shrnuje problematiku záchytných parkovišť P+R. Původní plán realizace P+R, který je zpracován do Územního plánu hl. m. Prahy je plněn zhruba v rozmezí 17 - 21 %. V průběhu přípravy chybí souvislejší, intenzivní proaktivní majetková příprava jednotlivých lokalit. Právě majetková vypořádání jsou při přípravě P+R jedny z nejkomplicovanějších. Materiál kvantifikoval doporučené lokality. V materiálu je doporučeno, aby v nové územně plánovací dokumentaci byla stanovena kapacita jednotlivých parkovišť. Např. v minulosti bylo realizováno parkoviště s malou kapacitou, což následně vede k nenaplňování

předpokladů územního plánu. V dalším materiálu jsme se zabývali i regionem. Na základě znalostí byly vytipovány lokality, ve kterých by bylo vhodné umístit parkoviště P+R na území Středočeského kraje. Připravili jsme také majetkoprávní pasport lokalit. Dalším doplňujícím podkladem byl materiál k vytipování možnosti realizace sdružených více funkčních objektů. V mnoha případech je parkoviště umístěno v urbanisticky cenných lokalitách např. u stanic metra. Dále jsme připravili materiál k vytipování parkovišť u železnice na území hl. m. Prahy. Jedná se o méně kapacitní lokality v návaznosti na železnici. Např. se jedná o lokalitu Čakovice. Ve spolupráci s městskou částí jsme zpracovali ideovou studii malého dopravního terminálu, která je nyní v podrobnější přípravě. Pod panem náměstkem Dolínkem vznikla pracovní skupina, kterou koordinuje RFD MHMP.

Diskuze:

Nám. Dolínek: Byla zmíněna parkoviště P+R. V některých lokalitách nemusí být realizováno parkoviště typu P+R, ale pouze parkoviště. Plochu lze následně dovybavit standardy P+R. Např. v Tróji vzniklo parkoviště, které přes týden funguje jako parkoviště P+R a o víkendech jako parkoviště pro ZOO Praha. Nejsložitější je příprava objektových parkovišť. OSI MHMP připravuje výkupy pozemků pro parkoviště na Černém mostě. Z některých okrajových městských částí nám chodí negativní stanoviska na projekty, které již byly v minulosti připraveny. S tím, že takováto parkoviště na svém území nechtějí. IPR Praha posoudil nabídky ze strany obyvatel. Např. po dohodě s městskou částí by mohly být využity plochy pro parkoviště na Zbraslavi. Vznikla pracovní skupina. MČ Praha 6 připravuje podrobnou studii. MČ Praha 5 rozpracovává jednotlivé lokality. S MČ Praha 13 vedeme jednání o vzniku dočasných odstavných ploch.

PhDr. Stropnický: Rád bych se zeptal na parkoviště ve Středních Čechách.

Nám. Dolínek: Máme společnou integrační skupinu. Existuje návrh vhodných ploch, které byly i diskutovány s ČD a SŽDC. Lokality jsou podkladem pro projekt ITI. S nově vzniklou politickou reprezentací Středočeského kraje chceme pokračovat v jednáních.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí s předloženými dokumenty k rozvoji systému parkovišť P+R v Praze zpracované IPR Praha a po dopracování doporučuje Zastupitelstvu HMP k projednání.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Zpráva o stavu plnění úkolů z Koncepte odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze

Mgr. Jaroslav Mach, RFD MHMP: Tímto předkládáme informace o plnění koncepce naplňování priorit hl. m. Prahy ve zpřístupňování zejména veřejné dopravy osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. K letošnímu roku se podařilo naplnit již 74 ze 170 úkolů, které jsou v koncepci stanoveny. Plnění koncepce je plánováno do roku 2025.

PhDr. Stropnický: Tento a následující bod byly záměrně předloženy na jednání výboru společně.

Diskuze:

Mikuláš Kopa: Domnívám se, že některé přestupní terminály jsou neupravené.

Mgr. Mach: Jedná se o problematiku spoluvlastnictví různých subjektů, kdy se musí velmi složitě koordinovat příprava. Organizace ROPID připravuje materiál, který bude definovat podobu terminálů.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí zprávu o stavu plnění úkolů z koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 5: Parkování osob se zdravotním postižením v zónách placeného stání

Ing. Miroslav Čadský, RFD MHMP: O zónách placeného stání (ZPS) jsem již hovořil na Komisi pro Prahu bezbariérovou a otevřenou. Nyní v Praze existují dva systémy ZPS. Jeden (starší) systém existuje na Praze 1, 2, 3 a 7. Druhý systém existuje na Praze 5, 6 a 8. Starší systém bude postupně nahrazen novějším systémem. Osoby, které nesplní zákonné podmínky nemají nárok na rezidentní parkování v ZPS. Jedná se o osoby s trvalým pobytem ve vymezené oblasti případně vlastníci nemovitostí. V roce 2008 Rada HMP schválila podmínky za kterých dostane pečující osoba výjimku. Tento systém nám pomáhá řešit nestandardní situace na které zákon nepamatuje. Výjimky jsou vydávány např. pro 5 ulic a 3 RZ vozidel. Nový systém zajišťuje 95% slevu na parkování v 10 úsecích a pro 3 RZ vozidel. Jelikož sleva byla nastavena na 95%, je omezena maximální výší 3 000 Kč. Setkáváme se s případy, že tato částka je vysoká a máme požadavky na snížení limitu. Osoby se zdravotním postižením v novém systému ZPS rozdělíme do kategorií návštěvník či rezident. Návštěvník může parkovat na sdružených parkovacích stáních. V starším systému je počet těchto stání 2 % z návštěvnických stání. V novém systému to jsou 2 % z celkového počtu parkovacích stání. Návštěvník může platit v automatu případně prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin. V rezidentních zónách mohou osoby se zdravotním postižením parkovat také. Jediné omezení je, že osoby musí platit přes virtuální parkovací hodiny. Držitelé označení O7 v naléhavých případech nemusí po dobu nezbytně nutnou dodržovat způsob stání vyplývající z obecné či místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Osoby se zdravotním postižením jako rezidenti si mohou zřídit vyhrazené parkovací místo případně zakoupit parkovací oprávnění.

Diskuze:

Erik Čípera, člen komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou: Podobnou prezentaci jsme již na komisi zhlédli. Chtěli bychom, aby držitelé evropského parkovacího průkazu mohli parkovat ve všech zónách bez limitu kromě míst, která jsou vyhrazená na konkrétní SPZ. Současně chceme zachovat parkovací místa v místě bydliště a sdružená parkovací místa. Novinkou by bylo, že držitel průkazu by mohl zaparkovat kdekoliv by bylo volné místo.

Ing. Čadský: Brání tomu platná legislativa. Navíc tomu brání současné prokazování parkovacího oprávnění. V novém systému se prokazuje parkovací oprávnění SPZ/RZ nikoliv nějakým průkazem. Žadatelé by se museli např. registrovat na úřadě a to jak např. návštěvníci z Vídně, tak i občané Prahy. Navíc bychom tímto zvýhodňovali určitou skupinu. Pokud by osoby se zdravotním postižením parkovali neomezeně v zónách, ztrácí smysl pro ně zřizovat vyhrazená stání. Nevím, zdali by tito lidé s takovým rozhodnutím souhlasili. Navíc v současné době vyhrazená parkovací stání pro tyto osoby mají mnohem větší rozměry. Pokud by osoby se zdravotním postižením parkovali kdekoliv, nelze jim zaručit stávající rozměry parkovacího místa. Tím by docházelo k situacím, že např. tito lidé by z vozidla nemohli ani bezpečně vystoupit.

PhDr. Stropnický: Když vyhovíme návrhu, nemůže to znamenat, že budou zbytečně zaplňována místa v ZPS.

Ing. Čadský: Spíše to bude o ceně parkování, protože v novém systému ZPS osoby se zdravotním postižením mohou parkovat kdekoliv. V zahraničí jsou systémy podpořeny platnou legislativou.

zástupce veřejnosti: Místa vyhrazená pro invalidy je potřeba nerušit, protože jsou širší. Mě, když tam někdo zaparkuje blíže, tak nenastoupím.

Ing. Čadský: MČ Praha 8 připravuje pasportizaci míst vyhrazených pro osoby se zdravotním postižením.

Vaníková L'ubica, předsedkyně Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou: Z čeho vychází 2 % vyhrazených stání? Ve vyhlášce je to procento vyšší.

Ing. Čadský: Minimální počet parkovacích stání je dán usnesením Rady HMP, kterým byly schváleny zásady pro zřizování zón placeného stání. Pro nový systém zón je to usnesení Rady HMP č. 2472 z 9.9.2014.

Vaníková: Očekávala bych, že usnesení budou v souladu s platnými vyhláškami. Dále bych očekávala, že město bude lidem blíže s tím, že budeme zřizovat více vyhrazených míst pro tyto občany.

Ing. Čadský: Hl. m. Praha je mediálně kritizováno, že vydává více parkovacích karet respektive parkovacích oprávnění, nežli je míst v zónách.

Vaníková: Myslím si, že vyhrazená stání, která jsou před nemocnicemi, úřady apod. by se nemusela počítat do ZPS. Tedy jedna věc je možnost zaparkovat zadarmo kdekoliv pro osoby se zdravotním postižením a nevyžadovat velikost parkovacího stání. Pak v celé Praze vytvořit pasportizaci vyhrazených parkovacích stání a zjistit v jakém stavu jsou tyto parkovací stání.

Ing. Čadský: ZPS má regulační charakter.

PhDr. Stropnický: Myslím, že zazněly dva návrhy, které jsou nám adresovány ke zvážení. Rád bych požádal odbor, aby připravil úpravu pravidel ve smyslu parkování zdarma pro osoby se zdravotním postižením. S termínem lednového jednání výboru. A provedení pasportizace parkovacích míst vyhrazených pro osoby se zdravotním postižením. Informace o pasportizaci by mohla být předložena na prosincové jednání výboru.

Ing. Hašek: Pokud budeme dělat pasportizaci, možná by stálo za úvahu v rámci projektu Chytré město zahrnout do pasportizace aplikaci, která sleduje zdali místa jsou obsazená či nikoliv.

Ing. Heroudek, ředitel ODA MHMP: V rámci prvního návrhu se však město musí pokusit navrhnout změnu platné legislativy. Tyto pravidla nestanovuje hl. m. Praha, ale zákon. Již před 10 lety jsme řešili péči formou výjimky ze zákona č. 361/2000., Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Tato výjimka má však pravidla a lze ji udělit pouze pro konkrétní vozidla v konkrétním místě. Pokud chceme umožnit osobám se zdravotním postižením volné parkování, musíme změnit platnou legislativu.

PhDr. Stropnický: Potřebujeme prověřit, zdali tomu tak je. Nebo zdali existují nějaké možnosti, které může samospráva využít.

zástupce veřejnosti: Aplikace, kterou zmiňoval pan Hašek již existuje, akorát je 2 roky v demoverzi.

Ing. Čadský: Dopravní informace o ZPS od nás přebírá portál mapy.cz a google. Nebudou tam informace o obsazenosti, ale veřejnost bude vědět, kde ta místa jsou.

Ing. Marie Málková, člen komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou: Sledují se sdružená místa? Parkovací místa vyhrazená pro konkrétní SPZ vozidla nás až tak nezajímají. Částečně máme zmapovanou i MČ Praha 1. Již jsme upozorňovali na nekvalitní přístupnost těchto stání.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP žádá RFD MHMP o zpracování právního posudku možnosti zavedení parkování zdarma pro osoby se zdravotním postižením ve všech zónách placeného stání na území hl. m. Prahy. Odbor předloží informaci na lednové jednání výboru. Výbor pro dopravu ZHMP žádá RFD MHMP provést pasportizaci parkovacích míst vyhrazených pro osoby se zdravotním postižením na území hl. m. Prahy s využitím existujících aplikací Smart cities. S tím, že kontrolní termín by byl v prosinci.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 6: Žádost o záštitu nad konferencí World Hydrogen Technological Convention 2017

PhDr. Stropnický: Žádost o záštitu byla adresovaná na mě, ale já nemohu sám udělovat záštitu. Součástí záštity je i možnost, že jeden člen výboru může na konferenci vystoupit.

Aleš Doucek: Záštitu jsem zasílal jménem České vodíkové technologické platformy. Konference se uskuteční v červenci 2017. A je předpoklad, že se jí zúčastní cca 600 delegátů z celého světa. Chceme informace o vodíkových technologiích přenést do měst v ČR. Společný podnik pro vodík a palivové články připravuje studii, jakým způsobem mohou být vodíkové technologie začleněny do dopravních koncepcí regionů a měst. Společný podnik nyní hledá partnery.

Mgr. Mirovský: Podobná prezentace zde byla v loňském roce. A také jsem na dané konferenci vystoupil. Bylo by vhodné, aby se hl. m. Praha zúčastnilo studie.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP schvaluje záštitu a pověřuje vystoupením na konferenci pana Mgr. Ondřeje Mirovského, M.EM. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP projednat možnost zapojení hl. m. Prahy do studie.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 6: Různé

Ing. Petr Tomčík, ředitel ROPIDu: Od počátku října se potýkáme s velkou nepravidelností autobusové dopravy. Tento týden se problém vyhroutil v severním segmentu města díky frézování komunikace Tupolevova. Dále bylo frézování prováděno na komunikaci Evropská. V součinnosti s TSK hl. m. Prahy danou problematiku řešíme.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 18.15 hodin a trvalo 95 minut.

PhDr. Matěj Stropnický
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Ing. Jarmila Bendová, členka Výboru pro dopravu ZHMP

Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP