



## ZÁPIS z 9. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 17. 1. 2017 v 15:00 hod.

3. patro, místnost 349, Nová Radnice, Mariánská nám. 2, Praha 1

**Přítomni:** PhDr. Matěj Stropnický, Ing. Michal Hašek, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Karel Březina, Filip Humplík, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Jiří Nouza, Petr Šimůnek, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Ing. Marek Doležal

**Jednání řídil:** PhDr. Matěj Stropnický, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda výboru PhDr. Matěj Stropnický přivítal přítomné v novém roce a zahájil jednání výboru v 15.05 hod. Předseda také zmínil, že na jednání bude probíhat natáčení ilustračních záběrů.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Petr Šimůnek.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Petr Šimůnek.

### Návrh programu jednání:

| BOD | TISK      | MATERIÁL  | PŘEDKLÁDÁ      | PŘIZVANÍ |
|-----|-----------|---|----------------|----------|
| 1.  |           | Úvod  |                |          |
| 2.  | T-VD-0071 | Vyhodnocení změn v tramvajové dopravě   | ROPID          |          |
| 3.  | T-VD-0072 | Požadavky MČ týkající se navýšení dopravní obslužnosti v autobusovém provozu  | ROPID          |          |
| 4.  | T-VD-0079 | Systémová změna číslování linek PID   | ROPID          |          |
| 5.  | T-VD-0073 | Postup při přípravě výstavby trasy metra D  | DP hl.m. Prahy |          |
| 6.  | T-VD-0074 | Plán udržitelné mobility - Analýza  | RFD MHMP       |          |
| 7.  | T-VD-0075 | Informace o pasportizaci parkovacích míst určených pro osoby se zdravotním postižením a možnosti zavedení parkování zdarma pro osoby se zdravotním postižením v ZPS | RFD MHMP       |          |
| 8.  | T-VD-     | K návrhu na změnu Organizačního řádu MHMP - odbor dopravně správních činností (tisk R-  | ředitelka MHMP |          |

| BOD  | TISK  | MATERIÁL  | PŘEDKLÁDÁ      | PŘIZVANÍ |
|------|---|---|----------------|----------|
|      | 0076  | 24216)  | JUDr. Děvěrová |          |
| 9.   | T-VD-0077   | Informace o variantách tramvajového spojení na Václavské náměstí a okolo Hlavního nádraží | IPR Praha      |          |
| 10.  | T-VD-0078   | Dopravní řešení rekonstrukce Malostranského náměstí                                       | OTV MHMP       |          |
| 11.  |   | Různé   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 8. 11. 2016 č. 2752 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů na r. 2016 v kap. 03 - doprava   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 8. 11. 2016 č. 2753 k návrhu na přijetí příspěvků cizích subjektů na zvýšenou dopravní obslužnost zajišťovanou autobusovou dopravou PID v období 3. čtvrtletí 2016   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 8. 11. 2016 č. 2755 k účasti hlavního města Prahy v soutěži Parkoviště roku 2016/2017  |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 15. 11. 2016 č. 2790 k návrhu využití finančních prostředků z OP Doprava 2014-2020 (výzva č. 27) a OP Praha - pól růstu ČR (výzva č. 14)   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 15. 11. 2016 č. 2791 k finančnímu zajištění přípravy projektů v rámci Operačního programu Doprava a Operačního programu Praha pól růstu ČR   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 15. 11. 2016 č. 2792 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů v kapitole 03 Doprava   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 22. 11. 2016 č. 2902 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových a běžných výdajů v kapitole 03 Doprava   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 22. 11. 2016 č. 2903 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových a běžných výdajů v kapitole 03 Doprava   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 22. 11. 2016 č. 2904 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových a běžných výdajů v kapitole 03 Doprava   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 22. 11. 2016 č. 2907 ke koncepční studii Bělohorská  |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 22. 11. 2016 č. 2928 k návrhu na zajištění financování realizace dopravního značení pro omezení jízd osobních přepravníků na území hl.m. Prahy   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 22. 11. 2016 č. 2929 k návrhu na uzavření smlouvy o zpracování osobních údajů TSK v rámci provozu zón placeného stání v hlavním městě Praze  |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 29. 11. 2016 č. 2980 k návrhu dalšího postupu při zajištění výsledků měření, nutných k řádnému vyhodnocení zkušebního provozu Souboru staveb městského okruhu v úseku Malovanka - Pelc/Tyrolka   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 29. 11. 2016 č. 2984 ke Koncepční studii horní úrovně Dvořákova nábřeží  |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 29. 11. 2016 č. 2985 k vypracování koncepční studie lokality Újezd - Vítězná - most Legií  |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 29. 11. 2016 č. 2999 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů v kapitole 03 Doprava   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 6. 12. 2016 č. 3040 k návrhu smlouvy o poskytování služeb "Provádění prohlídek a zajištění údržby tramvajových tratí ve zkušebním provozu MO v úsecích Myslbekova - Patočkova, Svatovítská - Milady Horákové - Špejchar - Sparta - Letenské náměstí a v úseku Partyzánská - Trojská" |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 6. 12. 2016 č. 3041 k průběhu kolektivního vyjednávání v Dopravním podniku hl.m. Prahy, akciová společnost   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 6. 12. 2016 č. 3042 k návrhu na uzavření smlouvy o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností mezi Hlavním městem Prahou a Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s.   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 13. 12. 2016 č. 3125 ke studii Kultivace dopravního koridoru s PHS v ulici Slánská   |   |                |          |
| Info | Usnesení RHMP ze dne 13. 12. 2016 č. 3127 k návrhu využití finančních prostředků z OP Doprava 2014-   |   |                |          |

| BOD  | TISK | MATERIÁL   | PŘEDKLÁDÁ | PŘIZVANÍ |
|------|------|--|-----------|----------|
|      |      | <i>2020 na projekt "Dopravní řídicí ústředna MOS Malovanka"</i>  |           |          |
| Info |      | <i>Usnesení RHMP ze dne 13. 12. 2016 č. 3128 k návrhu na uzavření dodatku č. 19 ke smlouvě č. DIL/21/04/004816/2009 na provedení stavby č. 0065 Strahovský tunel 2. stavba a stavby č. 9524 Strahovský tunel 3. stavba mezi Sdružením II. B SSŽ - Energie se sídlem Národní 10, 113 19 Praha 1 a hlavním městem Prahou</i> |           |          |
| Info |      | <i>Usnesení RHMP ze dne 13. 12. 2016 č. 3129 k zadání soutěže o návrh - lávka Holešovice - Karlín</i>  |           |          |
| Info |      | <i>Usnesení RHMP ze dne 13. 12. 2016 č. 3158 k jednorázové výjimce ze Zásad pro zřizování zón placeného stání na území hl.m. Prahy</i>   |           |          |
| Info |      | <i>Usnesení RHMP ze dne 20. 12. 2016 č. 3222 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů v kapitole 03 Doprava</i>   |           |          |
| Info |      | <i>Usnesení RHMP ze dne 20. 12. 2016 č. 3273 k návrhu na snížení investičního transferu ze státního rozpočtu z Ministerstva dopravy na projekt financovaný v rámci Operačního programu Doprava a k návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hlavního města Prahy v roce 2016 v kapitole 0329 - Doprava</i>                      |           |          |

**Hlasování o programu:** pro: 7      proti: 0      zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

## **Bod 2: Vyhodnocení změn v tramvajové dopravě**

Ing. Martin Šubrt, zástupce ředitele ROPIDu pro dopravu: Stručně Vám představím výsledky, které máme k dispozici. Podrobnější výsledky budou pravděpodobně během února. Změna proběhla 28. 8. 2016. Trvalý provoz tramvají byl posílen na výkonech o 4,57 %. Nárůst souvisel také s rozšířením zón placeného stání. V letošním roce je finanční krytí zajištěno rozpočtem hl. m. Prahy. 9. 11. 2016 proběhl celosíťový průzkum tramvajové dopravy. Oproti průzkumu v roce 2014 bylo přepraveno v pracovní den od 6 do 23 hodin o 36 000 cestujících více. Denní nárůst je o více než 105 000 osobokilometrů. Od 25. 3. 2017 plánujeme ještě drobné korekce např. zavedení nostalgické linky č. 23, která odlehčí víkendovému zatížení linky 22 ve směru na Pražský hrad. Provoz tramvají v centru je na hranici kapacity stávajících tratí. S kolegy z TSK hl. m. Prahy řešíme úpravy signalizací. Na změny v tramvajové dopravě jsme zaznamenali minimální počet stížností.

### **Diskuze:**

Ferjenčík, zastupitel HMP: Změny jsou ve prospěch tramvají v Praze. Mám dotaz na přítomné členy, zdali se změnami souhlasí. Byl bych rád, kdybychom se shodli na tom, že tento systém zachováme a nebudeme zavádět nějaké razantní změny. Dlouhodobá stabilita je vhodná pro to, aby lidé MHD spokojeně využívali.

Ing. Nouza: Vodičkovou a Lazarskou je vedeno tolik tramvajových linek, že v případě výluky je to velký problém.

PhDr. Stropnický: Domnívám se, že v období do 10 let bude třeba tramvajovou síť znovu optimalizovat.

Mgr. Mirovský: Změny byly koncipovány tak, aby další změny nebyly v nejbližším časovém horizontu nutné. Proces projednávání změn byl rozhodně lepší než při minulých změnách.

PhDr. Stropnický: Pokud by ROPID došel k nějakým zásadně odlišným závěrům v komplexní zprávě, můžeme tento bod projednat ještě jednou.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí vyhodnocení změn tramvajové dopravy.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

*Pan Humplík odešel z jednání.*

### **Bod 3: Požadavky MČ týkající se navýšení dopravní obslužnosti v autobusovém provozu**

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPIDu: Zhruba před rokem a půl jsme oslovili starosty městských částí s dotazem na dopravní obsluhu. V rámci změn 15. 10. 2016 jsme řešili nejzávažnější problémy, ale za předpokladu, že nebudeme navyšovat finanční prostředky. Dnes předkládáme materiál, ve kterém jsme shrnuli zbylé požadavky městských částí. Tyto požadavky znamenají nárůst dopravních výkonů. Obdrželi jsme požadavky v ročních nákladech pro autobusy zhruba za 300 mil. Kč. Tyto požadavky jsme protřídili a zkoumali jejich odůvodnitelnost a oprávněnost. Předkládáme 50 požadavků městských částí za 244 mil. Kč. Za naši organizaci můžeme doporučit požadavky městských částí zhruba za 110 mil. Kč. Ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy jsme nyní schopni navíc odjezdit cca 70 - 80 mil. Kč. Narážíme na personální limity a na limity vozového parku. V důvodové zprávě předkládáme návrh na zrušení pásmového provozu metra C v úseku Ládví - Letňany v ranní špičce. Toto opatření by stálo 15 mil. Kč ročně. V průběhu letošního roku dojde k vypravení soupravy na tramvajovou linku č. 15. Na tuto úpravu nenárokujeme finanční prostředky z rozpočtu hl. m. Prahy. Prověřovali jsme desítku variant řešení autobusové linky v tunelech Městského okruhu. Nenašli jsme ani jednu variantu, která by svojí efektivitou či opodstatněním případně souhlasem městských částí, mohla realizovat toto opatření.

#### **Diskuze:**

Šimůnek: K požadavkům městských částí k autobusovému spojení Bohnic a Hostivaře mám připomínky.

Ing. Šubrt: Spojení linky 102 a 183 není akceptovatelné od městské části. Z oblasti Šimůnkovi musí jezdit autobus k vozovně Kobylisy. MČ Praha 8 dlouhodobě požaduje zkrácení linky 183, která původně jezdila až do Čimic.

PhDr. Stropnický: Na jednání výboru není prostor, abychom se zabývali jednotlivým trasováním linek. Spíš si myslím, že bychom měli dát doporučení, v jakém finančním objemu má dojít k navýšení.

nám. Dolínek: Ano, potřebuji vědět orientační částku pro navýšení. Tuto částku pak musím předložit finančnímu výboru.

Ing. Jan Zeman, CSc., zastupitel MČ Praha 13: Dlouhodobě zaostává výstavby nových tramvajových tratí a železničních zastávek.

Ferjenčík, zastupitel HMP: Považuji za velký neúspěch, že se nepodařilo realizovat autobusové linky v tunelech. A také to, že se nepodařilo vyjednat s MČ Praha 6 kompromis ohledně spojení Vítězné náměstí - Anděl.

nám. Dolínek: Problém je jinde. Metro je schopno toto spojení obsloužit ekologičtěji a stabilněji. Tunelový komplex neslouží pro autobusy z důvodu, že máme stabilnější a ekologičtější dopravu. Navíc bychom museli vynaložit nemalé finanční prostředky, které lze uplatnit efektivněji.

Mgr. Mirovský: Vedeme diskuzi o tom, zdali navyšovat rozsah veřejné dopravy v Praze. Tím, že se zvýšila nabídka, tak počet cestujících narostl. Za posledních 10 let se v Praze nezměnil poměr veřejné dopravy a individuální automobilové dopravy.

PhDr. Stropnický: Je zde podnět, aby Dopravní podnik hl. m. Prahy uvažoval nad tím, jak odblokovat limity autobusové dopravy.

PhDr. Stropnický: Kdy ROPID předpokládá, že by změny vstoupily v účinnost?

Ing. Tomčík: Změny by byly realizovány postupně. Tisk do Rady HMP je připraven. Od okamžiku schválení Radou HMP je možné realizovat požadavky v řádu 4 až 8 týdnů.

Ferjenčík, zastupitel HMP: V auditu Nexia jsem četl, že náklady Dopravního podniku hl. m. Prahy na opravy autobusů jsou asi 4 x vyšší na jeden autobus než náklady soukromých dopravců. Jsou možné nějaké úspory?

Mgr. Gillar: Informaci musím odmítnout. Máme voz. km. dražší nežli voz.km. soukromých dopravců. Je to tím, že dodržujeme veškeré normy, máme kvalitnější vozový park a více zaplatíme řidiče.

PhDr. Stropnický: Pokud budete zpracovávat písemnou informaci, prosím o zaslání všem členům výboru.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí soupis požadavků městských částí na posílení autobusové dopravy. Výbor pro dopravu ZHMP žádá nám. Dolínka ve spolupráci s ROPIDem o zpracování návrhu rozšíření konkrétních autobusových spojů v maximálním objemu reálně objednatelném v roce 2017 do výše 80 mil. Kč a předložení tohoto návrhu výboru a Radě HMP.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod 4: Systémová změna číslování linek PID**

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPIDu: Hl. m. Praha nemá ucelenou logickou číselnou řadu pro noční linky PID. Ve Středočeském kraji máme 750 licencí. Stávající odbavovací systém nedokáže pracovat s označením linek pomocí písmen nebo čtyř číslic. Náš záměr je připravit číselnou řadu 301 - 799 pro integrovaný systém Středočeského kraje. Noční městské autobusy mají nyní číselnou řadu 501 až 549 a navrhujeme změnu na číselnou řadu 901 až 949. Noční příměstské autobusy by měly číselnou řadu 951 až 999. U nočních tramvajových linek navrhujeme změnit číselnou řadu 51-59 na 91-99.

#### **Diskuse:**

Ferjenčík, zastupitel HMP: Touto změnou bude počet nočních tramvajových linek omezen.

Ing. Šubrt: Všechny tramvajové linky máme číselně pokryty.

Mgr. Mirovský: Nyní mají cestující jistotu, že noční linky jsou označeny čísly padesát. Tyto čísla jsou uvedena i v turistických průvodcích. U autobusů změnu chápou. U tramvají bych ponechal stávající systém.

Ing. Nouza: Navrhují přečíslovat i systém metra na číselnou řadu.

PhDr. Stropnický: Noční tramvaje jsou takto v provozu již 30 let. U autobusů je změna třeba. V tramvajové dopravě je to k diskuzi.

nám. Dolínek: Vzhledem k tomu, že zde probíhá integrace se Středočeským krajem a je třeba nastavit funkční systém. Toto je jediné systémové řešení.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje k realizaci systémovou změnu přečíslování linek MHD dle podkladu ROPIDu vyjma přečíslování nočních tramvají. U tramvajové dopravy necháváme rozhodnutí na Radě HMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

## **Bod 5: Postup při přípravě výstavby trasy metra D**

Mgr. Martin Gillar, generální ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Předložili jsme Vám informaci, kterou předkládáme představenstvu Dopravního podniku hl. m. Prahy. Výsledky studie prověření alternativního postupu očekáváme v první polovině letošního roku.

Ing. Kruml: Projektovou dokumentaci máme zpracovanou. Klíčová záležitost projektu je majetkoprávní. Prověříme i variantu zkrácení trasy v úseku Pankrác - Nové dvory. Zjišťujeme i možnosti vypuštění některých stanic v případě, že nebudeme mít majetkoprávní vypořádání. Všechny varianty však musí být v souladu s vydaným územním rozhodnutím.

### **Diskuze:**

PhDr. Stropnický: Můžete pro všechny doplnit informace ke kasační stížnosti?

Ing. Kruml: V rámci územního řízení došlo ke zrušení změny územního plánu. Zásady územního rozvoje jsou však platné. A naše územní rozhodnutí je v souladu se Zásadami územního rozvoje. Pořízená změna územního plánu byla soudem zrušena. Koncem loňského roku byla kasační stížnost zamítnuta.

Ferjenčík, zastupitel HMP: Bezobslužný provoz má vliv na územní rozhodnutí?

Ing. Kruml: Bezobslužný provoz nemá vliv na územní rozhodnutí.

PhDr. Stropnický: Rada HMP požádala IPR Praha, aby předložil pro a proti jednotlivých variant trasování.

Ing. Zděradička: Varianta byla součástí původního materiálu, kde se vyhodnocovaly všechny varianty včetně úvratě na Žižkov. S tím, že doporučení IPR Praha bylo sledovat trasu pouze na Náměstí republiky.

PhDr. Stropnický: Na jedno z blízkých jednání výboru zařadíme trasování metra D.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předloženou informaci Dopravního podniku hl. m. Prahy o postupu při přípravě a výstavbě metra D. Výbor pro dopravu ZHMP žádá náměstka Dolínka o seznámení s odbornou studií k realizaci variant postupu při výstavbě metra D od Metroprojektu na jednání výboru v březnu 2017.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

### **Bod 6: Plán udržitelné mobility - Analýza**

Mgr. Jaroslav Mach, RFD MHMP: Odbor RFD MHMP byl Radou HMP pověřen koordinací Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí. Plán mobility doplňuje Strategický plán hl. m. Prahy. V rámci přípravy se podařilo nastavit intenzivní spolupráci všech dotčených organizací města v oblasti dopravy. Jsme rádi za spolupráci s veřejností. Celý projekt je připravován tak, aby mohl být předložen v příštím roce do Zastupitelstva HMP. V současné době jsme dokončili kapitolu Analýza. Data za Středočeský kraj máme v menší podrobnosti, nežli data za hl. m. Prahu. Postup přípravy dokumentu uvádíme na webových stránkách [www.poladprahu.cz](http://www.poladprahu.cz). Za posledních 20 let hybnost obyvatel narostla mnohem rychleji než kapacita dopravní infrastruktury.

PhDr. Stropnický: Kdy budou do výboru předloženy varianty?

Mgr. Mach: V průběhu března budeme zajišťovat veřejný workshop. Předpokládám, že na dubnové jednání bychom zde již varianty předložili.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předloženou zprávu o analýze Plánu udržitelné mobility. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě hl. m. Prahy její schválení.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

### **Bod 7: Informace o pasportizaci parkovacích míst určených pro osoby se zdravotním postižením a možnosti zavedení parkování zdarma pro osoby se zdravotním postižením v ZPS**

Mgr. Jaroslav Mach, RFD MHMP: Informaci jsme zaslali v podkladech pro jednání. V současné době shromažďujeme informace ze zahraničních měst o této problematice. S IPR Praha kontrolujeme výstupy z pilotního projektu mapování prostoru. Pasportizaci dat bychom zajistili prostřednictvím tohoto nástroje. Pokud to nebude možné, budeme data sbírat jinak.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP sděluje, že předchozí usnesení výboru k tomuto bodu není naplněno. Výbor pro dopravu ZHMP požaduje předložení podrobnější informace na další jednání.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

### **Bod 8: K návrhu na změnu Organizačního řádu MHMP - odbor dopravně správních činností (tisk R-24216)**

JUDr. Martina Děvěřová, MPA, ředitelka MHMP: Děvěřová, ředitelka MHMP: Materiál pro toto jednání je neveřejný. Paní ředitelka představila důvody pro navýšení zaměstnanců MHMP o 89. Od 1. 5. 2017 nabývá účinnosti novela zákona, která říká, že registrace související s vozidlem již nemají místní příslušnost.

PhDr. Stropnický: Jaké mzdové prostředky pro hl. m. Prahu to znamená? Kam se úředníci umístí?

JUDr. Děvěřová: Mzdové náklady s účinností od 1. 2. budou zhruba 50 mil. Kč. Úředníky bychom chtěli umístit do budovy Na Bohdálci.

## **Diskuze:**

nám. Dolínek: Loni proběhl v tomto odboru personální audit, který např. konstatoval, že v odboru je málo vedoucích pracovníků.

JUDr. Děvěrová: Odbor má více jak 400 zaměstnanců.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí návrh na změnu Organizačního řádu MHMP v odboru dopravně správních činností. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP projednání a odsouhlasení této změny.

**Hlasování:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 2

Usnesení bylo schváleno.

## **Bod 9: Informace o variantách tramvajového spojení na Václavské náměstí a okolo Hlavního nádraží**

Ing. Marek Zděradička, IPR Praha: V současné době probíhá změna Územního plánu na posílení tramvajových tratí v centrální oblasti města. Principem je zlepšení napojení Hlavního nádraží na tramvajovou dopravu. Projekt představuje znovuzavedení tramvajové dopravy na Václavské náměstí a větev, které směřuje kolem Hlavního nádraží. Každá trasa plní jinou dopravní úlohu. Zpracovali jsme vyhodnocení několika variant. Někdo může negativně vnímat narušení pietního místa u sochy Svatého Václava vedením tramvajové tratě. Jedna varianta dalšího vedení tramvajové tratě je Opletalovou ulicí ve stopě, kde již tramvaj kdysi byla vedena. Základní nevýhodou je skutečnost, že je podmíněná tramvajovou tratí přes Václavské náměstí. Opletalova ulice je úzkou a pravděpodobně by musela být vymístěna automobilová doprava. Další varianty jsou nezávislé na tramvajové trati přes Václavské náměstí. Doporučujeme variantu Vrchlického a variantu, která vede přes park do Opletalovy ulice. Z dopravního hlediska je vhodnější varianta, která vytváří lepší přestupní vazbu přímo před odbavovací budovou. Varianty je třeba řešit v souvislosti s připravovanými investicemi v území.

## **Diskuze:**

nám. Dolínek: Tyto návrhy neslouží k návratu tramvajové tratě na Václavské náměstí. Potřebujeme projednat propojení mezi Hlavním nádražím a Vinohradskou.

PhDr. Stropnický: U varianty trasování Wilsonovou třídou chybí technické prověření. Chtěl bych se zeptat, jak dlouho trvala technická prověření u ostatních variant?

Ing. Zděradička: Varianty měly historicky různá technická prověření.

PhDr. Stropnický: Chtěl bych, aby varianty byly na stole se stejným množstvím informací.

Ing. Zděradička: Některé varianty např. Wilsonovu jsme nedoporučili k dalšímu rozpracování.

nám. Dolínek: Z mého pohledu zde mám jednoznačné urbanistické doporučení. Je zde i technické prověření Dopravním podnikem hl. m. Prahy. V únoru bych chtěl vybrat variantu.

Mgr. Mirovský: Navrhuji ještě svolat krátkou schůzku všech členů výboru na toto téma.

Ferjenčík, zastupitel HMP: V této věci souhlasím s nám. Dolínkem. IPR nám předložil reálné varianty. Je technicky možné postavit tramvaj na Václavské náměstí bez souhlasu MČ Praha 1?



PhDr. Stropnický: Jedna z možných variant nebyla prověřena po technické stránce. Dále zde nebyla přednesena informace, kterou jsem na pracovním jednání žádal, tedy abychom znali časy průjezdů jednotlivými variantami. Varianta, která nejvíce zasáhne park je uvedena zeleně a to je manipulativní zobrazování. Žádám, aby toto bylo nahrazeno.

PhDr. Stropnický: Také není pořízena změna územního plánu.

Ing. Nouza: Mám dojem, že v minulém volebním období se odehrála nějaké změna územního plánu v tomto prostoru.

PhDr. Stropnický: Změna je pořizována, ale není dokončena.

PhDr. Stropnický: Navrhuji tento bod nechat bez usnesení.

## **Bod 10: Dopravní řešení rekonstrukce Malostranského náměstí**

Ing. Pavel Vermach, Ph.D., ředitel odboru technické vybavenosti: My jsme měli za úkol zadat dopracování architektonické studie "revitalizace Malostranského náměstí" jehož významnou součástí je dopravní řešení. Součástí architektonického návrhu je dopravní režim, kdy po tramvajových kolejích jezdí v obou směrech individuální automobilová doprava. Při projednávání se většina odborníků přiklání k řešení OTV. Významné pozitivum je zklidnění Malostranského náměstí, které by spočívalo ve významném omezení tranzitní dopravy.

Ing. Jiří Zeman, TSK hl. m. Prahy: Připravili jsme tři pentlogramy celodenních zátěží. Tranzitní doprava přes toto území není nijak významná. Podle průzkumu se ukazuje, že v noci mezi 22 hod. až 6 hod. je tranzit zhruba 10%. Pokud tranzitní dopravu omezíme, tak se doprava přelije do alternativních tras.

### **Diskuze:**

nám. Dolínek: Je třeba danému území dát nějaký dopravní režim. S MČ Praha 1 jsme se dohodli, že v pracovní skupině, kde bude zastoupeno OTV, do dvou až tří měsíců předložíme řešení dopravy, které bude vycházet z toho, co tady bylo prezentováno. MČ Praha 1 zamýšlí výraznější omezení tranzitní dopravy. Výhledovým cílem je tedy zrušit tranzitní dopravu.

PhDr. Stropnický: K tomuto bylo i několik setkání.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje k dalšímu rozpracování variantu B k přípravě projektu pro územní řízení. Výbor pro dopravu ZHMP žádá nám. Dolínka o jednání s MČ Praha 1 ve smyslu ukončení tranzitu mezi Klárovem a Újezdem.

Ing. Hašek: Chybí mi zde data o průjezdu po otevření Blanky. Navrhuji, abychom si problematiku probrali na koaličním jednání. S návrhem usnesení nesouhlasím.

nám. Dolínek: Když usnesení transformujete ve smyslu úpravy tranzitu, tak by to mohlo projít. Na Smetanově nábřeží chceme zajistit plynulost dopravy zavedením odpočtu doby zelené na SSZ.

Ing. Zeman: Zdroj / cílová doprava byla zjišťována před 10 lety dotazovým průzkumem. Z hlediska cílové dopravy v oblasti Újezda to bylo cca 30%.

Ing. Hašek: V případě, že se zavede dopravní opatření, bude muset být v oblasti zřízeno mnoho výjimek (rezidenti, ambasády apod.).

PhDr. Stropnický: Projekt ve formě dokumentace pro územní řízení bude připravován tak, aby umožňoval různé varianty tranzitu při zachování dopravního řešení, které je zvolené projektem.

Ing. Vermach: Byli bychom rádi, abychom nemuseli řešit variantní projekt. Do tisku, který bude předložen do Rady HMP jsme uvedli omezení tranzitu.

Mgr. Mirovský: Nebojme se omezení tranzitu v centru zejména po zprovoznění tunelu Blanka.

nám. Dolínek: Kolegy z ANO mohu přizvat na jednání MČ Praha 1 k vyhodnocení dat.

PhDr. Stropnický: Předchozí jednání vedlo ke společným závěrům Dopravního podniku hl. m. Prahy, ROPIDu, TSK hl. m. Prahy a IPR Praha. Je třeba vzít na vědomí průnik doporučení všech organizací k variantě B řešení přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí doporučení společných závěrů Dopravního podniku hl. m. Prahy, ROPIDu, TSK hl. m. Prahy a IPR Praha v této problematice. Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat předloženou variantu s MČ Praha 1 a informovat výbor o závěrech tohoto jednání.

Ing. Hašek: Je pro mě nepřijatelné, abychom nyní udělali první nevratný krok k tomuto opatření.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předložený materiál.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod 11: Různé**

PhDr. Stropnický: Další termíny jednání výboru jsou následující: 14.2.; 14.3.; 11.4.; 16.5.; 13.6.; 12.9.; 10.10.; 7.11.; 5.12.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 18.08 hodin a trvalo 183 minut.

---

**PhDr. Matěj Stropnický**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Petr Šimůnek, člen Výboru pro dopravu ZHMP  
**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP