



## ZÁPIS z 11. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 10. 12. 2019 v 15:00 hod.  
Zasedací místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

**Přítomni:** Ing. Pavel Richter, Václav Bílek, Ing. Lubomír Brož, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. David Vodrážka, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Ing. Arch. PhDr. Lenka Burgerová, Ph.D., Ing. Ladislav Kos, Ing. Alexandra Udženija

**Jednání řídil:** Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal přítomné a zahájil 11. jednání v 15:04 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Viktor Mahrik.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Viktor Mahrik.

Schválení zápisu z 10. jednání Výboru pro dopravu ZHMP

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Zápis z 10. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0098	Koncepce využití alternativních paliv v podmínkách DPP		
3.	T-VD-0099	Smluvní zajištění PID na železnici na území hl. m. Prahy		
4.	T-VD-0100	Přehled usnesení Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra MSc.Ph.D.		
5.	T-VD-0101	R - 34839 k problematice smluvního zajištění regionální železniční dopravy na území hl. m. Prahy provozované dopravcem České dráhy pro období 2019 - 2029 (Z- 7767)		
6.	T-VD-0102	R - 34757 k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace pro MČ Praha 22 na výkup		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
		pozemků a zajištění projektové dokumentace za účelem připravovaného projektu P+R parkoviště v ul. Fr. Diviše (Z-7747)		
7.	T-VD-0103	R - 35213 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelových investičních dotací pro MČ Praha 22 a Praha Čakovice (Z - 7890)		
8.	T-VD-0104	R - 33918 k návrhu smlouvy o vzniku věcného břemene (služebnosti) mezi hl.m. Prahou a PhDr. Radmílem Konvalinkou a Olgou Konvalinkovou v rámci stavby č. 8313 Libeňská spojka (Z - 7654)		
9.	T-VD-0105	Z 7874 informace o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze		
10.		Různé		

**Hlasování o programu jednání:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

## **Bod 2: Koncepce využití alternativních paliv v podmínkách DPP**

Mgr. Michal Andelek, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.: Hl. m. Praha vyhlásilo klimatický závazek, jehož cílem je snížení emisí CO<sub>2</sub> do roku 2030 o 45 % v porovnání s rokem 2010. Nové nařízení EU bude nařizovat povinné kvóty nízkoemisních a bezemisních vozidel v rámci nových nákupů vozidel autobusů. Od roku 2021 do roku 2025 bude mít ČR stanovena kvóta 41 % (z toho 20,5 % zcela bezemisních vozidel a 20,5 % částečně čistých vozidel). Od roku 2025 se kvóta zvýší až na 60 %. Dopravní podnik hl. m. Prahy má cca 1200 autobusů, které spotřebují více než 30 mil. l nafty ročně. 100 % vozového parku autobusů máme s naftovým pohonem, ale prostou obnovou vozového parku jsme již docílili určitých úspor. Problematicke se věnujeme i na mezinárodní úrovni. Rádi bychom do budoucna sledovali hybridní diesel-elektrické autobusy bez nabíjení. Letos jsme provedli testy tří vozidel s velmi dobrými výsledky. V podmínkách hl. m. Prahy tato technologie dovede uspořit přibližně ¼ paliva. Jedná se o nezávislý provoz. Nepotřebujeme další dodatečnou infrastrukturu. Vodíkové palivo vnímáme jako palivo budoucnosti. Vozidla s vodíkovým pohonem jsou zatím drahá.

### **Diskuze:**

Bílek: Od roku 2010 do roku 2018 jsme snížili emise o 7 %. Celkově máme závazek do roku 2030 45%. Náklady na pořízování nové technologie bude 2,5 krát dražší než náklady, které jsme během 8 let investovali. Jaká je to absolutní částka?

Mgr. Andelek: Na celé období předpokládáme částku mezi 15,5 až 17,5 mld. Kč.

Ing. Brož: Podle tabulky by to mělo představovat až 403 elektroautobusů.

Mgr. Andelek: Ano, v té nejoptimističtější variantě. 403 elektroautobusů představuje částku 17,5 mld. Kč.

Ing. Brož: Jaká je energetická náročnost?

Mgr. Andelek: Celková energetická náročnost dopravy lokálně by měla poklesnout. Elektromotor je energeticky efektivnější. Spotřeba elektrické energie samozřejmě naroste.

Ing. Jan Šurovský, Technický ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Danými projekty sledujeme i zvyšování energetické účinnosti v dopravě. Je samozřejmé, že na komoditu elektrický proud náročnost vzroste. Zde přichází na řadu úloha energetiků zejména na republikové úrovni.

Mgr. Mirovský, M.EM: Jsou nějaké dílčí výsledky z testování hybridů?

Mgr. Andelek: V našich podmínkách v rámci testování se ukázalo, že jsme schopni dosáhnout 25 % úspory paliva.

občanka Pakostová: Předpokládám, že těch 15 mld. Kč je jen za hl. m. Prahu. Podobné tendence budou v celé republice. To budou desítky mld. Kč. Energetická síť unese tuto náročnost? Spousta mladých aktivistů nechce získávat energii z jádra. Jak je to vymyšlené to budoucnosti?

Ing. Šurovský: Tyto otázky nepatří nám dopravákům. My, když potřebujeme někde připojit, tak energetické závody jsou prostě povinny nás připojit, protože od toho jsou ze zákona zřízeny. Do budoucna může docházet k tomu, že síť budou fungovat tzv. chytře. Tedy, že budou dobíjet např. v noci. Problematika se řeší na klimatické komisi, která má svoji pracovní skupinu pro udržitelnou energetiku. Při nákupu autobusů již existuje evropská legislativa, která se postupně přebírá do členských zemí. Jeden ze zajímavých zdrojů EU je modernizační fond, který se bude plnit z emisních povolenek. Zatím je nafta levná, ale dá se do budoucna předpokládat, že bude zatížena určitými poplatky.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí prezentaci Koncepce využití alternativních paliv v podmínkách DPP.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

### **Bod č. 3: Smluvní zajištění PID na železnici na území hl. m. Prahy**

Ing. Petr Tomčík et Ing., ROPID: Koncem února tohoto roku jsme problematiku zde probírali. Koncem roku 2018 se podařilo zintegrovat celou železnici v rámci Prahy a Středočeského kraje. Integraci jsme připravovali ve spolupráci s Integrovanou dopravou Středočeského kraje (IDSK). Na odboru dopravy MHMP běží výběrové řízení na administrátora výběrového řízení na městskou linku S49 a S61. Smlouva je na následujících 10 let a účinnost bude od 1. 1. 2020. Smlouva je uzavírána v režimu netto tzn., že riziko tržeb nese dopravce. Smlouva umožňuje přesoutěžít až 25 % stávajících výkonů. Je brán zřetel na modernizaci a obnovu vozového parku. Smlouva obsahuje také dodávku 10 nových motorových jednotek pro kladenskou trať. Máme i nově vypracované standardy kvality. Úhrada kompenzace pro ČD v roce 2019 dle schváleného rozpočtu byla 961 918,4 tis. Kč. Od roku 2020 to bude 1 017 387,1 tis. Kč.

#### **Diskuze:**

Procházka: Vyjednávání o smlouvě s Českými drahami probíhalo ve spolupráci hl. m. Prahy a Středočeského kraje. Středočeský kraj má smlouvu již schválenou ve svých orgánech.

Ing. Richter: Nyní nebudeme přijímat usnesení, neboť hlasovat budeme o tomto až v bodě č. 5.

### **Bod 4: Přehled usnesení Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra MSc.Ph.D.**

Ing. Richter: V tomto přehledu máte uvedeny tisky po jednotlivých jednání Rady HMP. Děkuji panu tajemníkovi za vypracování. Nebudeme materiál probírat jednotlivě a nebudeme k němu přijímat usnesení, neboť je to informační materiál respektive servis pro vás.

**Bod 5: R - 34839 k problematice smluvního zajištění regionální železniční dopravy na území hl. m. Prahy provozované dopravcem České dráhy pro období 2019 - 2029 (Z- 7767)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Ředitel Ing. Tomčík v bodě č. 3 vše podstatné zmínil.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP souhlasit s předloženým tiskem.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 6: R - 34757 k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace pro MČ Praha 22 na výkup pozemků a zajištění projektové dokumentace za účelem připravovaného projektu P+R parkoviště v ul. Fr. Diviše (Z-7747)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o poskytnutí účelové investiční dotace v rámci doprovodných opatření ke stavbě č. 511 Silničního okruhu kolem Prahy. Městské části dáváme peníze na zamýšlené P+R parkoviště v ulici Františka Diviše.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP souhlasit s předloženým tiskem.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 7: R - 35213 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelových investičních dotací pro MČ Praha 22 a Praha Čakovice (Z - 7890)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Pro MČ Praha 22 je dotace na zřízení chodníku v ulici K Netlukám. Pro MČ Praha Čakovice je dotace pro projektovou dokumentaci v rámci BESIPu.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP souhlasit s předloženým tiskem.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 8: R - 33918 k návrhu smlouvy o vzniku věcného břemene (služebnosti) mezi hl.m. Prahou a PhDr. Radmilem Konvalinkou a Olgou Konvalinkovou v rámci stavby č. 8313 Libeňská spojka (Z - 7654)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Vyhovujeme žádosti majitelů pozemku v okolí Libeňské spojky. Pozemek je volná proluka. Máme kladná stanoviska, že pozemek může být zastavěn.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP souhlasit s předloženým tiskem.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

### **Bod 9: Z 7874 informace o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Z klimatických důvodů nebudou pokračovat některé rekonstrukce. Stále trvá omezení na Jižní spojnici. V Holešovičkách dokončíme sjezdovou rampu. Poděkoval bych TSK hl. m. Prahy a odboru pozemních komunikací a drah MHMP za úspěšnou koordinaci uzavírek v letošním roce.

#### **Diskuze:**

Mgr. Jozef Sinčák, MBA: V Holešovičkách je od pátku zprovozněna nová část rampy.

Ing. Richter: Děkuji TSK hl. m. Prahy, že byla s předstihem otevřena rekonstrukce mostu přes Růžičkovu roklí.

Bílek: Požádal bych o lepší koordinaci oprav zejména komunikací II. a III. třídy. Jsem pro opravy komunikací, ale žádám o lepší koordinaci. Na městských částech to pak musíme vysvětlovat občanům. Není úplně optimální, když spolu s nějakou rekonstrukcí se opravují i její objízdné trasy.

Ing. Scheinherr: Kolega naráží na koordinaci se silničními správními úřady daných městských částí.

Mgr. Mirovský: Nejde to vždy a stoprocentně zkoordinovat. TSK hl. m. Prahy začala mnohem lépe komunikovat např. i na sociálních sítích.

Bílek: Jedna z cest pro zlepšení je např., že ve výběrových řízeních na dodavatele nebudeme řešit jen cenu, ale i např. čas respektive termíny. Nedodržení termínů by bylo možné sankcionovat.

### **Bod 10: Různé**

Mgr. Jiří Koubek, DiS: Byl jsem požádán kolegy z MČ Praha 11, kteří řeší křižovatku Chilská x Opatovská a sjezd z D1. Velmi rádi by kolegové přišli a probrali tuto problematiku na výboru.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: IPR Praha zpracovává stanovisko ke křižovatkám. Na základě stanoviska IPR Praha zadáme TSK hl. m. Prahy další postupy prací. Bylo by vhodné vyčkat a na výboru to probrat až budou stanoviska hotová.

Mgr. Koubek: Slyšel jsem, že se mají obnovovat dodatky ke smlouvám na pražské přívozy. Chtěl bych vidět smlouvy a vědět, co se v této věci děje a co se připravuje. Poprosil bych, aby na některém z nejbližších jednání výboru jsme byli seznámeni s problematikou (smlouvy a jejich dodatky, jejich platnost, ceny).

Mgr. Koubek: V roce 2017 byly v Praze otevřeny 3 parkoviště P+R (Písnice, Švehlova, Kotlářka). V Písnici toto parkoviště neplní svůj význam. Rád bych navrhl zlepšení. A zajímalo by mne, jak fungují zbylá dvě parkoviště.

Ing. Scheinherr: Dodatky ke smlouvám na přívozy jsou aktuálně připravovány. Výsledek bude projednán v Radě HMP, takže budete mít informace. Poprosím pana ředitele TSK hl. m. Prahy Mgr. Sinčáka, aby se s vámi spojil ohledně zmíněných parkovišť P+R.

Ing. Petr Tomčík et Ing., ROPID: Příští týden máme jednání u pana náměstka a budeme problematiku řešit. V současné době máme tři poskytovatele přívozů.

Mgr. Koubek: Připravujete dodatky?

Ing. Tomčík: Chystáme nové smlouvy. Soutěže jsou komplikované s ohledem na kotviště.

Ing. Scheinherr: Problém je v udělování licencí od povodí na provozování linky.

Bílek: U rekonstrukce Libeňského mostu mě přijde škoda neudělat provizorní most pro tramvaj, pěší a sítě. Most nemusí být drahý a pro tramvaj může být i jednokolejný. Provizorní most by výrazně pomohl městské hromadné dopravě. Navíc provizorní most můžeme použít i jinde. Myslím, že by bylo dobré, kdyby někdo tuto myšlenku rozpracoval.

Ing. Scheinherr: Variantu provizorního přemostění jsme ještě nezavrhlí. Ve studii je odhad ceny na 350 mil. Kč. Samotná oprava mostu je odhadována na 500 mil. Kč. Provizorní přemostění musí mít územní rozhodnutí a stavební povolení. A pokud je zamýšlené na více než rok, musí splňovat protipovodňová opatření. Také jsem se byl podívat ve státních hmotných rezervách. Snažíme se najít nějaké řešení.

Bílek: Byl bych rád, kdybychom si zde mohli říci něco k problematice parkoviště P+R na Zličíně a jejich variantách.

Ing. Richter: Děkuji hostům a členům výboru. Zítra je pracovní setkání členů našeho výboru, Výboru pro územní rozvoj, územní plán a památkovou péči ZHMP a Výboru pro infrastrukturu, technickou vybavenost a životní prostředí ZHMP. Budeme se seznamovat s materiálem na rozšíření letiště Václava Havla. Přeji všem hezké svátky.

Ing. Scheinherr: Zítra se omlouvám ze společného jednání. Také všem přeji pěkné svátky.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:16 hod. a trvalo 72 minut.

---

**Ing. Pavel Richter**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Viktor Mahrik, člen Výboru pro dopravu ZHMP

**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP