



## ZÁPIS z mimořádného 22. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 23. 1. 2018 v 16:00 hod.

1. patro, místnost č. 135, Nová Radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

**Přítomni:** PhDr. Matěj Stropnický, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Karel Březina, Filip Humplík, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Jiří Nouza, Petr Šimůnek, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Ing. Michal Hašek

**Neomluveni:** Ing. Marek Doležal

**Jednání řídil:** PhDr. Matěj Stropnický, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda výboru PhDr. Matěj Stropnický přivítal přítomné a zahájil jednání výboru v 16.05 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Petr Šimůnek.

**Hlasování:** pro: 6          proti: 0          zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Petr Šimůnek.

*Přišel pan Ing. Březina*

**Návrh programu jednání:**

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDPOK LÁDANÝ ČAS JEDNÁNÍ	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		<i>Úvod</i>			
2.	T-VD-0140	omezení cyklistické dopravy v MČ Praha 1	30 min	<i>předseda výboru</i>	<i>místostarosta MČ Praha 1 Richard Bureš</i>
3.		<i>Různé</i>			

PhDr. Stropnický: Ve čtvrtek jsem vám rozesílal návrh na doplnění o bod informace ke stavu mostů na území hl. m. Prahy ve správě TSK hl. m. Prahy, a.s. a proto dodatečně zařazují tento bod na dnešní jednání.

**Hlasování:** pro: 7          proti: 0          zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

## **Bod 2: Omezení cyklistické dopravy v MČ Praha 1**

PhDr. Stropnický: Na minulém jednání byl materiál představen.

nám. Petr Dolínek: K danému tématu existuje i usnesení rady městské části Praha 7.

Mgr. Mirovský: Usnesení rady MČ Praha 7 jsme zasílali na MČ Praha 1 i na RFD MHMP.

Ing. Březina: Výbor by neměl zasahovat do stanoviska odboru. Navrhuji usnesení, že výbor bere na vědomí dané připomínky.

PhDr. Stropnický: Minule bylo řečeno, že připomínky podává odbor jako samospráva.

Mgr. Mirovský: Navrhuji, abychom souhlasili s naším návrhem.

PhDr. Stropnický: Změnilo se něco zásadního v stanovisku odboru?

Mgr. Jaroslav Mach, vedoucí oddělení rozvoje dopravy RFD MHMP: Nic zásadního se v dokumentu neměnilo, pouze jsme opravili překlepy.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí s připomínkami, tak jak byly rozeslány.

**Hlasování:** pro: 2            proti: 0            zdržel se: 5

Usnesení nebylo schváleno

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí materiál.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno

## **Bod 3: Informace ke stavu mostů na území hl. m. Prahy ve správě TSK hl. m. Prahy, a.s.**

PhDr. Stropnický: Minulé jednání v rámci tohoto bodu jsme vzali na vědomí úplnou zprávu TSK hl. m. Prahy, a.s. o stavu mostů v kategorii 5-7. Zároveň jsme TSK hl. m. Prahy, a.s. uložili několik úkolů s termínem na únorové jednání výboru. Dnes jsem tento bod zařadil proto, že je tato věc velmi závažná a měl bych konat v těchto věcech s vědomím výboru. I já jsem minule zprávu od TSK hl. m. Prahy, a.s. dostal až na stůl. Rozeslal jsem vám návrh dopisu řediteli TSK hl. m. Prahy, a.s., který žádá, aby nás informoval o detailních dopravních omezeních s ohledem na bezpečnost zejména u mostů v kategorii 6, tak abychom věděli, jaká opatření by město mělo udělat, tak abychom měli jejich plán. Zpráva Kloknerova ústavu není úplná, co jsem Vám rozeslal, je výtah z budoucí zprávy. Diagnostický průzkum probíhal na mostě zhruba rok. Ve zprávě Kloknerova ústavu nečtu úplné vyloučení dopravy. Nejzávažnější informace je uvedena v zápisu z jednání v bodě d " Rám C při zahrnutí aktuálního stavu má normální zatížitelnost  $V_n$  pouze vozidly 5 t s vyloučením tramvajové dopravy". Je otázka, a doufám, že to náměstek vysvětlí, proč bylo tedy přistoupeno k tomu, že byla úplně vyloučena doprava. Předběžný materiál Kloknerova ústavu, po dohodě s náměstkem, naskenujeme, případně se dohodneme, jestli by mohl být někde k nahlédnutí pro členy výboru. Nejzajímavější informace je, že co se původně předkládalo, jako alternativa k rekonstrukci tzn. zbourání, výstavba provizorního mostu a stavba mostu úplně nového, tak tento výtah z diagnostického průzkumu konstatuje, že ty pilře, které

měly být zachovány na stavbu mostu nového, jsou poškozeny více, než se předpokládalo. A tudíž není možné pracovat s projektem, který byl připraven pro stavbu mostu nového, protože ten předpokládal, že ty pilíře budou využity pro novou stavbu. Nyní jsme ve stavu, že nemůžeme použít projekt, který město má zpracovaný na výstavbu nového mostu, ale musíme tedy rozhodnout znovu buď o rekonstrukci mostu anebo o zadání přípravy projektu na novostavbu, ale de facto od začátku. Po konzultaci s ředitelem Kloknerova ústavu, se kterým jsem měl dnes tu čest se seznámit, tak je z jeho strany tato informace takto prezentovaná. Materiál samozřejmě obsahuje celou řadu dalších informací. Vedle toho jsem si ještě vyžádal a zase to bude u mne k nahlédnutí, protože je to těžké od TSK všechno nashromáždit, tak kdo bude chtít, tak mu to případně naskenuji (rozkopíruji). Zde jsou analýzy stavu mostů za posledních 5 let, tak jak je dostávala Rada HMP a občas také výbor pro dopravu (pro informaci, na vědomí). Ta poslední byla Radou HMP projednávána na počátku dubna 2017 a tudíž je to zpráva za rok 2016. V té zprávě se mimo jiné píše, že Palackého most v roce 2017 je třeba zahájit provedení toho diagnostického průzkumu, který má pak tvořit podklad rekonstrukčního projektu. Což je úplně stejná věta, která se nachází v analýze, kterou jsme obdrželi minulý týden, akorát je tam nahrazeno slovo 2017 za 2018. Tedy diagnostický průzkum se neudělal a rekonstrukce nemůže začít a ani ta fáze přípravy projektu. Z těchto důvodů navrhuji následující usnesení.

### **Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP**

#### **bere na vědomí**

I. zápis z jednání pracovní schůzky k vyhodnocení stavu Libeňského mostu – mostní objekt V009 dle přílohy 1 tohoto usnesení

II. informaci o stanovených objízdných trasách Libeňský most dle přílohy 2 tohoto usnesení

III. návrh dopisu předsedy Výboru ZHMP pro dopravu generálnímu řediteli TSK, a.s. dle přílohy 3 tohoto usnesení

#### **ukládá svému předsedovi Matěji Stropnickému**

IV. odeslat dopis generálnímu řediteli TSK, a.s. dle přílohy 3 tohoto usnesení

#### **žádá náměstkyni primátorky Evu Kislingerovou**

V. aby zpracovala ve spolupráci s TSK, a.s. návrh navýšení rozpočtu této organizace na údržbu a rekonstrukce mostů na základě konkrétního plánu mostních staveb určených k rekonstrukci s ohledem na míru havarijnosti jejich stavu a míru připravenosti projektů na jejich opravy nejméně o jednu miliardu korun a předložila tento návrh Výboru pro dopravu bez zbytečného odkladu

#### **žádá náměstkyni primátorky Petra Dolínka**

VI. aby uložil TSK, a.s. neprodlené zahájení diagnostických prací u všech mostních konstrukcí na území HMP v kategorii VI

nám. Petr Dolínek: Závěrečnou zprávu Kloknerova ústavu teprve dostaneme. Při sestavování rozpočtu doprava nedostala tolik peněz, jak bych si přál. Bylo slíbeno, že pokud budou projekty připraveny, budou postupně uvolňovány finanční prostředky. Mám zde od TSK hl. m. Prahy, a.s. zpracovanou žádost o navýšení rozpočtu o 315 mil. Kč např. na Barrandovský most, lávky na žel. mostě – jih a sever, pěší úroveň u stanice metra Nové Butovice, Horoměřice - oprava mostu, Slánská - most, Kolbenova - most. Jedná se o projekty, které jsou připraveny. Dále mám připraveny podobné tabulky na BESIP, cyklo, bezbariérovost a další opatření. Byl bych rád, kdyby tyto další opatření mohly být zařazeny na únorové jednání výboru. Dohromady TSK hl. m. Prahy, a.s. požaduje přes 600 mil. Kč navíc oproti rozpočtu. Tým mostařů na TSK hl. m. Prahy, a.s. připravuje projekty, které následně předá investičnímu oddělení. Libeňský most - ve čtvrtek v 9 hod. bylo zahájeno pracovní jednání na Kloknerově ústavu ČVUT se zástupci TSK hl. m. Prahy, a.s. a Odborem památkové péče MHMP. V 9.30 hod. zástupci Kloknerova ústavu informovali o nezbytném přeřazení mostu do VII. kategorie stavebního stavu označující havarijní stav a o významném snížení zatížitelnosti mostu. V 10 hod.

zástupci TSK hl. m. Prahy a.s. informovali představitele města o stavu Libeňského mostu. Ve 13 hod. bylo svoláno interní jednání na TSK, ze kterého vyplynula nutnost okamžitého uzavření mostu pro veškerou dopravu kromě pěších a cyklistů. Zároveň se rozhodlo o nutnosti provizorně podepřít části poškozeného mostu dle návrhu Kloknerova ústavu. V 15 hod. bylo svoláno mimořádné jednání za účasti ROPIDu, Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. Magistrátu hl. m. Prahy, na kterém byl stanoven přesný termín uzavření mostu na hodinu po půlnoci 19. ledna 2018. Následně byl informován krizový štáb o celé situaci. Dále jsme informovali MČ Praha 5 a 7. Časté kritiky se objevily v prosinci na téma, proč lávka v Troji nebyla uzavřena dříve. Nyní se objevuje kritika, proč byl most ihned uzavřen. Domnívám se, že toto uzavření je v pořádku. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. spolu s ROPIDem připravuje řešení náhradní dopravy. Nyní musí být uzavřena smlouva s dodavatelem, který by měl podepřít kritická místa ve spolupráci s Kloknerovým ústavem. Chtěli bychom na most vrátit MHD. Automobilová doprava není tou největší prioritou. Prosím, abychom dnes nespekulovali o opravě mostu. Kloknerův ústav si vyžádal čas do konce ledna na odevzdání úplné zprávy.

PhDr. Stropnický: Dostal jsem informaci, že bylo zahájeno výběrové řízení na provedení diagnostiky na Hlávkově mostě, které bylo vzápětí zrušeno.

nám. Petr Dolínek: Požádal jsem generálního ředitele o sdělení informací k tomuto.

PhDr. Stropnický: Prosím o sdělení informací na dalším jednání výboru. Důležité je, aby diagnostické práce byly zahájeny. Zvažovalo se i jiné řešení, než úplný zákaz dopravy např. fyzická přítomnost strážníků?

nám. Petr Dolínek: Rozhodnutí o zákazu dopravy padlo na TSK hl. m. Prahy, a.s.

Ing. Michal Švadlenka, TSK hl. m. Prahy, a.s.: Jsem tu za pana nám. Ing. Trávníčka, ale nejsem schopen odpovědět dotazy k zákazu dopravy.

Ing. Stanislav Šebesta, TSK hl. m. Prahy, a.s.: Detaily nevím, ale 5 t je výhradní hmotnost jednoho břemene dle Kloknerova ústavu.

PhDr. Stropnický: Pro mne je překvapením, že v úterý byl most v kategorii 6 a nyní je v kategorii 7 a musí se zavřít.

nám. Petr Dolínek: TSK hl. m. Prahy, a.s. je správcovská firma, která si objednává další firmy na diagnostiku a další věci. TSK hl. m. Prahy, a.s. neměla před tím informaci, která by řekla, že za několik dní bude most přeřazen do jiné kategorie.

Humplík: Dnešní téma výboru nemělo být mosty na území hl. m. Prahy. Mám dojem, že selhal nějaký kontrolní orgán. V roce 2016 bylo vyhrazeno na opravy mostů 229 mil. Kč a v roce 2017 209 mil. Kč. Zajímá mě, kdy budeme zase jezdit normálně a kdo ponese zodpovědnost.

nám. Petr Dolínek: V roce 2016 bylo rozpočtově kryto, že započne oprava Libeňského mostu. Bohužel Zastupitelstvo HMP toto zastavilo. Omlouvám se z dalšího jednání, neboť mám dopředu domluvený rozhovor v Radiožurnálu. Netušil jsem, že dnešní jednání bude více o mostech.

Mgr. Mirovský: Děkuji za operativní řešení při řešení náhradní dopravy. Chtěl bych dát ke zvážení jakékoliv možnosti kapacitnějšího propojení nějakou lehkou dopravou např. rikša, drezína apod.

Respektive chtěl bych, abychom se zabývali všemi možnými alternativami řešení. Budu rád, když se nám podaří do tří týdnů zprovoznit veřejnou dopravu. Navrhuji usnesení, abychom hledali další cesty, jak umožnit lidem dostat se z jednoho břehu na druhý.

Mgr. Jan Čížinský, starosta MČ Praha 7: Nekritizuji rozhodnutí zavřít most. Od roku 2016 se nestalo nic a musím konstatovat, že nyní TSK hl. m. Prahy, a.s. ignoruje rozhodnutí Rady HMP.

Humplík: Navrhuji usnesení: současná koalice selhala ve správě hl. m. Prahy a pražských mostů. Výbor pro dopravu ZHMP vyzývá radního Dolínka, aby na příštím jednání Zastupitelstva HMP přednesl návrh řešení špatného technického stavu pražských mostů.

Viktor Mahrik, zastupitel HMP: Zaznamenal jsem kritiku, že most byl zavřen příliš pozdě. V rámci náhradní dopravy jsem zaznamenal kritiku, že nejede autobus přímo k mostu.

Mgr. Mirovský: S ROPIDem jsme se zabývali, jak autobus 156 protáhnout až na Bulovku.

pan Kučera, iniciativa Libeňský most nerozšiřovat a nebourat: Petice před 2 lety měla asi 3 tis. podpisů a upozornila na to, že Praha měla projekt i s povoleními a chtěla most rozšířit. IPR hl. m. Prahy potvrdil, že rozšiřovat most je zbytečné. Bylo zadáno TSK hl. m. Prahy zahájit předprojektové práce zaměřené na statické podepření nosné části mostu.

PhDr. Stropnický: I pro rekonstrukci mostu není informace o stavu pilířů příznivá.

Ing. Šebesta: Z dnešního jednání omlouvám generálního ředitele TSK hl. m. Prahy, a.s. a pana nám. Trávníčka. Libeňský most je hodně složitý projekt. Ministerstvo kultury mělo říci od 20. března roku 2016, co si o Libeňském mostu myslí. Na Hlávkův most máme s generálním projektantem smlouvu na celkovou rekonstrukci. Od února 2015 se pokoušíme dohodnout s památkovým úřadem na způsobu přístupu k rekonstrukci Hlávkova mostu.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP

#### **bere na vědomí**

I. zápis z jednání pracovní schůzky k vyhodnocení stavu Libeňského mostu – mostní objekt V009 dle přílohy 1 tohoto usnesení

II. informaci o stanovených objízdných trasách Libeňský most dle přílohy 2 tohoto usnesení

III. návrh dopisu předsedy Výboru ZHMP pro dopravu generálnímu řediteli TSK, a.s. dle přílohy 3 tohoto usnesení

#### **ukládá svému předsedovi Matěji Stropnickému**

IV. odeslat dopis generálnímu řediteli TSK, a.s. dle přílohy 3 tohoto usnesení

#### **žádá náměstkyni primátorky Evu Kislingerovou**

V. aby zpracovala ve spolupráci s TSK, a.s. návrh navýšení rozpočtu této organizace na údržbu a rekonstrukce mostů na základě konkrétního plánu mostních staveb určených k rekonstrukci s ohledem na míru havarijnosti jejich stavu a míru připravenosti projektů na jejich opravy nejméně o jednu miliardu korun a předložila tento návrh Výboru pro dopravu bez zbytečného odkladu

#### **žádá náměstkyni primátorky Petra Dolínka**

VI. aby uložil TSK, a.s. neprodlené zahájení diagnostických prací u všech mostních konstrukcí na území HMP v kategorii VI

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP konstatuje, že současná pražská koalice selhala ve správě hl. m. Prahy a pražských mostů.

**Hlasování:** pro: 2            proti: 1            zdržel se: 4

Usnesení nebylo schváleno.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP projednat zprávu o stavu pražských mostů a nápravných opatření k jejich stabilizaci na svém únorovém zasedání.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Mgr. Mirovský: Výbor pro dopravu ZHMP žádá ROPID a Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. o hledání dalších technických řešení a možností veřejné dopravy přes Libeňský most.

Ing. Bendová: Chtěla bych se zeptat, zda existuje nějaký dopravní prostředek, který váží méně než 5 t a může převážet cestující z jednoho břehu na druhý?

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPIDu: Byla by možnost dopravu řešit např. fordem tranzitem, tak jak máme dopravu na zavolání. Hmotnost vozidla i s cestujícími je do 3,5 t. V součinnosti s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. nemáme vhodný kolejový prostředek.

Ing. Šubrt: Náhradní dopravu řeší Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., my se zaměřujeme na trvalý stav, byť spolu komunikujeme.

Ing. Jan Šurovský, Ph.D., technický ředitel Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.: Zabývali jsme se vahou našich dopravních prostředků. Vozy IKARUS E 91, které jsme kupovali v roce 2003, mají největší přípustnou hmotnost 9,85 t. Vozidlo SOR BN 8,5 má největší přípustnou hmotnost 11,9 t a vozidlo SOLARIS 8,9 LE má největší přípustnou hmotnost 14,5 t. Nedovedu si představit, že by někdo schválil nestandardní drážní vozidlo.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP žádá ROPID a Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. o hledání dalších technických řešení a možností veřejné dopravy přes Libeňský most.

**Hlasování:** pro: 5            proti: 2            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

#### **Bod 4: Různé**

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPIDu: Ve čtvrtek vyjíždí přívoz P7. Provozní hodiny ještě budou upřesněny, předpokládáme provoz od 6 hod. do 18 hod. dle denního světla.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17:27 hodin a trvalo 82 minut.

---

**PhDr. Matěj Stropnický**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Petr Šimůnek, člen Výboru pro dopravu ZHMP

**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

**Přílohy:** přílohy 1 - 3 ke schválenému usnesení (dle textu)

## Morávková Iveta

---

**Od:** Kolisko, Jiri <Jiri.Kolisko@cvut.cz>  
**Odesláno:** 18. ledna 2018 11:51  
**Komu:** !!Sekretariát ředitele  
**Předmět:** Kolíska zápis k LM  
**Přílohy:** Zápis z jednání - ke stavu LM - 18-1- 2018.pdf

Posílá zápis

Jiří Kolíska, doc. Ing., Ph.D.  
ředitel  
Kloknerův ústav, ČVUT v Praze  
Šolínova 7  
16608 Praha 6  
T: +420 224353529  
M: +420 603214926



**KLOKNERŮV  
ÚSTAV  
ČVUT V PRAZE**



**„Stanovení zatížitelnosti Libeňského mostu a zhodnocení jednotlivých prvků  
konstrukce,  
ve smyslu proveditelnosti, použitelnosti, životnosti nebo případného zásahu“**

---

Předmět: **Zápis z pracovní schůzky k vyhodnocení stavu  
Libeňského mostu – mostní objekt V009**

Dne: **18.1. 2018**  
Místo: Kloknerův ústav, Praha  
Zapsal: Kolísko  
Přítomni: dle prezenční listiny

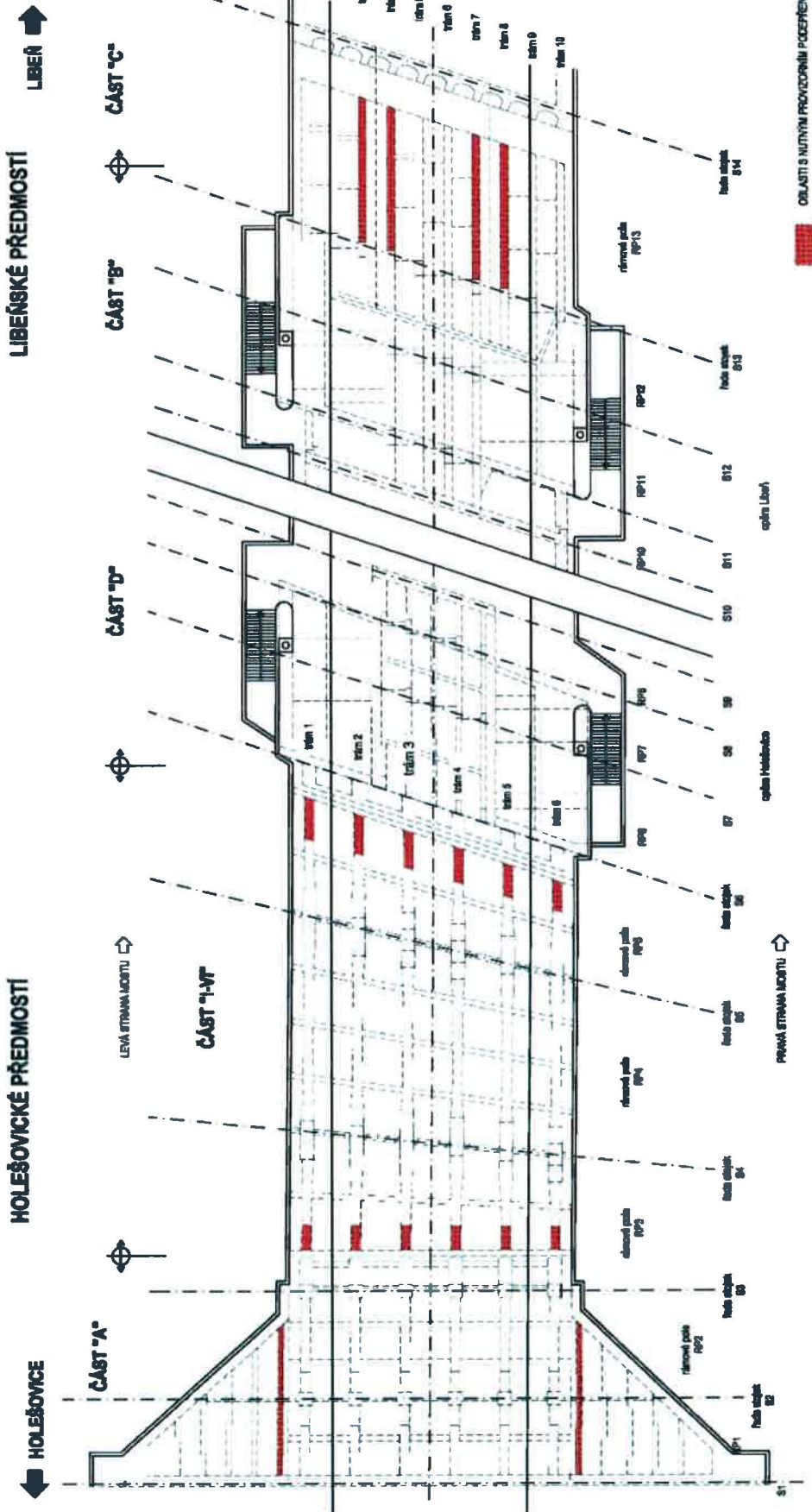
**Záznam z jednání**

- 1) Přítomni byli seznámeni s výsledky rozsáhlé diagnostiky a statických analýz provedenou v roce 2017 společností Libeňský most V009, prezentovanými Jiřím Kolískem (ředitel KÚ, ČVUT). Finální souhrnný výstup ve formě souboru zpráv bude objednateli předán dle smlouvy do konce ledna.
- 2) V prezentaci bylo sděleno, že:
  - a. Zatížitelnost celého mostu je dána nejnižší zatížitelností jednotlivých dílčích konstrukcí.
  - b. Konstrukce mostu ve své žádné části nevyhovuje na požadavek zatížitelnosti dle EN ani staré ČSN (třída A) pro obousměrný provoz tramvají.
  - c. Nejslabší částí mostu jsou rámy. Kritickou konstrukcí je rám C na libeňské straně u schodiště.
  - d. Rám C při zahrnutí aktuálního stavu má normální zatížitelnost **V<sub>n</sub> pouze vozidly 5 t s vyloučením tramvajové dopravy.**
  - e. Stav obloukové části je lepší a z hlediska dosažení standardní zatížitelnosti je možno provést pouze rozsáhlou rekonstrukci zachovávající krajní pasy a původní vzhled.
  - f. Předmětem podrobné diagnostiky nebylo hodnocení stavu rámových konstrukcí inundačního mostu. Na základě znalosti stavu je velmi pravděpodobné, že jejich stav vyžaduje obdobný přístup jako u nevyhovujících ráků hlavního mostu V009.
  - g. Po podepření kritických částí (viz Příloha 1 - přiložené schéma ráků) a ráků inundačního mostu lze obnovit stávající omezený provoz tj. tramvaje střídavě pouze v jednom směru a vozidla max. 5 t.
  - h. Stav je havarijní. Aby bylo možno provozovat na mostě jednosměrnou tramvaj do doby finálního vyřešení, musí být provedeno provizorní podepření v několika průřezích ráků.

**Přílohy:**

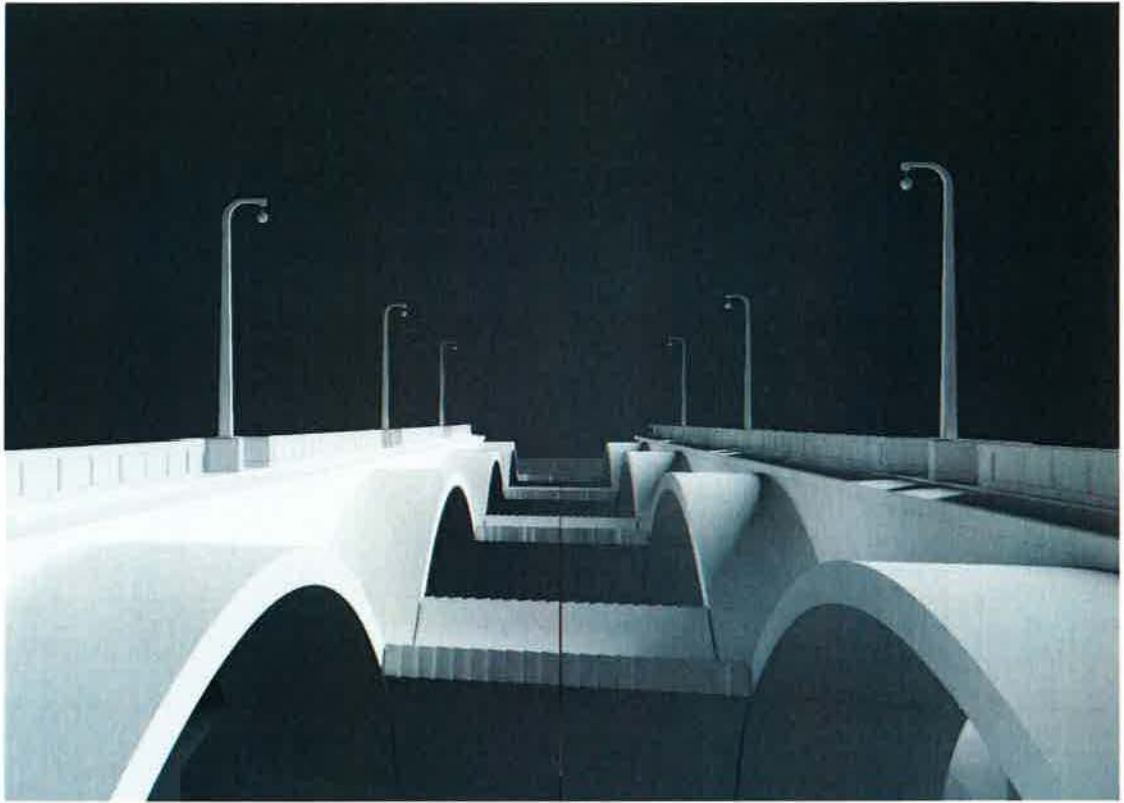
- 1) Příloha 1 - Zakreslení rozsahu nutného provizorního podepření rámových konstrukcí mostu V009
- 2) Příloha 2 – Fotografie jednoho kritického místa rámových konstrukcí
- 3) Příloha 3 – Znázornění způsobu zesílení středových oblouků klenbové části jejich výměnou
- 4) Příloha 4 – Prezenční listina

# PŘÍLOHA č. 1 - ZAKRESLENÍ ROZSAHU NUTNÉHO PROVIZORNÍHO POPEŘENÍ











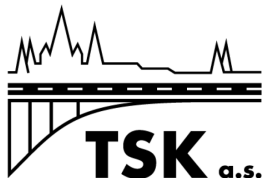
# Prezenční listina pracovní schůzky

## Libeňský most

**Datum : 18.01.2018 / Místo: Kloknerův ústav / Čas: 9:00 hod**

firma	jméno, příjmení	mobil	e-mail	podpis
MHP OPP	Paulína Koutková			
MHP OPP	Jiří Školický			
TSK s.s.	Jiří MASTED			
TSK a.s.	STANIMIR ŠEBESTA			
TSK a.s.	PETR ŠNOLKA			
TSK a.s.	VÍRÍ SLÁDEK			
TSK a.s.	ANT. SEMECKÝ			
TSK a.s.	Eleonora			
Powlex	Tomáš Níča			
KUČVUT	Vítězslav Vacek			
KOČVUT	Milan Hrubšínský			
KUČVUT	PETR TEJ			
TSK	VÍRÍ, TRÁVNÍČEK			
KUČVUT	Jiří FOULSKO			





### **Informace o stanovených objízdných trasách Libeňský most**

V souvislosti s absolutní uzavírkou provozu na Libeňském mostě, byla neprodleně zpracována a následně předložena žádost o vydání stanovení místní úpravy silničního provozu pro režim provozu při uzavěře dotčeného mostu pro automobilovou a tramvajovou dopravu. Realizace předložených návrhů byla současně konzultována a souhlasně předjednána s ODA MHMP a Policií ČR.

Uvedená opatření zahrnovala:

- V 7 případech byla uzavírka Libeňského mostu neprodleně zobrazována na ZPI (zařízení poskytující provozní informace);
- Ve 12 případech byla uzavírka Libeňského mostu vyznačena jako avízo svislým dopravním značením (IP 22) v bližším okolí mostu s nasměrováním na objízdné trasy;
- Ve 14 případech byly instalovány návěsti dopravního značení (IP 22) informující o uzavírce Libeňského mostu na nejvýznamnějších příjezdových trasách.

Současně pro účely vydání tiskového prohlášení TSK, a.s., bylo zpracováno schematické vyobrazení objízdných tras pro automobilovou a tramvajovou dopravu (viz. příloha).

Závěrem lze konstatovat, že proběhlé místní šetření dne 22.1. 2018 ukazuje, že uplatněný způsob informování veřejnosti a především řidičů, byl adekvátní. Počet vozidel mylně směřujících do uzavírky (obě předpolí Libeňského mostu) byl v porovnání s běžným stavem obvyklých intenzit dopravy před uzavírkou zanedbatelný.

Současně doporučujeme, aby byla sledována dopravní situace na objízdných trasách a v případě potřeby byl způsob informování cestující veřejnosti aktualizován.

Zpracoval:

Ing. Vladimír Kadlec

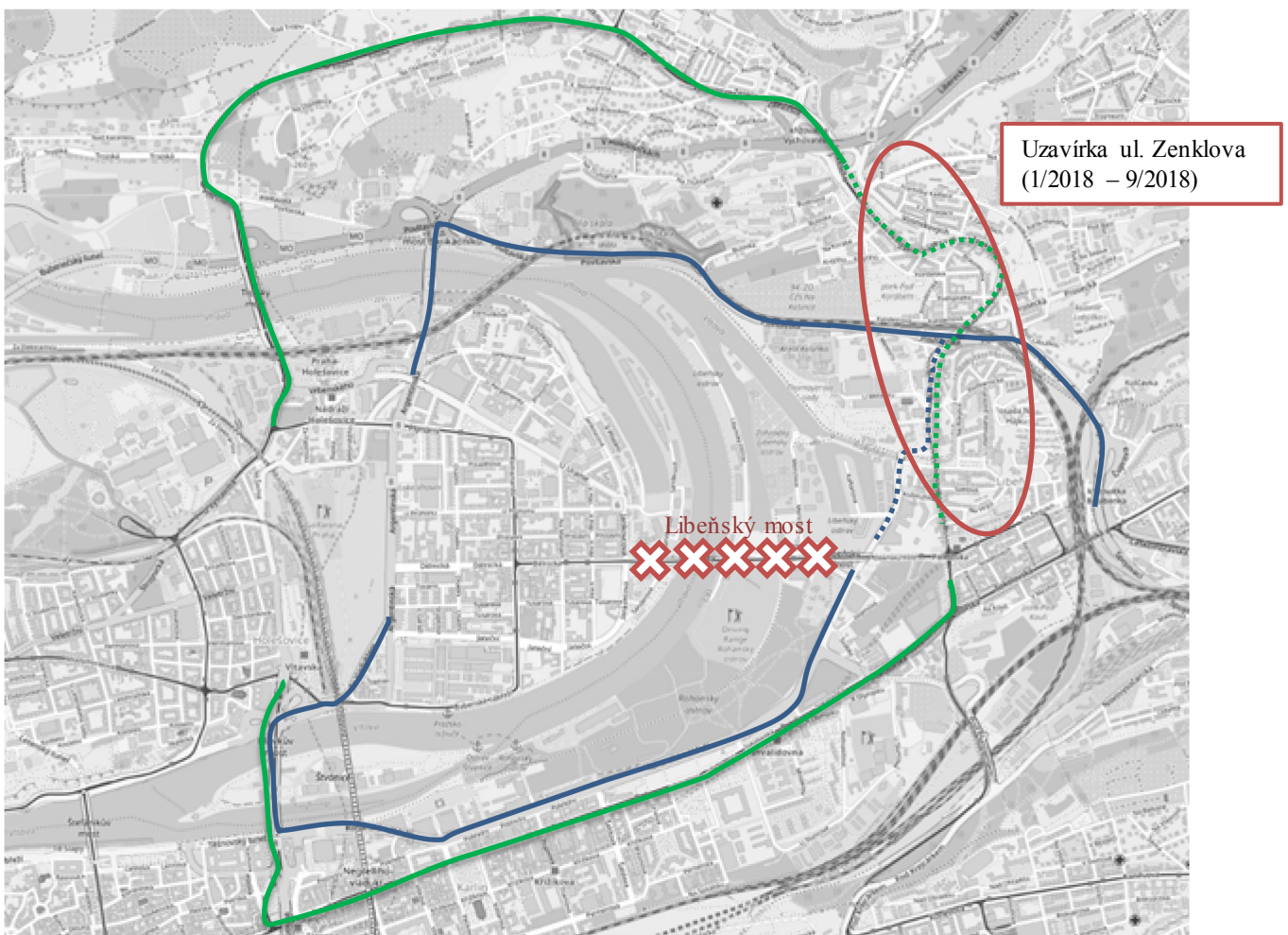
ředitel úseku dopravního inženýrství

Praha 22. 1. 2018

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Zjednodušené schéma objízdných tras



OBÍJZDNÉ TRASY PRO AUTOMOBILY  
OBÍJZDNÉ TRASY PRO TRAMVAJE



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
**Zastupitelstvo hlavního města Prahy**

PID

Výbor pro dopravu ZHMP

předseda představenstva a generální ředitel  
Ing. Petr Smolka  
**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**  
Řásnovka 770/8  
110 00 Praha 1

**Žádost o návrh dopravních opatření u mostů v klasifikačním stupni stavebního stavu VI.**

Vážený pane řediteli,

v návaznosti na projednání dílčí zprávy o stavu pražských mostů klasifikovaných stupněm V., VI. a VII. na jednání Výboru pro dopravu zastupitelstva hl. m. Prahy dne 16. ledna 2018 žádám Vaším prostřednictvím TSK o detailní návrh nutných dopravních omezení s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu jednotlivých mostních konstrukcí, klasifikovaných stupněm stavebního stavu VI., do doby uskutečnění potřebných oprav těchto konstrukcí.

S pozdravem

PhDr. Matěj Stropnický  
předseda výboru pro dopravu ZHMP