



## ZÁPIS z 28. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 5. 6. 2018 v 16:00 hod.  
Zasedací místnost č. 430, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

**Přítomni:** PhDr. Matěj Stropnický, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Karel Březina, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Jiří Nouza, Petr Šimůnek, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Ing. Michal Hašek, Filip Humplík

**Neomluven:** Ing. Marek Doležal

**Jednání řídil:** PhDr. Matěj Stropnický, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda výboru PhDr. Matěj Stropnický přivítal přítomné a zahájil jednání výboru v 16.02 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM.

**Hlasování:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS JEDNÁNÍ	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod	5 min	předseda výboru	
2.	T-VD-0169	Kontrola plnění usnesení	10 min	předseda výboru	Ing. Ondráčková, Ing. Heroudek, nám. Dolínek
3.	T-VD-0170	Zóny placeného stání v HMP - vyhodnocení jejich rozšíření	40 min	předseda výboru	RFD - Ing. Šíma
4.	T-VD-0174	Výstavba nových mostních konstrukcí	20 min	předseda výboru	IPR Praha
5.	T-VD-0171	Zastávka MHD autobusu Nad Pahorkem	15 min	předseda výboru	ROPID – Ing. Tomčík
6.	T-VD-0172	Regulační řád hl. m. Prahy	15 min	předseda výboru	RNDr. Plamínková
7.	T-VD-0173	Otevřený dopis občanů z MČ Praha 20 - Horní Počernice k SOKP	10 min	předseda výboru	
8.		Různé			

PhDr. Stropnický: Program byl doplněn o bod č. 4. Zde bychom obdrželi informaci o lávce mezi Holešovicemi a Karlínem. Od ředitele RFD MHMP Ing. Šustra jsem obdržel návrh na doplnění programu k dotazu TSK hl. m. Prahy, a.s., který se týká mostu přes Rokytku v rámci průmyslového polookruhu. Materiál vám byl rozeslán zhruba před 3 hodinami. Po odsouhlasení by se tento bod stal bodem č. 8.

Návrh na doplnění programu o bod č. 8 - most přes Rokytku.

**Hlasování o doplnění programu:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 0

Program byl doplněn.

**Hlasování o celém návrhu programu:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

## **Bod 2: Kontrola plnění usnesení**

PhDr. Stropnický: Omlouvám ředitelku odboru kontrolních činností Ing. Ondráčkovou. Nad rámec kontrol bude ještě v průběhu července 2018 provedena vnitřní kontrola TSK hl. m. Prahy, p.o.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí, že TSK hl. m. Prahy, p.o. podala odboru kontrolních činností ve stanoveném termínu písemnou zprávu o plnění opatření přijatých k odstranění nedostatků zjištěných při finanční kontrole za rok 2016, která byla odborem kontrolních činností zhodnocena jako úplná s ohledem na rozsah v současné době vykonávaných činností. Odborem kontrolních činností bude v TSK hl. m. Prahy, p.o. ještě v letošním roce provedeno plnění těchto opatření.

**Hlasování:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno

## **Bod 3: Zóny placeného stání v HMP - vyhodnocení jejich rozšíření**

PhDr. Stropnický: Bod jsem zařadil na žádost ODS.

Ing. Libor Šíma, RFD MHMP: V hl. m. Praze od února letošního roku zanikly parkovací lístky a karty. Je poměrně škoda, že některé městské části nevyužily možnost rozdělení na malé oblasti. Toto využila pouze MČ Praha 5 a 8. Občané i firmy tuto možnost využívají a mají zájem si koupit parkovací oprávnění (dále POP) pro okolí svého místa trvalého pobytu. Byla doporučena pro městské části základní provozní doba. Byl schválen nový ceník. Hl. m. Praha spravuje centrální informační systém a městské části v tomto systému působí jako terminály. Ti kdož mají oprávnění na POP, tak se musejí poprvé registrovat na úřadě. Následné prodlužování POP mohou občané dělat on-line pomocí osobních stránek uživatele. Příjemcem tržeb je hl. m. Praha. Zisk z provozu se stále dělí na polovinu mezi město a městské části. V létě 2016 se do systému připojily MČ Praha 5, 6, a 8. Od 1. 10. 2017 se městské části Praha 1 a 2 překloupily do nové koncepce ZPS. Od 1. 2. 2018 je systém ZPS jednotný. Připravujeme rozšíření ZPS na část MČ Praha 4 s termínem 1. 7. 2018. Nyní probíhá instalace parkovacích automatů a dopravního značení. V informačním systému je možné platit přes webovou aplikaci. Monitoring provádí scanovací auto, a nebo strážník městské policie. Monitorovací auto má kamery, které čtou SPZ/RZ, ale má i kamery, které sledují dopravní značení. Řídicí systém naviguje řidiče, kam pojedí. Řidič dopředu neví, kterými ulicemi bude jezdit. Je zajímavostí, že třetina plateb v ZPS jde ze stolních počítačů. Respektovanost je těsně pod 70 %. Předpokládám, že respektovanost

za rok 2018 bude lepší. Z tohoto výboru jsme dostali za úkol, abychom provedli pasportizaci parkovacích míst pro ZTP, který jsme splnili.

PhDr. Stropnický: Můžete podat informaci k souhrnu nákladů na rozšíření ZPS od roku 2016, a jaké jsou příjmy v tomto období? Jsou to velmi často kladené dotazy od novinářů. Má odbor již návrh opatření, kterým osobám se ZTP, může ulehčit situaci? Máte nějaký souhrn vnímání veřejnosti této problematiky? Podotýkám, že k tomuto bodu je ještě jeden podkladový materiál, kterým je Dopravní studie Pankráce. Na základě jednání se má pořádit dopravní studie parkování v klidu v návaznosti na zavedení ZPS v části MČ Praha 4.

*Na jednání přišel Ing. Nouza*

Ing. Šíma: Požadovaná čísla nyní u sebe nemám. Za poslední období se zdvojnásobily tržby návštěvníků. ¼ plateb je prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin. Od letošního roku platí nové tarify pro ZTP respektive byl doplněn ZTP pečovatelný a ZTP dojížděč. ZTP pečovatelný je ten, který dojíždí o někoho pečovat a žádá ten, o kterého je pečováno. Byla i snížena cena rezidentům ZTP. V našich plánech nepočítáme s tím, že bude osvobozeno parkování jakéhokoliv vozidla s průkazem vozíčkáře. Reakce veřejnosti je úplně jiná než před 15 lety. Dnes se nás spíše občané ptají, kdy bude ZPS zřízena v okolí jejich trvalého bydliště. ZPS nechťejí skupiny, proti nimž je ZPS zaměřena a jedná se o lidi, kteří dojíždějí do Prahy do zaměstnání. Souhrnný monitoring petic a stížností nevidujeme.

PhDr. Stropnický: Doplníte ještě čísla do zápisu z tohoto jednání.

#### **Diskuze:**

Mgr. Mirovský: Máte bližší informace k respektovanosti? Dlouhodobě řešíme zasílání sms občanům, ale vážně předávání tel. čísel, které jsme do systému zaevidovali. Kdy začne fungovat systém na zasílání pokut? Několikrát jsme požádali, abychom mohli dostat anonymní informace o počtu vydaných parkovacích karet podle ulic. Chtěli bychom dělat mikroanalýzy obsazenosti a případný zájem či nezájem o nějakou lokalitu ekonomicky stimulovat k využívání či nevyužívání lokalit.

Ing. Šíma: Čísla respektovanosti a obsazenosti chodí každý měsíc a vy jste i příjemcem emailu. U rozvoje systému, aby dokázal poskytnout více informací, máme velký problém. Máme vysoutěženého dodavatele na 5 let. Při zadávání veřejné zakázky jsme odhadli osobohodiny a přidali tam ještě 20 % na drobný rozvoj. Tento drobný rozvoj jsme již v zakázce vyčerpali např. na ZTP, pečovatele, carsharing. TSK hl. m. Prahy, a.s. připravuje podpis smlouvy na rozvoj.

Šimůnek: Situace je složitá. Neumím si představit, že by na celém území hl. m. Prahy vznikla ZPS. V případě zavedení ZPS na MČ Praha 8, došlo k vytlačení vozidel do oblasti mimo zónu a do okrajových částí.

Ing. Nouza: Nyní je systém jednotný na území hl. m. Prahy, to předtím nebylo. Je v gesci každé městské části, zdali chce zavést ZPS a její rozsah. ZPS ekonomicky může regulovat dopravu. Místa ZTP se dají i chránit např. tím, že kdo poruší pravidla stání na těchto místech, bude výrazně sankcionován.

Ing. Šíma: Komunikujeme s městskými částmi. S ohledem na nedávné rozšíření ZPS nepředpokládáme v blízké budoucnosti její další rozvoj.

Mgr. Mirovský: S MČ Praha 10 se počítá nebo nepočítá?

Ing. Šíma: Jsme připraveni spolupracovat s MČ Praha 10. Problém dopravy v klidu chtěla MČ řešit výstavbou veřejných hromadných garáží, ale nebudou zřizovat ZPS.

Mgr. Mirovský: Garáže postaveny nebyly a stávající nejsou plně využívány.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP vnímá na základě předloženého vyhodnocení odboru RFD MHMP pozitivně rozšíření ZPS na území hl. m. Prahy. Do přílohy zápisu budou uvedeny doplňkové informace dle diskuze.

**Hlasování:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje nám. Petrovi Dolínkovi v souvislosti se zprovozněním ZPS v MČ Praha 4 od 1. 7. 2018 zadat dopravní studii, která prověří dopravní řešení dopravy v klidu v dané oblasti.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno

#### **Bod 4: Výstavba nových mostních konstrukcí**

PhDr. Stropnický: Tento bod se primárně týká lávky mezi Holešovicemi a Karlínem. Dotazována byla také příprava Dvoreckého mostu. Obdržel jsem informaci, že soutěž pobíhá, ale není možné uveřejňovat žádné výsledky. Výbor bude s průběhem soutěže seznámen poté, co bude soutěž ukončena.

Ing. Marek Zdředička, IPR Praha: Chtěl bych představit kolegyni Michaelu Kloudovou, která bude prezentovat problematiku lávky mezi Holešovicemi a Karlínem.

Ing. arch. Michaela Kloudová, IPR Praha: Podílela jsem se na přípravě a organizaci soutěže na lávku mezi Holešovicemi a Karlínem. Zadavatelem soutěže byl OSI MHMP. Soutěži předcházely dva roky přípravy. Soutěže se zúčastnilo 48 návrhů z toho 16 zahraničních. V porotě jsme měli zástupce obou městských částí a odborníky z oblasti architektury a mostních konstrukcí, přizváni byli i správci Povodí Vltavy a památkáři. V soutěži byly vybrány dva návrhy. Zvítězil návrh Blank, Tej. Byla udělena třetí cena pro 2. návrh Landa, Rak. Oba návrhy byly doporučeny do jednacího řízení bez uveřejnění. Rada HMP schválila výsledky soutěže na začátku prosince loňského roku. Soutěž byla oficiálně ukončena v únoru letošního roku po uplynutí lhůty pro podání námitek. Výsledky soutěže byly představeny veřejnosti. Náklady na organizaci soutěže a propagaci výsledků byly 940 000 Kč. Lávka je navržena z ultra-vysokohodnotného betonu, který se v zahraničí hodně využívá. Tento materiál umožňuje překlenout Vltavu bez pilířů. Lávka má zdvižné rameno na straně Holešovic. Obdrželi jsme dva dopisy, kde neúspěšní uchazeči a Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků zpochybňuje realizovatelnost vítězného návrhu. Chceme doporučit v JŘBU zadání prověřovacích studií na oba návrhy. Lávka je ve shodě s platným územním plánem.

PhDr. Stropnický: Rada HMP vzala na vědomí výsledky soutěže. Není mi jasné, zdali procesně na něco čekáme.

Ing. Kloudová: Nečekáme.

PhDr. Stropnický: Proto jsem také tento bod zařadil na jednání výboru.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí prezentaci i výsledky soutěže. Výbor pro dopravu ZHMP žádá nám. Petra Dolínka, aby materiál ve spolupráci s OSI MHMP a IPR Praha předložil Radě HMP k dalšímu procesování a výstavbě.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

### **Bod 5: Zastávka MHD autobusu Nad Pahorkem**

PhDr. Stropnický: Jedná se o iniciativu občanů.

Ing. Martin Šubrt, náměstek ROPID: Oblastí Spořilova jsme se zabývali cca poslední tři roky. Vedení linek je zde poměrně složité. Jakákoliv změna linkového vedení jedné skupině obyvatel uškodí a druhé trochu pomůže. Jakákoliv změna vede k tomu, že nějaká skupina obyvatel má problém s tím, jak linky jezdí. V ulici Hlavní sídlí zástupci sdružení S.O.S. Spořilov, kteří se dlouhodobě snaží o to, aby v ulici Hlavní byl výrazně snížen počet autobusů. Postupně se k naší organizaci přihlásili na jednání všichni zástupci obyvatel a sdružení, kteří problematiku chtějí řešit. Dnes nastavený systém je vyvážený a splňuje maximum možného ze všech i protichůdných požadavků sdružení.

PhDr. Stropnický: K prodloužení konečné ze Spořilova na Choceradskou teď započalo 2. kolo pořizování změny územního plánu. Kdy by mohla začít výstavba?

Ing. Šurovský: Investorem stavby je TSK hl. m. Prahy, a.s. až do stupně DUR. Následně projekt převezme Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. k realizaci. Máme ambici projekt stihnout v rámci operačního programu Doprava II, tedy do roku 2023.

### **Diskuze:**

Bc. Václav Kříž, odbor životního prostředí a dopravy MČ Praha 4: Respektujeme, že nelze vyhovět všem občanům.

Petr Kutílek, zastupitel MČ Praha 4: Vedení linek na Spořilově je komplikované. Konečné řešení přijde za delší dobu. Není možné posílit minibusové řešení nebo posílit vozidla, která nezatěžují tolik životní prostředí?

Ing. Šubrt: Bude probíhat další dodávka nových autobusů, které splňují EURO 6. V ulici Hlavní jezdí 460 autobusů a 10 463 aut. Bohužel lidé si více stěžují na autobusovou zátěž, i když je vozový park DPP obnovován.

PhDr. Stropnický: Možná by MČ Praha 4 měla v oblasti uspořádat anketu.

Ing. Šurovský: Zastávka Na Pahorku je na území MČ Prahy 11.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí žádost občanů, která žádala o projednání chybějící obslužnosti v lokalitě Spořilov a souhlasí vzhledem k protikladům variant řešení s návrhem ROPIDu vyčkat na výstavbu tramvajové linky do oblasti Choceradská. Výbor pro dopravu ZHMP ukládá svému předsedovi v tomto smyslu občanům odpovědět.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno

### **Bod 6: Regulační řád hl. m. Prahy**

PhDr. Stropnický: U tohoto bodu navrhuji následující usnesení.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP konstatuje, že dosud nevznikl návrh novelizace Regulačního řádu hl. m. Prahy. Výbor pro dopravu ZHMP žádá odbor ochrany prostředí MHMP a radní RNDr. Plamínkovou, aby tento úkol splnila a projednala jej na Výboru pro dopravu ZHMP v září letošního roku.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno

### **Bod 7: Otevřený dopis občanů z MČ Praha 20 - Horní Počernice k SOKP**

PhDr. Stropnický: Jelikož tu občané nejsou, navrhuji přesun bodu na zářijové jednání.

### **Bod 8: Most přes Rokytku**

Ing. Pavel Šustr, ředitel RFD MHMP: Dopis, který jste obdrželi je spíše pro politické rozhodnutí než pro technické. Obdrželi jsme žádost, abychom se vyjádřili k situaci ulice Průmyslová, kde je připravován most přes Rokytku. V rámci protihlukových stěn se zjistilo, že se nejedná pouze o výměnu vozovek, ale bylo zjištěno, že bude nutné snížit zatížitelnost mostu na 22 t. Běžná nosnost je 32 t. Nyní byla operativně snížena zatížitelnost mostu na 12 t. TSK hl. m. Prahy, a.s. navrhuje buď most částečně rekonstruovat, ale snížit zatížitelnost na 12t a nebo kompletně most přestavět. V první variantě se jedná o investici cca 100 mil. Kč a v druhé o cca 400 mil. Kč. Požádali jsme, aby dokumentační komise problematiku zařadila do svého programu.

PhDr. Stropnický: Je to zvláštní situace a myslím si, že téma sem nepatří. Budu navrhovat usnesení, aby výbor na tuto problematiku neposkytoval odpověď.

PhDr. Ing. Matěj Fichtner, TSK hl. m. Prahy, a.s.: My jsme nežádali o projednání tohoto dopisu na výboru. Z naší strany se jednalo o standardní komunikaci a vyjasnění úkolů s objednatelem, tj. RFD MHMP. V případě, že by došlo ke kompletní rekonstrukci nebo přestavbě, bude to znamenat výpadek celé Průmyslové na delší dobu. Z našeho pohledu by přestavba měla přicházet v momentě, kdy bude kompletně vyřešen východní segment Městského okruhu. RFD MHMP je náš objednavatel a my plníme, co si objedná RFD MHMP. Vzhledem k tomu, že na nás byl delimitován záměr výstavby protihlukových stěn na mostě a objevily se tyto problémy, požádali jsme RFD MHMP, aby nám sdělil, jakou cestou se hl. m. Praha chce ubírat.

PhDr. Stropnický: Problematika souvisí s rozhodnutím města o tom, zdali východní část Městského okruhu bude vedena tunelem, anebo bude využit průmyslový polookruh. Poté, co město rozhodne o variantách, tak se dá následně rozhodnout o tomto mostu. Neohrožuje se bezpečnost mostu?

PhDr. Fichtner: Most je v kategorii 6.

PhDr. Stropnický: Na mostě probíhá údržba a sanace stavu?

PhDr. Fichtner: S mostem je třeba něco dělat. Dopis byl adresován na RFD MHMP, aby nám z pozice vlastníka a objednatele řekl, co si s mostem přeje dělat, k čemuž jsme mu poskytli informace. Co nám RFD MHMP odpoví, to uděláme.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP ponechává rozhodnutí na RFD MHMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

### **Bod 9: Různé**

PhDr. Stropnický: Chtěl jsem se zeptat na prezentaci mostů na webu TSK hl. m. Praha, a.s. Stručná písemná zpráva stačí. TSK hl.m. Prahy, a.s. má ve správě Staroměstské náměstí. Nyní zde byl instalován základní kámen Mariánského sloupu, který Zastupitelstvo HMP odmítlo. Rád bych se zeptal, co brání TSK hl. m. Prahy, a.s., aby odstranilo tento základní kámen?

PhDr. Fichtner: Problematiku Mariánského sloupu řeší kolega Ing. Tumpach. Zašleme vám za TSK hl. m. Prahy, a.s. písemné stanovisko.

#### **Následné doplnění po jednání výboru:**

1. Sekce investiční a speciálních staveb TSK hl. m. Prahy, a.s. vytvořila základní sadu dat pro uveřejnění informací o pražských mostech ve správě TSK hl. m. Prahy, a.s. Tato data předala úseku vnitřních a vnějších věcí TSK hl. m. Prahy, a.s., který obratem zajistil uveřejnění v již existující aplikaci [mosty.tsk-praha.cz](http://mosty.tsk-praha.cz). Testovací betaverze je spuštěna.
2. Odbor dopravy MČ Praha 1 zaslal TSK hl. m. Prahy, a.s. výzvu na odstranění kamenného kvádru ze Staroměstského náměstí, což Oblastní správa CENTRUM TSK hl. m. Prahy, a.s. splnila. Kvádr je uložen v depozitu.

PhDr. Stropnický: Příští jednání se uskuteční 4. září od 16.00 hod. a to před jednáním Zastupitelstva HMP.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17.25 hodin a trvalo 83 minut.

---

**PhDr. Matěj Stropnický**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, člen Výboru pro dopravu ZHMP  
**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

**Přílohy:** 1. Doplnění čísel k bodu č. 3