



ZÁPIS z 5. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 12. 9. 2023 v 16:00 hod.

Velká zasedací síň ZHMP - 1. patro, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Martin Sedeke, Mgr. Michal Andelek, Mgr. Ing. Jaromír Beránek, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, Stanislav Nekolný, MBA, doc. Ing. Pavel Peterka, Ph.D., Ing. Ondřej Prokop, Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., Mgr. Bára Soukupová, Ing. David Vodrážka, Pavel Zelenka

Omluveni: MUDr. Klára Cingrošová, Ing. Tomáš Slabihoudek

Nepřítomni:

Hosté: členové Výboru pro strategické investice ZHMP

Jednání řídili: Ing. Martin Sedeke, předseda Výboru pro dopravu ZHMP, Mgr. Tomáš Portlík, předseda Výboru pro strategické investice ZHMP

Text zahájení: 5. jednání bylo zahájeno v 16.04 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Ing. David Vodrážka.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 1

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Ing. David Vodrážka.

Návrh programu:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0083	Společné jednání Výboru pro dopravu ZHMP a Výboru pro strategické investice ZHMP - na téma investiční strategie Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. s důrazem na investice do výstavby metra D, další infrastruktury pro MHD a udržitelnost rozpočtu DPP na příští roky	předseda Výboru pro strategické investice ZHMP – Mgr. Tomáš Portlík	
3.	T-VD-0084	Vyhodnocení 2. etapy rekonstrukce Barrandovského mostu	TSK hl. m. Prahy, a.s.	
4.	T-VD-0085	Aktuální informace o prioritních dopravních stavbách	ODO MHMP	
5.	T-VD-0086	Z - 11 541 k návrhu na uzavření Dodatku č. 1 Smlouvy č. 110/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023 (R - 48689)	1. náměstek primátora	ODO MHMP
6.	T-VD-0087	Z - 11 538 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod pozemků pod stavbou silnice I/10, dříve označené jako H 10,	1. náměstek primátora	ODO MHMP

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘÍZVANÍ
		č. stavby 405, stavby silnice I/10, dříve označené jako H 10, č. stavby 405, a stavby pozemní komunikace Vysočanská radiála č. 0053 (ISPROFOND 327 151 1516) v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0		
7.	T-VD-0088	Z - 11 539 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod vlastnického práva k části místní komunikace I. třídy – Rozvadovská spojka na území hlavního města Prahy, a to včetně všech pozemků a stavebních objektů příslušného úseku Rozvadovské spojky v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0	1. náměstek primátora	ODO MHMP
8.	T-VD-0089	Z - 11 224 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží; Technický dozor stavebníka, projektový management, cost management projektu (služby rozpočtáře), vyvedení stavby z účtu INV" (R - 47483)	1. náměstek primátora	INV MHMP
9.	T-VD-0090	Informace Z - 11 618 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu	1. náměstek primátora	TSK/PKD MHMP
10.	T-VD-0091	Informace Z - 11 667 o prioritních dopravních stavbách v návaznosti na usnesení Zastupitelstva HMP č. 4/8 ze dne 25. 5. 2023	1. náměstek primátora	ODO MHMP
11.		Různé		

Hlasování o návrhu programu: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 1

Program byl schválen.

K jednotlivým bodům programu:

Bod č. 2 Společné jednání Výboru pro dopravu ZHMP a Výboru pro strategické investice ZHMP - na téma investiční strategie Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. s důrazem na investice do výstavby metra D, další infrastruktury pro MHD a udržitelnost rozpočtu DPP na příští roky

Řízení projednání tohoto bodu si převzal Mgr. Tomáš Portlík, předseda Výboru pro strategické investice ZHMP.

Ing. Petr Witowski, generální ředitel DP hl. m. Prahy, a.s. představil materiál Investiční strategie DPP – Vize 2050.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí představenou investiční strategii Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. – Vize 2050.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí, že při zachování současné ceny jízdného dále významně poroste podíl výdajů (HMP) na zajištění veřejné dopravy a je tedy třeba vést komplexní diskusi o financování MHD.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 2 nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP podporuje vedení Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. v jeho strategii optimalizovat náklady, zvýšit příjmy a maximálně investovat do veřejné dopravy.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 3 nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 3 Vyhodnocení 2. etapy rekonstrukce Barrandovského mostu

Ing. Josef Richtr, náměstek GŘ Sekce investiční TSK hl. m. Praha, a.s.: Dnes jsme měli místní šetření se stavebním úřadem na Barrandovském mostě. Vše proběhlo v pořádku a zítra bychom měli obdržet rozhodnutí o předčasném užívání. Ve čtvrtek v noci budou všechna dopravní omezení z Barrandovského mostu odstraněna. Dopravní opatření byla tvrdší než v 1. etapě, ale proběhla zdárně a řidiči je respektovali. Měli jsme připraveny tři odtahové vozy. Úzce jsme spolupracovali s Kloknerovým ústavem ČVUT a VÚT Brno, abychom doladili technologii a pokládku a technologické předpisy pro pokládku UHPC betonu. Tento beton jsme pokládali v brzkých ranních hodinách. Na rampě K Barrandovu jsme odhalili spoustu nepředvídatelných záležitostí. Termín zprovoznění ke konci prázdnin jsme dodrželi.

Diskuse:

Ing. Sedeke: 2. etapa rekonstrukce proběhla k naprosté spokojenosti.

Ing. Prokop: Byl vyčerpán finanční objem na vícepráce?

Ing. Richtr: Finančně byla dokončena 1. etapa. Nyní finančně docenujeme vícepráce z 2. etapy.

Ing. Sedeke: Nyní navrhuji předřadit bod č. 9, aby zde kolegové z TSK hl. m. Prahy, a.s. nemuseli čekat na projednání tohoto bodu.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 9 Informace Z - 11 618 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu

Ing. Josef Richtr, náměstek GŘ Sekce investiční TSK hl. m. Praha, a.s.: Úspěšně jsme dokončili rekonstrukci komunikace Průmyslová. Na to bude navazovat velká rekonstrukce komunikace Národních hrdinů. Dále budeme realizovat protihlukové opatření na Strakonické. Čeká nás souvislá údržba na komunikaci 5. května. Zde budeme připravovat dopravní opatření, tak abychom minimalizovali negativní dopady. Na Wilsonově ulici jsme dokončili souvislou údržbu. Na Štěrboholské nás bude čekat oprava mostních závěrů. Spolu s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. jsme provedli úspěšnou rekonstrukci komunikace Badeniho.

Bod č. 5 Z - 11 541 k návrhu na uzavření Dodatku č. 1 Smlouvy č. 110/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023 (R - 48689)

Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP: V roce 2022 se podařilo domluvit se SFDI historicky nejvyšší příspěvek do rozpočtu hl. m. Prahy. Tímto materiálem se příspěvek rozděluje na konkrétní akce.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje schválit Tisk Z-11 541 v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 6 Z - 11 538 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod pozemků pod stavbou silnice I/10, dříve označené jako H 10, č. stavby 405, stavby silnice I/10, dříve označené jako H 10, č. stavby 405, a stavby pozemní komunikace Vysočanská radiála č. 0053 (ISPROFOND 327 151 1516) v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0

Bod č. 7 Z - 11 539 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod vlastnického práva k části místní komunikace I. třídy – Rozvadovská spojka na území hlavního města Prahy, a to včetně všech pozemků a stavebních objektů příslušného úseku Rozvadovské spojky v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0

Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP: Body č. 6 a 7 jsou si vzájemně podobné, proto bych je uvedl najednou. Jedná se o další etapy vzájemného vypořádání mezi státem a hl. m. Prahou týkající se pozemků pod Pražským okruhem a navazující radiály.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje schválit Tisk Z-11 538 v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 1

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje schválit Tisk Z-11 539 v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 8 Z - 11 224 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží; Technický dozor stavebníka, projektový management, cost management projektu (služby rozpočtáře), vyvedení stavby z účtu INV" (R - 47483)

Ing. Hankovec, INV MHMP: Jedná se o záměrový tisk, kterým INV MHMP žádá o schválení záměru vypsání veřejné zakázky na soubor činností, který souvisí s přípravou zakázky na budoucího zhotovitele Terminálu Smíchovské nádraží. V současné době se nacházíme v projekční fázi a jsme před dokončením dokumentace pro stavební povolení.

Diskuse:

Ing. Prokop: Jaké jsou odhadované investiční náklady?

Ing. Hankovec: Náklady jsou stanoveny odborným odhadem projektanta. Po získání stavebního povolení budeme připravovat dokumentaci pro výběr zhotovitele a dále budeme i připravovat návrh způsobu financování.

Mgr. Andelek: V jakém režimu je uvažována soutěž na zhotovitele?

Ing. Hankovec: V tuto chvíli to není dáno přesně, ale předpokládáme, že to bude podle červené knihy.

Ing. Prokop: Výše nákladů je velká, proto tento tisk nepodpoříme. Myslím si, že hl. m. Praha by měla hledat i možnost spolupráce se soukromým sektorem, který zde staví celou novou čtvrť.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje schválit Tisk Z-11 224 v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 2 nehlasoval: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 4 Aktuální informace o prioritních dopravních stavbách a bod č. 10 Informace Z - 11 618 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu

Mgr. Markéta Braun Kohlová, Ph.D.: V seznamu jsme označili všechny stavby, které jsou v Plánu udržitelné mobility. Akce, které nejsou v Plánu udržitelné mobility, u nich jsme napsali komentář, zda ideově jsou v souladu s dopravní politikou, která je součástí Plánu udržitelné mobility. Plán udržitelné mobility je strategický dokument, který obsahuje řadu opatření, která naplňují strategické cíle hl. m. Prahy. Plán udržitelné mobility v současné době obsahuje 242 opatření za 113 mld. Kč. Do roku 2022 se reálně proinvestovalo 5,2 mld. Kč. Plán obsahuje dalších 172 opatření, která byla hodnocena procesem, ale v době schvalování Plánu udržitelné mobility v roce 2021 na tato opatření nebyly finanční prostředky. Na opatření byla vydána SEA, která je základem pro financování z fondů EU. Doprava se podílí na rozpočtu HMP 34 %. A v roce 2022 byl objem pro dopravu 34,3 mld. Kč. Velký podíl mají běžné výdaje, které od roku 2016 kontinuálně rostou, a to rychleji než inflace. Příjmy z dopravy stagnují. V roce 2025 předpokládáme navýšení výdajů o 1,7 mld. Kč na provoz PID (nová smlouva mezi ROPID a poskytovateli dopravních služeb). Seznam klíčových dopravních staveb jsme rozdělili do 3 skupin. V první skupině jsou opatření, která jsou v souladu s platným Plánem udržitelné mobility (vznikl v roce 2018). V druhé skupině jsou stavby, které neprošly procesem hodnocení (pro soulad s dopravními cíli a celoměstský význam). V třetí skupině jsou akce, na které do roku 2030 zcela jistě nejsou finanční prostředky nebo nebylo možné v době vzniku Plánu udržitelné mobility je zhodnotit z hlediska celkových společenských přínosů. Celkově v seznamu klíčových dopravních staveb je příliš mnoho akcí. Investiční prostředky nemáme ani na 20 % z nich (bez výstavby metra D). Variantami dalšího postupu je např. respektovat finanční rámec, vyškrtnout nějaká opatření ze seznamu plánovaných opatření, najít politickou shodu na zvýšení objemu celkových výdajů na řešení dopravních problémů nebo najít řešení na nárůst nákladů hl. m. Prahy na PID.

Diskuse:

Ing. Sedeke: Nyní běží intenzivní jednání s ministerstvem dopravy o možnostech financování některých dopravních staveb, které mají přesah do Středočeského kraje případně do zbytku republiky. Na investiční přípravě staveb se jistě pracovat dá.

Ing. Prokop: Nesouhlasíme s tím, že na akci městský okruh – Pelc – Tyrolka – Štěrboholská radiála nejsou finanční prostředky.

Ing. Scheinherr: Dokument byl připravován s vědomím, že finanční prostředky na městský okruh jsou pouze na přípravu, a ne na realizaci.

Zelenka: Děkuji za zpracování kvalitně připravené prezentace.

Ing. Lněničková: V první skupině je uveden tramvajový okruh, ale zároveň ve třetí skupině je uvedeno, že na severní a východní tramvajovou tangentu nejsou finanční prostředky.

Mgr. Braun Kohlová: V Plánu udržitelné mobility je realizace některých úseků tramvajového okruhu a na to jsou finanční prostředky. Ovšem na celý tramvajový okruh finanční prostředky nejsou.

Mgr. Andelek: V době, když se pořizoval plán udržitelné mobility, projekt tramvajového okruhu byl pouze v nějakém ideovém návrhu a stabilizoval se v území.

paní Pakostová, veřejnost: Zajímá mě Rohanský most, ještě nedávno v materiálu byl uveden.

Ing. Prokop: Na můj popud byl Rohanský most při jednání Zastupitelstva HMP z materiálu vyňat.

Bod č. 11 - Různé

zástupce veřejnosti, Lubomír Tosek: Na stavbu hloubětínského tunelu jsou odhadované náklady 6 mld. Kč. Efektivnější by bylo postavit most za zhruba třetinu této ceny. Malešická a Letňanská komunikace jsou prakticky ve stejné výšce.

Jednání výboru bylo ukončeno v 18:20 hodin a trvalo 136 minut.

Ověřil: **Ing. David Vodrážka**

Předseda výboru: **Ing. Martin Sedeke**

Zapsal: **Ing. Jan Marek, MHMP - ODO MHMP**