

Pro	Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklodopravu (KCD)		
Přítomni	Mgr. Radek Čermák, Ing. Vojtěch Benedikt, Ing. Vratislav Filler, David Horatius, Ing. Květoslav Syrový, Ing. arch. Tomáš Cach, Ing. Daniel Mourek		
Hosté	Mgr. Jaroslav Mach, Ing. Jakub Kutílek, Marek Bělor, Ing. arch. Lubomír Křižan Ing. Vojtěch Novotný		
Omluveni	Ing. Michal Švadlenka, Tomáš Prousek,		
Zpracoval	Jaroslav Hájek	Počet stran 3/1 (příloha)	Datum 3. 5. 2022 16:00 – 19.40

Body budou projednané dle následujícího pořadí.

1. Vítězný návrh urbanistické soutěže Florenc21 (Cach) – zvaný host Ing. arch. Lubomír Křižan

Usnesení č. 33.1: KCD doporučuje, aby do změny územního plánu byl doplněn přesunutý koridor cyklotrasy západně podél Wilsonovy ulice a východozápadní koridor k Divadlu Ponec na Vítkovskou drážní stezku. Dále komise doporučuje doplnění ploch DÚ pro veřejná prostranství.
(7-0-0)

Usnesení č. 33.2: KCD doporučuje, aby koridor Severojižní magistrály ve funkční ploše S2 byl definován v šířce 40 metrů z důvodů možného budoucího řešení v oblasti křižovatky Wilsonova x Křižíkova.
(5-1-1)

2. Strategie aktivní mobility, představení standardů. (Filler) – zvaný host Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.

Úkol č. 33.3: členové KCD zašlou připomínky V. Fillerovi do 17. 5. 2022. V. Filler předá připomínky pracovní skupině.

3. Plnění úkolů:

Úkol č. 32.2: Předseda KCD projedná upřesnění rozsahu žádosti MČ Praha 14 ve věci „Izolační zeleň Českobrodská II. Et - A5/A25“ - splněno

Úkol č. 32.3: členové KCD zašlou připomínky V. Fillerovi do 13. 4. 2022. V. Filler předá připomínky pracovní skupině - splněno

4. Metropolitní plán (Čermák)

Usnesení č. 33.4:

1. Členové komise se seznámili s aktuálně projednávaným zněním metropolitního plánu a do příštího jednání předloží své připomínky.
2. KCD požaduje, aby celoměstský systém cyklotras byl součástí metropolitního plánu.
3. KCD považuje za důležité, aby plán poskytoval ochranu proti vzniku bariér v území, zejména na všech celoměstsky významných trasách a nadřazená cyklistická infrastruktura byla veřejně prospěšnou stavbou. Dále považuje komise za důležité, aby součástí veřejně prospěšných liniových staveb byly i stezky pro chodce a cyklisty.
4. Komise požaduje začlenění závazného regulativu zajišťujícího chráněný standard vybraných tras a propojení.

(6-0-0)

Úkol č. 33.5: V. Benedikt zajistí na příští jednání KCD účast zástupce KMP IPR HMP.

5. Jednotný informační systém a cyklodoprava (Srový)

Usnesení č. 33.5 :

1. KCD bere na vědomí a podporuje sdělení vedení ROPID z 22. 4. 2022, že „*Se zapojením cyklodopravy do JIS počítáme, ať už formou navigace z metra ke stanovištím sdílených kol, tak i označením těchto stanovišť v uličním prostoru, cyklodoprava určitě bude mít nějaký prostor i v mapách okolí v MHD i na nových obeliscích v ulicích. Detaily ale budou řešeny až v následujících fázích, ... V rámci chystaných pilotních projektů ale s cyklodopravou počítáme. Rozhodně ale není v plánu třeba měnit celostátní dopravní značení (pozn. TP: tedy SDZ IS19-21 dle Vyhlášky 294/2015 Sb.)*“ a potvrzuje absenci potřeby řešit jinak směrové dopravní značení, které podléhá legislativě.
2. KCD doporučuje náměstkovi pro dopravu zařadit do požadavků pro zadavatele zpracování JIS (ROPID) i další body ve smyslu přílohy č. 1 usnesení, po vzoru Londýna a Kodaně.
3. KCD doporučuje náměstkovi pro dopravu zadat doplnění tématu JIS vs. mobilita i do nyní rozpracované strategie aktivní mobility (MottMcDonald pro ODO MHMP).

(6-0-0)

6. Pravidelný report TSK (Švadlenka)

- A1 Nádražní – U Královské louky – probíhá příprava na vypsání veřejné zakázky
- A2 Podolské nábř. – probíhá příprava na vypsání veřejné zakázky
 - Komořany – Lahovice, návaznosti Vltava – vykáčeno, upraven rozpočet na stavební práce, probíhá příprava na vypsání veřejné zakázky
 - A500 Staroklánovická – vybrán zhotovitel, probíhá výběr TDS a koordinátora BOZP – ke konci května budeme zahajovat stavební práce
 - A1 Klárovy, podjezd Mánesova mostu – zahájení stavební práce
 - Průmyslová – Jahodnice – vybrán zhotovitel, probíhá výběr TDS a koordinátora BOZP, zahájení je naplánováno na polovinu června s tím, že hotovo má být do konce srpna

7. Studie proveditelnosti na CT č. A32 na území Prahy 6 a to mezi Pohořelcem a Trójskou kotlinou (Srový)

V souvislosti s již zahájenými záměry na území Prahy 6 a Troja (Trojská kotlina, Lávky přes Vltavu a kanál u Císařského ostrova, developerské záměry v okolí ul. Papírenská, rekonstrukce parku Lazaro Cardenase, Náměstí Interbrigády, Kampus Dejvice, KES, Kladenská drážní cesta) je třeba zahájit koordinovaný postup v koridoru páteřní trasy A32.

Usnesení č. 33.6: KCD doporučuje neprodleně zahájit přípravu studie proveditelnosti na CT č. A32 na území Prahy 6 a to mezi Pohořelcem a Trójskou kotlinou (koordinace se studií IPR vč. navazujících lávek) a současně doporučuje užší spolupráci s MČ Praha 6 již ve fázi zadání.

(6-0-0)

8. Rozvoj drážních stezek (Bělor,Filler)

Usnesení č. 33.7: Komise doporučuje zřízení pozice mandátáře pro přípravu nadřazené cyklistické infrastruktury.

(6-0-0)

9. Stav přípravy směrového značení (Bělor)

Odkládá se na další jednání KCD

10. Různé

- **informace k odměňování členů komisí RHMP (Mourek)** – podána informace
- **aktuální návrhy legislativních úprav zákona o provozu na pozemních komunikacích v oblasti cyklistické dopravy a Incident na Severojižní magistrále (Filler)** – odkládá se na další jednání KCD

V zápisech běžně využívané zkratky:

CD	cyklistická doprava
CT, CS	cyklistická trasa, cyklostezka
ČSP	kampaň Čistou stopou Prahou
DÚR	dokumentace k územnímu rozhodnutí
DZ	dopravní značení
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
KCD	Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu
MČ	městská část
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
ODO	Odbor dopravy (bývalý odbor RFD)
PSP	Pražské stavební předpisy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
TP	Technické podmínky
ZK	zadávací karta

Příští jednání KCD se uskuteční 7.6.2022

Zapsal: **Jaroslav Hájek**

Ověřil: **Mgr. Radek Čermák**

Předběžná témata pro zpracovatele z pohledu JIS a cyklodopravy:

- zda jinak a výrazněji symboly kol na soupravách / prostorech , kde přeprava kol
- symboly svislé na označnicích / případně vodorovné na nástupištích, kde přeprava kol
- navigace v rámci dopravních uzlů v rámci prostoru DPP / SŽ (kudy a kam, když přestupuju s kolem, kde je výtah - sloučeno / odděleno s kočárky a vozíčky)
- navigace v rámci uzlů a stanic venku v prostoru TSK, MČ (jedu po trase a potkám cestou 3-4 vestibuly, tak který je vhodný s kolem?) stačí symbol s kolem a šipka
- pohyb po velkých uzlech Hlavák, Smíchovské nádr. atp., kde jsou stojany, úschovna, ... nutno řešit s SŽ
- doplňkové "mobilitní info" u důležitých uzlů a náměstí a na páteřních trasách ve smyslu pěších totemů (viz. Londýn) s hlavními cíli v řadě a postupně dojezdovými časy, za jak dlouho kterým prostředkem se tam dopravím, v důležitých místech to je u těch mapek s okolím (opět viz Londýn), sdělení ve smyslu: **VYBERTE SI: pěšky 35 min, na kole 10 min, MHD 15 min.**
- výše uvedené je dále nutné vnímat nejen navigaci přímo v prostoru "bez chytrého telefonu", ale i propagace udržitelné dopravy, např. obdoba [portálů s dojezdovým časem](#), (např. za jak dlouho jsem autem po Evropské na Vítězném nám. atp.) , tj. proč to nevyužívat i pro MHD a kola? Nemusí to být ani elektronické, ale možno i natvrdo.