

Územní plán hl. m. Prahy (Metropolitní plán)

název org.	charakter	PID	ID vyjádření	shrnutí	obsah vyjádření
6) Zástupce veřejnosti					
3117 MHMPP0979KBV	Námitka	MHMPP0979KBV	3011173	Jiné	Zástupce veřejnosti zastupuje 482 fyzických osob - viz detail podání.
3117 MHMPP0979KBV	Námitka	MHMPP0979KBV	3011174	Nesouhlas	Námítky k návrhu nového územního plánu hl. m. Prahy (tzv. Metropolitního plánu) Podle lokalit MPP Lokalita 129/Pod Vidoulí 1) přidat další pěší propojení do parku na Vidouli ze zastávek linky S Jinonice., metro Jinonice Lokalita 219/Jinonice 2) Karlštejská a Klikatá má být šedou barvou jako místní komunikace. Je třeba aby i formálně začala fungovat jako obchvat Jinonic ulice U Trezorky, která je správně naznačená růžově jako
3117 MHMPP0979KBV	Námitka	MHMPP0979KBV	3011175	Nesouhlas	

významná místní komunikace.					
3117	MHMPP0979KBV	Námitka	MHMPP0979KBV	3011176	Nesouhlas
3117	MHMPP0979KBV	Námitka	MHMPP0979KBV	3011178	Souhlas
3117	MHMPP0979KBV	Námitka	MHMPP0979KBV	3011180	Nesouhlas
3117	MHMPP0979KBV	Námitka	MHMPP0979KBV	3011187	Nesouhlas
3117	MHMPP0979KBV	Námitka	MHMPP0979KBV	3011189	Nesouhlas
3117	MHMPP0979KBV	Námitka	MHMPP0979KBV	3011245	Nesouhlas
3117	MHMPP0979KBV	Námitka	MHMPP0979KBV	3011246	Nesouhlas

3) V křižovatce ulic Karlštejnská,/Souběžná III, Na Pomezí,/Klikatá,/Puchmajerova/Pod Vidoulí naznačit náměstí s kruhovým objezdem.

Lokalita 899/Vidoule
4) (pozitivní námitka) Pro rozvoj města je klíčový metropolitní park v oblasti Vidoule. Tento přírodní typ parku, který je unikátní svojí bezzásahovostí (cca 80 let- od 40. let nejdříve vojenský prostor, pak jen částečně zemědělsky obhospodařován) nemá mít charakter jako Ladronka. Poskytuje prostor a zázemí rozvíjejícím se oblastem Prahy 5 a Prahy 13 a odlehčuje přetíženému Prokopskému údolí. **Souhlasíme a podporujeme jeho nezastavitelnost.**

5)Textová část MPP by měla klást důraz na přírodní charakter tohoto parku metropolitního významu. Podrobnější studii a botanické zmapování území s návrhem opatření a minimalizované péče o území Vidoule jako o přírodní divoký park sepsal RNDr Jiří Sádlo před 4 lety.

6) Pro dopravní infrastrukturu stanovit regulativ pro ulici Na Pomezí, která má být jednosměrná pro IAD a ve které má být kyvadlový provoz MHD řízený dálkově řidičem trolejbusu, příp. autobusu pomocí semaforu. Prochází nezastavitelným územím. Nyní platný, kompromisní návrh na **jednosměrný provoz s kyvadlovým provozem MHD** vznikl po důkladných a dlouhodobých jednáních zodpovědných orgánů š odborníky i občany. **Tuto námitku považujeme za zásadní. Je důležitá pro všechny občany z lokalit Cibuleckého kopce.**

Lokalita 335 Cibulka - námitka
7) V MP je vymezena jako lokalita zahradního města, dvou až tří podlažní. Ze západu navazuje na historický, památkově chráněný park Cibulka L.LT Hohensteina vstupem z ulice U Lesíka. Už z ulice návštěvníky vítá romantická věž, oblíbená rozhledna, s návštěvností 400 000 lidí /rok. Vrstva S03 podlažnost- určuje šedou barvou čtyřpodlažní domy v ulici U Lesíka 5a. Ty zde nejsou a nikdy nebyly (v současnosti je zde stejná výstavba jako jinde na Cibulkách, tj 2 podlaží + stanová střecha a jednopodlažní hájenka ze 70. let minulého století). Čtyřpodlažní dům by silně narušil propojení zahradního města s parkem. Z rovinky ulice U Lesíka terén k věži klesá a 4 podlažní dům vedle 2 podlažní vyhlídkové věže zničí výhled východním, severovýchodním směrem. Zakotvení možnosti čtyřpodlažní výstavby v MPP je proti charakteru lokality i charakteru historického parku, **kteřá zde nemá opodstatnění** a zlikviduje výhled z nejoblíbenější rozhledny v Praze, zničí historický přístup alejí do romantického krajinářského parku, kde na konci dubové aleje je dominantou věž. Původní alej k věži ze cca 300 let starých dubů, by stavební činnost a zastínění čtyřpodlažním domem s velkou pravděpodobností poškodilo, ne-li zahubilo. **Žádáme v S03 o snížení podlažností na okolní číslo 2.**

Lokalita 168 Motol - námitka
8) Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy v současnosti nezastavitelná. Podél Plzeňské ulice jsou motolské rybníky, je zde zachována říční niva s meandry Motolského potoka a na protější straně Plzeňské ulice přiléhá až k silnici území přírodního parku.

- Do této, do dnešních dnů Zachovalé údolní nivy, která je součástí přírodního parku Košíře-Motol, vstoupí Metropolitním plánem (MPP) navržená výstavba (S03 podlažnost) souvislé, kilometry dlouhé řady až 6ti podlažních domů s podzemními garážemi. Nejedná se jen o Motolský potok. Jedná se o celý podzemí systém, je zde sedimentační vrstva tvořená štěrky. Koryto potoka zůstává, ale hydrogeologický režim údolí bude narušen a odejdou vrby, mohutné stromy i porost. V době, kdy se výrazně chrání a podporují nestavební krajinné celky, stromořadí, jednotlivé solitérní stromy je tak závažné porušení hydrogeologických poměrů v přírodním území nepřípustné.
- Pro zmiřňování dopadů klimatické změny, je důležité vzít v úvahu i převahu západních a severozápadních větrů, které procházejí územím bez výstavby a příznivě ovlivňují klima na zastavěné části ulice Plzeňské v Košířích a Smíchově. Hl. město vyhláší nákladná opatření vedoucí k zmiřnění tepelných ostrovů města. Přitom území, které je přírodním parkem a které funguje jako přirozená beznákladová klimatizace je v MPP navrženo k zástavbě.
- MP nemá samostatný mapový podklad s pěší dopravou ani mapová vrstva Z03 ani ilustrace bezmotorové dopravy se pěším propojením nezabývá, ani nenaznačuje prostupnost území. MP se odvolává na PSP (Pražské stavební předpisy), které pěší prostupnost a odpovídající vybavenost také nestanovují. MPP navrhuje zastavět kilometry přírodního území podél Plzeňské bez stanovení prostupnosti pro pěší, migraci zvířat, pouze se zmiňuje, že je bude potřeba stanovit, ale neurčuje závazně a tato zmínka o potřebě budoucího stanovení je nevymahatelná.
- Výstavba pak bude překážkou pro pěší i migraci druhů. Propojení oblastí přírodního parku Košíře Motol přes Ladronku, Hvězdu až do Šárky, by výstavbou bylo přerušeno, (funkční biokoridor)
- Návrh zástavby MPP je i na území bývalého autokempu, který se rozkládá až k ulici Plzeňská. Toto místo má rekreační potenciál. Jedná se o navíc poslední rovinatý pozemek ve vlastnictví MČ P5, kde by mohly být hřiště přírodního charakteru (např. parkour na dřevěné štěpce, tzv. „plácek" pro děti apod). V oblasti Šmukýřky, Cibulek a Kavalírky je hřišť naprostý nedostatek. **Je to ve veřejném zájmu.**
- Krajinný ráz Plzeňské ulice veřejností tak pozitivně vnímán a oceňován bude nenávratně zničen.

Požadujeme
Zrušit navrhovanou zástavbu MP při Plzeňské, která jde proti ekosystémové stabilitě, zhoršuje dopady klimatické změny na město, naruší hydrogeologický režim údolní nivy a přírodního parku Košíře-Motol. Navržená zástavba ruší, částečně funkční, rekreační potenciál místa prostoru bývalého Autokempu. Prostor po udržitelné kultivaci a doplněn přírodními hřišti pomůže lokalitám Kavalírka, Šmukýřka, Cibulka, Motol.

Požadujeme aby MPP řešil pěší prostupnost území, stanovil minimální limity na opatření podporující hospodaření s vodou, její vsakování a zadržetí

Připomínky k MPP podle vrstev MPP
S01 Priority

1) 610/-/81 Radlické radiála tato priorita musí být doplněna o zkapacitnění Barrandovského mostu. Asi nejlepší známý způsob je cca 200 m rampa na jižní straně mostu, tzv. bypass sjezdu na Modřanskou ulici. Navíc nová rampa zásadně sníží nehodovost a kolony v širokém okolí již před stavbou tunelu Radlické radiály a do značné míry jej zastoupí.