

Územní plán hl. m. Prahy (Metropolitní plán)

název org.	charakter	PID	ID vyjádření	shrnutí	obsah vyjádření
1) Městská část					
55 Městská část Praha-Královice	Zásadní připomínka	MHMPP09QUA9J	2997049	Nesouhlas	<p>V návaznosti na naše připomínky z roku 2018 a probíhající změny ÚPn Z 3441, Z 3442, Z 3443 vlny 25, změny Z3861 vlny 33 v rámci zastavitelného území a celkové změny MČ Praha – Královice Z 3223/15 dále konstatujeme:</p> <p>Zásadní připomínky:</p> <p><u>Zásadní připomínka č. 1 z roku 2018 nebyla zohledněna</u></p> <p>Došlo k jistému zpřehlednění ploch a částečnému nárůstu zastavitelných ploch o výhledové plochy platného ÚPn severně tvrze v ploše 2,4 ha a a západně podél komunikace K Hájku severně o 1,7 ha a jižně o 3,1 ha. Základní rozvojový potenciál severovýchodně tvrze zůstává však i nadále nenaplněn.</p> <p>V odůvodnění lokality 277 je uváděno, že lokalita MČ předpokládá dynamický nárůst počtu obyvatel. Přesto výhled roku 2030 předpokládá 600 obyvatel, což již představuje stávající stav a rok 2040 pouze 880 obyvatel.</p> <p>Požadujeme promítnutí předpokládaných rozvojových možností změny Z 3223/15, která předpokládá optimální rozvoj území s odpovídajícím počtem obyvatel.</p> <p>I nadále chceme volit optimální míru ploch rozvoje, aby naše obec nebyla pouze neživotaschopným skanzenem, ale poskytla možnost pro plnohodnotný život obyvatel, lokalizaci</p>

základního občanského vybavení, sportovních ploch a kultivaci veřejných prostor.
viz příloha 1 – Podklad pro Z 3223/15 – bilance
Poznámka
Předpoklad rozvoje MČ Praha – Královice dle připomínek MČ Praha – Královice k MPP respektuje stávající řešení TI bez nároků na další investice města.

55	Městská část Praha-Královice	Zásadní připomínka	MHMPP09QUA9J	2997050	Nesouhlas	<p>Věc: Připomínky MČ Praha – Královice k návrhu Územního plánu hl. m. Prahy (Metropolitnímu plánu) upravenému 04/2022</p> <p>V návaznosti na naše připomínky z roku 2018 a probíhající změny ÚPn Z 3441, Z 3442, Z 3443 vlny 25, změny Z3861 vlny 33 v rámci zastavitelného území a celkové změny MČ Praha – Královice Z 3223/15 dále konstatujeme:</p> <p><u>Zásadní připomínka č. 2 – nevyhovující řešení dopravní infrastruktury</u></p> <p>Dopraví dopad vnějších dopravních vztahů mimo hranice Prahy MPP nedostatečně zohledňuje. Navrhovaná trasa severního obchvatu Královic by plynule navázala na obchvat Uhříněvsi a Dolních Měcholup v rámci předpokládané Hostivařské spojky. Realizace záměru by zajistila především <u>kvalitnější a bezpečnější dopravní režim v jádru Královic a dále omezila průjezd vozidel obcí Háje a Uhříněvsi.</u> MČ Praha – Královice tímto chce zajistit vyhovující řešení dopravní infrastruktury.</p> <p>Podkladem je nevržená trasa severního obchvatu Královic, která by především odvedla dopravu dnes projíždějící centrem Královic z východních rozvojových území za hranicemi Prahy novou komunikací vedoucí severně po obvodu stávající zástavby k navrhované křižovatce na Pražském okruhu.</p> <p>Potvrzujícím prvkem současně nevyhovujícího stavu významné průjezdní dopravy centrem Královic jsou výsledky provedeného týdenního sčítání dopravy v polovině září loňského roku, které byly zpracovány z iniciativy MČ. Výsledky ukazují zásadně vyšší intenzity dopravy, než se doposud předpokládalo – obousměrně 8 000 až 8 500 vozidel AD za 24 hodin průměrného pracovního dne. Navíc se značným podílem nákladních vozidel pohybujících se okolo 240 až 260 vozidel v obou směrech za 24 hodin průměrného pracovního dne. Zásadní omezení průjezdu vozidel centrem Královic díky nevrženému severnímu obchvatu obce je podstatným přínosem ke zkvalitnění životního prostředí jak z hlediska hluku, tak z hlediska znečištění ovzduší a v neposlední řadě z hlediska omezení vibrací v okolí dnes přetížené průjezdné komunikace.</p> <p>viz příloha 2 – Dopravně inženýrské podklady k návrhu Z 3223/15</p> <p><u>Poznámka</u></p> <p>Předpoklad rozvoje MČ Praha – Královice dle připomínek MČ Praha – Královice k MPP respektuje stávající řešení TI <u>bez nároků na další investici města.</u></p>
----	------------------------------	--------------------	--------------	---------	-----------	--