

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území

Zpracovatel Aktualizace ZÚR hl. m. Prahy Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace
Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 - Nové Město

Zpracovatel Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území E K O L A group, spol. s r.o.
Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 - Malešice
tel: + 420 274 784 927
e-mail: ekola@ekolagroup.cz



Zakázkové číslo 23.0092-04

VEDOUcí ŘEŠITELSKÉHO TÝMU

Ing. Libor Ládyš (EKOLA group, spol. s r.o.)

Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), dle § 19 a § 24 na základě osvědčení o odborné způsobilosti vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č. j. 3772/603/OPV/93 ze dne 8. 6. 1993; poslední prodloužení autorizace č. j. MZP/2021/710/4183.

ŘEŠITELSKÝ TÝM

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území	EKOLA group, spol. s r.o.:	Ing. Libor Ládyš, Ing. Jakub Černý, Mgr. Dominik Mach, Mgr. Kateřina Majčíková, Ing. Jan Duřt, Ing. Zuzana Vošická, Bc. Ondřej Mířera, Ing. Pavel Hudousek
Akustické posouzení	EKOLA group, spol. s r.o.:	Ing. Libor Ládyš, Mgr. Aleš Wild, Ing. Filip Fikejz
Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví z expozice hlukem	EKOLA group, spol. s r.o.:	RNDr. Libuše Bartošová
Dopravněinženýrské podklady (Výstupy z výhled. dopravního modelu)	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy:	Bc. Marek Binko, Ing. Martin Čálek

SEZNAM SAMOSTATNÝCH PŘÍLOH DOKUMENTACE

Příloha č. 1 Akustické posouzení
Příloha č. 2 Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví z expozice hlukem
Příloha č. 3 Výkresy kumulativních a synergických vlivů
Příloha č. 4 Dopravněinženýrské podklady

AN	Autorizační návod	NV	Nařízení vlády
AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny	OCP	Odbor ochrany prostředí
AGTC	Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované přepravy a souvisejících objektech	OECD	Organization for Economic Cooperation and Development
AV ČR	Akademie věd ČR	OPVN	Ochranné pásmo vodárenských nádrží
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka	OPVZ	Ochranné pásmo vodních zdrojů
BSK	Biologická spotřeba kyslíku	OSN	Organizace spojených národů
CENIA	Česká informační agentura životního prostředí	P+R	Typ parkoviště „Park and ride“
CEVT	Centrální evidence vodních toků	PAU	Polycyklické aromatické uhlovodíky
CSZ	Celoměstský systém zeleně	PID	Pražská integrovaná doprava
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	PM ₁₀	Suspendované částice frakce PM ₁₀
ČOV	Čistírna odpadních vod	PM _{2,5}	Suspendované částice frakce PM _{2,5}
ČSN	Česká technická norma	PPR	Památková rezervace v hl. m. Praze
DIBAVOD	Digitální báze vodohospodářských dat	PŘP	Přírodní park
EHAPE	Environmental Health Action Plan for Europe	PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
EVL	Evropsky významná lokalita	PÚR	Politika územního rozvoje
GIS	Geografický informační systém	RS	Rychlá spojení
CHKO	Chráněná krajinná oblast	SEA	Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod	SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
CHSK	Chemická spotřeba kyslíku	SOKP	Silniční okruh kolem Prahy
IAD	Individuální automobilová doprava	SÚ	Sídelní útvar
IDVT	Identifikátor vodní linie	SZÚ	Státní zdravotní ústav
INSPIRE	Infrastructure for spatial information in Europe	UAN	Území s archeologickými nálezy
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy	ÚAP	Územně analytické podklady
k. ú.	Katastrální území	ÚČOV	Ústřední čistírna odpadních vod
KN	Katastr nemovitostí	UNESCO	United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization
KPP	Koeficient podlažních ploch	ÚP	Územní plán
KZ	Koeficient zeleně	ÚPD	Územně plánovací dokumentace
LEHAP	Akční plány zdraví a životního prostředí – místní	ÚPP	Územně plánovací podklad
MČ	Městská část	US EPA	United States Environmental Protection Agency
MHD	Městská hromadná doprava	ÚSES	Územní systém ekologické stability
MHMP	Magistrát hl. m. Prahy	ÚSKP	Ústřední seznam kulturních památek
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí ČR	VKP	Významný krajinný prvek
NATURA	Soustava evropsky významných lokalit a ptačích oblastí	VPS	Veřejně prospěšná stavba
NDOP	Nálezová databáze ochrany přírody	VRT	Vysokorychlostní železniční trať
NEHAP ČR	Akční plán zdraví a životního prostředí ČR	VVURÚ	Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
NO ₂	Oxid dusičitý	WCED	World Commission on Environment and Development
NO _x	Oxidy dusíku	WHO	World Health Organization
NSS	Nejvyšší správní soud	WMS	Web Map Services
		ZEVO	Zařízení pro energetické využití odpadů

ZHMP	Zastupitelstvo hlavního města Prahy
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZŠ	Základní škola
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽP	Životní prostředí

Seznam obrázků

Obrázek 1 Umístění předmětného území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy z hlediska širších vztahů.....	13
Obrázek 2 Umístění předmětného území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy z hlediska kontextu skutečného stavu.....	13
Obrázek 3 Výkres (výřez) ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura (návrh úpravy Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) – grafická část (výrok)	15
Obrázek 4 Výkres (výřez) ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura (vlevo – platný právní stav ZÚR hl. m. Prahy, vpravo – stav po Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) – grafická část (odůvodnění)	15
Obrázek 5 Výkres (výřez) veřejně prospěšných staveb nadmístního významu (návrh úpravy Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) – grafická část (výrok)	16
Obrázek 6 Výkres (výřez) veřejně prospěšných staveb nadmístního významu (vlevo – platný právní stav ZÚR hl. m. Prahy, vpravo – stav po Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) – grafická část (odůvodnění)	16
Obrázek 7 Vymezení předmětného území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy v rámci hlavního města Prahy	33
Obrázek 8 Hydrogeologické poměry území.....	34
Obrázek 9 Stabilita půdy, poddolovaná území a sesuvy	35
Obrázek 10 Vodní toky a vodní plochy	36
Obrázek 11 Záplavová území.....	37
Obrázek 12 Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky a památné stromy	41
Obrázek 13 Územní systém ekologické stability	42
Obrázek 14 Oblasti a místa krajinného rázu.....	42
Obrázek 15 Čtvercová síť průměrných pětiletých koncentrací znečišťujících látek.....	44
Obrázek 16 Pásma hlukové zátěže pro hlukové ukazatele L_{dvn} (den-večer-noc) a L_n (noc) – celek (silniční doprava, železniční doprava, letecká doprava a integrovaná zařízení).....	45
Obrázek 17 Staré ekologické zátěže a kontaminované plochy	46
Obrázek 18 Území s archeologickými nálezy.....	47
Obrázek 19 Památková ochrana.....	47
Obrázek 20 Výkres č. 2 platných ZÚR hl. m. Prahy	53
Obrázek 21 Výkres č. 6 platných ZÚR hl. m. Prahy	54
Obrázek 22 Výkres č. 2 a 4 platných ZÚR Středočeského kraje.....	54
Obrázek 23 Oblast hodnocení potenciálních kumulativních a synergických vlivů Oblast Praha – severovýchod	55
Obrázek 24 Oblast potenciálních kumulativních a synergických vlivů Praha – severovýchod.....	84
Obrázek 25 Změna ve Výkresu ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura (vlevo – platný právní stav ZÚR hl. m. Prahy, vpravo – stav po Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy).....	121
Obrázek 26 Umístění předmětného území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ve vztahu k evropsky významným lokalitám	125

Seznam tabulek

Tabulka 1 Vyhodnocení vztahu posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ke koncepcím na nadnárodní a vnitrostátní úrovni17

Tabulka 2 Vyhodnocení vztahu posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí22

Tabulka 3 Geomorfologické členění34

Tabulka 4 Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle nálezové databáze AOPK ČR.....40

Tabulka 5 Oblasti a místa krajinného rázu42

Tabulka 6 Charakteristika struktury území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy43

Tabulka 7 Zranitelnost z hlediska klimatických rizik44

Tabulka 8 Bonita klimatu a přirozená ventilace území.....44

Tabulka 9 Průměrné hodnoty koncentrací za období 2018–202244

Tabulka 10 Staré ekologické zátěže a kontaminované plochy46

Tabulka 11 Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj56

Tabulka 12 Jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj a jejich vztah k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.....58

Tabulka 13 Specifikace umístění kontrolních výpočtových bodů.....76

Tabulka 14 Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu železniční dopravy bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy76

Tabulka 15 Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ celkové akustické situace bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy76

Tabulka 16 Odhad počtu osob vysoce obtěžovaných a vysoce rušených ve spánku hlukem ze železniční dopravy80

Tabulka 17 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru stavby pro pozemní dopravu87

Tabulka 18 Spolupůsobení jednotlivých koridorů dle platných ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy – hluk a znečištění ovzduší a související složky životního prostředí.....89

Tabulka 19 Spolupůsobení jednotlivých koridorů dle platných ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje a posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy – ochrana přírody a krajiny92

Tabulka 20 Spolupůsobení jednotlivých koridorů dle platných ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje a posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy – kulturní památky a archeologie95

Tabulka 21 Spolupůsobení jednotlivých koridorů dle platných ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje a posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy – horninové prostředí, půdy, vody a staré ekologické zátěže98

Tabulka 22 Porovnání aktivní a nulové varianty.....101

Tabulka 23 Vybrané indikátory pro sledování vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí definovaných na základě ÚAP hl. m. Prahy pro kraj (IPR hl. m. Prahy, 2020) a ÚAP hl. m. Prahy pro obec (IPR hl. m. Prahy, 2020)117

Tabulka 24 Indikátory pro sledování vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí definované zpracovatelem dokumentace VVURÚ118

Tabulka 25 Oblasti a principy udržitelného rozvoje hl. m. Prahy126

Tabulka 26 Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na základě sady dílčích cílů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy128

Tabulka 27 Oblasti udržitelného rozvoje135

Tabulka 28 Priority územního plánování hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území definované v ZÚR hl. m. Prahy, v platném znění143

Obsah

A. VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 13 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE HL. M. PRAHY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PODLE PŘÍLOHY STAVEBNÍHO ZÁKONA 12

A.1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů posuzované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, vztah k jiným koncepcím.....12

A.2 Zhodnocení vztahu Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni.....22

A.3 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy33

A.4 Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy významně ovlivněny50

A.5 Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptáčí oblasti56

A.6 Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhované varianty Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných.....65

A.7 Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení101

A.8 Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí112

A.9 Zhodnocení způsobu zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy a jejich zohlednění při výběru variant řešení.....115

A.10 Návrh ukazatelů pro sledování vlivu Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí117

A.11 Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí119

A.12 Netechnické shrnutí výše uvedených údajů121

B. VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 13 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE HL. M. PRAHY NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY A PTAČÍ OBLASTI..... 125

C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 13 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE HL. M. PRAHY NA HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ..... 126

D. VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 13 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE HL. M. PRAHY NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, KTERÉ SPOČÍVÁ V POSOUZENÍ VZTAHU A ZLEPŠOVÁNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ..... 135

E. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ..... 140

POUŽITÉ PODKLADY..... 160

Úvod

Zásady územního rozvoje jsou stanoveny zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně jsou Zásady územního rozvoje ukotveny v § 77–§ 79 stavebního zákona.

Nový stavební zákon č. 283/2021 Sb., který je účinný od 1. 1. 2024 ruší, a tedy nahrazuje stavební zákon č. 183/2006 Sb. Ve věcech týkajících se územního plánování se na základě zvláštního ustanovení o použitelnosti zákona v přechodném období definovaného v § 334a zákona č. 283/2021 Sb., v platném znění i nadále postupuje podle dosavadních právních předpisů (tj. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů). Předložená dokumentace Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území je tedy zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon).

Zásady územního rozvoje stanoví zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezí plochy nebo koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stanoví kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití. Zásady územního rozvoje mohou vymezit plochu nebo koridor pro územní rezervu. Současně s návrhem zásad územního rozvoje se zpracovává vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Ve vyhodnocení vlivů na životní prostředí se popíšu a vyhodnotí zjištěné a předpokládané závažné vlivy zásad územního rozvoje na životní prostředí a přijatelné alternativy naplňující cíle zásad územního rozvoje.

Zásady územního rozvoje mohou ve vybraných plochách nebo koridorech uložit prověření změn jejich využití územní studií. V zásadách územního rozvoje lze vymezit plochu nebo koridor, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno vydáním regulačního plánu. Zásady územního rozvoje v nadmístních souvislostech území kraje zpřesňují a rozvíjejí cíle a úkoly územního plánování v souladu s politikou územního rozvoje a územním rozvojovým plánem, určují strategii pro jejich naplňování a koordinují územně plánovací činnost obcí. Zásady územního rozvoje se pořizují pro celé území kraje a vydávají se formou opatření obecné povahy podle správního řádu. Zásady územního rozvoje jsou závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území.

Vztah územního plánování a trvale udržitelného rozvoje

Trvale udržitelný rozvoj náleží k pojmům již obecně známým nejen mezi odborníky, ale stále častěji citovaným a používaným mezi veřejností. Poprvé byl definován v roce 1987 ve zprávě Světové komise OSN pro životní prostředí a rozvoj (WCED) „Naše společná budoucnost“, kterou předložila její tehdejší předsedkyně Gro Harlem Brundtlandová.

Definice pojmu je následující: „*Trvale udržitelný rozvoj je takový rozvoj, který zajistí potřeby současných generací, aniž by bylo ohroženo splnění potřeb generací příštích, a aniž by se to dělo na úkor jiných národů.*“

Evropský parlament naopak definuje pojem trvale udržitelného rozvoje jako: „*Zlepšování životní úrovně a blahobytu lidí v mezích kapacity ekosystému při zachování přírodních hodnot a biologické rozmanitosti pro současné a příští generace.*“

Z hlediska českého legislativního rámce je trvale udržitelný rozvoj ukotven v zákoně č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů: „*Trvale udržitelný rozvoj společnosti je takový rozvoj, který současným i budoucím generacím zachovává možnost uspokojovat jejich základní životní potřeby, a přitom nesnižuje rozmanitost přírody a zachovává přirozené funkce ekosystémů.*“

Z hlediska vztahu územního plánování a trvale udržitelného rozvoje je klíčovým dokumentem zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Trvale udržitelný rozvoj

je jedním z cílů územního plánování spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích (§ 18 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů).

Výše uvedené cíle platné pro udržitelnost rozvoje je možné dále konkretizovat do obecných cílů aplikovatelných v územním plánování:

Cíl 1 – Udržitelná úroveň čerpání přírodních zdrojů včetně území a energie

- spotřeba nově zastavovaného území
- kompaktnost sídel

Cíl 2 – Stabilita / dynamická rovnováha ekologických systémů

- fragmentace krajiny
- funkčnost ÚSES

Cíl 3 – Udržitelná forma a míra ekonomického rozvoje

- soběstačnost
- diversifikace ekonomické základny

Cíl 4 – Soudržnost mezi sociálními skupinami a regiony, dostupnost infrastruktur a prostupnost

- dosažitelnost ploch s rozdílným způsobem využití ve městech

Cíl 5 – Snížení rizik dopadů přírodních katastrof a selhání infrastruktur

- zastavěné plochy v záplavovém území
- robustnost infrastrukturálních systémů (možnost náhradní obsluhy obyvatel v případě nefunkčního páteřního systému infrastruktury)

Legislativní rámec

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je definováno § 19, odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů jako jeden z úkolů územního plánování. Struktura vyhodnocení vychází z Přílohy č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je posouzení vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí, tzv. vyhodnocení SEA definované § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a zpracované podle Přílohy ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Postup vyhodnocení Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území

Metodická východiska

Primárním účelem předloženého hodnocení je zjištění předpokládaných vlivů Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, resp. předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na vyváženost vztahu územních podmínek pro příznivé životní podmínky prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území.

Metodickým dokumentem, z něhož předložené Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území úměrně vychází, je Metodické doporučení pro vyhodnocení vlivů na Politiku územního rozvoje ČR a Zásady územního rozvoje na životní prostředí (MŽP ČR, prosinec 2014).

Doplňujícím podkladem pro zpracování předkládaného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, k němuž bylo přihlíženo, byť se netýká přímo posuzování územně plánovacích koncepcí, bylo i Metodické doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí (MŽP ČR, prosinec 2018).

Hlavním podkladem pro vyhodnocení vlivů předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byly územně analytické podklady hl. m. Prahy pro kraj (IPR hl. m. Prahy, 2020), v platném znění, které zjišťují a vyhodnocují stav a vývoj území, udržitelný rozvoj území a určují problémy k řešení územně plánovací dokumentace.

Přístup k vyhodnocení

V rámci předkládaného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území bylo přistoupeno k hodnocení posuzované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na základě vypracovaného odůvodnění a výroku k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, tj. měněné textové a grafické části ZÚR hl. m. Prahy (viz podrobněji uvedeno v podkapitole 1.1 části A dokumentace VVURÚ).

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. předložená dokumentace VVURÚ řeší vybranou část území hl. m. Prahy představovanou koridorem Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa, označenou v rámci předkládané dokumentace VVURÚ jako „*předmětné území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy*“.

V rámci předloženého hodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území není posuzováno přejmenování koridoru územní rezervy vysokorychlostní tratě Praha – hranice ČR (– Dresden) na Severní vstup Rychlého spojení, východní trasa. Jedná se pouze o formální úpravu textové části ZÚR hl. m. Prahy, u níž se jakékoliv změny z hlediska vlivů na životní prostředí nepředpokládají.

Hodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bylo provedeno na základě měněných částí platných ZÚR hl. m. Prahy ve vztahu k udržitelnému rozvoji území, tj. dopadů na jednotlivé pilíře udržitelného rozvoje – environmentální pilíř, ekonomický pilíř a sociální pilíř, dále pak též institucionální pilíř.

Pro účely předmětného VVURÚ, resp. SEA byly hodnoceny následující stavy:

- Nulová varianta – Stav dle platných ZÚR hl. m. Prahy (Stav v případě, že nedojde k uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy; též platný právní stav ZÚR hl. m. Prahy)
- Aktivní varianta – Stav po uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Výchozí podklady

Základními podkladovými dokumenty, na základě, kterých je provedeno Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území, jsou:

- Politika územního rozvoje České republiky, v platném znění
- Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy, v platném znění
- Územně analytické podklady hlavního města Prahy, v platném znění (na úrovni kraje)

Pro potřeby zpracování Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území byly vypracované odborné studie vyhodnocující vlivy předložené Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na akustickou situaci a veřejné zdraví z expozice hlukem. Tyto odborné studie jsou součástí příloh tohoto Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území.

Podkladem, ke kterému bylo přihlédnuto v rámci provedeného Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území, byla studie proveditelnosti „Nové železniční spojení Praha – Drážďany“ (Správa železnic, státní organizace, prosinec 2020), která byla podkladem pro tvorbu odůvodnění a výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Postup vyhodnocení

Obsah a struktura vyhodnocení Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území je v souladu s přílohou č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Kapitola A – Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí (zpracované podle přílohy stavebního zákona)

Vyhodnocení vlivů posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí je zpracováno přiměřeně v rozsahu Přílohy k zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V rámci kapitoly A je hodnocen vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva.

Kapitola B – Posouzení vlivu Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud orgán ochrany přírody nevyloučil významný vliv na jejich předmět ochrany nebo celistvost

Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na území soustavy NATURA 2000 není podrobněji řešeno s ohledem na stanovisko odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (sp. zn. S-MHMP 1017496/2021 OCP ze dne 25. 8. 2021), ve kterém byl vyloučen významný vliv předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

V kapitole B je uvedena pro Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nejbližší lokalita soustavy NATURA 2000 a předmět její ochrany, včetně stručného zdůvodnění vyloučení významného vlivu předmětné aktualizace ZÚR hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Kapitola C – Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

Předmětem této kapitoly je vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství na základě cílů a indikátorů zjištěných v územně analytických podkladech.

Územně analytické podklady hl. m. Prahy za účelem monitoringu udržitelného rozvoje územního plánování v hl. m. Praze definují tzv. principy udržitelného rozvoje, tedy zásady a priority úspěšného rozvoje hl. m. Prahy, zakotvené v hlavních nadřazených koncepčních rozvojových dokumentech. Pro každý princip je dále definována sada několika indikátorů, které ilustrují změny a trendy v průběhu času pomocí kvantifikovatelných údajů.

Jednotlivé vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy jsou tedy posuzovány na základě sady cílů udržitelného rozvoje, kde je jasně definován žádoucí trend změn jejich hodnot v čase, které lze v souvislosti s podrobností odpovídající měřítku ZÚR hl. m. Prahy vyhodnotit s větší mírou objektivity.

Kapitola D – Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území, které spočívá v posouzení vztahu a zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

V podkapitole D. I. jsou na základě vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území obsaženém v Rozborech udržitelného rozvoje ÚAP hl. m. Prahy vyhodnoceny vlivy na oblasti udržitelného rozvoje.

V podkapitole D. II. jsou shrnuty vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na definované pilíře udržitelného rozvoje území (ekonomický, sociální, environmentální a institucionální).

Kapitola E – Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek udržitelného rozvoje území

Pro účely zpracování této kapitoly jsou řešeny priority stanovené Politikou územního rozvoje České republiky. Z hlediska platných Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy jsou okomentovány ty priority a úkoly, které jsou znatelně pozitivně nebo negativně ovlivněny naplněním posuzované aktualizace ZÚR hl. m. Prahy.

Souhrnné vypořádání požadavků uplatněných ve stanovisku příslušného úřadu k návrhu zadání Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy.

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, vydalo Stanovisko k potřebě posouzení návrhu Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy z hlediska vlivů na životní prostředí, vydané Odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí pod č. j. MZP/2021/710/4755 ze dne 18. 10. 2021.

MŽP jako dotčený orgán při pořizování Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje v souladu s ustanovením § 10i odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stanovilo podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení SEA. Vypořádání těchto jednotlivých požadavků příslušného úřadu vyplývajících z uvedeného stanoviska je uvedeno níže:

1. *U předmětného koridoru požadujeme vyhodnotit potenciální vlivy na všechny složky životního prostředí a veřejné zdraví. Posuzují se vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny (zejména vlivy AZÚR HMP na fragmentaci krajiny, střety s migračními trasami živočichů a zachování migrační propustnosti), ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima, krajinu, krajinný ráz, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví, a rovněž jejich vzájemné působení a souvislosti.*
2. *V rámci vyhodnocení vlivů návrhu AZÚR HMP na životní prostředí provést náležité vyhodnocení potenciálních kumulativních a synergických vlivů. Vyhodnocení těchto vlivů na životní prostředí je třeba zpracovat jak na úrovni daného koridoru, tak s ohledem na širší vztahy a vazby, i v souvislosti se stavem v území a záměry schválenými k realizaci nebo záměry uvažovanými (poukazujeme především na rozsudky Nejvyššího správního soudu sp. zn. 1 Ao 7/2011–526 a 4 AOs 1/2013–133). Tam, kde budou zjištěny potenciální negativní kumulativní nebo synergické vlivy, je nutné navrhnout kompenzační opatření a také monitoring potenciálních vlivů.*

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů bylo provedeno jak z hlediska prostorové koncentrace záměrů v řešeném území, tak i z hlediska širších vztahů a vazeb v území viz kapitola A.6 předložené dokumentace VVURÚ, kde je hodnocení podrobně komentováno. Podkladem hodnocení kumulativních a synergických vlivů byly mimo jiné odborné studie (příloha č. 1–2 dokumentace VVURÚ) a další schémata a analýzy zpracované v prostředí GIS (příloha č. 3 dokumentace VVURÚ), které umožnily kvantifikovat jednotlivé vlivy.

V případech, že byly zjištěny potenciální negativní kumulativní nebo synergické vlivy, byla navržena kompenzační opatření a také monitoring potenciálních vlivů.

3. *Vyhodnotit potenciální vlivy návrhu AZÚR HMP ve vztahu k obecné ochraně přírody a krajiny, včetně ovlivnění krajinné rázu a migrační prostupnosti krajiny*

Vyhodnocení vlivů na obecnou ochranu přírody a krajiny, ovlivnění krajinného rázu a migrační prostupnosti krajiny, včetně návrhu opatření pro minimalizaci vlivů, bylo provedeno. Podrobněji viz kapitola A.6 předložené dokumentace VVURÚ. Návrh opatření pro předcházení, vyloučení, zmírnění nebo kompenzaci nepříznivých vlivů je obsažen v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.

4. *Vyhodnotit potenciální vlivy na zvláště chráněná území (dále jen ZCHÚ), resp. zda v důsledku AZÚR HMP nemůže dojít k ohrožení předmětu a cílů ochrany soustavy ZCHÚ (Přírodní památka Prosecké skály).*

Potencionální vlivy na předměty a cíle ochrany zvláště chráněných území byly vyhodnoceny v kapitole A.6 předložené dokumentace VVURÚ, v části *Vlivy na ochranu přírody a krajiny*. Jednotlivé identifikované nebo předpokládané vlivy vůči sledovaným složkám (vč. ZCHÚ) jsou potom porovnány, zhodnoceny a dále komentovány v kapitole A.7, včetně popisu použitých metod vyhodnocení a jejich omezení.

V případě dotčené PP Prosecké skály je potenciální negativní vliv na předmět ochrany akceptovatelný, avšak za dodržení opatření uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.

5. *U aktivit, které mohou ovlivnit ZCHÚ, zohlednit únosnost jednotlivých chráněných území vzhledem k jejich přírodním podmínkám, předmětům ochrany a celistvosti a posoudit možné vlivy z hlediska přímých i nepřímých disturbancí.*

Vyhodnocení všech uvažovaných potencionálních přímých i nepřímých vlivů očekávaných v souvislosti s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na dotčené ZCHÚ je rovněž součástí kapitoly A.6 předložené dokumentace VVURÚ, část *Vlivy na ochranu přírody a krajiny*.

6. *V případě identifikace možných negativních vlivů návrhu AZÚR HMP na ZCHÚ, zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, biodiverzitu, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability a další chráněné složky životního prostředí navrhnout ve vyhodnocení SEA opatření k přecházení, vyloučení, snížení či kompenzací těchto negativních vlivů a opatření zajišťující migrační prostupnost území pro živočichy.*

U vlivů souvisejících s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, kdy nelze vyloučit nepříznivé vlivy na výše uvedené složky životního prostředí, byla navržena v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ prostorová a projektová opatření pro předcházení, vyloučení, zmírnění nebo kompenzaci nepříznivých vlivů.

7. *Posoudit vlivy na podzemní a povrchové vody, vodní režim a zadržování vody v krajině a navrhnout opatření k předcházení, vyloučení, snížení či kompenzací případných negativních vlivů.*

Vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na podzemní a povrchové vody, vodní režim a zadržování vody v rámci dotčeného území byly hodnoceny v kapitole A.6, v části *Vlivy na povrchové a podzemní vody*. V souvislosti se zjištěnými a předpokládanými nepříznivými vlivy Aktualizace č. 13 byla v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ definována prostorová a projektová opatření pro předcházení, vyloučení, zmírnění nebo kompenzaci nepříznivých vlivů.

8. *Vyhodnotit vliv návrhu AZÚR HMP na ZPF, především z hlediska ohrožení předmětů a cílů ochrany ZPF, dále ve vztahu k velikosti záborů zemědělské půdy a také záborům nejkvalitnější půdy v I. a II. třídě ochrany. Navrhnout minimalizační opatření vůči možným negativním vlivům.*

Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na předměty a cíle ochrany zemědělského půdního fondu je uvedeno v kapitole A.6, v části *Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy*, konkrétně v části *Vlivy na půdy (ZPF a PUPFL)*. V souvislosti se zjištěnými a předpokládanými nepříznivými vlivy

na ZPF a PUPFL byla v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ definována prostorová opatření pro předcházení, vyloučení, zmírnění nebo kompenzaci nepříznivých vlivů.

9. *Vyhodnotit potenciální vlivy na horninové prostředí, resp. sesuvná a poddolovaná území, a to na základě relevantních údajů o geologické stavbě dotčené horninového tělesa v místě tunelového vedení VRT (v podrobnosti zásad územního rozvoje).*

Vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR na horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologii, je uvedeno v kapitole A.6., v části *Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologii*, konkrétně v částech *Vlivy na horninové prostředí, geologické, geomorfologické a hydrogeologické poměry a Stabilita půdy, poddolování, sesuvy a jiné nebezpečné svahové deformace*.

V souvislosti se zjištěnými a předpokládanými nepříznivými vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byla v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ definována opatření pro předcházení, vyloučení, zmírnění nebo kompenzaci nepříznivých vlivů.

Vyhodnocení bylo provedeno v rozsahu odpovídající podrobnosti pro posouzení územně-plánovací koncepce.

10. *Požadujeme vyhodnotit, zda návrh AZÚR HMP naplňuje cíle koncepčních dokumentů v oblasti ochrany přírody a krajiny, např. Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR 2020–2025, Státní politiky životního prostředí ČR 2023 s výhledem do roku 2050, Strategie biologické rozmanitosti ČR 2016–2025, PÚR ČR a také zda je v souladu s platnými plány péče o dotčená maloplošná ZCHÚ.*

Zhodnocení vztahu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k relevantním cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni, které jsou definovány v koncepčních dokumentech na úrovni národních, regionálních a lokálních koncepcí a plánů, je uvedeno v kapitole A.2.

V kapitole A.9., která přímo navazuje na kapitolu A.2, je provedeno zhodnocení způsobu zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí v rámci posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Naplnění PÚR ČR je pak podrobně vyhodnoceno v kapitole E dokumentace VVURÚ a soulad s plány péče je podrobně popsán v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ, kde je detailně rozebrán vliv uvedené aktualizace ZÚR na ZCHÚ.

11. *Požadujeme, aby posuzovatel v rámci vyhodnocení vlivů AZÚR HMP na životní prostředí vypracoval závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska MŽP k návrhu AZÚR HMP s uvedením jasných výroků, zda lze z hlediska potenciálních negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s návrhem AZÚR HMP souhlasit, souhlasit s požadavky včetně jejich upřesnění, anebo nesouhlasit.*

Dílčí závěry hodnocení vlivu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na jednotlivé složky životního prostředí jsou součástí jednotlivých podkapitol kap. A, souhrnné vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na oblasti udržitelného rozvoje, tj. na definované pilíře udržitelného rozvoje území (ekonomický, sociální, environmentální a institucionální pilíř), je uvedeno v kapitole D. Nedílnou součástí dokumentace VVURÚ je také Návrh stanoviska příslušného orgánu, které obsahuje požadované skutečnosti.

12. *V rámci vyhodnocení SEA je nezbytné relevantně vypořádat a náležitě odůvodnit všechny požadavky uvedené v tomto stanovisku, resp. uvést, v jaké části vyhodnocení SEA (vhodné jsou odkazy na příslušné strany) došlo k požadovanému hodnocení vlivů a k jakým závěrům posuzovatel při hodnocení dospěl.*

Vypořádání požadavků uvedených v rámci stanoviska MŽP, včetně odkazů na konkrétní kapitoly dokumentace VVURÚ je uvedeno výše.

A. Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí podle přílohy stavebního zákona

A.1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů posuzované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, vztah k jiným koncepcím

A.1.1. Obsah a hlavní cíle posuzované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy

Obsah a hlavní cíle posuzované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy jsou detailně popsány dále v této kapitole. V této kapitole je uveden také popis posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, její rozsah vč. grafického vymezení na výkresech ZÚR hl. m. Prahy, kterými je výkres č. 2 Výkres ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura (1 : 100 000) a výkres č. 6 Výkres veřejně prospěšných staveb nadmístního významu (1 : 100 000).

Aktualizací č. 13 dochází ke změně Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění, a to jak jejich textové, tak i grafické části. Aktualizace ZÚR hl. m. Prahy je v souladu s prioritami vymezenými Politikou územního rozvoje České republiky, v platném znění (dále též PÚR ČR).

Důvodem Aktualizace ZÚR č. 13 hl. m. Prahy je návrh oprávněného investora, který je plně v souladu s Dopravní politikou Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí, přijatého Zastupitelstvem hlavního města Prahy dne 24. 5. 2019, která má rozvoj elektrické kolejové dopravy jako jednu z největších priorit. Předmětem aktualizace je vymezení koridoru pro VRT Praha – Drážďany, která je na území hlavního města Prahy označena jako Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa. Současně je koridor územní rezervy vysokorychlostní tratě Praha – hranice ČR (– Dresden) přejmenován na Severní vstup Rychlého spojení, východní trasa.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je v souladu s koridorem ŽD1 RS4 úsek (Dresden –) hranice Německo/ČR – Lovosice/Litoměřice – Praha vymezeným v PÚR ČR.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je v souladu s určením a charakterem rozvojové oblasti OB1 Metropolitní rozvojové oblasti Praha, kde se v článku (40) PÚR ČR v důvodech vymezení pro tuto rozvojovou oblast uvádí: „Zásadním rozvojovým předpokladem je připojení na dálnice, dokončení Dálnice D0 (Pražský okruh, silniční okruh kolem Prahy), připojení na tranzitní železniční koridory I., III. a IV. (dále jen TŽK) a vysokorychlostní síť železnice a efektivní propojení jednotlivých druhů dopravy včetně letecké a vytvoření efektivního systému integrované veřejné dopravy.“

Dále je Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy v souladu s rozvojovou osou OS2 Praha – Ústí nad Labem – hranice ČR/Německo (– Dresden).

Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je úprava vymezení koridoru VRT Praha – Drážďany, která je nedílnou součástí koncepce dopravní sítě hl. m. Prahy, Středočeského kraje a České republiky, jde tedy o významnou dopravní stavbu v rámci Metropolitní rozvojové oblasti Praha. Vzhledem k budoucí topologii železniční sítě České republiky jde o páteřní železniční trať s předpokladem přesunu významné části dopravních výkonů na tuto trať.

Základní údaje o Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy byly vydány opatřením obecné povahy č. 8 usnesením č. 32/59 Zastupitelstva hlavního města Prahy ze dne 17. 12. 2009 s účinností od 6. 1. 2010.

Aktuálně je platné znění Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy účinné od 28. 7. 2022, ve znění všech vydaných aktualizací: Aktualizace č. 1 – vydaná OOP č. 43/2014 a schválená usnesením ZHMP č. 41/1 ze dne 11. 9. 2014

s účinností od 1. 10. 2014, Aktualizace č. 2 – vydaná OOP č. 52/2018 a schválená usnesením ZHMP č. 38/68 ze dne 14. 6. 2018 s účinností od 4. 7. 2018, Aktualizace č. 4 – vydaná OOP č. 58/2018 a schválená usnesením ZHMP č. 39/119 ze dne 6. 9. 2018 s účinností od 23. 10. 2018, Aktualizace č. 3 – vydaná OOP č. 60/2019 a schválená usnesením ZHMP č. 5/8 ze dne 21. 3. 2019 s účinností od 29. 5. 2019, Aktualizace č. 9 – vydaná OOP č. 103/2021 a schválená usnesením ZHMP č. 27/6 ze dne 27. 5. 2021 s účinností od 17. 8. 2021, Aktualizace č. 7 – vydaná OOP č. 116/2021 a schválená usnesením ZHMP č. 29/18 ze dne 9. 9. 2021 s účinností od 27. 12. 2021, Aktualizace č. 6 – vydaná OOP č. 121/2021 a schválená usnesením ZHMP č. 30/14 ze dne 14. 10. 2021 s účinností od 27. 12. 2021 a Aktualizace č. 11 – vydaná OOP č. 144/2022 a schválená usnesením ZHMP č. 36/21 ze dne 28. 4. 2022 s účinností od 28. 7. 2022.

Důvod a postup při pořízení posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy je pořizována na návrh oprávněného investora – Správy železnic, státní organizace. Oprávněný investor podal návrh na pořízení Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje zkráceným postupem pořizování podle § 42a, odstavce 2) zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon).

Důvodem pořízení Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je požadavek oprávněného investora, který vychází ze zpracované Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany, jež byla schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 22. 12. 2020. Na základě výstupů z této studie proveditelnosti a jejího schválení, žádá oprávněný investor o vymezení návrhového koridoru pro VRT Praha – Drážďany a současně vymezení koridoru jako veřejně prospěšné stavby. Tento návrhový koridor by měl v ZÚR hl. m. Prahy nahradit koridor územní rezervy pro železnici.

Zastupitelstvo hlavního města Prahy schválilo usnesením č. 35/31 ze dne 24. 3. 2022 pořízení předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy zkráceným postupem na základě návrhu oprávněného investora – Správy železnic, státní organizace.

Na základě výše uvedeného usnesení ZHMP byla zahájena Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, jejímž předmětem je úprava vymezení koridoru VRT Praha – Drážďany, která je na území hlavního města Prahy označena jako Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.

Hlavní cíle a popis posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Předmětem Aktualizace č. 13 je vymezení koridoru pro VRT Praha – Drážďany, která je na území hlavního města Prahy označena na základě předmětné Aktualizace jako Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa. Současně je v aktualizaci koridor územní rezervy vysokorychlostní tratě Praha – hranice ČR (– Dresden) přejmenován na Severní vstup Rychlého spojení, východní trasa.

Důvodem pro pořízení Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je převedení koridoru územní rezervy pro železnici na koridor Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa, a jeho úprava, aby odpovídal aktuální projektové přípravě.

Vymezení předmětného území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vymezení koridoru pro VRT Praha – Drážďany, který je na území hlavního města Prahy označen jako Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa a dotýká se následujících městských částí a katastrálních území:

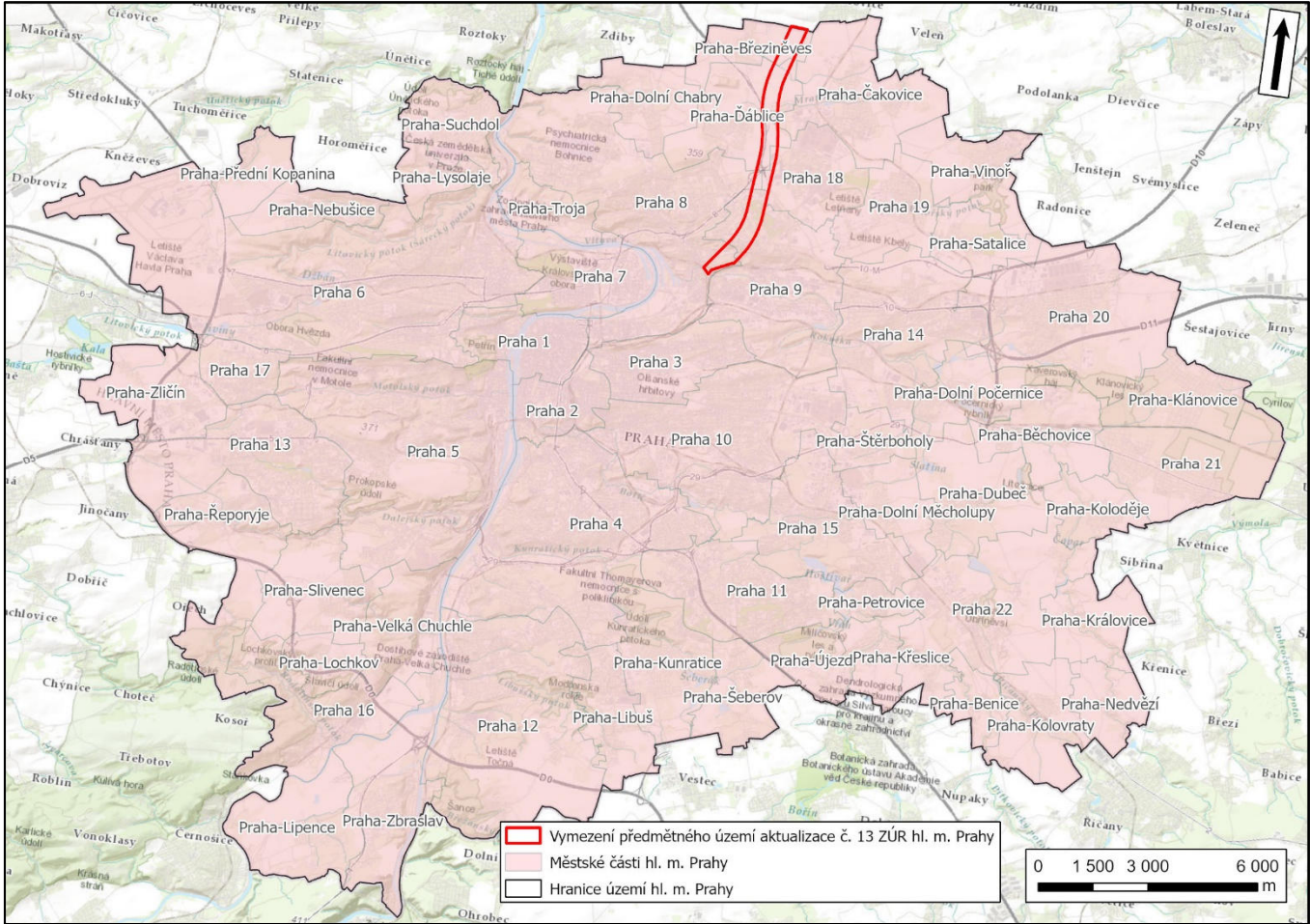
Kraj: Hlavní město Praha

Městská část: Praha 8, Praha 9, Praha 18, Praha–Řáblice, Praha–Čakovice a Praha–Březiněves

Katastrální území: Libeň, Vysočany, Prosek, Střížkov, Letňany, Řáblice, Čakovice a Březiněves

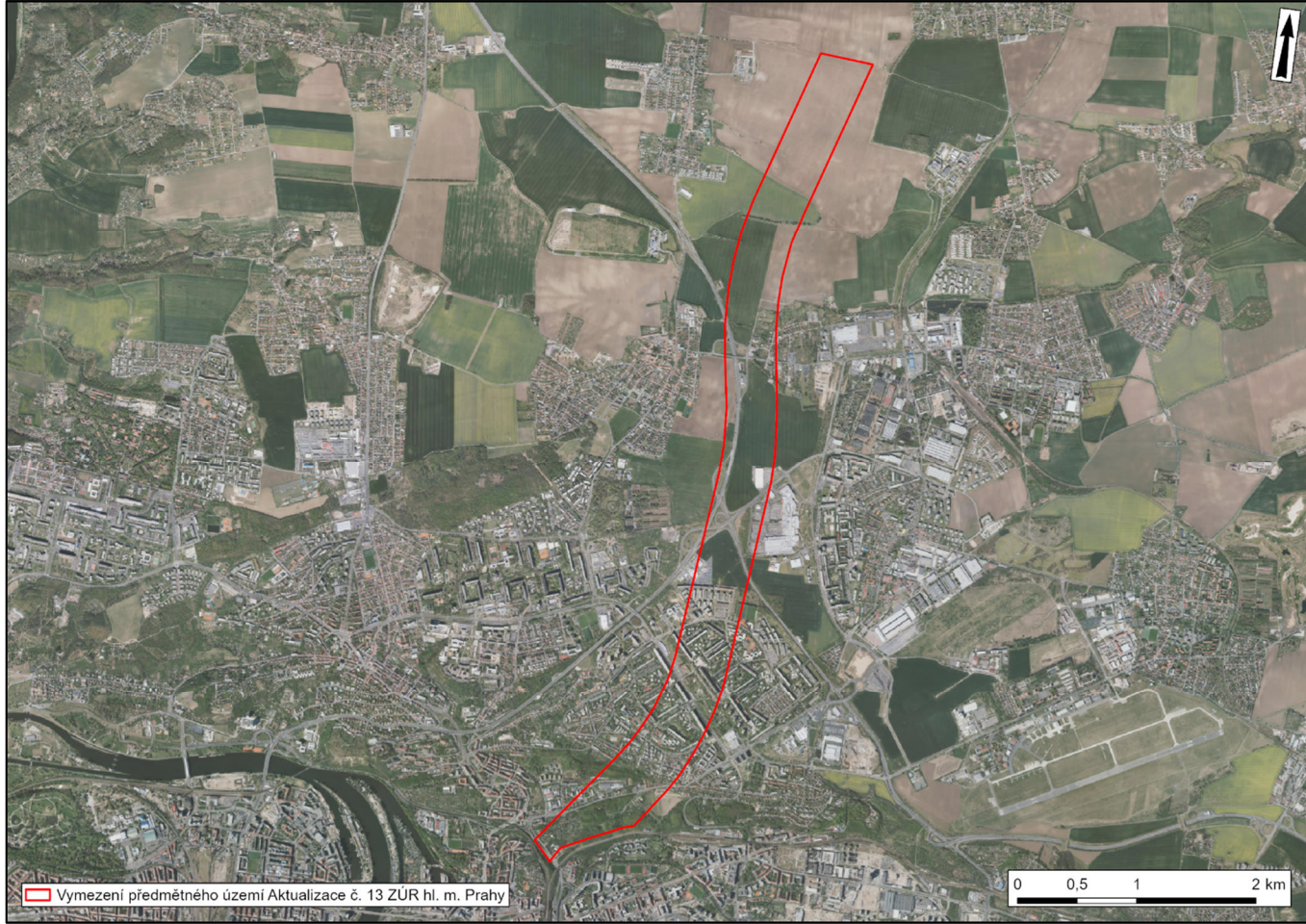
Situace umístění předmětného území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy v širších souvislostech a v kontextu skutečného stavu je zřejmá z následujících obrázků.

Obrázek 1 Umístění předmětného území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy z hlediska širších vztahů



Zdroj: Data ArcČR © ČÚZK, ČSÚ, ARCDATA PRAHA (2024); Podkladová mapa: WMS ESRI (2024)

Obrázek 2 Umístění předmětného území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy z hlediska kontextu skutečného stavu



Podkladová mapa: TopGIS, s.r.o. (2024)

Přejmenování koridoru územní rezervy vysokorychlostní tratě Praha – hranice ČR (– Dresden) na Severní vstup Rychlého spojení, východní trasa se dotýká následujících městských částí a katastrálních území:

Městská část: Praha 9, Praha 18, Praha 19, Praha–Vinoř, Praha–Čakovice

Katastrální území: Vysočany, Letňany, Kbely, Čakovice, Vinoř, Miškovice

Popis posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Níže je uveden přehledný popis navrhované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy z hlediska jejich dopadů na územně plánovací dokumentaci, tj. platné ZÚR hl. m. Prahy.

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, vydané opatřením obecné povahy č. 8/2009 ze dne 17. 12. 2009 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59, ve znění všech vydaných aktualizací (právní stav k 28. 7. 2022), se Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy mění takto:

Textová část

Textová část Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, ve znění všech vydaných aktualizací (právní stav k 28. 7. 2022) se mění v rozsahu uvedeném níže. Čísla kapitol odpovídají číslům kapitol platných ZÚR hl. m. Prahy.

V Kapitole 5. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – dopravní infrastruktura, v podkapitole 5.2 Koridory a plochy

pro železniční dopravu vymezené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy, se oddíl 5.2.6.2 Koridor územní rezervy vysokorychlostní tratě Praha-hranice ČR (- Dresden) zrušuje a nahrazuje novým oddílem:

5.2.6.2a Koridor Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa

Vymezení: Koridor Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa, pro vysokorychlostní trať je vymezen z odbočky Balabenka v koridoru železničních tratí Praha – Lysá nad Labem a Praha – Všetaty, odkud vede severním směrem k hranici hl. m. Prahy v prostoru mezi Březiněvsi a Třeboradicemi.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizovat výhledový územní rozsah trasy VRT,
- b) zajistit vedení trasy v tunelu přibližně mezi Kolčavkou a křižovatkou ulic Veselská a Kbelská,
- c) zajištění dostatečných příčných vazeb přes trasu VRT pro zmírnění bariérového efektu stavby v území,
- d) vytvořit již při stavbě vysokorychlostní tratě podmínky pro zřízení železniční stanice na vysokorychlostní trati v oblasti Dáblice - Letňany a z ní odbočující železniční trať propojující vysokorychlostní trať s železniční tratí Praha - Neratovice a vzájemně přípravu jednotlivých záměrů koordinovat,
- e) zajistit dostatečné prostorové podmínky pro křížení vodních toků,
- f) nezhoršit průchod povodňových průtoků a odtokové poměry v území,
- g) zohlednit inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry v území,
- h) minimalizovat zásah do poddolovaných území a zohlednit existenci sesuvných území,
- i) zajistit migrační prostupnost územím pro volně žijící živočichy a prostupnost územím pro člověka,
- j) zajistit vhodné začlenění do krajiny, minimalizovat zásah do krajinného rázu,
- k) minimalizovat vlivy na hmotný majetek.

Podmínky uvedené v bodech a) – d) pro následné rozhodování o změnách v území byly v textové výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy stanoveny ještě před samotným započítím zpracování Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

Podmínky uvedené v bodech e) – k) pro následné rozhodování o změnách v území byly do textové výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy zapracovány na základě spolupráce zpracovatele dokumentace Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (autorizované osoby) a zpracovatele koncepce a pořizovatele.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) respektovat vymezený koridor,
- b) vymežit rozsah tunelových úseků pro zmírnění bariérového efektu stavby v území,
- c) prověřit a vymežit železniční stanici na vysokorychlostní trati v oblasti Dáblice - Letňany a z ní odbočující železniční trať propojující vysokorychlostní trať s železniční tratí Praha - Neratovice,
- d) prověřit rozvoj území ve vazbě na železniční stanici a vazby na ostatní systémy veřejné dopravy,
- e) zajistit dostatečnou šíři koridoru pro instalaci protihlukových opatření a minimalizovat vlivy (hluk, vibrace) na přilehlé obytné území a veřejné zdraví,
- f) zohlednit stanovená záplavová území,
- g) minimalizovat zásah do přírodní památky Prosecké skály a jejího ochranného pásma.

Úkoly uvedené v bodech a) – d) pro podrobnější územně plánovací dokumentaci byly v textové výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy stanoveny ještě před samotným započítím zpracování Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

Úkoly uvedené v bodech e) – g) pro podrobnější územně plánovací dokumentaci byly do textové výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy zapracovány na základě spolupráce zpracovatele dokumentace Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (autorizované osoby) a zpracovatele koncepce a pořizovatele.

Pozn.: V souvislosti s napojením Severního vstupu Rychlého spojení na konvenční železniční síť je v grafické části provedena úprava koridoru konvenční železniční dopravy – železničních tratí Praha – Lysá nad Labem a Praha – Všetaty vč. vymezení VPS Z/503/DZ v prostoru odbočky Balabenka.

V Kapitole 5. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – dopravní infrastruktura, v kapitole 5.2 Koridory a plochy pro železniční dopravu vymezené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy, se oddíl 5.2.8 Koridor územní rezervy pro novou železniční trať Praha – Neratovice – Liberec zrušuje a nahrazuje novým oddílem:

5.2.6.2b Koridor územní rezervy Severní vstup Rychlého spojení, východní trasa

Vymezení: Koridor Severního vstupu Rychlého spojení, východní trasa, je koridor územní rezervy pro železniční trať zaústěný východně od železniční stanice Praha-Vysočany do koridoru železničních tratí Praha – Lysá nad Labem a Praha – Všetaty, odkud vede k hranici hl. m. Prahy v prostoru mezi Miškovicemi a Vínorí.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizovat výhledový územní rozsah vedení železniční trati,
- b) koordinovat vymezený koridor se zohledněním možného využití i pro novou železniční trať Praha - Brandýs nad Labem.

Podmínky uvedené v bodech a) – b) pro následné rozhodování o změnách v území byly v textové výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy stanoveny ještě před samotným započítím zpracování Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) upřesnit územní rezervu při respektování přírodních a urbanistických hodnot území,
- b) upřesnit vymezení a účel koridoru po prověření možného využití pro nové železniční spojení Praha - Brandýs nad Labem.

Úkoly uvedené v bodech a) – b) pro podrobnější územně plánovací dokumentaci byly v textové výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy stanoveny ještě před samotným započítím zpracování Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

V Kapitole 10. Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezení asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit, v kapitole 10.1.1 Veřejně prospěšné stavby ve vymezených plochách a koridorech dopravní infrastruktury nadmístního významu se doplňuje text tabulky o nový řádek v tomto znění:

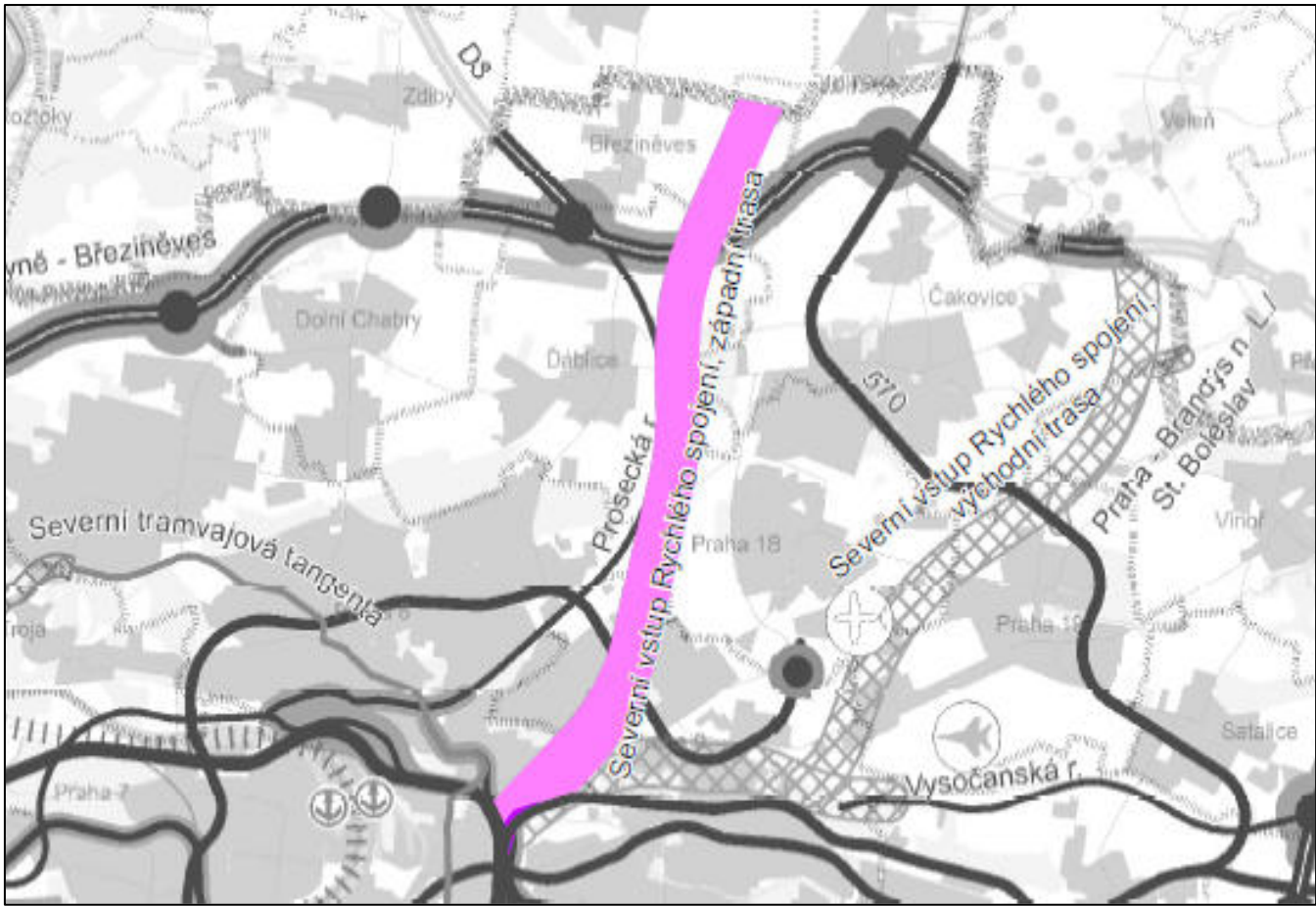
Číslo	Kód	Městská část	Název stavby
Z/509	DZ	Praha 8, Praha 9, Praha 18, Dáblice, Březiněves	Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa

Grafická část

Grafická část Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, ve znění všech vydaných aktualizací (právní stav k 28. 7. 2022) se s ohledem na Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy mění v rozsahu dvou výkresů, a to konkrétně výkresu č. 2 Výkres ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura 1 : 100 000 a výkresu č. 6 Výkres veřejně prospěšných staveb nadmístního významu 1 : 100 000.

2. Výkres ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura

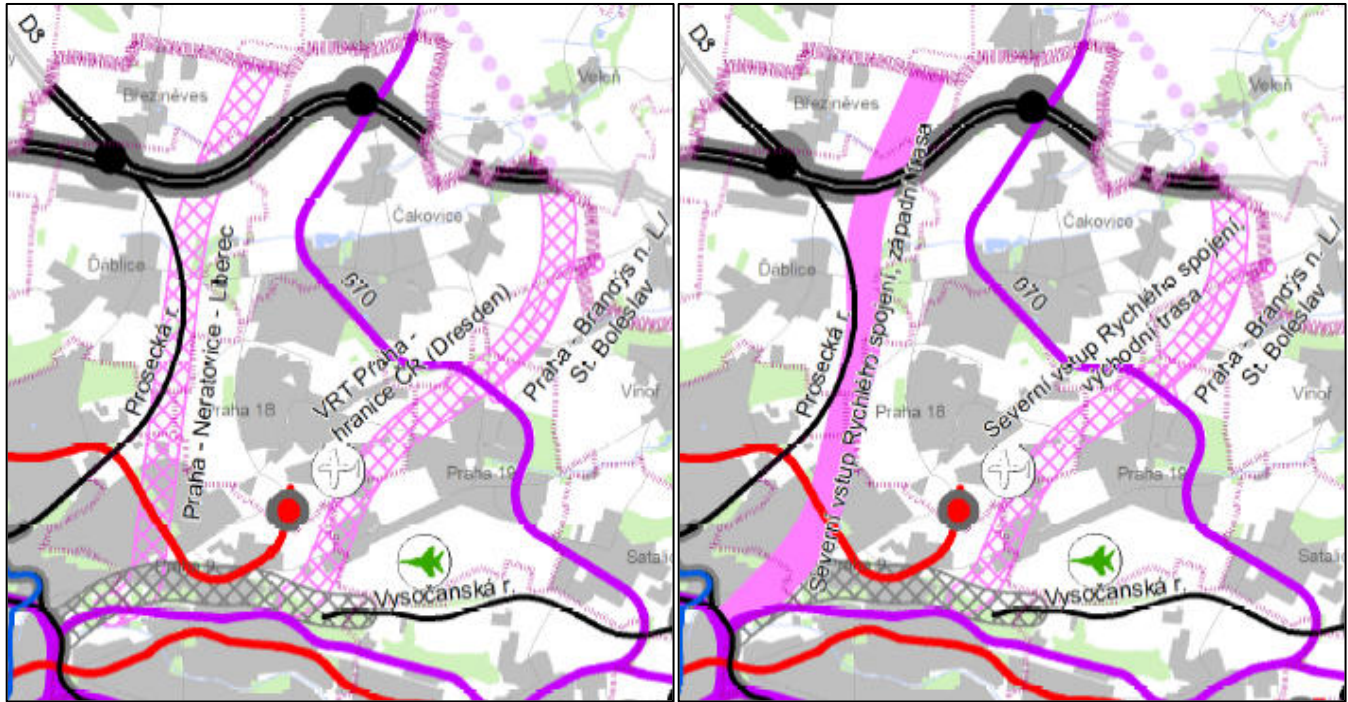
Obrázek 3 Výkres (výřez) ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura (návrh úpravy Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) – grafická část (výrok)



Zdroj: IPR hl. m. Prahy (2024)

- Legenda k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy**
- Železniční koridory – síť AGTC, TEN-T
 - Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa

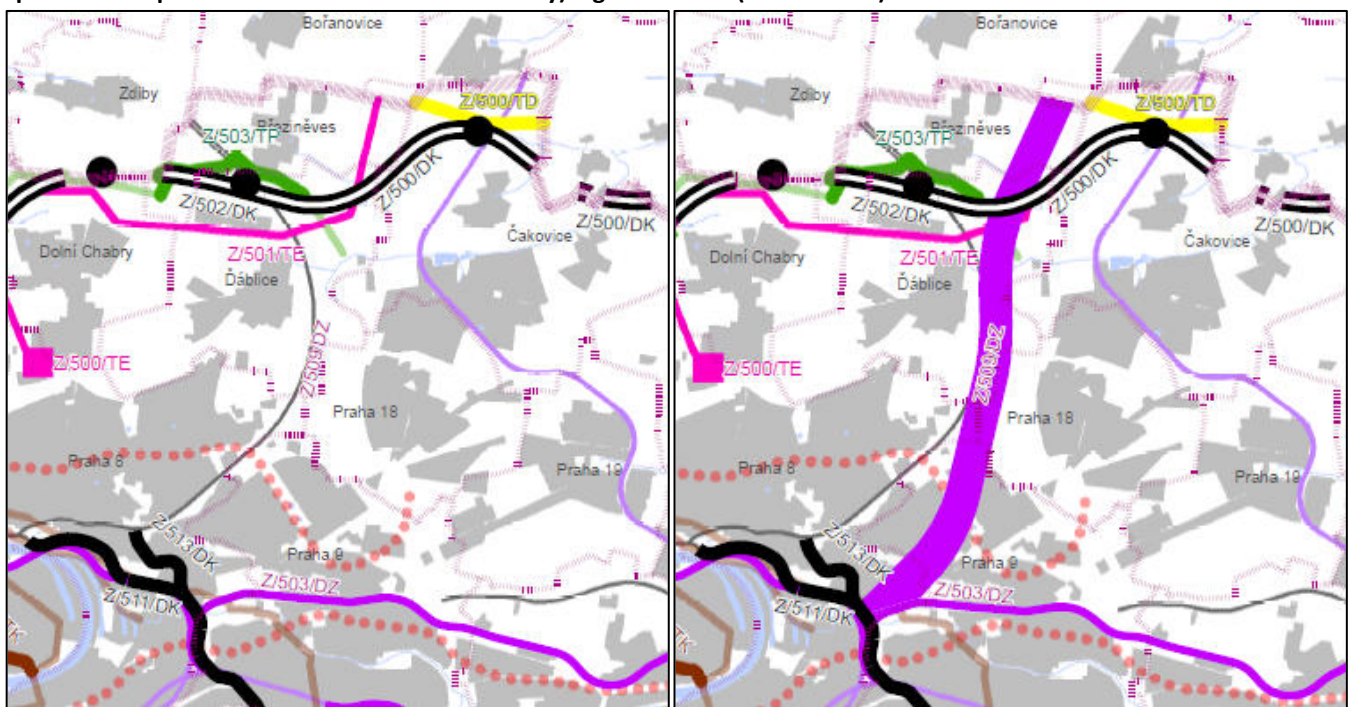
Obrázek 4 Výkres (výřez) ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura (vlevo – platný právní stav ZÚR hl. m. Prahy, vpravo – stav po Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) – grafická část (odůvodnění)



Zdroj: IPR hl. m. Prahy (2024)

- | Vybrané jevy mapového podkladu | Jevy ZÚR hl. m. Prahy |
|---|--|
| Hranice kraje – hl. m. Prahy | Koridory dálnic, rychlostních silnic, Pražského okruhu (SOKP) |
| Hranice mimopražských obcí a městských částí hl. m. Prahy | Koridory dálnic, rychlostních silnic, Pražského okruhu (SOKP) pro upřesnění v rámci ÚP |
| Zástavba | Koridory pozemních komunikací s celoměstským významem |
| Významné plochy zeleně | Mimoúrovňové křižovatky pro upřesnění v rámci ÚP |
| Vodní plochy a toky | Koridory územních rezerv pro pozemní komunikace nadřazeného komunikačního systému |
| Ostatní komunikace | Koridory vstupů Rychlého spojení |
| Ostatní železniční tratě | Koridory konvenční železniční dopravy – tranzitní žel. koridory |
| | Železniční koridory – síť AGTC, TEN-T |
| | Železniční koridory celoměstského významu |
| | Koridory územních rezerv pro železnici |
| | Letiště Praha – Letňany |
| | Letiště Praha – Kbely |
| | Koridory tras metra |
| | Koridory tramvajové dopravy |
| | Celoměstsky významné terminály příměstské bus dopravy – stabilizované |



















Obrázek 6 Výkres (výřez) veřejně prospěšných staveb nadmístního významu (vlevo – platný právní stav ZÚR hl. m. Prahy, vpravo – stav po Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) – grafická část (odůvodnění)



Zdroj: IPR hl. m. Prahy (2024)

Vybrané jevy mapové podkladu

Jevy ZÚR hl. m. Prahy

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Hranice kraje – hl. m. Prahy |  | Transformovna 400 / 110 kV |
|  | Hranice mimopražských obcí
a městských částí hl. m. Prahy |  | Venkovní elektrické vedení ZVN, VVN |
|  | Zástavba |  | VTL – plynovod – přeložka |
|  | Vodní plochy a toky |  | Produktovod, ropovod |
|  | Nadřazený sběrač – stav |  | Prodloužení nadřazeného kanalizačního sběrače |
|  | VTL plynovod – stav |  | Ostatní komunikace celoměstského významu na území hl. m. Prahy |
|  | Koridory tras metra – stav |  | Dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh (SOKP) na území hl. m. Prahy včetně mimoúrovňových křižovek a přivaděčů zahrnutých jako součást staveb Pražského okruhu (SOKP) |
|  | Železniční trať – stav |  | Železniční trať |
|  | Dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh (SOKP) na území hl. m. Prahy | | |
|  | Ostatní komunikace s celoměstským významem na území hl. m. Prahy | | |

Podkladem pro předmětnou Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byla studie proveditelnosti – Nové železniční spojení Praha – Drážďany (Správa železnic, státní organizace, prosinec 2020). Tato studie byla schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 22. 12. 2020.

Studie proveditelnosti je v souladu se záměry Evropské unie na rozvoji dopravních sítí TEN-T, Vlády ČR, Ministerstva dopravy a Správy železnic, státní organizace. Studie proveditelnosti prokázala, že byla nalezena ekonomicky efektivní varianta plnící cíle projektu.

V souvislosti s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vhodné zmínit, že se pro vysokorychlostní trať v úseku Praha–Balabenka až sjezd Lovosice připravuje dokumentace pro územní rozhodnutí.

A.1.2. Vztah k jiným koncepcím

Účelem této podkapitoly je identifikace relevantních strategických dokumentů významných z hlediska životního prostředí mající vazbu k hodnocenému území a charakteru posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Vybrané koncepce a plány lze rozlišit dle rozsahu jejich územního působení na dokumenty na úrovni nadnárodní, národní, a především regionální vztahující se přímo k řešenému území, resp. předmětu posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

V následujícím seznamu koncepčních dokumentů je zmíněna i Politika územního rozvoje České republiky, v platném znění (dále jen „PÚR“) a Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění řešící zájmové území v širším kontextu hl. m. Prahy průřezově. Jedná se o tzv. územně plánovací nástroje. Soulad posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy s těmito nástroji je detailně vyhodnocen v kapitole E této dokumentace VVURÚ.

Vztah předkládané Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vůči koncepcím přijatým na nadnárodní a vnitrostátní úrovni, které se vztahují k zájmovému území, je možné charakterizovat dle následující stupnice:

Stupeň	Vztah posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k dané koncepci	Komentář
3	Velmi silný (přímý) vztah	Strategický dokument obsahuje podněty, požadavky nebo záměry s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Zahrnutí do platné ZÚR hl. m. Prahy je nezbytnou podmínkou vyplývající z přijatého strategického dokumentu.
2	Silný (přímý) vztah	Strategický dokument bez konkrétně definovaných nároků na změnu využití území. Do řešené Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se promítají ve formě priorit, požadavků nebo podmínek (verbální výroky). Realizace návrhu AZÚR HMP není přímo závislá na přijatém strategickém dokumentu.
1	Slabý nebo nepřímý vztah	Strategický dokument neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry s přímou vazbou na navrhovanou Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, je však podkladem pro odůvodnění konkrétních návrhů.
0	Bez vztahu	Strategický dokument neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci řešené Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

V následujícím seznamu jsou uvedeny relevantní koncepční dokumenty přijaté na nadnárodní (evropské), národní a regionální úrovni, které se vztahují k zájmovému území a charakteru posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Tabulka 1 Vyhodnocení vztahu posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ke koncepcím na nadnárodní a vnitrostátní úrovni

Koncepce	Vztah posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k dané koncepci	Komentář
NADNÁRODNÍ ÚROVEŇ		
Urbanismus/udržitelný rozvoj		
Územní agenda 2030 – Budoucnost pro všechny oblasti (2020)	1	Lze identifikovat zprostředkovaně nepřímou vazbu vůči obecné prioritě Územní agendy 2030 v oblasti udržitelných spojení. Zlepšovat vazby mezi regionálním plánováním a rozvojem transevropských sítí (TEN-T), zejména v koridorech hlavní sítě.

Koncepce	Vztah posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k dané koncepci	Komentář
Životní prostředí/udržitelný rozvoj		
8. akční program pro životní prostředí do roku 2030 (2022)	1	Nebyla identifikována žádná přímá vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. 8. akční program pro životní prostředí neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce s výjimkou obecného principu podpory nízkemisní veřejné dopravy.
Strategie EU v oblasti biologické rozmanitosti do roku 2030 (2020)	1	Strategie EU v oblasti biologické rozmanitosti má nepřímý vztah k posuzované aktualizaci. Nepřímou negativní vazbu je možné identifikovat v případě předpokládaných záborů ZPF.
Dopravní politika		
Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti (2020)	1	Nebyla identifikována žádná přímá vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce s výjimkou obecného principu podpory nízkemisní veřejné dopravy.
Bílá kniha – Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje (2011)	2	Silná vazba mezi Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a Bílou knihou. Posuzovaná aktualizace vymezuje rámec pro koridor evropské vysokorychlostní železniční sítě.
Politika transevropských dopravních sítí (TEN-T), prostřednictvím Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě č. 1315/2013 (2013)	3	Přímá velmi silná vazba mezi Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a Politikou transevropských dopravních sítí. Posuzovaná aktualizace ZÚR částečně podrobněji rozvíjí cíle Propojení mezi dopravní infrastrukturou pro dálkovou dopravu na jedné straně a regionální a místní dopravou na straně druhé a Podpora dopravy s nízkými emisemi uhlíku s cílem výrazně snížit do roku 2050 emise CO ₂ .
NÁRODNÍ ÚROVEŇ		
Urbanismus/udržitelný rozvoj		
Politika územního rozvoje ČR, ve znění všech aktualizací (2008, poslední aktualizace 2024)	3	Přímá velmi silná vazba mezi Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a Politikou územního rozvoje ČR. Posuzovaná aktualizace přímo rozvíjí cíle PÚR a podrobněji rozvíjí základní koridory pro VRT definované PÚR jako úkoly územního plánování.
Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)	1	Posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má zprostředkovanou vazbu na cíl Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ pro území metropolí 5. Zkvalitnit napojení na evropské metropole, kdy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je jedním z kroků na vnitrostátní úrovni pro rozvoj vysokorychlostních tratí, jejichž další fáze budou znamenat i napojení na evropské metropole. Zároveň je jedním z nástrojů pro cíl č. 10 Zajistit koordinovaný prostorový rozvoj.

Koncepce	Vztah posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k dané koncepci	Komentář
Zásady urbánní politiky ČR (2010, poslední aktualizace 2023)	1	Zásady urbánní politiky mají nepřímý vztah k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, která zprostředkovane přispěje k podpoře rozvoje města. Shodnou prioritou je především strategický a integrovaný přístup k rozvoji měst. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má k této koncepci nepřímý vztah.
Životní prostředí/udržitelný rozvoj		
Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)	2	Posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má silný přímý vztah především k prioritní oblasti infrastruktura z hlediska cíle 2. Je zajištěno kvalitní dopravní spojení s ekonomickými populačními a dopravními centry Německa, Rakouska a Polska, kdy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je jedním z kroků na vnitrostátní úrovni pro rozvoj vysokorychlostních tratí, jejichž další fáze budou znamenat i napojení na evropské metropole. Dílčí vazba může nastat vůči tématu Krajina a odolné ekosystémy, cíli 5. Vzroste prostupnost krajiny pro migraci volně žijících organismů, Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vkládá koridor pro dopravní stavbu v území mimo migrační koridory.
Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050 (2021)	2	Zaměření posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy není v rozporu s cíli Státní politiky životního prostředí ČR. Shodným sledovaným cílem (silný přímý vztah) je především nízkouhlíkové hospodářství realizované prostřednictvím zlepšení veřejné dopravní vybavenosti a účelného umístění nového dopravního koridoru v území.
Státní program ochrany přírody a krajiny ČR pro období 2020–2025 (2020)	1	Nepřímá negativní vazba k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy z důvodu vytvoření rámcových předpokladů pro vymezení koridoru s ohledem na chráněná území, bez přímé vazby na cíle Státního programu ochrany přírody a krajiny.
Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016–2025 (2016)	2	Přímá silná vazba k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vůči principům omezování zastavování volné krajiny a upřednostnění využití bývalých průmyslových areálů pro výstavbu. Vazba vůči cílům 2.5.1 Omezit rozšiřování zástavby do volné krajiny, 2.5.3 Zlepšovat prostupnost krajiny pro biotu.
Strategie ochrany před povodněmi na území ČR (2000)	0	Nebyla identifikována žádná vazba k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, strategie neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce.
Ovzduší, klima		
Národní program snižování emisí ČR (2015, poslední aktualizace 2023)	1	Potenciální nepřímá vazba k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vytvořením územního rámce pro rozvoj nízkemisní veřejné hromadné dopravy s potenciálním zprostředkovaným dopadem na snižování emisí z dopravy.

Koncepce	Vztah posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k dané koncepci	Komentář
Politika ochrany klimatu v České republice (2017)	1	Potenciální nepřímá vazba k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vytvořením územních předpokladů pro rozvoj nízkemisní a nízkouhlíkové veřejné hromadné dopravy.
Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (2015, aktualizace 2021)	1	Identifikována nepřímá vazba vůči strategickým cílům Adaptační strategie z hlediska předpokládaného záboru ZPF a rozšiřování zastavěného území bez vazby na hospodaření v krajině a adaptační opatření v sídlech navrhovaná ve strategii.
Dopravní politika		
Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)	3	Přímá silná vazba mezi Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a Dopravní politikou ČR. Posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy podrobněji rozvíjí cíle Dopravní politiky v oblasti rozvoje veřejné hromadné dopravy, snižování emisí z dopravy a optimalizace výstavby dopravní sítě v souladu se strategickým plánováním.
Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR (2017)	3	Přímá velmi silná vazba mezi Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a Programem rozvoje rychlých železničních spojení v ČR. Posuzovaná aktualizace vytváří územní rámec v podobě koridoru pro síť rychlých spojení.
Koncepce nákladní dopravy pro období 2024–2035 (koncepce v procesu pořizování)	1	Nebyla identifikována žádná přímá vazba k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce nákladní dopravy neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce s výjimkou obecného principu rozvoje elektrifikované kolejové dopravy.
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2021–2030 (2021)	0	Nebyla identifikována žádná vazba k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce.
Národní akční plán čisté mobility (2019, aktualizace 2020)	1	Nebyla identifikována přímá vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Národní akční plán čisté mobility neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce s výjimkou obecného principu podpory nízkemisní veřejné dopravy.
Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050 (koncepce v procesu pořizování)	1	Nebyla identifikována přímá vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Dopravní sektorové strategie 3. fáze neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce s výjimkou obecného principu podpory nízkemisní veřejné dopravy.

Koncepce	Vztah posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k dané koncepci	Komentář
Zdraví obyvatelstva, lidské zdroje, vzdělání, sport		
Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP) (1998, schváleno 2007)	2	Potenciální přímá silná vazba bez explicitních požadavků dokumentu na řešení Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, zprostředkovaná vytvořením územních předpokladů pro zábor ZPF a zprostředkovaně i ovlivnění hydrogeologických struktur v území při předpokladu budování podzemních prostor v rámci stavby, jíž dává posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy rámec. Naproti tomu jsou dávány územní předpoklady pro nízkoemisní veřejnou hromadnou dopravu.
Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 – Zdraví ČR 2030 (2019, poslední aktualizace 2020)	2	Identifikována přímá silná vazba posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vůči Zdraví 2030 ve vztahu k ochraně zdraví před působením hluku.
Energetika/surovinové zdroje		
Státní energetická koncepce České republiky (2015)	1	Zprostředkovaně nepřímá vazba vůči dílčímu cíli Státní energetická koncepce v oblasti dopravy E.5. Rozvíjet infrastrukturu pro ekologičtější dopravní prostředky a telematické systémy řízení dopravy směřujících k automatizaci a optimalizaci dopravy. Je nutno na oblast dopravy nahlížet komplexně se zahrnutím všech alternativ, bez přímé vazby na opatření.
Surovinová politika České republiky v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů (2017)	0	Nebyla identifikována žádná vazba k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Surovinová politika České republiky v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce.
Odpadové hospodářství		
Plán odpadového hospodářství ČR pro období 2015–2024 s výhledem do roku 2035 (2014, poslední aktualizace 2022)	0	Nebyla identifikována žádná vazba k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Plán odpadového hospodářství ČR neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce.
Ostatní		
Koncepce rozvoje venkova 2021–2027 (2020)	0	Nebyla identifikována žádná vazba vůči k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce rozvoje venkova neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce.
Koncepce bydlení České republiky 2021+ (2021)	0	Nebyla identifikována žádná vazba k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, Koncepce bydlení České republiky 2021+ neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce.
Strategie rozvoje cestovního ruchu ČR 2021–2030 (2021)	0	Nebyla identifikována žádná vazba mezi Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a Strategie rozvoje cestovního ruchu ČR, která neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce.

Koncepce	Vztah posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k dané koncepci	Komentář
REGIONÁLNÍ ÚROVEŇ		
Urbanismus/udržitelný rozvoj		
Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (2009, poslední aktualizace 2022)	3	Přímá velmi silná vazba mezi Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a platnými ZÚR hl. m. Prahy. Posuzovaná koncepce prověřuje a upřesňuje koridor pro umístění VRT, který byl dosud vymezen jako rezerva.
Zásady územního rozvoje Středočeského kraje (2011, poslední aktualizace 2024)	2	Přímá silná vazba mezi Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a platnými ZÚR Středočeského kraje. Posuzovaná koncepce prověřuje a upřesňuje na území hl. m. Prahy koridor pro umístění VRT, který byl dosud vymezen jako rezerva a přímo navazuje na vymezený koridor v ZÚR Středočeského kraje.
Strategický plán hl. m. Prahy (2000, poslední aktualizace 2016)	1	Zprostředkovaná vazba na Strategický plán hl. m. Prahy především ve vazbě na rozvoj páteřní kolejové dopravy, která však v posuzované koncepci není řešena na úrovni města, ani neslouží pro vnitroměstskou dopravu.
Životní prostředí/udržitelný rozvoj		
Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze (2008)	2	Přímá silná vazba z důvodu vytvoření územních předpokladů pro průchod dopravního koridoru přes chráněná území bez přímé vazby na cíle Strategie ochrany přírody a krajiny hl. m. Prahy.
Plán péče o přírodní památku Prosecké skály na období 2020–2029 (2018)	2	Přímá silná vazba z důvodu vytvoření územních předpokladů pro průchod dopravního koridoru přes chráněné území.
Koncepce péče o zeleň v hl. m. Praze (2010)	1	Nepřímá vazba z důvodu vytvoření územních předpokladů pro průchod dopravního koridoru přes chráněná území bez přímé vazby na cíle Koncepce péče o zeleň v hl. m. Praze.
Dopravní politika		
Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (2019)	2	Přímá silná vazba mezi Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a Plánem udržitelné mobility Prahy a okolí. Posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje prostřednictvím koridoru rámec pro novou železniční trať. Plán podporuje implementaci vhodných systémů umožňujících zvýšení kapacity zejména železniční dopravy. Jedním ze základních rozvojových opatření je rozvoj železniční sítě na území hl. m. Prahy.
Dopravní plán hlavního města Prahy na roky 2021 až 2025 (2021, aktualizace 2022)	1	Nebyla identifikována žádná přímá vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Dopravní plán hl. m. Prahy neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce s výjimkou obecného principu podpory nízkoemisní veřejné dopravy.

Koncepce	Vztah posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k dané koncepci	Komentář
Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice (2018)	2	Přímá silná vazba mezi Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a Plánem udržitelné mobility Prahy a okolí. Posuzovaná aktualizace ZÚR hl. m. Prahy vymezuje prostřednictvím koridoru rámec pro novou železniční trať. Jedním ze základních cílů Strategie je rozvoj železniční sítě na území hl. m. Prahy pro účely dálkové železniční dopravy. Jedním z požadavků Strategie je realizovat Severní vstup Rychlého spojení.
Zásady rozvoje pěší dopravy na území hl. m. Prahy (2010)	0	Nebyla identifikována žádná vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované aktualizace ZÚR.
Hluk		
Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019 (2019)	1	Nebyla identifikována žádná přímá vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce s výjimkou obecného principu podpory nízkemisní veřejné dopravy.
Ovzduší, klima		
Program zlepšování kvality ovzduší 2020+ Aglomerace Praha CZ01 (2021)	2	Přímá silná vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, aktualizace vytváří územní podmínky pro výstavbu nové železniční trati, čímž přispěje ke snížení emisí a ke zlepšení kvality ovzduší, vytváří územní podmínky vedoucí k rozvoji železniční dopravy a zvýšení její atraktivity a k následnému převzetí části dopravních výkonů na úkor dopravy automobilové. V samotném programu PZKO CZ01 2020+ nejsou uvedena konkrétní opatření pro oblast dopravy, ale je zde přímo odkázáno, že pro dosažení cílového stavu je vhodné využít i realizace podpůrných opatření. Za jeden ze zdrojů přispívajících k zatížení emisemi PM ₁₀ a dalšími škodlivinami je považována i doprava, ale opatření na poli dopravy mají jen uvedený podpůrný charakter. V Podpůrných opatřeních k PZKO 2020+ je z oblasti železniční dopravy uvedeno opatření: Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy (PZKO_2020_P_16) - rozvoj a zatraktivnění veřejné hromadné dopravy prostřednictvím výstavby, rekonstrukce a zkapacitňování železničních, tramvajových a trolejbusových tratí, tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu.
Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu (2017)	1	Nebyla identifikována žádná přímá vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce s výjimkou obecného principu hospodaření s dešťovou vodou, zajištěného legislativně.

Koncepce	Vztah posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k dané koncepci	Komentář
Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030 (2021)	1	Nebyla identifikována žádná přímá vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce s výjimkou obecného principu hospodaření s dešťovou vodou, zajištěného legislativně.
Energetika/surovinové zdroje		
Územní energetická koncepce hl. m. Prahy 2013–2033 (2014)	1	Nebyla identifikována žádná přímá vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce s výjimkou obecného principu podpory nízkemisní veřejné dopravy.
Odpadové hospodářství		
Krajský plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy 2016–2025 (2016)	0	Nebyla identifikována žádná vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované aktualizace ZÚR.
Vodní hospodářství		
Plán rozvoje vodovodů a kanalizací hl. m. Prahy (2005, ve znění dalších aktualizací)	1	Nebyla identifikována žádná přímá vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované koncepce s výjimkou obecného principu hospodaření s dešťovou vodou, zajištěného legislativně.
Plán dílčího povodí Dolní Vltavy (2022)	0	Nebyla identifikována žádná vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované aktualizace ZÚR.
Generel odvodnění hl. m. Prahy – I. koncepční část (2002)	0	Nebyla identifikována žádná vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované aktualizace ZÚR.
Generel odvodnění hl. m. Prahy – II. detailní část (Průběžně doplňováno v návaznosti na I. koncepční část)	0	Nebyla identifikována žádná vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované aktualizace ZÚR.
Generel zásobování vodou hl. m. Prahy (2001)	0	Nebyla identifikována žádná vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce, neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované aktualizace ZÚR.
Ostatní		
Krajská koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty hlavního města Prahy na období 2016–2025 (2016)	0	Nebyla identifikována žádná vazba vůči Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Koncepce, neobsahuje cíle, podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci posuzované aktualizace ZÚR.

Pozn.: V tabulce je vždy uveden rok schválení koncepce a rok provedení poslední aktualizace koncepce.

Závěr

Z provedeného hodnocení vyplývá, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má velmi silný a silný vztah ke koncepčním a strategickým dokumentům, jejichž priority či cíle se týkají rozvoje dopravní, resp. železniční infrastruktury, ochrany obyvatelstva před negativními účinky dopravy (hlukové zátěže a znečištění ovzduší), případně ochrany maloplošných zvláště chráněných území.

V rámci vyhodnocení předkládané Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí jsou dále vyhodnoceny relevantní cíle strategických dokumentů s identifikovaným velmi silným a silným (přímým) vztahem vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy v oblasti ochrany životního prostředí a jejich vztah k posuzovanému dokumentu.

Velmi silný vztah Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byl identifikován k těmto koncepčním a strategickým dokumentům:

- Politika transevropských dopravních sítí (TEN-T), prostřednictvím Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě (2013)
- Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)
- Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR (2017)
- Politika územního rozvoje ČR, v platném znění (2008, poslední aktualizace 2024)
- Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (2009, poslední aktualizace 2022)

Silný vztah Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byl identifikován k těmto koncepčním a strategickým dokumentům:

- Bílá kniha – Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje (2011)
- Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)
- Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050 (2021)
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016–2025 (2016)
- Program zlepšování kvality ovzduší 2020+ Aglomerace Praha CZ01 (2021)
- Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP) (1998, schváleno 2007)
- Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 – Zdraví ČR 2030 (2019, aktualizace 2020)
- Zásady územního rozvoje Středočeského kraje (2011, poslední aktualizace 2024)
- Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (2019)
- Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice (2018)
- Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze (2008)
- Plán péče o přírodní památku Prosecké skály na období 2020–2029 (2018)

A.2 Zhodnocení vztahu Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni

Předmětem této kapitoly je stanovení cílů ochrany životního prostředí definovaných v relevantních koncepčních a strategických dokumentech přijatých na nadnárodní, a především vnitrostátní úrovni, které se vztahují k zájmovému území a charakteru posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy naplňuje řadu z konkrétních vytyčených cílů ochrany životního prostředí jednotlivých koncepcí. Zároveň je v souladu s obecně formulovanými zásadami těchto koncepcí a strategií.

Z koncepčních a strategických dokumentů s identifikovaným velmi silným (3) a silným (2) vztahem/vazbou k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (viz kap. A.1) byly vybrány relevantní cíle a priority s jednoznačnou vazbou na problematiku ochrany životního prostředí a zdraví obyvatelstva.

Vztah k cílům ochrany životního prostředí je vyjádřen pomocí následující stupnice:

Stupeň	Vztah posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k cílům dané koncepce	Komentář
2	Silný (přímý) vztah	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy danou prioritní oblast/ cíl přímo řeší nebo k ní má silný vztah.
1	Slabý nebo nepřímý vztah	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má k dané prioritní oblasti/cíli slabý vztah nebo je řeší okrajově nebo zprostředkovaně.
0	Bez vztahu	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy danou prioritní oblast/cíl neřeší nebo k ní nemá vztah.

Tabulka níže je doplněna komentářem vysvětlujícím identifikovaný vztah.

Tabulka 2 Vyhodnocení vztahu posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
NADNÁRODNÍ ÚROVEŇ		
Politika transevropských dopravních sítí (TEN-T), prostřednictvím Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě (2013)		
V roce 2013 byla Evropským parlamentem schválena nová koncepce sítě TEN-T. Jedná se o nařízení EU o hlavních směrech unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, které definuje síť TEN-T jako dvouvrstvou. Vrstva globální síť (comprehensive network) – zajišťuje multimodální propojení všech evropských regionů na úrovni NUTS 2. Podle nařízení TEN-T by globální síť měla být dokončena do roku 2050.		
Propojení mezi dopravní infrastrukturou pro dálkovou dopravu na jedné straně a regionální a místní dopravou na straně druhé	2	Lze identifikovat silný vztah ke sledovanému cíli. Posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy podporuje vytvoření územních předpokladů pro zásadní zkvalitnění železniční dopravy na střední a dlouhé vzdálenosti s dopadem do snížení emisí z dopravy, udržitelného využití zdrojů apod.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
Podpora dopravy s nízkými emisemi uhlíku s cílem výrazně snížit do roku 2050 emise CO ₂	2	Lze identifikovat silný vztah ke sledovanému cíli. Posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy podporuje rozvoj nízkoemisní dopravy na evropské úrovni s cílem přerozdělení dopravních intenzit ve prospěch vysokorychlostních tratí na úkor IAD a dopravy letecké, a tím i snížení emisí z dopravy včetně skleníkových plynů.
Bílá kniha – Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje (2011)		
Dokument Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, zkráceně nazývaný Bílá kniha o dopravě, pojednává klíčová témata významná pro budoucnost dopravy, vize dopravního systému, 10 konkrétních cílů, principy a iniciativy a opatření v oblasti dopravy, které jsou platné pro dopravu jako celek.		
Dokončit do roku 2050 evropskou vysokorychlostní železniční síť. Ztrojnásobit do roku 2030 délku stávajících vysokorychlostních železničních sítí a udržovat hustou železniční síť ve všech členských státech. Většina objemu přepravy cestujících na střední vzdálenost by do roku 2050 měla probíhat po železnici.	2	Lze identifikovat silný vztah ke sledovaným cílům. Posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy podporuje rozvoj nízkoemisní dopravy na evropské úrovni s cílem přerozdělení dopravních intenzit ve prospěch vysokorychlostních tratí, a tím i snížení emisí z dopravy.
Do roku 2030 plně zprovoznit celounijní multimodální „hlavní síť“ TEN-T s tím, že do roku 2050 by tato síť byla vysoce kvalitní a vysoce kapacitní a existoval by odpovídající soubor informačních služeb.		

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
NÁRODNÍ ÚROVEŇ		
Politika územního rozvoje ČR, v platném znění Politika územního rozvoje ČR je celostátní nástroj územního plánování, který slouží zejména pro koordinaci územního rozvoje na celostátní úrovni a pro koordinaci územně plánovací činnosti zejména krajů a současně jako zdroj důležitých argumentů při prosazování zájmů ČR v rámci územního rozvoje Evropské unie. Politika územního rozvoje zpracovaná dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů byla schválena dne 20. 7. 2009 vládou České republiky na základě usnesení č. 929. Usnesením vlády č. 542 dne 19. července 2023 byla schválena poslední aktualizace č. 6 Politiky územního rozvoje, která je dnem 1. září 2023 závazná pro pořizování a vydávání územního rozvojového plánu, zásad územního rozvoje, územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území, v souladu s § 31 odst. 4 stavebního zákona. Politika územního rozvoje České republiky je platná v úplném znění závazném od 1. 3. 2024 (tj. ve znění Politiky územního rozvoje vč. Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5, č. 6 a č. 7).		
Článek 14 – Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty.	2	Lze identifikovat silný vztah ke sledované prioritě. Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je úprava vymezení koridoru vysokorychlostní tratě, která umožňuje lépe chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny vlivem možnosti nalezení vhodnější trasy vysokorychlostní tratě v rámci koridoru.
Článek 14a – Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí ve vazbě na rozvoj primárního sektoru zohlednit ochranu kvalitních lesních porostů, vodních ploch a kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vztah k této prioritě.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
Článek 16 – Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	1	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá přímý vztah k této prioritě. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy upravuje vymezení koridoru VRT z komplexního hlediska a vyhýbá se tak řešením, která zohledňují pouze technicko-ekonomický pohled. Vymezení koridoru vytváří územní podmínky pro převedení významné části dopravní zátěže ze silniční sítě na železniční síť, která představuje environmentálně šetrnou formu dopravy, což významnou měrou přispěje ke snížení emisí a zlepšení stavu ovzduší nejen na území hl. m. Prahy.
Článek 16a – Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.	1	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá přímý vztah k této prioritě. Navržený koridor vytváří potenciál pro naplnění principu integrovaného rozvoje území. VRT spojuje jednotlivé jádrové oblasti jak v Metropolitní rozvojové oblasti Praha, tak v širším měřítku v rámci České republiky a Evropy.
Článek 19 – Vytvářet předpoklady pro rozvoj, využití potenciálu a polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu, vč. území bývalých vojenských újezdů). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.	1	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá přímý vztah k této prioritě. Obecně lze konstatovat, že budoucí umístění nové železniční tratě může zvýšit potenciál rozvoje dotčených lokalit díky lepší nabídce obsluhy, a tedy zajistit jednu z podmínek pro restrukturalizaci opuštěných území či hospodárného využití zastavěného území.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
Článek 20 - Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.	2	Lze identifikovat silný vztah ke sledované prioritě. Vymezení koridoru VRT v rámci Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bylo provedeno se snahou o minimalizaci negativních vlivů na přírodu, krajinu a hygienu životního prostředí. Zpracovatel vycházel ze znalosti hodnot a limitů území, tak jak je popisují Územně analytické podklady hl. m. Prahy.
Článek 20a – Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury a při vymezování ploch pro bydlení, občanskou vybavenost, výrobu a skladování. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny, uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů.	2	Lze identifikovat silný vztah ke sledované prioritě. Úprava vymezení koridoru Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy umožňuje minimalizovat bariérový efekt liniové stavby. Smyslem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je upravit vymezení koridoru tak, aby v zájmu minimalizace zásahů do urbanistické struktury a vzhledem k reliéfu terénu bylo možné navrhnout trasu vysokorychlostní tratě částečně v tunelu a umožnit tak lepší migrační propustnost pro volně žijící živočichy a pro člověka.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
Článek 21 - Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých ploch nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.	2	Lze identifikovat silný vztah ke sledované prioritě. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy podporuje aplikaci požadavků z článku (21) PÚR ČR. Tato problematika je řešena především v platných ZÚR hl. m. Prahy (právní stav k 28. 7. 2022) ve Výroku v kap. č. 1 Priority územního plánování hl. m. Prahy bod 10) a v kap. č. 2 Obecné zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, podkapitola 2.2. Účelné a hospodární uspořádání hl. m. Prahy v oddílu 2.2.2 Urbanistická koncepce body m) – q), v podkapitole 2.3 Hospodářský rozvoj body d), f) v oddílu 2.4.2 Ochrana krajiny a městské zeleně jako podstatné složky prostředí života obyvatel body b) – e), j) a dále v podkapitole 3.3 Rozvojové oblasti zeleně, kde jsou vymezeny oblasti zohledňující možnost vytvoření zeleného pásu hl. m. Prahy a posílení ploch zeleně zejména v severní a východní části města. Uvedené požadavky jsou dále zohledněny v podkapitole 8.1 Obecné celoměstské zásady koncepce rozvoje ochrany přírodních, kulturních a civilizačních hodnot body d) – f), v podkapitole 8.3 Upřesnění podmínek ochrany přírodních hodnot body a) – e) a obdobně i v textové části Odůvodnění a grafické části. Předmět Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy uvedené zásady platných ZÚR hl. m. Prahy (právní stav k 28. 7. 2022) a tím i článek (21) PÚR plně respektuje.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
Článek 23 - Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. U stávající i budované sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladních technických opatření na eliminaci těchto účinků).	2	Lze identifikovat silný vztah ke sledované prioritě. Samotným účelem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je zkvalitnění dopravní infrastruktury, neboť jejím předmětem je úprava vymezení koridoru pro vysokorychlostní trať, která výrazně zlepší podmínky v dálkové dopravě, sekundárně přesunutím dálkové dopravy na novou trať zlepší podmínky i na stávajících konvenčních železničních tratích. Tato stavba přispěje ke zvýšení potenciálu veřejné dopravy v Metropolitní rozvojové oblasti Praha. Úprava vymezení koridoru umožňuje snížení fragmentace krajiny a zachování prostupnosti území prostřednictvím možného vedení trasy vysokorychlostní tratě částečně v tunelu.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
Článek 24 - Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podminít. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	2	Lze identifikovat silný vztah ke sledované prioritě. Smyslem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je umožnění zkvalitnění dopravní infrastruktury výstavbou vysokorychlostní tratě a zároveň umožnění snížení fragmentace krajiny a zachování prostupnosti území možným vedením tratě částečně v tunelu. Je tak možné nejen eliminovat negativní vlivy železniční dopravy na okolí, ale současně také vytvořit podmínky pro rozvoj rekreačních a sportovních aktivit v území.
Článek 24a – Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. V územích, kde nejsou hodnoty imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů.	1	Lze identifikovat slabý vztah ke sledované prioritě. Vymezení koridoru nemá přímý dopad na ochranu lidského zdraví. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ale vytváří podmínky pro rozvoj udržitelné formy železniční dopravy, která má obecně nižší negativní dopad na lidské zdraví než individuální automobilová doprava. Zajištění podmínek pro rozvoj veřejné dopravy je jedním z účinných nástrojů, jak zajistit naplnění priority z tohoto článku.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
<p>Článek 25 - Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem jim předcházet a minimalizovat jejich negativní dopady. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území a využívání přírodních blízkých opatření pro zadržování a akumulaci povrchové vody tam, kde je to možné s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu, jako jedno z adaptačních opatření v případě dopadů změny klimatu.</p> <p>V území vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání srážkových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní a sucha.</p> <p>Při vymezování zastavitelných ploch zohlednit hospodaření se srážkovými vodami.</p>	1	<p>Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ve své podrobnosti nemá přímý vztah k této prioritě. V rámci navazující projektové dokumentace, která bude umísťovat trasu v předmětném koridoru, je nutné lokálně zhodnotit dopad stavby na horninové prostředí a vodní režim v území.</p>
<p>Článek 26 - Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.</p>	1	<p>Lze identifikovat slabý vztah ke sledované prioritě. Předmět Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy zasahuje okrajově do záplavového území. Smyslem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je upravit vymezení koridoru pro zajištění minimalizace zásahů do urbanistické struktury a krajiny. Vzhledem k reliéfu terénu je díky úpravě vymezení koridoru možné navrhnout trasu s optimalizací směrového a výškového vedení trasy umožňující eliminaci rizika spojená se vznikem povodňových škod</p>
<p>Článek 28 - Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat potřeby rozvoje území v dlouhodobém horizontu a nároky na veřejnou infrastrukturu, včetně veřejných prostranství. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je vhodné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností.</p>	1	<p>Lze identifikovat slabý vztah ke sledované prioritě. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy umožňuje úpravou vymezení koridoru vysokorychlostní tratě zohlednit nároky dalšího vývoje území tím, že umožňuje vedení železnice částečně v tunelu a také respektuje ostatní nároky v území.</p>

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
<p>Článek 31 - Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.</p>	0	<p>Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vztah k této prioritě.</p>
<p>Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)</p> <p>Dopravní politika ČR byla schválena dne 8. 3. 2021 usnesením vlády. Jedná se o komplexní materiál, který stanovuje strategické a koncepční cíle v oblasti dopravy a dopravních sítí. Dopravní politika ČR navazuje na dokument Dopravní politika ČR 2014–2020 schválený dne 12. 6. 2013.</p> <p>Dokument jasně definuje východiska, cíle a nástroje, kterých pro dosažení cílů má být použito včetně kontrolních mechanismů – monitoringu na základě předem určených indikátorů.</p>		
<p>V rámci hodnocení vlivů na lidské zdraví zaměřit větší pozornost na negativní faktory vyplývající z fragmentace krajiny dopravou, především ve vazbě na riziko kumulace s dalšími negativními vlivy (hluk, světelné znečištění z dopravy, imise).</p>	2	<p>Lze identifikovat silný vztah ke sledovanému opatření. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k naplnění opatření právě díky zpracováním tohoto hodnocení, jehož součástí je i hodnocení vlivů na veřejné zdraví, včetně možné kumulace negativních vlivů.</p>
<p>V maximální možné míře využívat stávající instrumenty územního plánování a ochrany přírody k optimalizaci výstavby dopravní sítě v souladu se strategickým plánováním.</p>	2	<p>Lze identifikovat silný vztah ke sledovanému opatření, ZÚR jsou právě jedním z instrumentů územního plánování a ochrany přírody. ZÚR upřesňují strategické a koncepční dokumenty jakými jsou zejména PÚR ČR a další na úseku dopravní infrastruktury v gesci Ministerstva dopravy.</p>
<p>V maximální možné míře využívat pozemkové úpravy při přípravě a budování nových dálnic a železnic a při rušení železničních přejezdů.</p>	1	<p>Lze identifikovat slabý vztah ke sledovanému opatření. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro železniční stavbu v návaznosti na již existující dopravní koridory, předpokládá se částečné vedení pod povrchem, vlastní vymezení koridoru implikuje potenciální dílčí omezení prostupnosti krajiny, konkrétní ovlivnění bude záviset na konkrétním technickém řešení využití koridoru.</p>

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
Zajistit prostorově a nákladově adekvátní průchodnost dopravní infrastruktury pro volně žijící živočichy a pro obyvatelstvo.	2	Lze identifikovat silný vztah ke sledovanému opatření Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, bude mít do určité míry vliv na prostupnost území. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy však respektuje potřebu zajištění prostupnosti území jak pro volně žijící živočichy, tak pro člověka v měřítku a souvislostech ZÚR. S ohledem na § 36 odst. 3 stavebního zákona, požadovanou míru obecnosti a měřítko Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy však nejsou vymezovány konkrétní plochy a koridory pro zajištění prostupnosti území fragmentovaného záměrem VRT. V případě potřeby lze stanovení podrobnějších požadavků na zajištění prostupnosti územím řešit v podrobnějších stupních projektové přípravy.
Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR (2017) Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR byl schválen vládou ČR, usnesením č. 389/2017 ze dne 22. 5. 2017. Důvodem vytvoření tohoto materiálu byla potřeba jednoznačně na vládní úrovni rozhodnout o stanovení základních koncepčních předpokladů pro budoucí možný rozvoj železniční dopravní infrastruktury, včetně zajištění potřebných řešení novostaveb vysokorychlostních tratí. Bez takového rozhodnutí není zahájení dalších procesů nezbytných k realizaci záměru smysluplné a finančně obhajitelné. Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR nedefinuje cíle nebo priority ochrany životního prostředí. Program odkazuje, že v rámci aktualizace ZÚR musí být zpracováno kvalitní hodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (SEA). Součástí projednávání Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vyhodnocení SEA, které hodnotí vlivy koridoru VRT na všechny složky životního prostředí i veřejné zdraví.		
Strategický rámec Česká republika 2030 (2017) Strategický rámec Česká republika 2030 je výsledkem aktualizace Strategického rámce udržitelného rozvoje, který byl schválen vládou dne 11. 1. 2010 (Usnesení č. 37/2010), s aktualizací schválenou dne 19. 4. 2017 (Usnesení č. 292/2017) a plně jen nahrazuje. Strategický rámec Česká republika 2030 formuluje strategickou vizi popisující žádoucí stav ČR v roce 2030, kdy ČR bude společností, jejíž prosperita stojí na vzájemné vyváženosti oblasti ekonomické, sociální a environmentální. V rámci koncepce byla v šesti klíčových oblastech navržena sada indikátorů s cílem měřit naplňování Strategického rámce na úrovni jednotlivých specifických cílů. Mezi klíčové oblasti patří: Lidé a společnost, Hospodářský model, Odolné ekosystémy, Obce a regiony, Globální rozvoj a Dobré vládnutí.		
5.5 Omezování zdraví škodlivých faktorů (ovzduší, alkohol, tabák)	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. Vymezení koridoru nemá přímý dopad na ochranu lidského zdraví. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ale vytváří podmínky pro rozvoj udržitelné formy železniční dopravy, která má obecně nižší negativní dopad na lidské zdraví než individuální automobilová doprava.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
12.1 Je zpracována politika krajiny a pravidla jejího naplňování, které různé úrovně veřejné správy využívají pro své rozhodování	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vztah k tomuto cíli.
12.2 Snižuje se podíl orné půdy a roste podíl trvalých travních porostů na zemědělském půdním fondu	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se předpokládá zábor pozemků zemědělského půdního fondu. Zábor ZPF lze odůvodnit veřejným zájmem pro stavbu dopravní infrastruktury nadmístního významu s významným pozitivním vlivem na přepravní vazby v rámci České republiky, ale i mezistátního významu.
12.3 Významně roste podíl orné půdy obhospodařované v režimu ekologického zemědělství	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vztah k tomuto cíli.
12.4 Zvyšuje se podíl lesní půdy na celkové rozloze ČR	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vztah k tomuto cíli.
12.5 Vzroste prostupnost kritických míst na dálkových migračních koridorech	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro železniční stavbu v návaznosti na již existující dopravní koridory dopravních, předpokládá se částečné vedení pod povrchem, vlastní vymezení koridoru implikuje potenciální dílčí omezení prostupnosti krajiny, konkrétní ovlivnění bude záviset na konkrétním technickém řešení využití koridoru.
12.6 Hodnocení ekosystémových služeb je začleněno do rozhodovacích procesů	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vztah k tomuto cíli.
13.1 Rozmanitost a stabilita biotopů i populací jednotlivých původních druhů živočichů se zvyšuje	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vztah k tomuto cíli.
14.1 Odtok vody z krajiny se významně zpomaluje	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro železniční stavbu. V důsledku využití vymezených koridorů dojde ke zvýšení rozsahu zpevněných ploch, omezení retence a potenciálnímu zrychlení odtoku vody v krajině.
14.2 Kvalita povrchových i podzemních vod se zlepšuje	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro železniční stavbu, jejíž součástí bude tunelový úsek, u něhož by mohlo dojít k ovlivnění množství a kvality podzemních vod.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
15.1 Obsah organické hmoty v půdě a struktura půdy odpovídají přirozenému stavu daného půdního typu.	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vztah k tomuto cíli.
15.2 Snižuje se míra ohrožení půdy vodní a větrnou erozí.	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vztah k tomuto cíli.
15.3 Druhová skladba vysazovaných lesních porostů odpovídá stanovištním poměrům a brání další degradaci lesních půd.	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vztah k tomuto cíli.
18.1 Snižuje se zábor půdy ve městech a jejich zázemí. Brownfieldy jsou recyklovány a revitalizovány.	2	Lze identifikovat silný vztah k uvedenému cíli Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro železniční stavbu s předpokladem záboru ZPF, jsou obsaženy opatření pro minimalizaci negativních vlivů. Koridor je vymezen v návaznosti na již existující koridory dopravních a technických sítí, částečné vedení pod povrchem.
19.2 Snižuje se počet a velikost městských tepelných ostrovů.	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro dopravní stavbu, předpokládá se částečné vedení pod povrchem, vlastní vymezení koridoru implikuje potenciální zvýšení teplot a snížení retenční schopnosti krajiny s omezeným působením. Opatření týkající se nakládání s dešťovými vodami je možné upřesnit v navazujících řízeních.
19.3 Nejsou překračovány imisní limity nejvýznamnějších látek škodlivých pro lidské zdraví ani hlukové limity.	1	Identifikován nepřímý vztah na sledovaný cíl z hlediska emisí znečišťujících látek do ovzduší. Posuzovaná koncepce přispěje k rozvoji bezemisní veřejné hromadné dopravy s nepřímo pozitivním vlivem na snížení emisí spojených s dopravou. Slabá vazba z hlediska hlukové zátěže, Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro dopravní stavbu v návaznosti na již existující dopravní koridory, předpoklad vedení pod povrchem v blízkosti rezidenčních území. Konkrétní ovlivnění a zda k němu vůbec dojde, bude záviset na konkrétním technickém řešení využití koridoru. Opatření v podobě protihlukových opatření lze uplatnit v navazujících řízeních.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050 (2021) Státní politika životního prostředí ČR byla schválena usnesením vlády č. 21/2021 ze dne 11. 1. 2021 a navazuje na Státní politiku životního prostředí ČR 2010–2020. Vymezuje rámec celostátní politiky v oblasti životního prostředí na dlouhodobé i střednědobé úrovni. Odpovídá na výzvy plynoucí z výsledků hodnocení implementace předchozí Státní politiky životního prostředí ČR a současně respektuje závazky i povinnosti, které pro Českou republiku vyplývají z členství v Evropské unii, OSN či OECD. Státní politika životního prostředí České republiky 2030, s výhledem do 2050 představuje zastřešující strategický dokument, který vymezuje realizaci efektivní ochrany životního prostředí v České republice do roku 2030. Hlavním cílem je zajistit zdravé a kvalitní životní prostředí pro občany žijící v České republice, přispět k efektivnímu využívání veškerých zdrojů a minimalizovat negativní dopady lidské činnosti na životní prostředí, včetně dopadů přesahujících hranice státu, a přispět tak ke zlepšování kvality života v Evropě i celosvětově.		
1.2.1 Emise znečišťujících látek do ovzduší se snižují	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k rozvoji bezemisní veřejné hromadné dopravy s nepřímo pozitivním vlivem na snížení emisí spojených s automobilovou dopravou.
1.2.2 Imisní limity znečišťujících látek jsou dodržovány	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k rozvoji bezemisní veřejné hromadné dopravy s nepřímo pozitivním vlivem na snížení emisí spojených s automobilovou dopravou.
1.4.1 Hluková zátěž obyvatelstva a ekosystémů se snižuje	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro dopravní stavbu v návaznosti na již existující dopravní koridory. Zároveň je předpokládáno vedení části trasy pod povrchem v blízkosti rezidenčních území. Konkrétní ovlivnění a zda k němu vůbec dojde, bude záviset na konkrétním technickém řešení využití koridoru. Opatření v podobě protihlukových opatření lze uplatnit v navazujících řízeních.
1.6.3 V sídlech je zaveden systém hospodaření s vodou, vč. vody srážkové	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro železniční stavbu. V důsledku využití vymezeného koridoru dojde ke zvýšení rozsahu zpevněných ploch, potenciálnímu omezení retence a potenciálnímu zrychlení odtoku vody v krajině.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
2.1.1 Emise skleníkových plynů klesají	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k rozvoji bezemisní veřejné hromadné dopravy s nepřímým pozitivním vlivem na snížení emisí spojených s automobilovou dopravou.
3.1.2 Degradace půd, vč. zrychlené eroze, a plošný úbytek zemědělské půdy se snižuje	2	Identifikován silný vztah k uvedenému cíli. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro železniční stavbu s předpokladem záboru ZPF. Koridor je částečně veden pod povrchem, což povede ke zmenšení tlaku na zábor ZPF.
3.2.2 Ochrana a péče o nejcennější části přírody a krajiny je zajištěna	1	Identifikován pouze slabý vztah k uvedenému cíli. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro dopravní železniční stavbu v kontaktu se zvláště chráněným územím (PP Prosecké skály). Konečná míra ovlivnění ZCHÚ a zda k němu vůbec dojde, bude záviset na konkrétním umístění, technickém řešení a provedení vlastní stavby.
Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016–2025 (2016) Strategii schválila vláda ČR usnesením č. 193 ze dne 9. března 2016. Hlavní koncepční dokument definující priority v oblasti ochrany a udržitelného využívání biodiverzity na území České republiky, který zároveň reflektuje související mezinárodní závazky. Úlohou Strategie je vytvoření základního koncepčního rámce vycházejícího ze stávající legislativy a existujících nástrojů, který přispěje ke zlepšení celkového stavu biodiverzity v ČR. V roce 2020 proběhlo střednědobé vyhodnocení plnění dílčích cílů Strategie v polovině období její platnosti, jehož závěry vzala na vědomí vláda v dubnu 2021.		
2.5.1 Omezit rozšiřování zástavby do volné krajiny	1	Identifikován pouze slabý vztah, Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje koridor pro stavbu železniční trati. Koridor je částečně vymezen v návaznosti na existující dopravní koridory. Vzhledem k jeho umístění lze predikovat rozšíření zastavěných ploch do volné krajiny. Konkrétní míra ovlivnění bude záviset na konkrétním technickém řešení využití koridoru.
2.5.3 Zlepšovat prostupnost krajiny pro biotu	1	Identifikován pouze slabý vztah, Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro železniční stavbu v částečném souběhu a návaznosti na již existující koridory pro dopravní stavby, předpokládá se částečné vedení pod povrchem, vlastní vymezení koridoru implikuje potenciální dílčí omezení prostupnosti krajiny, konkrétní míra ovlivnění bude záviset na konkrétním technickém řešení navržené dopravní stavby.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
3.5.1 Omezit negativní vlivy suburbanizace na ekologickou stabilitu krajiny	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vztah k tomuto cíli, jelikož vymezuje nový koridor pro železniční stavbu, u kterého je předpoklad, že nebude prohlubovat vlivy suburbanizace.
Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP) (1998; 2007) Národní akční plán zdraví a životního prostředí byl přijat usnesením vlády ČR č. 810 dne 9. 12. 1998 a znovu 8. 1. 2007. Akční plán zdraví a životního prostředí ČR (NEHAP ČR) je národní aplikací Evropského akčního plánu (EHAPE), který dohromady tvoří plány jednotlivých států Evropy. Dokument obsahuje soubor doporučení, směřujících ke zlepšení životního prostředí a zdravotního stavu populace v ČR. Zabývá se širokou škálou problémů životního prostředí a koncepční podpory zdraví. Na Akční plán zdraví a životního prostředí ČR (NEHAP) navazují místní Akční plány zdraví a životního prostředí (LEHAP).		
Dále zvyšovat kvalitu ovzduší cestou snižování emisí škodlivin, včetně tzv. skleníkových plynů	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k rozvoji bezemisní veřejné hromadné dopravy s nepřímým pozitivním vlivem na snížení emisí spojených s automobilovou dopravou.
Chránit půdu jako základní složku životního prostředí s důrazem na zabezpečení jejích funkcí	2	Identifikován silný vztah, Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro železniční stavbu s předpokladem záboru ZPF. Koridor je částečně veden pod povrchem.
Omezovat negativní působení hluku na zdraví	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro dopravní stavbu v návaznosti na existující dopravní koridory. Zároveň je předpokládáno vedení části trasy pod povrchem v blízkosti rezidenčních území. Konkrétní ovlivnění a zda k němu vůbec dojde, bude záviset na konečném technickém návrhu dopravní stavby. Opatření v podobě protihlukových opatření lze uplatnit v navazujících řízeních.
Snižovat expozici hluku prostředky územního plánování	1	Identifikován pouze slabý vztah, Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro železniční stavbu, je předpokládáno částečné vedení pod povrchem v blízkosti rezidenčních území, konkrétní ovlivnění a zda k němu vůbec dojde, bude záviset na konkrétním technickém řešení dopravní stavby v rámci vymezeného koridoru.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 – Zdraví ČR 2030 (2019, poslední aktualizace 2020) Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 – Zdraví ČR 2030 byl přijat usnesením vlády ČR č. 817 dne 18. 11. 2019. Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 – Zdraví ČR 2030 je koncepčním materiálem s meziresortním přesahem, který udává směr rozvoje péče o zdraví občanů České republiky v příštím desetiletí. Je rozčleněn do čtyř základních částí, přičemž první obecně a kontextově uvádí dokument, jeho vize a cíle, následuje analytická část zpracovaná s cílem popsat hlavní faktory určující stav a budoucí vývoj nemocnosti české populace, silná a slabá místa zdravotnického systému a hlavní závěry vyplývající z relevantních mezinárodních doporučení. Následuje návrhová část, která obecně vysvětluje návaznost Strategického rámce Zdraví 2030 a šesti implementačních plánů, část věnující se implementaci Strategického rámce Zdraví ČR 2030, jeho monitoringu, evaluaci a indikátorům.		
1.2.2. Ochrana zdraví obyvatel ČR v kontextu environmentálních rizik (chemické látky, nadměrná hluková zátěž, projevy změny klimatu apod.)	1	Identifikován pouze slabý vztah, Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro železniční stavbu v dosud převážně nezastavěném území v návaznosti na již existující koridory dopravních staveb, s předpokladem vedení části úseku pod povrchem v blízkosti rezidenčních území. Konkrétní ovlivnění bude záviset na konkrétním technickém řešení dopravní stavby v rámci využití koridoru. Jsou dány územní předpoklady pro realizaci vysokorychlostní trati jako součásti moderního dopravního systému s těžištěm v nízkoemisních druzích dopravy s pozitivním vlivem na kvalitu ovzduší, bezpečnost dopravy a sociální determinanty veřejného zdraví.
Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění Platné znění Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění všech vydaných aktualizací je účinné od 28. 7. 2022. Zásady územního rozvoje stanovují zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezují plochy nebo koridory nadmístního významu a stanovují požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stanovují kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití. Zásady územního rozvoje mohou vymezit plochy a koridory, s cílem prověřit možnosti budoucího využití, jejichž dosavadní využití nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití – územní rezervy.		
Respektovat a rozvíjet kulturní a historické hodnoty a rozmanité přírodní podmínky na území hl. m. Prahy.	1	Identifikován slabý vztah. Vymezení koridoru VRT v rámci Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bylo provedeno se snahou o minimalizaci negativních dopadů na kulturní a historické hodnoty, ochranu přírody a krajiny a hygienu životního prostředí. Zpracovatel Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vycházel ze znalosti hodnot a limitů území, tak jak je popisují Územně analytické podklady hl. m. Prahy.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
Vytvořit podmínky pro vyvážený rozvoj území návrhem odpovídajícího funkčního i prostorového uspořádání ve všech historicky vzniklých pásmech města.	1	Identifikován pouze slabý vztah. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá přímý vztah k této prioritě. Obecně lze konstatovat, že budoucí umístění nové dopravní trasy (železniční tratě), tedy zajištění lepší obsluhy území, může iniciovat rozvoj lokalit, které dopravní stavba obsluhuje a rovněž umožnit efektivnější využití již existující tratě Praha – Kralupy nad Vltavou pro provozování mimo jiné i osobní příměstské železniční dopravy.
Upřednostnit využití transformačních území oproti rozvoji v dosud nezastavěném území	1	Identifikován pouze slabý vztah. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje koridor pro VRT z části v již urbanizovaném území v návaznosti na transformační území a v částečné návaznosti na stávající vedení dopravních koridorů. Obecně lze konstatovat, že budoucí umístění nové železniční tratě může zvýšit potenciál rozvoje dotčených lokalit, díky lepší nabídce obsluhy, a tedy zajistit jednu z podmínek pro restrukturalizaci opuštěných území či hospodárného využití zastavěného území.
Vytvořit podmínky pro rozvoj druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí.	2	Identifikován silný vztah. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje koridor pro rozvoj bezemisní veřejné hromadné dopravy. Na druhou stranu vytvoření územního rámce pro novou železniční stavbu v území bude mít potenciální slabě negativní vazbu na ZPF, retenční schopnost krajiny, hlukovou zátěž a biotu.
Vytvořit podmínky pro odstranění nebo zmírnění současných ekologických problémů a přispět k vyřešení střetů zájmů mezi ochranou životního prostředí a ekonomickým a stavebním rozvojem hlavního města.	1	Identifikován slabý vztah. Vymezení koridoru VRT Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bylo provedeno se snahou o minimalizaci negativních dopadů na ochranu přírody a krajiny a hygienu životního prostředí.

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, v platném znění Zásady územního rozvoje Středočeského kraje byly pořízeny Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem regionálního rozvoje dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Zastupitelstvo Středočeského kraje rozhodlo o vydání ZÚR SK usnesením č. 4-20/2011/ZK dne 19. 12. 2011. ZÚR SK byly následně vydány formou opatření obecné povahy dne 7. 2. 2012 a dne 22. 2. 2012 nabýly účinnosti. Platné znění Zásad územního rozvoje Středočeského kraje ve znění všech vydaných aktualizací je účinné od 4. 1. 2024.		
04a – Podporovat stabilizaci a postupné zlepšování stavu složek životního prostředí, zejména v silně urbanizovaných oblastech. Vytvářet územní podmínky pro postupné snižování zátěže obytného a rekreačního území hlukem a emisemi z dopravy a výrobních provozů. Plochy pro umístění chráněných staveb nevymezovat v území, ve kterém lze v budoucnu důvodně předpokládat překročení platných hygienických limitů v důsledku umístění a realizace staveb dopravní, případně technické infrastruktury nadmístního významu.	1	Lze identifikovat slabý vztah k sledované prioritě. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vytváří podmínky pro rozvoj udržitelné formy železniční dopravy, která má obecně nižší negativní dopad na ochranu životního prostředí a lidské zdraví než individuální automobilová doprava. Zajištění podmínek pro rozvoj veřejné dopravy je jedním z účinných nástrojů, jak zajistit naplnění priority z tohoto článku.
09 – Podporovat rozvoj územních a kooperačních vazeb okrajových oblastí kraje s územím sousedních krajů Královéhradeckého, Libereckého, Pardubického, Plzeňského a Jihočeského, Kraje Vysočina a hl. m. Prahy s cílem zlepšení dostupnosti a zkvalitnění obslužných funkcí spádových center osídlení.	2	Lze identifikovat silný vztah ke sledované prioritě. Posuzovaná aktualizace podporuje vytvořením územního rámce pro zásadní zkvalitnění železniční dopravy na střední a dlouhé vzdálenosti s dopadem do snížení emisí z dopravy, udržitelného využití zdrojů apod.
Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (2019) Plán udržitelné mobility Prahy a okolí byl schválen usnesením č. 7/32 zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 24. 5. 2019. PUM HMP je základním koncepčním dokumentem hlavního města Prahy pro oblast dopravy a její infrastruktury. Plán řeší dopravu jako celek, neodtrhává od sebe jednotlivé druhy dopravy. Zahrnuje tak dopravu automobilovou, veřejnou, pěší, cyklistickou, ale také zásobování. Nutnost řešit dopravní situaci vychází z masivního rozmachu automobilismu a narůstající ekologické zátěže s ním související. Dokument analyzuje dopravní situaci v pražské metropolitní oblasti, definuje dopravní politiku Prahy a navrhuje opatření pro realizaci této politiky. Plán udržitelné mobility, na jehož přípravě pracoval tým odborníků nominovaný hlavním městem Prahou a Středočeským krajem, modernizuje a nahradil Zásady dopravní politiky HMP platné od roku 1996. Plán podporuje implementaci vhodných systémů umožňujících zvýšení kapacity zejména železniční dopravy. Jedním ze základních rozvojových opatření je rozvoj železniční sítě na území hl. m. Prahy. Plán udržitelné mobility Prahy a okolí nedefinuje konkrétní cíle nebo priority ochrany životního prostředí.		

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice (2018) Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice byla schválena usnesením Rady hlavního města Prahy číslo 2384 ze dne 4. 9. 2018. Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice je koncepčním dokumentem shrnujícím představu města o rozvoji železnice v Praze. Dokument stanovuje základní cíle a požadavky Prahy na rozvoj železniční dopravy a infrastruktury, vychází ze Strategického plánu. V první části strategie definuje obecné cíle a požadavky na rozvoj železnice, v druhé části v "kartách železničních tratí" popisuje konkrétní infrastrukturní a provozní požadavky města. Cíle a opatření, které jsou popsány ve strategii, zlepšují atraktivitu železnice, kterou považuje město za velmi perspektivní druh dopravy a na ní staví rozvoj udržitelné mobility centra metropolitního regionu i státu. Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice nedefinuje konkrétní cíle nebo priority ochrany životního prostředí.		
Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze (2008) Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny hl. m. Prahy byla schválena Radou hl. m. Prahy usnesením č. 1767 ze dne 2. 12. 2008. Koncepce je strategickým materiálem, jenž vytváří souhrnný rámec pro zlepšení situace v oblasti ochrany přírody a krajiny na území hl. m. Prahy. Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze rozpracovává cíle v rámci sedmi tematických okruhů (lesní hospodářství, zemědělství, vodní hospodářství, turistika a rekreace, doprava, ochrana nerostného bohatství, územní plánování) až do úrovně opatření a jednotlivých úkolů.		
Zachování soustavy zvláště chráněných území a její případné doplnění ze spektra dlouhodobě sledovaných a vyhodnocovaných lokalit se zvýšenou přírodovědnou hodnotou.	1	Identifikován pouze slabý vztah, Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro dopravní stavbu v kontaktu s chráněnými územími. Koridor je vymezen v návaznosti na existující dopravní koridory. Konečná míra ovlivnění ZCHÚ a zda k němu vůbec dojde, bude záviset na konkrétním umístění, technickém řešení a provedení vlastní stavby.
Výrazně omezit a zpomalit stávající trend intenzivního převodu zemědělské půdy na zastavěné a zpevněné plochy. Systematicky posoudit a vyhodnotit potenciální rozsah územních rezerv v již zastavěném území. Jedná se především o zastavěné a zpevněné plochy, jejichž stávající funkční využití bylo ukončeno nebo je z různých důvodů nežádoucí.	1	Lze identifikovat slabý vztah k uvedenému cíli. V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se předpokládá zábor pozemků zemědělského půdního fondu. Zábor ZPF lze odůvodnit veřejným zájmem pro stavbu dopravní infrastruktury nadmístního významu s významným pozitivním vlivem na přepravní vazby v rámci České republiky, ale i mezistátního významu.
Plán péče o přírodní památku Prosecké skály na období 2020–2029 (2018) Plán péče o přírodní památku Prosecké skály na období 2020–2029 zpracoval Mgr. Petr Karlík z odboru životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy v roce 2018. Předmět ochrany podle zřizovacího předpisu jsou pískovcové skalní stěny s přirozenými i umělými jeskyněmi a se zbytky teplomilné květeny. Dlouhodobým cílem je zachování existence přírodovědně a kulturně-historicky hodnotného podzemí a zlepšení kvality suchomilné vegetace.		

Koncepce a jejich cíle/priority ochrany životního prostředí	Vyjádření vztahu vůči posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Komentář
Zachování existence přírodovědně a kulturně-historicky hodnotného podzemí a zlepšení kvality suchomilné vegetace.	1	Lze identifikovat slabý vztah k sledovanému cíli, Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje nový koridor pro železniční stavbu v kontaktu s chráněným územím. V dotčeném úseku je uvažováno vedení VRT v tunelu. Konkrétní míra ovlivnění a zda k němu vůbec dojde, bude však záviset na konkrétním umístění, technickém řešení a provedení vlastní stavby.

Závěr

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispívá k rozvoji využívání železniční dopravy, resp. rozvoji nízkoemisní veřejné dopravy.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přímo přispívá k naplnění cílů ochrany životního prostředí vyplývajících z koncepčních a strategických dokumentů přijatých jak na nadnárodní, tak vnitrostátní úrovni, u kterých byl identifikován silný vztah.

Silnou vazbu má Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na cíle a priority týkající se podpory železniční dopravy a rozvoje území.

Zprostředkovaně Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispívá k naplnění priorit a cílů v oblasti ochrany životního prostředí, a to z hlediska zlepšení kvality ovzduší a veřejného zdraví (snížení koncentrace škodlivin emitovaných ze silniční dopravy, snížení hlukové zátěže obytného území ze silniční dopravy vlivem převedení části silniční dopravy na železnici).

V kapitole A.9, která přímo navazuje na kapitolu A.2, je provedeno zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí v rámci posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Stanovení referenčních cílů pro jednotlivé složky životního prostředí

Na základě výstupů analýzy relevantních nadnárodních a vnitrostátních dokumentů byly pro jednotlivá témata ochrany životního prostředí vymezeny odpovídající cíle. Tato sada tzv. referenčních cílů představuje rámec pro hodnocení vztahu předmětu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k tématům ochrany životního prostředí a slouží pro potřeby vyhodnocení způsobu zapracování daných cílů ochrany životního prostředí v rámci kapitoly A.9 tohoto vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

Ovzduší, hluk a veřejné zdraví

Koncepce řešící dané cíle: např. Politika územního rozvoje ČR, Státní politika životního prostředí pro období 2030 s výhledem do roku 2050, Strategický rámec ČR 2030, Politika transevropských dopravních sítí (TEN-T), Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP), Strategický rámec Česká republika 2030, Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, Program zlepšování kvality ovzduší 2020+ aglomerace – Praha CZ01

- Podpora rozvoje železniční (nízkoemisní) dopravy
- Omezit hlukovou zátěž v blízkosti obytné zástavby
- Snižovat emise znečišťujících látek v ovzduší
- Omezit emise látek ohrožujících klimatický systém Země

Ochrana přírody a krajiny

Koncepce řešící dané cíle: např. Politika územního rozvoje ČR, Státní politika životního prostředí pro období 2030 s výhledem do roku 2050, Dopravní politika ČR pro období 2021 2027 s výhledem do roku 2050, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016–2025

- Zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat fragmentaci krajiny
- Zajistit ochranu přírodních a estetických hodnot území

Povrchové a podzemní vody

Koncepce řešící dané cíle: Politika územního rozvoje ČR, Strategický rámec ČR 2030, Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050

- Nesnižovat kvalitu a kvantitu podzemních a povrchových vod
- Minimalizovat ovlivnění odtokových poměrů

Půda

Koncepce řešící dané cíle: Politika územního rozvoje ČR, Strategický rámec ČR 2030, Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050, Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP)

- Minimalizovat zábory zemědělské půdy (ZPF) a pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

A.3 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy

A.3.1 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území

Kapitola je zpracována především na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy), které jsou zpracovány v souladu s vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů a které zjišťují a vyhodnocují stav a vývoj území, udržitelný rozvoj území a určují problémy k řešení územně plánovacích dokumentací.

Vedle základních fyzických prostorových vztahů a složek životního prostředí v území obsahují Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy) také aspekty ekonomické, sociálně demografické, kulturní a jiné.

V souvislosti se zpracováním dané kapitoly byly sledovány aspekty týkající se životního prostředí, a to v následujícím členění:

- horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologie,
- půdy (ZPF a PUPFL),
- povrchové a podzemní vody,
- flóra, fauna a ekosystémy,
- ochrana přírody a krajiny,
- krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus,
- klima a znečištění ovzduší,
- fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění),
- staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy a nakládání s odpady
- obyvatelstvo – veřejné zdraví,
- kulturní a historické hodnoty, památková ochrana a hmotný majetek.

Dále kapitola vychází i z dalších dostupných zdrojů a podkladů, které jsou uvedeny v kapitole Použité podklady v závěru dokumentace VVURÚ, z odborných studií zpracovávaných v rámci dokumentace VVURÚ, a v neposlední řadě také z poznatků získaných terénními průzkumy.

Charakteristika řešeného území

V rámci předkládaného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území bylo přistoupeno k hodnocení posuzované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na základě vypracovaného odůvodnění a výroku k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, tj. měněné textové a grafické části ZÚR hl. m. Prahy (viz podrobněji uvedeno v podkapitole 1.1 části A dokumentace VVURÚ).

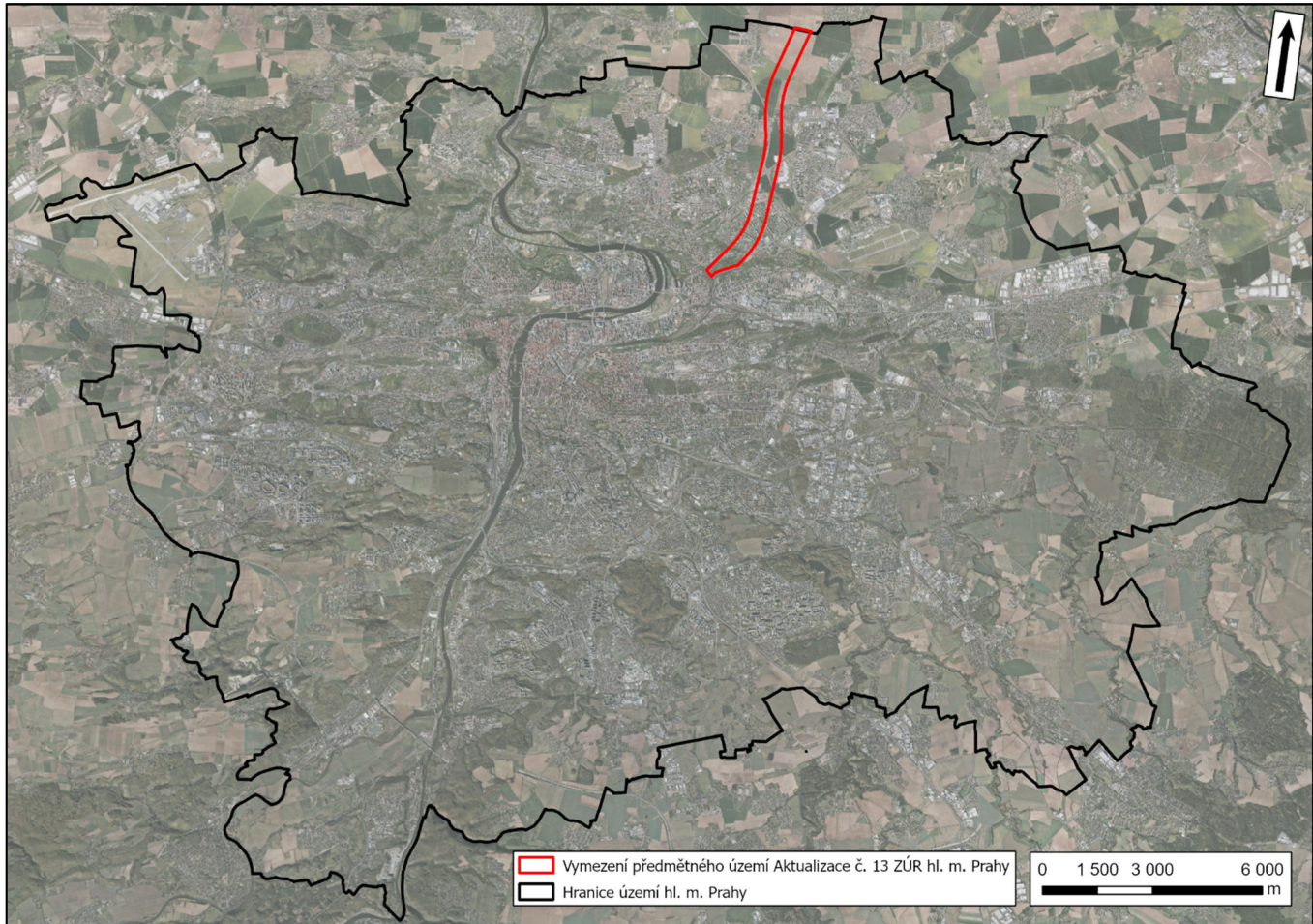
Hodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bylo provedeno na základě měněných částí platných ZÚR hl. m. Prahy ve vztahu k udržitelnému rozvoji území.

V rámci hodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území není posuzováno přejmenování koridoru územní rezervy vysokorychlostní tratě Praha – hranice ČR (– Dresden) na Severní vstup

Rychlého spojení, východní trasa. Jedná se pouze o formální úpravu textové části ZÚR hl. m. Prahy, u níž se jakékoliv změny z hlediska vlivů na životní prostředí nepředpokládají.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. předložená dokumentace VVURÚ řeší vybranou část území hl. m. Prahy představovanou koridorem Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa, označenou jako předmětné území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. V návaznosti na tuto řešenou část území jsou pak níže uvedeny jednotlivé charakteristiky životního prostředí, případně jsou tyto charakteristiky vztaženy pro celou aglomeraci.

Obrázek 7 Vymezení předmětného území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy v rámci hlavního města Prahy



Zdroj: Data ArcČR © ČÚZK, ČSÚ, ARCDATA PRAHA (2023); Podkladová mapa: TopGIS, s.r.o. (2024)

Horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologie

Horninové prostředí, ložisková ochrana, přírodní zdroje, radon

Geologické poměry území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy jsou uvedeny na základě Geologické mapy České republiky 1 : 50 000 (ČGS).

Severní část předmětného území spadá do soustavy Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity a náleží do oblasti kvartéru. Jižní část zájmového území částečně spadá do soustavy Český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum a náleží do oblasti bohemikum. Zájmové území je z převážné většiny tvořeno nezpevněnými sedimenty, konkrétně se jedná o spraše a sprašové hlíny. V jižní části posuzované území zasahuje částečně do lokalit se zpevněným sedimentem, tvořeným převážně z drobných pískovců, prachovců, jílovitých břidlic, křemenných pískovců, jílovců, uhelných jílovců, uhlí, prachovců a slepenců.

V jižní části řešeného území, tj. uvažovaného koridoru Severního vstupu Rychlého spojení, se nachází staré důlní dílo označené jako Hamplova pískovna, popř. Prosecké podzemí (dle ČGS staré důlní dílo Prosek, ID 17052 nebo poddolované území). Prosecké podzemí je systémem uměle vytvořených podzemních chodeb, které vznikly historickou těžbou písku metodou „chodbicování“ před rokem 1945. Z části se tyto prostory nachází v území přírodní památky Prosecké skály, kde jsou předmětem ochrany. Rozsah nezajištěných chodeb je dle dřívějších průzkumů pravděpodobný minimálně 60 m, potenciálně až 100 m od hrany prosecké plošiny. Podzemní prostory se nacházejí i v oblasti mezi ulicemi Nad Kundratkou, Na Rozhraní a Na Vyhliďce. V oblasti byly provedeny v druhé polovině 20. století inženýrsko-geologické průzkumy, včetně vybudování šachet a průzkumných štol v souvislosti s výstavbou blízkých sídlišť.

Celkově lze konstatovat, že těžba surovin v současnosti nepatří na silně urbanizovaném území hlavního města Prahy ke stěžejním problémům ochrany životního prostředí. V předmětném území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nenacházejí žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území ani ložiska nerostných surovin.

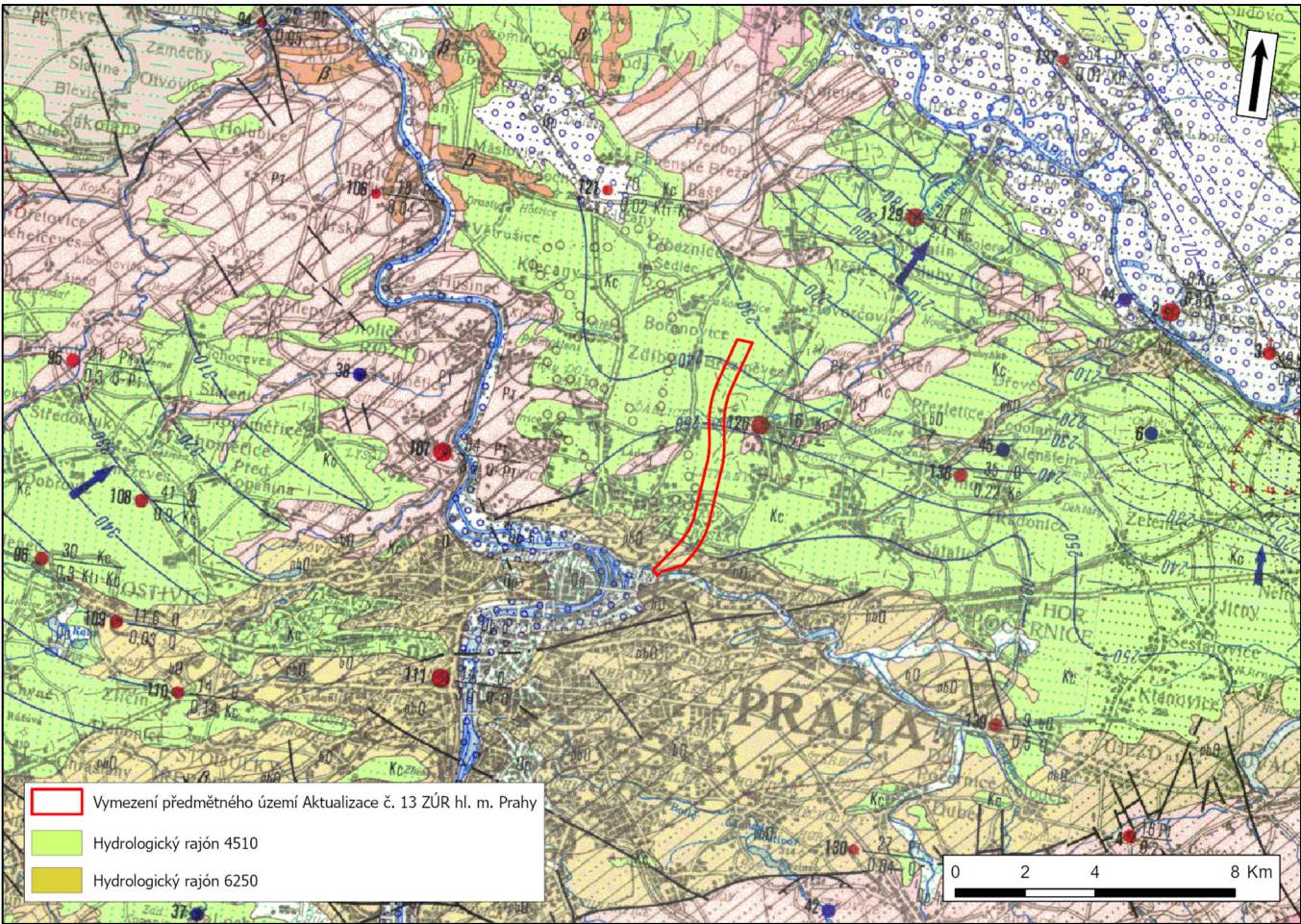
Dle ÚAP hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy) náleží převážná část zájmového území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy do přechodného radonového indexu. V okrajových částech na severu a jihu zasahuje území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy do nízkého radonového indexu.

Hydrogeologické poměry

Z hlediska hydrogeologické rajonizace náleží většina řešeného území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy do hydrogeologického rajónu 4510 – Křída severně od Prahy, který se nachází v terciérních a křídových pánevích sedimentech (vápnité jílovce, slínovce a méně jílovité vápence). Část jižní části zájmového území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy náleží z hlediska hydrogeologické rajonizace do rajónu 6250 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, který se nachází v terciérních křídových pánevích sedimentech (břidlice, prachovce a pískovce).

Z hlediska vhodnosti k vsakování stanované dle geologie a morfologie území (Vsakovací mapy hl. m. Prahy, 2022) se řešené území nachází v územích kategorizovaných jako vhodné až nevhodné k vsakování, převažuje však území podmíněčně vhodné a spíše nevhodné.

Obrázek 8 Hydrogeologické poměry území



Zdroj: ČGS (2004)

Geomorfologické poměry

Zájmové území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy náleží do Hercynského systému, provincie Česká vysočina, svou převážnou částí spadá do subprovincie Česká tabule, oblasti Středočeské tabule, celku Středolabská tabule, podcelku Českobrodská tabule a okrsku Čakovická tabule. Jižní část předmětného území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy náleží do Hercynského systému, provincie Česká vysočina, subprovincie Poberounská soustava, Brdské oblasti, celku Pražská plošina, podcelků Kladenská tabule a Říčanská plošina a okrsků Zdibská tabule a Pražská kotlina.

Zařazení území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy do celků, podcelků a okrsků je uvedeno přehledně v tabulce níže:

Tabulka 3 Geomorfologické členění

Celek	Podcelek	Okrsek
Středolabská tabule	Českobrodská tabule	Čakovická tabule
Pražská plošina	Kladenská tabule	Zdibská tabule
	Říčanská plošina	Pražská kotlina

Charakteristika geomorfologických jednotek vyskytujících se v rámci zájmového území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Českobrodská tabule tvoří převážně homogenní plošiný reliéf kvartérního stáří na cenomanských pískovcích a denudačních zbytcích spodnoturonských písčitých slínovců a spongilitů (opuk), na značné části povrchu s pokryvem spraší. Povrch je nezřetelně rýhován mělkými údolími, které se směrem k labskému údolí mírně prohlubují s příkřejšími levými svahy odkrývajícími proterozoické a ordovické podloží svrchnokřídových hornin. Čakovická tabule je pak reprezentována celistvým nepatrně rozčleněným reliéfem výše položených strukturních plošin na křídových horninách z nejstaršího kvartéru.

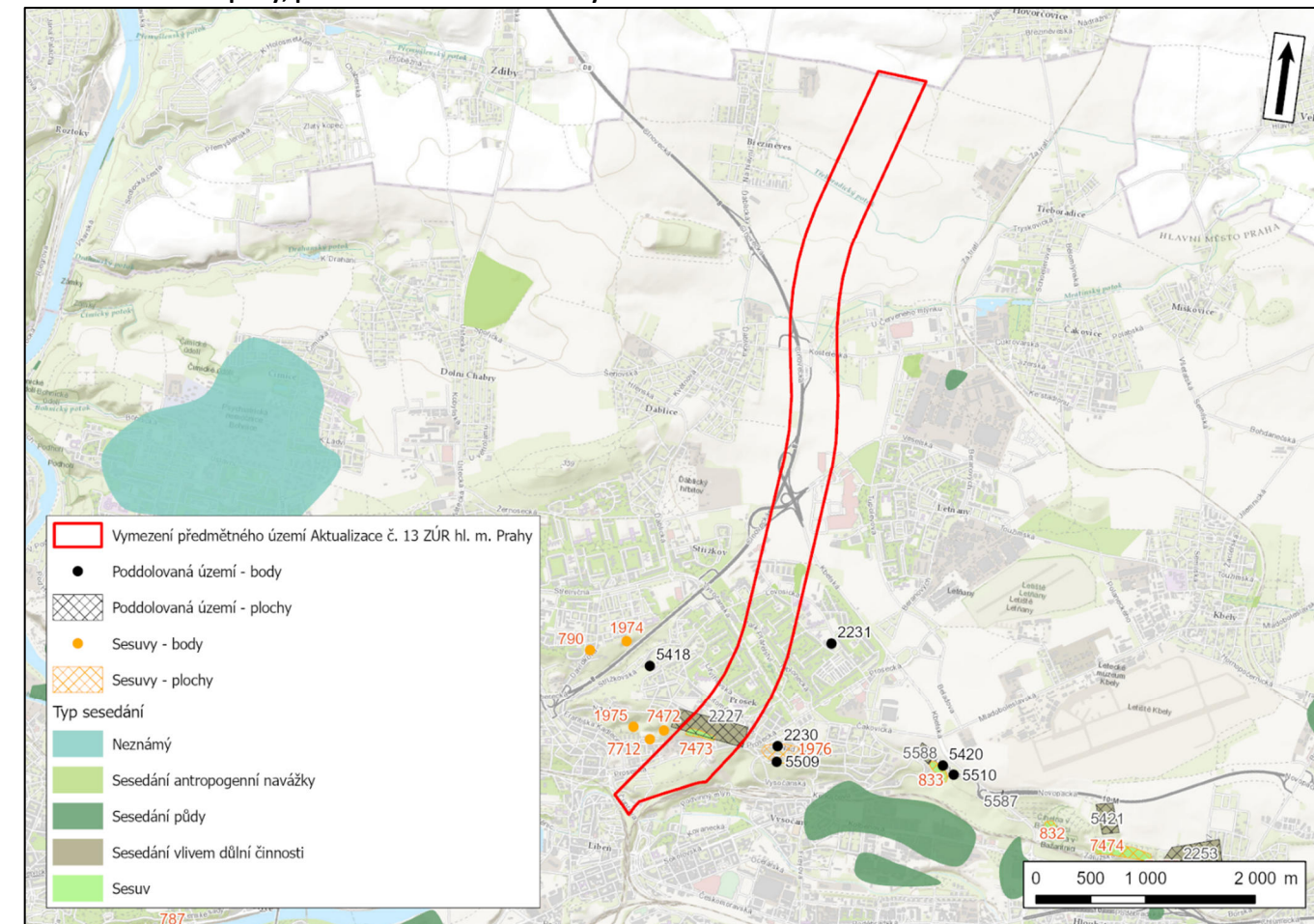
Kladenská tabule je reprezentována horninami proterozoika, méně staršího paleozoika a jejich pokryvu permokarbonu a svrchní křídý. Na těchto horninách vznikla členitá pahorkatina se dvěma úrovněmi zarovnaného povrchu – vyšší ve výškách 350–400 m n. m. a nižší ve výškách 250–320 m n. m. Na odolných buliznicích a bazaltech se vytvořily místy suky a strukturní hřbety. Území je rozčleněno hlubokým údolím Vltavy a jejími přítoky. Zdibská plošina je pak reprezentována pokryvy písků a štěrků pliocenního zdibského stadia a písčitých štěrků nejstarší pleistocenní terasy Vltavy spočívajících na svrchnokřídových horninách. Hluboké erozní zářezy pravostranných přítoků Vltavy odkrývají proterozoické podloží křídý.

Říčanská plošina je z hlediska horninového složení reprezentována staropaleozoickými a proterozoickými horninami. V jižní části podcelku se jedná o mladotřetihorní zarovnaný povrch, severní část je zastoupena strukturními prvky v podobě křemencových hřbetů a vápencových hřbítků. Pražská kotlina se vyznačuje sníženým reliéfem s nízkými říčními terasami.

Stabilita půdy, poddolování, sesuvy a jiné nebezpečné svahové deformace

Dle údajů České geologické služby se v zájmovém území, konkrétně v blízkosti přírodní památky Prosecké skály, nachází sesuvné území s vyčleněným aktivním blokovým posunem a aktivním sesuvem písčitých deluvií a navážek (dle ČGS kód 7473; údaje z roku 2004). Ve stejné lokalitě rovněž dochází k sesedání nad podzemními prostory starého důlního díla Hamplový pískovny (dle PanGeo [cit. 29. 3. 2022], IPR hl. m. Prahy). Dále se v rámci řešeného koridoru nachází v prostoru kolem ulice Lovosická dvě plochy sesedání antropogenní navážky o plochách 0,2 ha a 1,9 ha (dle PanGeo [cit. 29. 3. 2022], IPR hl. m. Prahy).

Obrázek 9 Stabilita půdy, poddolovaná území a sesuvy



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (2020), Geoportal Praha (2016); Podkladová mapa: WMS ESRI (2024)

Půdy (ZPF a PUPFL)

Dle údajů z Českého úřadu zeměměřického a katastrálního se v území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází všechny druhy pozemků (orná půda, vinice, zahrada, ovocný sad, trvalý travní porost, lesní pozemek, vodní plocha, zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha) kromě chmelnic. Většina předmětného území je antropogenně výrazně ovlivněna. V předmětné lokalitě se nachází řada staveb a zpevněných ploch přilehajících k oblasti posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. V zájmovém území se nachází půdy klasifikované, jako černozemě karbonátové, černice, černozemě, černozemě-erozní formy, pararendzina s půdotvorným substrátem ve formě opuky, dále hnědá půda s půdotvorným substrátem ve formě pískovce, hnědá půda s půdotvorným substrátem ve formě proterozoickým drobem, hnědá půda s půdotvorným substrátem ve formě nekarbonátovým terasovým štěrkem a nivní půda s nivními nekarbonátovými středními uloženinami.

Z hlediska zemědělského půdního fondu (ZPF) spadá přibližně 166 ha v řešené ploše koridoru Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa dle katastru nemovitostí do kategorie orná půda. Dalších cca 16,6 ha zájmového území koridoru tvoří dle katastru nemovitostí ostatní kategorie ZPF (vinice, zahrady, ovocné sady a trvalé travní porosty). Většinu ploch, tj. cca 141,5 ha, ZPF tvoří BPEJ 2.01.00, která spadá do I. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Jedná se o černozemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy jsou hluboké až středně hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a z hlediska výnosnosti se řadí mezi vysoce produkční. Druhou nejvíce zastoupenou bonitovanou půdně ekologickou jednotkou (BPEJ) v zájmovém území je s cca 13,4 ha 2.25.04, která spadá do IV. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Jedná se o kambizemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou

expozicí a celkovým obsahem skeletu 25–50 %. Půdy jsou hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a z hlediska výnosnosti se řadí mezi velmi málo produkční. Dále se v zájmovém území nachází BPEJ 2.03.00 v rozsahu cca 5,1 ha, která spadá do I. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Jedná se o černozemě převážně na rovině nebo úplně rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy jsou hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a z hlediska výnosnosti se řadí mezi vysoce produkční. V zájmovém území se rovněž nachází cca 5,5 ha BPEJ 2.01.12, která spadá do II. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Jedná se o černozemě převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu 10–25 %. Půdy jsou hluboké v teplém, mírně suchém klimatickém regionu a z hlediska výnosnosti se řadí mezi vysoce produkční. Okrajově se v zájmovém území nachází i BPEJ 2.41.67, 2.30.44, 2.30.14, 2.26.44, 2.26.41, 2.41.77, 2.25.14 (cca 0,45 ha).

Pozemky v jižní části území řešeného koridoru (v rozsahu cca 14 ha) patří k pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL) spadajících do kategorie lesů zvláštního určení. Tyto pozemky určené k plnění funkcí lesa spadají do přírodní lesní oblasti č. 17 – Polabí (schválena MZe ČR dne 7. 7. 2001 č. j. 27066/2001-5040). Tuto přírodní lesní oblast (713 145 ha) lze charakterizovat jako rozsáhlou nížinnou oblast tvořená rovinou až mírnou pahorkatinou, intenzivně zemědělsky využívanou, s velkými městskými aglomeracemi a hustou sítí dopravní infrastruktury. Náleží mezi nejteplejší a srážkově podprůměrné oblasti ČR. Plošně zde převažuje 1. dubový lesní vegetační stupeň (58 % plochy lesa) nad 2. bukodubovým lesním vegetačním stupněm (39 %).

Povrchové a podzemní vody

Povrchové vody

Hydrologické povodí

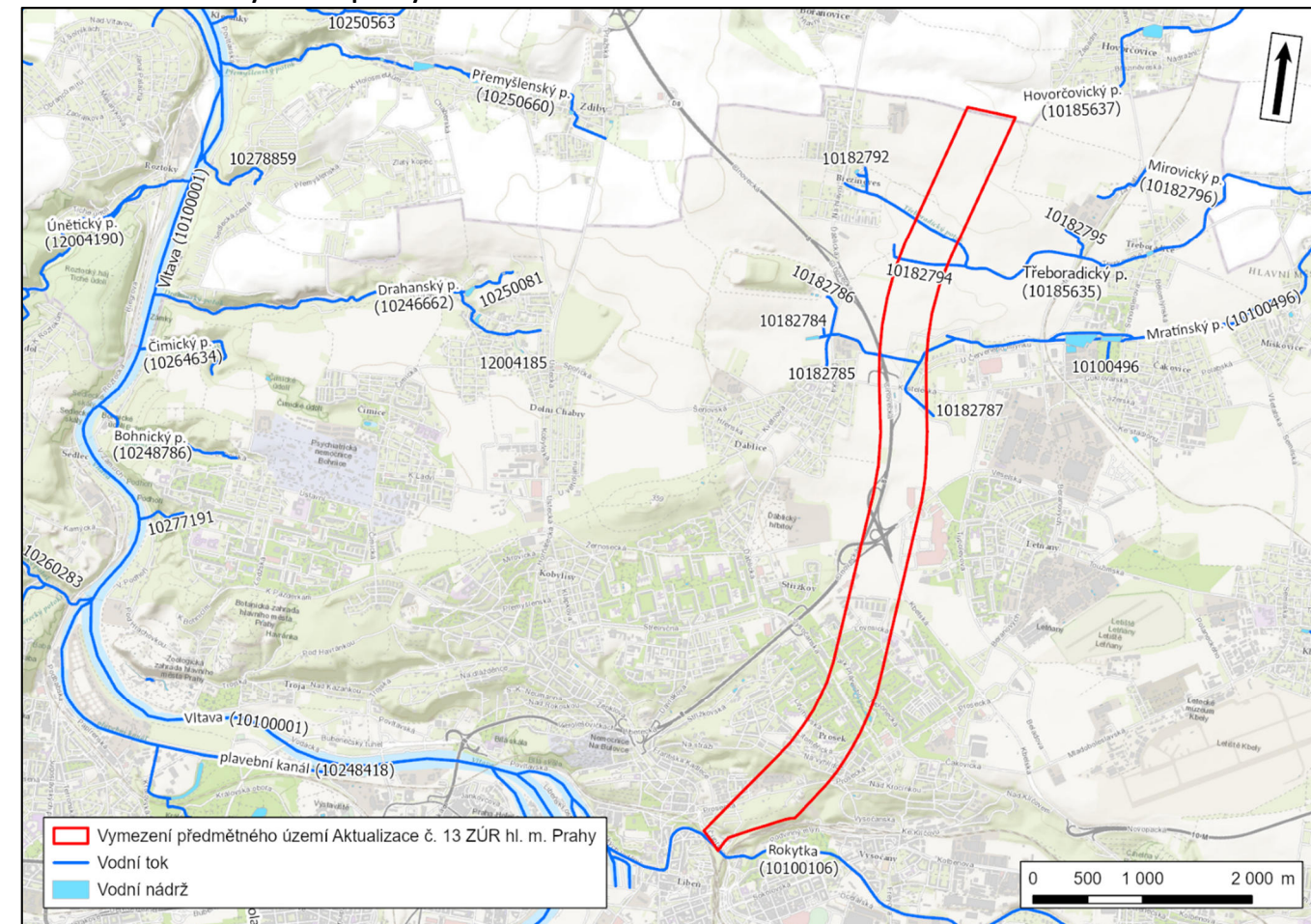
Většina zájmového území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy spadá do hydrologického povodí 1-05-04 Labe od Jizery po Vltavu. Plocha tohoto povodí zahrnuje zhruba 630 km². Jižní část předmětného území spadá do hydrologického povodí 1-12-01 Vltava od Berounky po Rokytku. Plocha tohoto povodí zahrnuje zhruba 429 km².

Vodní toky, vodní plochy a přirozený povrchový odtok

Dle digitální báze vodohospodářských dat (DIBAVOD) a centrální evidence vodních toků (CEVT) protéká okrajovou jižní částí předmětného území v k. ú. Libeň vodní tok Rokytky. Ve střední části zájmového území se nachází Mratínský potok (IDVT 10100496) se svým přítokem V topolech (ID 112910000800, IDVT 10182787) a Třeboradický potok se svým bezejmenným přítokem (ID 112920000600, IDVT 10182794). Dále se v řešené ploše koridoru Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa nachází systém umělých vodních nádrží v parku Přátelství v městské čtvrti Prosek (ID 105040060006, 105040060008, 105040060001) a usazovací nádrž v blízkosti křížení komunikací Kostelecká × Cínovecká (ID 105040220028).

Z hlediska vhodnosti k vsakování stanované dle geologie a morfologie území (Vsakovací mapy hl. m. Prahy, 2022) se řešené území nachází v územích kategorizovaných jako vhodné až nevhodné k vsakování, převažuje však území podmínečně vhodné a spíše nevhodné. Přirozený povrchový odtok není v cca severní třetině zájmového území výrazněji narušen antropogenními zásahy, tj. v území se nacházejí převážně nezpevněné plochy, které mají přirozený povrchový odtok. Ve střední části území je povrchový odtok částečně narušen zpevněnými plochami dopravních staveb, parkovišť a obytné zástavby Prahy-Čakovic. V jižní části území je povrchový odtok silně antropogenně narušen zpevněnými plochami obytné zástavby sídlišť, dopravními stavbami a parkovišti. Na jižním okraji zájmového území se nachází plochy s křovinným a dřevinným pokryvem, tedy nezpevněné plochy, které mají přirozený povrchový odtok.

Obrázek 10 Vodní toky a vodní plochy



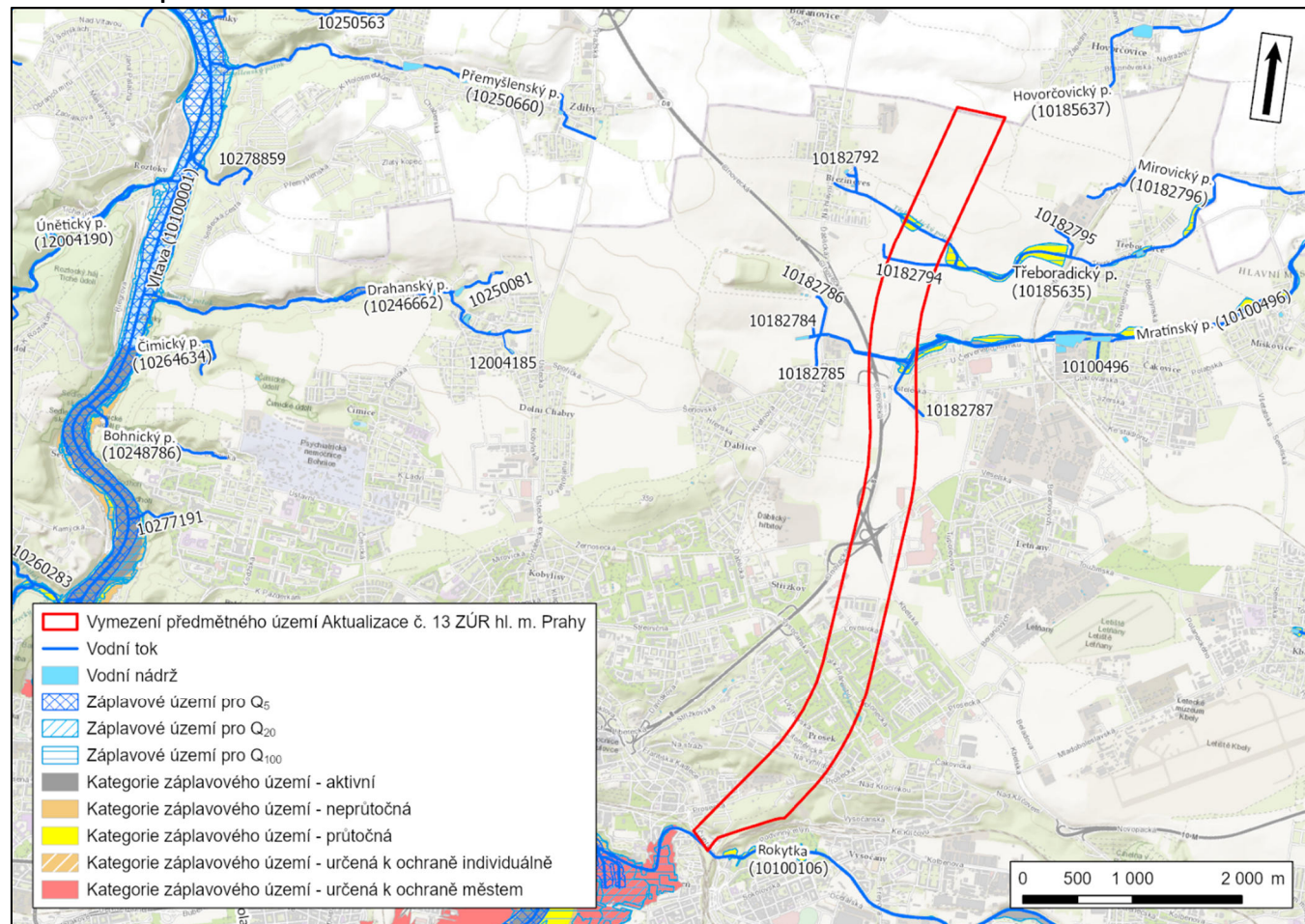
Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (2020), VÚV TGM, v.v.i. (2022); Podkladová mapa: WMS ESRI (2024)

Záplavová území

Informace o vztahu posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k záplavovým územím byly čerpány z níže uvedených zdrojů. Jedná se o data Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. M., v.v.i., dále informace z platných ÚAP hl. m. Prahy a také platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Jižní okrajová část předmětného území zasahuje do záplavového území vodního toku Rokytky, konkrétně do Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále do záplavového území průtočné (kategorie C) a aktivní zóny záplavového území (kategorie D) dle ÚP SÚ hl. m. Prahy. Severní část předmětného území zasahuje do záplavového území vodních toků Mratínského potoka a Třeboradického potoka, konkrétně do Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. a dále do záplavového území průtočné (kategorie C) a aktivní zóny záplavového území (kategorie D) dle ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Obrázek 11 Záplavová území



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (2020), VÚV TGM, v.v.i. (2022); Podkladová mapa: WMS ESRI (2024)

Ochrana vod

Řešená lokalita posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nenalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nenachází se ani v ochranném pásmu vodárenských nádrží (OPVN) a ochranném pásmu vodních zdrojů (OPVZ).

Území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nachází v citlivé oblasti, která je vymezená pro celé území ČR, resp. všechny povrchové vody na území České republiky jsou vymezeny jako citlivé oblasti (dle zákona č. 254/2001 Sb., o ochraně vod, ve znění pozdějších předpisů).

Dále se předmětné území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy z části nachází ve zranitelných oblastech (dle zákona č. 254/2001 Sb., o ochraně vod, ve znění pozdějších předpisů), které jsou vymezeny pro katastrální území Letňany, Ďáblice, Čakovice a Březiněves.

V území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, a to ani na území hl. m. Prahy se nenachází žádné přírodní léčivé zdroje ani zdroje přírodních minerálních vod, či jejich ochranná pásma.

Jakost povrchových vod

Předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nachází v oblasti povodí Labe a spadá do dílčích povodí Horního a středního Labe a dílčího povodí Dolní Vltavy.

Následující údaje vychází ze *Zprávy o hodnocení jakosti povrchových vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za období 2021-2022* (Povodí Vltavy, 2023):

Porovnání historických dat o jakosti povrchové vody ve vodních tocích s daty současnými ukazuje, že v dílčím povodí Dolní Vltavy došlo u řady ukazatelů jakosti vody k podstatnému zlepšení. Důvodem je hlavně postupné omezování znečištění vypouštěného z bodových zdrojů znečištění komunálního nebo průmyslového charakteru. Ve většině vodních toků došlo v posledních letech kromě poklesu organického znečištění i k výraznému zlepšení jakosti vody v ukazateli amoniakální dusík. Patrný je i pokles v ukazateli celkový fosfor a u řady vodních toků mírně klesají i koncentrace dusičnanového dusíku.

V posledních letech se však zlepšující trend v jakosti vody spíše zastavil, nebo se u některých toků i mírně zhoršuje (jak dokumentují dlouhodobé přehledy sledování základních chemických ukazatelů), neboť v důsledku nové výstavby nebo zásadních rekonstrukcí a intenzifikací čistíren odpadních vod (hlavně u větších zdrojů znečištění) výrazně poklesl vliv bodových zdrojů znečištění na jakost povrchové vody ve vodních tocích a převažuje již vliv plošného znečištění vod, případně v kombinaci se znečištěním difúzním. Vliv na mírně zhoršující se jakosti vody v posledních letech je částečně způsoben i dlouhodobě nepříznivým vývojem srážkové a hydrologické situace s počátkem v roce 2014, a to v podobě postupného nárůstu deficitu srážek, jejich nepříznivé plošné a časové distribuce v kombinaci s nadprůměrnými teplotami vzduchu v letním období, a to zejména u drobných a málo vodních toků.

Následující údaje vychází ze *Zprávy o hodnocení jakosti povrchových vod v dílčím povodí Horního a středního Labe za rok 2022* (Povodí Labe, 2023):

Z výsledků základní klasifikace kvality vody v kontrolních profilech v dílčím povodí Horního a středního Labe vyplývá, že v současné době vykazuje většina toků (cca 43 %) III. třídu kvality povrchové vody. Až cca 27 % kontrolních profilů vykazuje IV. a stále ještě cca 9 % V. třídu kvality vody, tj. vodu silně až velmi silně znečištěnou. Tento stav je v porovnání s předchozím hodnoceným obdobím téměř shodný. Nejhorší hodnoceným ukazatelem z pohledu normy kvality povrchových vod je celkový fosfor, vzhledem k obsahu fosforu se 24 % toků řadilo do IV. a V. třídy. Převážně se jedná o malé a drobné vodní toky s nízkou vodností. Dlouhodobě nejhorší hodnoceným ukazatelem jakosti vod jsou fekální koliformní bakterie. V tomto ukazateli jsou hodnoty přípustného znečištění překročeny až u cca 50 % posuzovaných profilů.

Z hlediska splnění norem environmentální kvality je problematický ukazatel EDTA, který byl v roce 2022 v dílčím povodí Horního a středního Labe překročen v 41 % sledovaných profilů. Norma environmentální kvality ukazatele AOX nebyla splněna na dvanácti profilech, a to i na Mratinském potoce, oproti předchozímu hodnocenému období jde o výrazný nárůst.

Jakost vody v nádržích byla ovlivněna proměnlivým hydrologickým režimem v povodí. Na některých nádržích vysoké teploty vody spolu s využitelnými živinami vyvolaly nadměrný rozvoj vodního květu sinic. Vzhledem k vývoji teplot v jarním období byly podmínky pro rozvoj primární produkce příznivé.

Podzemní vody

Předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nachází v oblasti povodí Labe a spadá do dílčích povodí Horního a středního Labe a dílčího povodí Dolní Vltavy.

Z hlediska útvarů podzemních vod (základní vrstvy) spadá střední a severní část předmětného území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy do útvaru Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy (ID 62500). Menší, jižní část předmětného území pak spadá do útvaru Křída severně od Prahy (ID 45100).

Řešená lokalita posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nachází z hlediska chemické stavu útvarů podzemních vod základní vrstvy z velké části v místě s nevyhovujícím chemickým stavem útvarů podzemních vod. Malá jižní část předmětného území pak spadá do místa s dobrým chemickým stavem útvarů podzemních vod.

Z hlediska kvantitativního stavu útvarů podzemních vod základní vrstvy spadá celé předmětného území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy do dobrého kvantitativního stavu útvarů podzemních vod.

Jakost podzemních vod

Bilance jakosti podzemních vod v povodí Dolní Vltavy je získána ze *Zprávy o hodnocení množství a jakosti podzemních vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za rok 2022* (Povodí Vltavy, 2023):

V rámci hodnocení hydrogeologických rajonů pro potřeby vodohospodářské bilance množství podzemních vod v roce 2022 byla většina hydrogeologických rajonů a příslušných vodních útvarů v dílčím povodí Dolní Vltavy vyhodnocena jako bilančně v dobrém stavu.

V hydrogeologických rajonech v dílčím povodí Dolní Vltavy není zatím třeba, na základě provedení hodnocení množství podzemních vod a s přihlédnutím k místním podmínkám, požadovat při povolování nových odběrů podzemní vody významná omezení v povolovaném množství. Problematické jsou ale individuální zdroje, kde dochází v posledních letech často ke snižování úrovní hladin podzemních vod u mělkých zvodní. Tyto poklesy jsou mnohdy vyvolané výkyvy a nedostatkem atmosférických srážek v některých lokalitách, a v neposlední řadě také vyšším zatížením zdrojů z hlediska množství odebírané podzemní vody, a s tím souvisejícím i vzájemným ovlivňováním zdrojů podzemních vod situovaných v dosahu depresního snížení.

Bilance jakosti podzemních vod v povodí Horní a střední Labe je získána ze *Zprávy o hodnocení množství a jakosti podzemních vod v dílčím povodí Horního a středního Labe za rok 2022* (Povodí Labe, 2023):

V období 2014–2022 počet bilančně napjatých stavů zůstává vysoký, což je připisováno nárůstem počtu nepříznivých klimatických stavů. V roce 2022 bylo z pohledu Vodohospodářské bilance vyhodnoceno celkem 12 bilančně napjatých hydrogeologických rajonů (12 z 26). Oproti minulým letům došlo ke snížení tohoto počtu. Nedostatek je v některých lokalitách a hydrogeologických strukturách v současné době patrný. Dá se očekávat, že se tento deficit ještě prohloubí, a to v případě teplého a suchého počasí výrazně. Tímto deficitem mohou být postiženy především mělké kolektory, které jsou často využívány pro zásobování jednotlivých domácností (domovní studny) popř. jímací objekty pro zásobování lokálních i skupinových vodovodů. Velké vodárenské zdroje a jímací území mohou být nedostatečným doplněním zásob ovlivněny s odstupem i několik let, proto je třeba sledovat další vývoj stavu těchto zásob a případně provést opatření k ochraně zdrojů. Mezi tato opatření patří stanovení minimální hladiny podzemní vody ve vrtu, revize vydatnosti zdrojů a následná změna povoleného množství odběru podzemní vody, rozsáhlejší ochrana pramenišť atd. I přes výše uvedené informace bilanční hodnocení množství a jakosti podzemních vod opět potvrdilo skutečnost, že i přes relativně vysoké odběry zůstávají v dílčím povodí Horního a středního Labe stále ještě poměrně vysoké, dosud nevyužité některé zdroje (strukтуры) podzemních vod.

Do budoucna se dá očekávat pokles spotřeby vody v souvislosti z hospodárným chováním domácností a drobných spotřebitelů a také ze strany vodárenských společností při rekonstrukcích nevyhovujících vodovodů, které mohou být příčinou významných ztrát. Na druhé straně bude spotřeba vody stoupat se zvyšující se životní úrovní a s rozvojem průmyslu a zemědělství.

Flóra, fauna a ekosystémy

Biogeografické zařazení

Zájmové území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se z hlediska biogeografického členění ČR nachází v Českobrodském a Řipském bioregionu v rámci hercynské podprovincie (Culek a kol., 2013).

Bioregion je dnes z naprosté většiny intenzivně zemědělsky využíván, přesto se zde zachovaly unikátní komplexy přirozených částečně podmačených dubových lesů. Českobrodský bioregion tvoří plošiny na starších sedimentech s pokryvy spraší a vegetací hájů s malými ostrovy acidofilních doubrav, významná jsou menší skalnatá údolí s acidofilními a teplomilnými doubravami i skalními společenstvy. Převažuje slabě teplomilná biota 2. (bukovo-dubového) vegetačního stupně, v jihozápadní části je již biota 3. (dubovo-bukového) vegetačního stupně. Flóra bioregionu je charakterizována zastoupením hercynské hájové květeny.

Bioregion tvoří opuková tabule s ochuzenou teplomilnou biotou 2. bukovo-dubového vegetačního stupně, ve vyšších polohách s přechody do 3. dubovo-bukového vegetačního stupně. Bioregion leží v termofytiku. Bioregion byl již v prehistorické době odlesněn na většině plochy a rozloha lesů je stále velmi omezená. Lesy jsou menší, převážně kulturní bory, ale jsou zde i zbytky dubohabřin a doubrav. V Řipském bioregionu v současnosti dominuje orná půda, cenné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí. Vodní plochy tvoří především hladiny Ohře a Vltavy, rybníků je málo a jsou malé. Velkou plochu zabírá zástavba hlavního města, pokračující podél Vltavy až po Kralupy. Hranice vůči Českobrodskému bioregionu jsou výrazné, geomorfologické, klimatické i biotické. Od Českobrodského bioregionu se odlišuje zastoupením teplomilných doubrav se šipákem, negativně absencí mezofilních lipových doubrav.

Fytogeografické zařazení

Zájmové území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy náleží do fytogeografické oblasti Termofytikum (České termofytikum), konkrétně do okrsků Jenštejnská tabule a okrajově Pražská kotlina.

Kategorizace území podle Katalogu biotopů ČR

Dle Katalogu biotopů ČR (editor Chytrý a kol., 2000) lze předmětné území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy z části zařadit jako X1 – urbanizovaná území definovaná jako zastavěné části měst a vesnic nebo průmyslových a zemědělských objektů, včetně ruderalní bylinné a dřevinné vegetace, parků, stromořadí, menších lesíků, křovin a uměle založených trávníků na volných plochách mezi zástavbou. Dále lze část předmětného území (severní okrajová část hl. m. Prahy) zařadit do kategorie X2 – Intenzivně obhospodařovaná pole (tj. zemědělské pozemky). Takto kategorizovaná území jsou charakterizována kulturami obilovin a okopanin, zpravidla v rozsáhlých lánech nebo i na menších polích pravidelně ošetřovaných herbicidy.

Potenciální přirozená vegetace

Potencionální přirozená vegetace (dle CENIA) je v zájmovém území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy reprezentována černýšovou dubohabřinou (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*).

Konkrétněji je potenciální přirozenou vegetací v Řipském regionu mozaika teplomilných doubrav svazu Quercion petraeae (zejména asociace *Potentillo albae-Quercetum*), vzácnější jsou teplomilné typy dubohabřin (asociace *Melampyro nemorosi-Carpinetum betuli*). Přirozené bezlesí je přítomno především na skalách, náleží svazu *Alyso-Festucion pallentis*, snad k němu patří i některé typy stepí s vegetací svazů *Festucion valesiacae* a *Bromion erecti*. Kolem řek bylo ostrůvkovitě vyvinuto bezlesí v podobě mokřadní a vodní vegetace (*Phalaridion arundinaceae* a *Bidention tripartitae*) (Culek a kol., 2013).

V Českobrodském regionu se jedná o háje svazu *Carpinion*, zejména *Melampyro nemorosi-Carpinetum betuli*, na těžších podmačených půdách charakteristicky i *Tilio cordatae-Betuletum pendulae*. Okrajově zasahovaly i acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*) a méně náročné typy teplomilných doubrav (*Potentillo albae-Quercetum*). Podél vodních toků byly luhy, zastoupené nejspíše asociacemi *Pruno padi-Fraxinetum excelsioris*, *Stellario nemorum-Alnetum glutinosae a Carici remotae-Fraxinetum excelsioris*. Bažinné olšiny (*Carici elongatae-Alnetum glutinosae a Carici acutiformis-Alnetum glutinosae*) byly zřejmě velmi řídké. Na otevřených místech skalek bylo snad maloplošné přirozené bezlesí (Culek a kol., 2013).

Plochy a koridory zeleně dle platných Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy

Platné ZÚR hl. m. Prahy definují a vymezují jevy týkající se zeleně. Konkrétně se jedná o základní směry rozvoje zeleně – zelené klíny, rozvojové oblasti zeleně a významná propojení zeleně – zelené osy. V předmětném území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nenachází žádné zelené klíny ani rozvojové oblasti zeleně. Nejbližší zelený klín se nachází cca 1,5 km západním směrem a nejbližší rozvojová oblast zeleně – Z/3 Zalesnění u Čakovice – se nachází v ve vzdálenosti cca 320 m východním směrem od předmětného území. Předmětným územím prochází tři zelené osy. Konkrétně jedna osa prochází po hranici jižní části území, druhá osa prochází střední částí území v blízkosti ulic Cínovecká a Kbelská a třetí osa prochází severní částí území.

Aktuální vegetace

Severní část posuzovaného koridoru Rychlého spojení je tvořená nerozčleněnými zemědělskými plochami bez dřevinných porostů. Dřevinná vegetace se nachází pouze podél bezejmenného toku (IDVT 10182794). Do střední části posuzovaného území zasahuje okraj intravilánu městské části Čakovice a městské čtvrti Letňany, kde převažují vysazené a náletové solitérní stromy a porosty dřevin a keřů. Jižní část zájmového území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je silně antropogenně ovlivněna zástavbou sídliště Střížkov, Prosek a smíšenou zástavbou Libně. Zdejší vegetaci představují především městské a parkové výsadby stromů a keřů. Výjimkou jsou xerothermní (teplomilné) trávníky a zapojené náletové porosty v přírodní památce Prosecké skály, lesní porosty jižně od přírodní památky Prosecké skály a lesní plochy jižně od ulice Prosecká (v okolí bobové dráhy Prosek).

V jižní části posuzovaného koridoru Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se dle výsledků mapování biotopů (AOPK ČR 2022) vyskytuje několik přírodních biotopů (dle Chytrý et al. 2010), jejichž seznam je uveden níže:

- T1.1 – Mezofilní ovsíkové louky
- L3.1 – Hercynské dubohabřiny
- X9A – Lesní kultury s nepůvodními jehličnatými dřevinami
- K3 – Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny
- X7 – Ruderální bylinná vegetace mimo
- X13 – Nelesní stromové výsadby mimo sídla

Fauna

Předmětné území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se z hlediska biogeografického členění ČR nachází v Českobrodském a částečně v Řipském bioregionu.

Původní fauna Českobrodského bioregionu je silně antropogenně ochuzená. Převládá otevřená kulturní step (havran polní), do níž jsou vmezeřeny nepatrné zbytky xerothermofilních společenstev (z měkkýšů např. trojzubka stepní). Do lesnatých stanovišť v mělkých údolích pronikají např. slimáčník táhlý, břehovými porosty podél vod

moudivláček lužní. Vodní toky bioregionu mají charakter potoků a menších říček, náleží do pstruhového, na dolních tocích lipanového pásma. Zastoupeny jsou i stojaté vody rybníků a malých nádrží s typickou faunou.

Mezi významné druhy bioregionu lze zařadit následující:

- | | |
|---|---|
| • břehule říční (<i>Riparia riparia</i>) | • suchomilka obecná (<i>Xerolenta obvia</i>) |
| • moudivláček lužní (<i>Remiz pendulinus</i>) | • suchorypka rýhovaná (<i>Helicopsis striata</i>) |
| • havran polní (<i>Corvus frugilegus</i>) | • trojzubka stepní (<i>Chondrula tridens</i>) |
| • ropucha krátkonohá (<i>Epidalea calamita</i>) | • slimáčník táhlý (<i>Semilimax semilimax</i>) |
| • skokan štíhlý (<i>Rana dalmatina</i>) | • kobylka tečkovaná (<i>Leptophyes punctatissima</i>) |
| • mlok skvrnitý (<i>Salamandra salamandra</i>) | |

Původní fauna Řipského bioregionu je silně antropogenně pozměněná a ochuzená. V současnosti jde většinou o téměř bezlesou kulturní step, charakterizovanou např. koloniemi havrana polního nebo výskytem dytíka úhorního. Do ní místy pronikly (např. vřetenuška pozdní) nebo přežívají zástupci středočeské suchomilné fauny, včetně druhů atlantsko-mediteránního původu (travařka Nickerlova). Zejména severně od Prahy jsou zachovalá unikátní torza vyhraněně teplomilných hmyzích společenstev, se středočeskými endemity a subendemity (krasec trójský, makadlovka *Mesophleps trinotellus*, z měkkýšů např. páskovka žíhaná, izolovaný výskyt saranče vlašské). Do ní místy pronikly (např. vřetenuška pozdní) nebo přežívají zástupci středočeské suchomilné fauny, včetně druhů atlantsko-mediteránního původu (travařka Nickerlova). Hlavní řeky – Labe, Vltava a Ohře patří v zásadě do cejnového pásma, na Vltavě ještě doznívá vliv Vltavské kaskády, a tak má řeka částečně charakter sekundárního pstruhového pásma. Ostatní potoky a říčky náleží do parmového až cejnového pásma. V nivách toků jsou významná odříznutá ramena s typickou faunou nížinných stojatých vod.

Mezi významné druhy bioregionu lze zařadit následující:

- | | |
|---|---|
| • myšice malooká (<i>Apodemus uralensis</i>) | • stepník rudý (<i>Eresus kollari</i>) |
| • dytík úhorní (<i>Burhinus oediconemus</i>) | • saranče vlašská (<i>Calliptamus italicus</i>) |
| • břehule říční (<i>Riparia riparia</i>) | • kobylka tečkovaná (<i>Leptophyes punctatissima</i>) |
| • moudivláček lužní (<i>Remiz pendulinus</i>) | • cvrčivec révový (<i>Oecanthus pellucens</i>) |
| • havran polní (<i>Corvus frugilegus</i>) | • vřetenuška pozdní (<i>Zygaena laeta</i>) |
| • ropucha krátkonohá (<i>Epidalea calamita</i>) | • travařka Nickerlova (<i>Luperina nickerlii</i>) |
| • mlok skvrnitý (<i>Salamandra salamandra</i>) | • t. stepní (<i>Oria musculosa</i>) |
| • suchomilka obecná (<i>Xerolenta obvia</i>) | • zdobníček Nickerlův (<i>Isidiella nickerlii</i>) |
| • suchorypka rýhovaná (<i>Helicopsis striata</i>) | • makadlovka <i>Mesophleps trinotellus</i> |
| • trojzubka stepní (<i>Chondrula tridens</i>) | • krasec trójský (<i>Cylindromorphus bohemicus</i>) |
| • bezočka šídlovitá (<i>Cecilioides acicula</i>) | • nesytky česká (<i>Pennisetia bohémica</i>) |
| • zrnovka třízubá (<i>Pupilla triplicata</i>) | |
| • páskovka žíhaná (<i>Cepaea vindobonensis</i>) | |
| • skálovka česká (<i>Haplodrassus bohemicus</i>) | |

Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů

Tabulka 4 Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle nálezové databáze AOPK ČR

Aktualizace ZÚR hl. m. Prahy	Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin evidovaný přímo v řešeném území	Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin evidovaný přímo v řešeném území	Komentář
Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Ano	Ano	<p>V katastrálním území Libeň, v nichž se posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy částečně nachází, je dle nálezové databáze AOPK ČR evidován výskyt zvláště chráněného druhu rostliny. Jedná se o tis červený (<i>Taxus baccata</i>), který se s výjimkou jednoho jedince v lesních porostech nachází v rámci městské zástavby. Pravděpodobně byly tyto tisy vysazeny jako okrasné dřeviny.</p> <p>Dále byly v předmětném území koridoru evidovány výskyty zvláště chráněných druhů živočichů dle dat NDOP AOPK (data od roku 2013). Konkrétně se jedná o následující druhy: rorýs obecný (<i>Apus apus</i>), křeček polní (<i>Cricetus cricetus</i>), ještěrka obecná (<i>Lacerta agilis</i>), netopýr rezavý (<i>Nyctalus noctula</i>), netopýr hvízdavý (<i>Pipistrellus pipistrellus</i>), veverka obecná (<i>Sciurus vulgaris</i>), drozd cvrčala (<i>Turdus iliacus</i>), ropucha zelená (<i>Bufo viridis</i>), kavka obecná (<i>Coloeus monedula</i>), brkoslav severní (<i>Bombycilla garrulus</i>), koroptev polní (<i>Perdix perdix</i>), sova pálená (<i>Tyto alba</i>) a bělořit šedý (<i>Oenanthe oenanthe</i>).</p> <p>Níže je uveden výskyt zvláště chráněných druhů v rámci širšího okolí, tj. v rámci Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy dotčených katastrálních území. Zmíněny jsou druhy, které byly opakovaně zaznamenány v NDOP AOPK v dotčených katastrálních územích, tedy v širším zájmovém území.</p> <p>Bezobratlí: čmelák rolní (<i>Bombus pascuorum</i>), čmelák skalní (<i>Bombus lapidarius</i>), čmelák zemní (<i>Bombus terrestris</i>), nosorožík kapucínek (<i>Oryctes nasicornis</i>), zlatohlávek tmavý (<i>Oxythyrea funesta</i>), otakárek ovocný (<i>Iphiclides podalirius</i>)</p> <p>Obojživelníci: čolek obecný (<i>Lissotriton vulgaris</i>), čolek velký (<i>Triturus cristatus</i>), čolek horský (<i>Ichthyosaura alpestris</i>), ropucha obecná (<i>Bufo bufo</i>), ropucha zelená (<i>Bufo viridis</i>), skokan štíhlý (<i>Rana dalmatina</i>)</p> <p>Plazi: ještěrka obecná (<i>Lacerta agilis</i>), slepýš křehký (<i>Anguis fragilis</i>), užovka obojková (<i>Natrix natrix</i>)</p> <p>Ptáci: bělořit šedý (<i>Oenanthe oenanthe</i>), brkoslav severní (<i>Bombycilla garrulus</i>), čáp bílý (<i>Ciconia ciconia</i>), čírka obecná (<i>Anas crecca</i>), drozd cvrčala (<i>Turdus iliacus</i>), holub doupňák (<i>Columba oenas</i>), jeřáb popelavý (<i>Grus grus</i>), kavka obecná (<i>Coloeus monedula</i>), kopřivka obecná (<i>Mareca strepera</i>), koroptev polní (<i>Perdix perdix</i>), krahujec obecný (<i>Accipiter nisus</i>), krkavec velký (<i>Corvus corax</i>), křepelka polní (<i>Coturnix coturnix</i>), kvakoš noční (<i>Nycticorax nycticorax</i>), ledňáček říční (<i>Alcedo atthis</i>), lejsek šedý (<i>Muscicapa striata</i>), potápka malá (<i>Tachybaptus ruficollis</i>), rorýs obecný (<i>Apus apus</i>), slavík obecný (<i>Luscinia megarhynchos</i>), sokol stěhovavý (<i>Falco peregrinus</i>), strakapoud prostřední (<i>Dendrocoptes medius</i>), vlaštovka obecná (<i>Hirundo rustica</i>), žluva hajní (<i>Oriolus oriolus</i>)</p> <p>Savci: křeček polní (<i>Cricetus cricetus</i>), sysel obecný (<i>Spermophilus citellus</i>), veverka obecná (<i>Sciurus vulgaris</i>), netopýr hvízdavý (<i>Pipistrellus pipistrellus</i>), netopýr nejmenší (<i>Pipistrellus pygmaeus</i>), netopýr parkový (<i>Pipistrellus nathusii</i>), netopýr rezavý (<i>Nyctalus noctula</i>), netopýr Saviův (<i>Hypsugo savii</i>), netopýr večerní (<i>Eptesicus serotinus</i>), netopýr velký (<i>Myotis myotis</i>), netopýr vousatý (<i>Myotis mystacinus</i>), netopýr Brandtův (<i>Myotis brandtii</i>), netopýr (<i>Plecotus</i> sp.)</p>

Ochrana přírody a krajiny

Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky a památné stromy

Do jižní části zájmového území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy zasahuje zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně se jedná o přírodní památku Prosecké skály včetně jejího vyhlášeného ochranného pásma. Přírodní památka byla vyhlášena v roce 1968. Předmětem ochrany Proseckých skal jsou kromě pískovcových skalních stěn a zbytků teplomilné květeny rovněž přirozené i umělé jeskyně. Konkrétně jsou chráněny xerothermní trávníky, ale ochrannářský význam mají i některé druhy netopýrů využívající podzemní prostory, a to ačkoliv nejsou letouni definováni jako hlavní předmět ochrany přírodní památky.

Zájmové území se nachází mimo území přírodních parků vymezených podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbliže se k předmětnému území nachází přírodní park Smetanka ležící zhruba cca 2,1 km jihovýchodně.

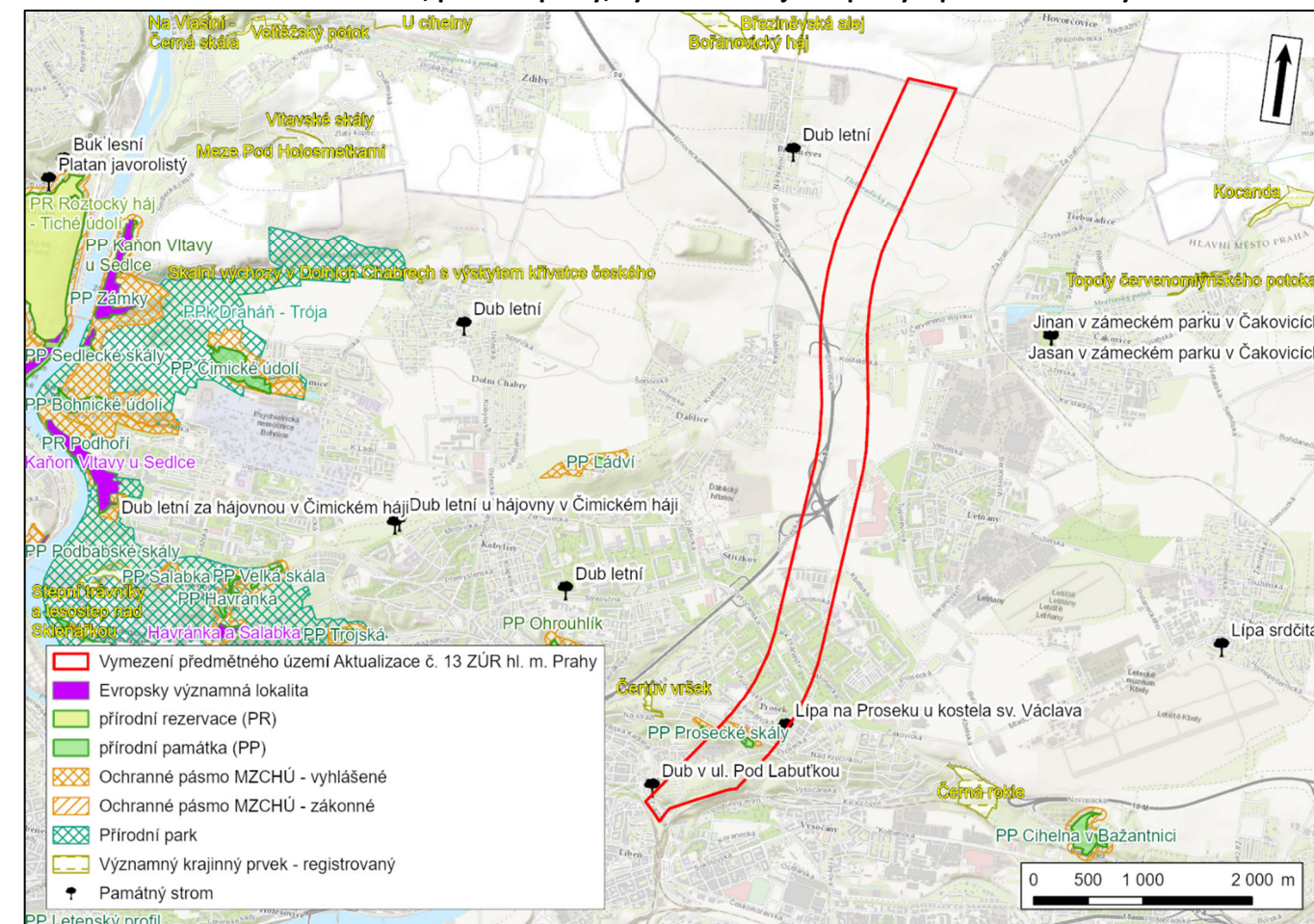
V zájmovém území se nachází řada významných krajinných prvků dle § 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (tzv. VKP „ze zákona“). Jedná se například o plochy lesů nacházející se v jižní části přírodní památky Prosecké skály a oblasti mezi dopravní komunikací Prosecká a železniční tratí č. 070. Dále se v posuzované lokalitě nachází vodní toky Rokytky, Třeboradický potok, Mratínský (Červenomlýnský) potok, vodní tok v topolech, bezejmenný přítok Třeboradického potoka, společně s jejich údolními nivami. Nejbližším registrovaným VKP je Čertův vršek, který se nachází cca 420 m západně od řešeného území.

V jihovýchodní části předmětného území se nachází památný strom Lípa na Proseku u kostela sv. Václava. Dále se v blízkosti území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází Dub v ulici Pod Labuťkou nacházející se zhruba cca 40 m západně od jižní části posuzovaného území.

NATURA 2000

V zájmovém území se nenachází žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita. Nejbližší se od území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází evropsky významná lokalita Havránka a Salabka (CZ0110049), která je vzdálena přibližně 4 km západně od zájmového území.

Obrázek 12 Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky a památné stromy

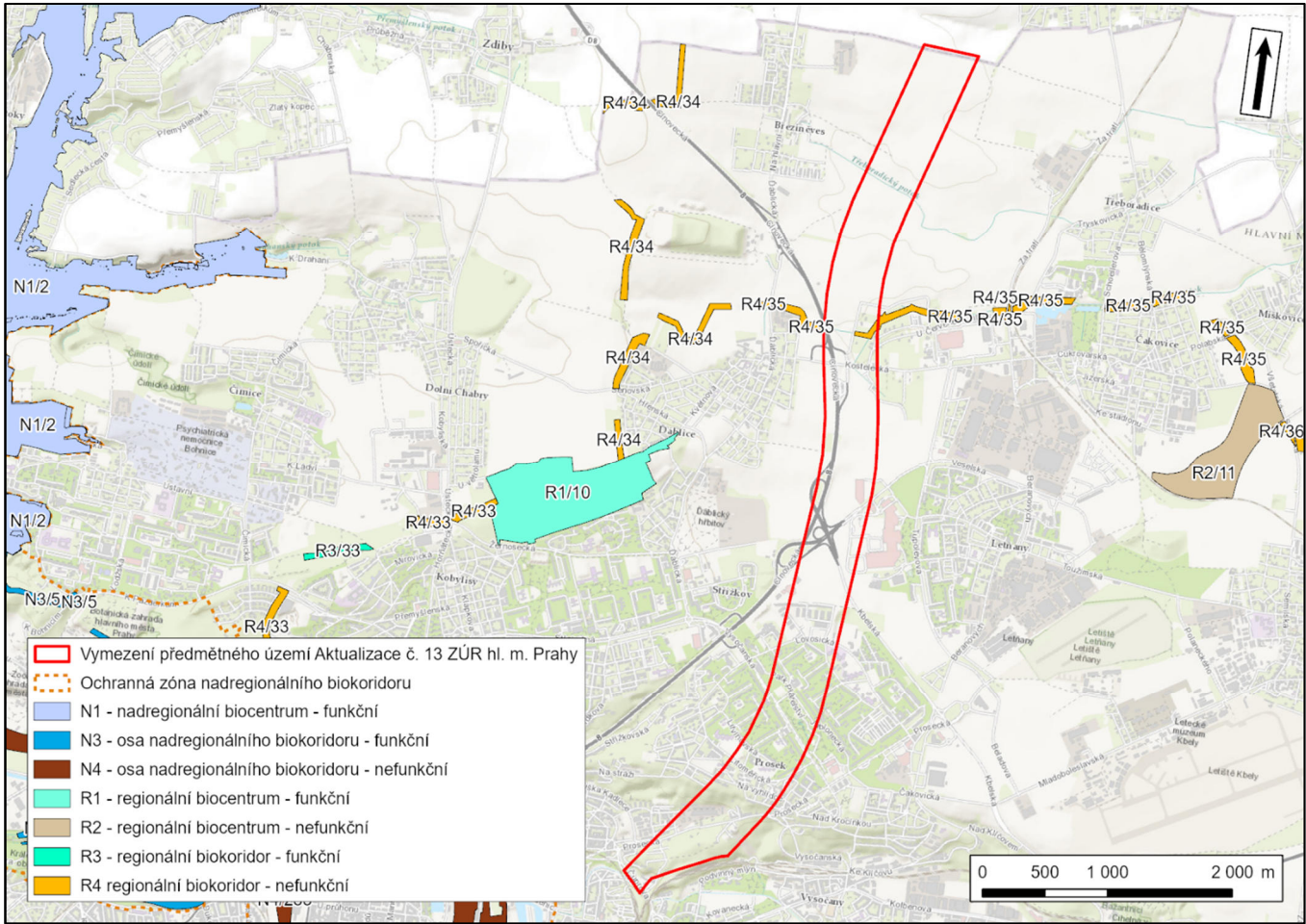


Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (2020), AOPK ČR (2024); Podkladová mapa: WMS ESRI (2024)

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Předmětnou lokalitou prochází řada prvků územního systému ekologické stability, převážně místního (lokálního) ÚSES. V řešeném území se nenachází žádný prvek ÚSES na nadregionální úrovni. Na regionální úrovni je v území vymezen pouze jeden prvek, a to nefunkční regionální biokoridor R4/35.

Obrázek 13 Územní systém ekologické stability



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (2020); Podkladová mapa: WMS ESRI (2024)

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

Níže je přehledně uvedena klasifikace oblastí krajinného rázu, ve kterých se jednotlivá území dotčená Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nacházejí. Tato klasifikace vychází z ÚAP hl. města Prahy, jev 17 a 18 – Oblasti a místa krajinného rázu (LÖW & spol., s.r.o., 2008).

Krajinářská hodnota je klasifikována pětistupňovou škálou:

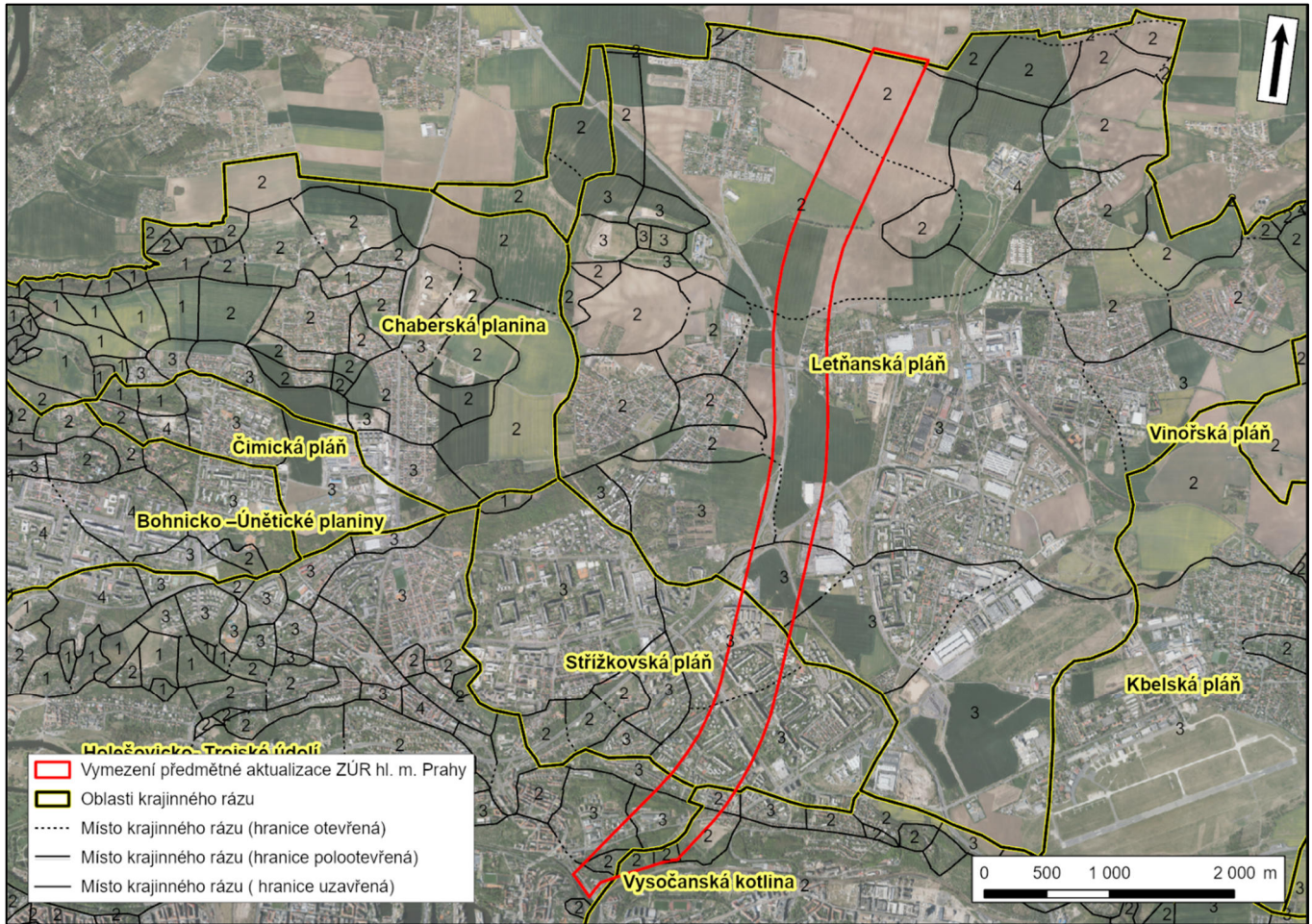
1. Zásadní – nejhodnotnější celky (historické nenarušené soubory, výjimečné přírodní celky).
2. Významná – hodnotné celky (harmonická městská i příměstská krajina, např. vilové čtvrti, městská bloková zástavba, nenarušená krajina a příměstské osídlení).
3. Střední – méně hodnotné celky (převážně homogenní, avšak esteticky málo kvalitní celky, např. kompaktní sídliště).
4. Snížená – nekvalitní a rušivé celky (disharmonie prvků uvnitř celku, významné estetické závady, negativní působení na okolí, rušivé kontrasty).
5. Nízká – narušená krajina (významná devastace krajiny).

Tabulka 5 Oblasti a místa krajinného rázu

Aktualizace ZÚR hl. m. Prahy	Oblast krajinného rázu	Místo krajinného rázu (krajinářská hodnota)
Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	7 – Holešovicko – Trojské údolí	2 – významná
		3 – střední
	8 – Vysočanská kotlina	2 – významná
	20 – Střížkovská pláň	3 – střední
	21 – Letňanská pláň	2 – významná
		3 – střední

Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (2020) (IPR hl. m. Prahy)

Obrázek 14 Oblasti a místa krajinného rázu



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (2020); Podkladová mapa: TopGIS, s.r.o. (2024)

Hodnoty oblasti krajinného rázu, včetně její ochrany a doporučení jsou následující:

7 – Holešovicko – Trojské údolí

Hodnoty a jejich ochrana:

Rozlehlá oblast je vnímána v celku jen s malým rozlišením a její různorodost se projeví až v bližších prostorech. Z tohoto hlediska vykazuje velké krajinářské hodnoty především Trojská část, chráněná přírodním parkem Drahaň-Troja. Severní, Kobyliská a Bohnická část, je prakticky přetvořena sídliště, kteréž (zejména Bohnice) působí

rušivě v celé oblasti. Libeňská část je pokračováním Vysočanské kotliny se stejnými klady i zápory. Zvláštní význam mají nivy Vltavy a jejich okraje. Tato území hrála zásadní roli v povodňových situacích, a i dnes jsou významná.

Doporučení:

Je třeba zachovat a chránit vybrané prostory starých továrních prostorů a historických jader. Zvláštní ochranu zasluhují veduty svahů na jihu i severu s regionálním biokoridorem, které je třeba chránit a využít pro krajinářské odclonění vícepodlažní zástavby Bohnic, Kobylis a terasového stupně mezi Letnou a Stromovkou. Ochranu institutem Pražské památkové rezervace by si zasloužil i širší prostor svahů východní Vavroušky, pod ulicí Písečná a levobřežní prostor (Císařský ostrov a Stromovka). Pásy recentních niv by neměly být zastavovány, ani dotvářeny jako nábreží.

8 – Vysočanská kotlina

Hodnoty a jejich ochrana:

Typická a rázovitá průmyslová krajina 19. a poloviny 20. století s cennými partiemi. Svahy na jihu i na severu jsou částečně narušovány výstavbou a zahrádkami.

Doporučení:

Je potřeba zachovat a chránit vybrané prostory starých továrních prostorů a historických jader, včetně blokové zástavby. Zvláštní ochranu zasluhují veduty svahů na jihu i severu, které je třeba chránit před vícepodlažní zástavbou a doplnit ozelenění některých partií, zejména Rokytky.

20 – Střížkovská pláň

Hodnoty a jejich ochrana:

Oblasti je zcela urbanizována, krajinářsky cenný je vrch Ládví a hrany okrajů svahů nad Vysočanskou kotlinou.

Doporučení:

Vysokou ochranu zasluhuje nejen vlastní vrch Ládví, ale i jeho úpatí, jehož struktura by měla zvyšovat jeho dominantnost. Bezpodmínečně je třeba vyloučit za zástavby hrany svahů na jihu, které musí zůstat zelené.

21 – Letňanská pláň

Hodnoty a jejich ochrana:

Oblast je významně suburbanizována a na jihu je prakticky bez krajinářských (ale i urbanistických) hodnot. Cenné jsou Ládví a historická jádra sídel.

Doporučení:

Území vyžaduje silnou urbanistickou koncepci, která jednotlivé industriální a komerční zóny sjednotí do ucelených zón a vytvoří v nich i zelené póly. Směrem na sever je třeba tyto zóny, vůči volné rurální krajině, pohledově izolovat zelení regionálního biokoridoru, v sledu typickém pro venkovská humna. Dle dat jevu ÚAP hl. m. Prahy – Urbanismus a Krajina (IPR hl. m. Prahy, 2020) a výkresu č. 200 a č. 300 ÚAP hl. m. Prahy – Typy struktur vystavěného prostředí a Způsoby využití území (IPR hl. m. Prahy, 2020) lze zájmové území a jeho blízké okolí zařadit do lokalit, které jsou popsány níže v tabulce Charakteristika struktury území.

Tabulka 6 Charakteristika struktury území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Lokalita/číslo lokality	Zastavěnost lokality	Způsob využití lokality	Typ struktury	Míra stability
922 – Ďáblice – Miškovice	nezastavěná	produkční	zemědělská krajina v rovině	stabilizovaná
921 – Ďáblice – Kbely	nezastavěná	produkční	zemědělská krajina v rovině	stabilizovaná
403 – Červený mlýn	zastavěná	obytný	zahradní město	transformační
649 – Areály Letňany	zastavěná	produkční	areál vybavenosti	stabilizovaná flexibilní
504 – Sídliště Prosek	zastavěná	obytná	modernistická struktura	stabilizovaná
825 – Park Přátelství	zastavěná	rekreační	parkové prostranství	stabilizovaná
205 – Starý Prosek	zastavená	obytná	vesnická struktura	stabilizovaná
883 – Prosecké skály	zastavěná	rekreační	parkový les	transformační
111 – Pekařka	zastavená	obytná	heterogenní struktura	stabilizovaná
854 – Vinice Máchalka	zastavená	rekreační	parkové prostranství	transformační
402 - Labuťka	zastavěná	obytná	zahradní město	transformační
112 – Nový Střížkov	zastavěná	obytná	heterogenní struktura	stabilizovaná
026-1 – Horní Libeň	zastavěná	obytná	bloková struktura	stabilizovaná

Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (2020) (IPR hl. m. Prahy)

Klima a znečištění ovzduší

Klimatologické a rozptylové poměry

Z hlediska klasifikace klimatických oblastí (CENIA, 2017) se zájmové území nachází v teplé klimatické oblasti. Teplá klimatická oblast je charakteristická dlouhým teplým létem (40–50 letních dnů) s průměrnou teplotou 15–16 °C. Jedná se o přiměřeně vlhké léto s celkovým srážkovým úhrnem 200–400 mm. Během léta se 100 až 140 dnů se srážkami vyznačuje srážkovým úhrnem vyšším než 1 mm za den. Zima je normálně dlouhá (50–60 ledových dnů) a mírně chladná s průměrnou teplotou –2 až –3 °C. Zimní období je charakteristické vyššími srážkami se srážkovým úhrnem více než 400 mm a také se vyznačuje kratším trváním sněhové pokrývky v rozmezí 50 až 60 dnů.

Pražské klima je ovlivněno také takzvaným tepelným ostrovem velkoměsta, v centru města je například průměrná teplota vzduchu při stejné nadmořské výšce o 1 °C vyšší než ve volné krajině. To je způsobeno velkou koncentrací tepelných zdrojů, ale hlavně menšími ztrátami při výparu v důsledku urbanizace aktivního povrchu, kde výrazně převažují zpevněné plochy nad přirozeným povrchem s vegetací a kde převážná část dešťových srážek ihned odtéká do kanalizace. Řešené lokality se vyloženě nenachází v centru města, ale i tak lze očekávat dopad městského tepelného ostrova na klima v zájmovém území. Dlouhodobý roční průměr teploty vzduchu (1951–1990) se tak pohybuje od 9,9 °C v centru Prahy (Klementinum) do 7,9 °C v nejvyšších polohách na okrajích města (Ruzyně).

Zranitelnost z hlediska klimatických rizik

Na základě Strategie adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu (Ústav výzkumu globální změny AV ČR, v.v.i., 2016), lze zhodnotit zranitelnost hl. m. Prahy z hlediska klimatických rizik, kterými jsou vlny horka a nedostatečné zasakování srážkové vody ve městě. Podle Světové meteorologické organizace se vlnami horka rozumí minimálně pětidenní období, kdy je maximální denní teplota alespoň o 5 °C vyšší, než kolik činí průměrná maximální teplota pro daný den. Zranitelnost vyjadřuje, do jaké míry je systém náchylný, podléhá a není schopen se vyrovnat s nepříznivými vlivy změny klimatu. Hodnocení zranitelnosti ve městě je syntézou řady dílčích parametrů ovlivňujících celkovou zranitelnost vůči změně klimatu, jako je expozice (vystavení projevům změny klimatu),

citlivost města (senzitivita města vůči projevům změny klimatu) a adaptivní kapacita města (schopnost společnosti přizpůsobit se měnícímu se prostředí). Pro každé riziko zůstávají dílčí parametry stejné, liší se pouze vstupní indikátory parametrů, které odpovídají charakteru sledovaného rizika.

Zranitelnost vůči vlnám horka a zranitelnost vůči nedostatečnému zasakování srážkové vody v hl. m Praze jsou klasifikovány na stupnici od 1 do 10 a na základě této stupnice rozděleny do 5 tříd zranitelnosti – velmi nízká (1–2), nízká (3–4), střední (5–6), vysoká (7–8) a velmi vysoká (9–10). Zranitelnosti z hlediska klimatických rizik pro Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy jsou uvedeny v tabulce níže.

Tabulka 7 Zranitelnost z hlediska klimatických rizik

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Vlny horka (hodnota/třída)	Zasakování (hodnota/třída)
Praha-Březiněves	2 – velmi nízká	2 – velmi nízká
Praha-Řáblice	5 – střední	3 – nízká
Praha-Čakovice	3 – nízká	6 – střední
Praha 18	6 – střední	8 – vysoká
Praha 9	9 – velmi vysoká	9 – velmi vysoká
Praha 8	10 – velmi vysoká	8 – vysoká

Předmětné území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se dle Mapy bonity klimatu (Geoportál hl. m. Prahy) prochází oblastmi s velmi dobrou, dobrou, přijatelnou i zhoršenou bonitou klimatu (klasifikováno hodnotami I., II., III. a IV. na stupnici I. – V.).

Z hlediska přirozené ventilace území se území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m Prahy řadí do velmi dobré, dobré, přijatelné a zhoršení kvality bonity přirozené ventilace území (klasifikováno hodnotou I., II., III., IV. na stupnici I. – V.).

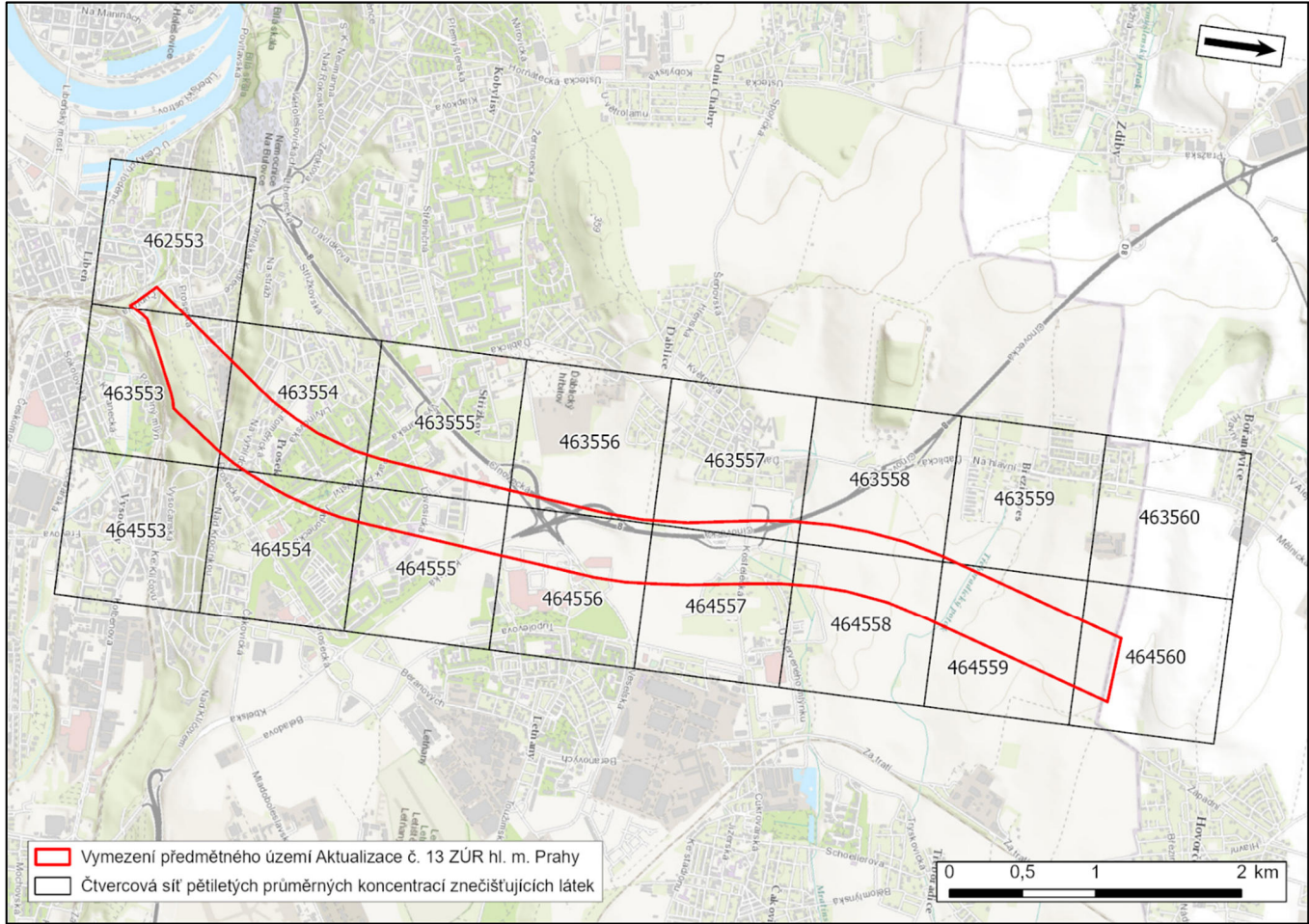
Tabulka 8 Bonita klimatu a přirozená ventilace území

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Bonita klimatu	Přirozená ventilace území
Praha-Březiněves	I. (velmi dobrá)	IV. (zhoršená) – severní část
		III. (přijatelná)
		II. (dobrá)
		I. (velmi dobrá)
Praha-Řáblice	I. (velmi dobrá) – severovýchodní část	I. (velmi dobrá)
	II. (dobrá)	
	III. (přijatelná)	II. (dobrá)
	IV. (zhoršená) – jihovýchodní část	
Praha-Čakovice	III. (přijatelná)	II. (dobrá)
Praha 18	III. (přijatelná)	II. (dobrá)
	IV. (zhoršená) – středová východní část	III. (přijatelná)
Praha 9	III. (přijatelná)	III. (přijatelná)
		IV. (zhoršená)
Praha 8	III. (přijatelná)	III. (přijatelná)
		II. (dobrá)

Znečištění ovzduší

Současný stav kvality ovzduší v řešené lokalitě je možné vyhodnotit na základě pětiletých průměrů koncentrací znečišťujících látek (od roku 2018 do roku 2022) publikovaných ČHMÚ pro potřeby zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Tato data jsou uváděna pro čtverce 1×1 km. Konkrétně je Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lokalizována v území 17 čtverců č. 462553, 463553–463560, 464553–464560 viz obrázek níže.

Obrázek 15 Čtvercová síť průměrných pětiletých koncentrací znečišťujících látek



Zdroj: ČHMÚ (2023); Podkladová mapa: WMS ESRI (2024)

Tabulka 9 Průměrné hodnoty koncentrací za období 2018–2022

Znečišťující látka	Veličina	Jednotka	Zájmové území	Imisní limit	Podíl na imisním limitu (%)
Oxid dusičitý	roční průměr	µg.m ⁻³	12,9 – 24,1	40	32,3 – 60,3
Oxid siřičitý	4. nejvyšší denní průměr	µg.m ⁻³	6,0 – 8,0	125	4,8 – 6,4
Částice PM ₁₀	roční průměr	µg.m ⁻³	19,1 – 21,5	40	47,8 – 53,8
Částice PM ₁₀	36. nejvyšší denní průměr	µg.m ⁻³	34,0 – 37,0	50	68,0 - 74,0
Částice PM _{2,5}	roční průměr	µg.m ⁻³	13,8 – 15,2	20	69,0 – 76,0
Benzen	roční průměr	µg.m ⁻³	0,9 – 1,2	5	18,0 – 24,0
Benzo[a]pyren	roční průměr	ng.m ⁻³	0,6 – 0,8	1	60,0 – 80,0
Arsen	roční průměr	ng.m ⁻³	1,5 – 1,6	6	25,0 – 26,7
Kadmium	roční průměr	ng.m ⁻³	0,2	5	4,0
Olovo	roční průměr	ng.m ⁻³	4,1 – 4,6	500	0,8 – 0,9

Znečišťující látka	Veličina	Jednotka	Zájmové území	Imisní limit	Podíl na imisním limitu (%)
Nikl	roční průměr	ng.m ⁻³	0,6 – 0,7	20	3,0 – 3,5

Z tabulky výše je patrné, že v rámci pětiletých průměru koncentrací znečišťujících látek nedochází v území, v němž je Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lokalizována, k překračování imisních limitů žádných znečišťujících látek.

Ze znečišťujících látek jsou nejvyšší hodnoty vzhledem k imisnímu limitu vykazovány u průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu, které dosahují 80 % imisního limitu, dále to jsou průměrné roční koncentrace PM_{2,5}, které dosahují 76 % imisního limitu. Nejvyšší 24hodinové koncentrace PM₁₀ (36. nejvyšší hodnota) dosahují 74 % imisního limitu. Koncentrace ostatních znečišťujících látek jsou pod úrovní cca 60 % příslušných imisních limitů.

Fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)

Hluková zátěž

Problematika stávajícího stavu hlukového zatížení lokality je podrobně řešena v příloze č. 1 dokumentace VVURÚ – Akustické posouzení. Následující text obsahuje souhrnný popis stávající hlukové zátěže v zájmové lokalitě.

Akusticky dominantním zdrojem hluku v území je především pozemní doprava, a to zejména doprava silniční a železniční. V jižní části území je také významná tramvajová doprava. K nejzatíženějším dopravním komunikacím v posuzované lokalitě patří ulice Liberecká, Cínovecká, Kbelská, Zenklova, Vosmíkových, Čuprova, Prosecká, Českomoravská, Kolbenova, Poděbradská, Sokolovská, Vysočanská, Tupolevova, Veselská, Dáblická a Kostelecká.

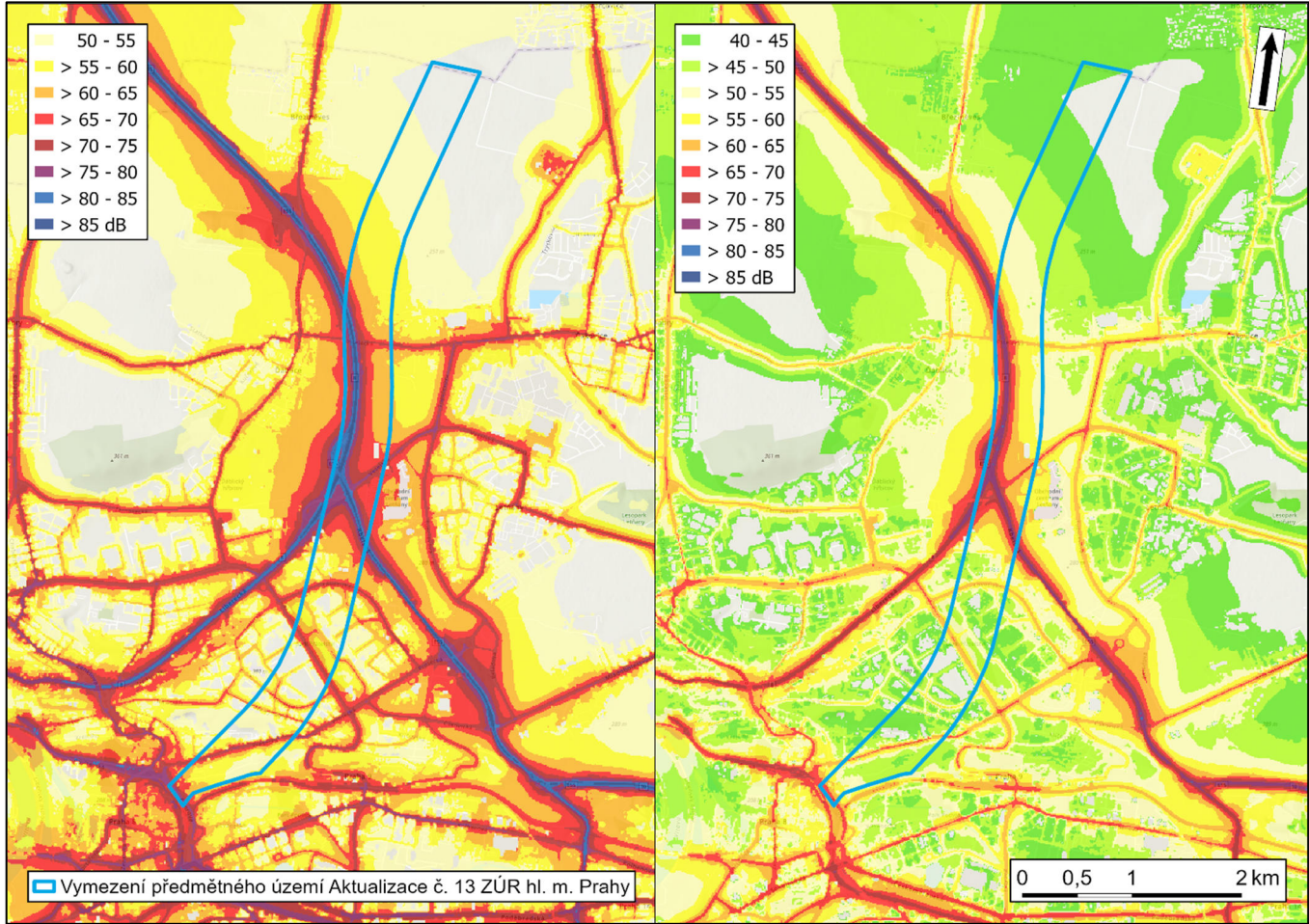
Zájmové území obklopují železniční úseky Praha hl. n. – Praha-Holešovice, Praha hl. n. – Praha-Libeň, Praha hl. n. – Praha-Vysočany, Praha-Libeň – Praha-Vysočany, Praha-Vysočany – Skály, výhybna, Praha-Satalice – Hovorčovice.

Dále se v tomto území nachází několik spojů městské hromadné autobusové dopravy, které zajišťují dopravní obslužnost území. Zájmové území je také obsluhováno sedmi stanicemi metra (tři stanice metra C – Střížkov, Prosek, Letňany, čtyři stanice metra B Palmovka, Českomoravská, Vysočanská, Kolbenova) a několika tramvajovými tratěmi.

Provoz letecké dopravy je z hlediska akustické situace v území pro řešenou oblast nevýznamný. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční a železniční provoz, běžný komunální hluk).

Na obrázcích níže je uveden výstup ze strategického hlukové mapování pro aglomeraci Praha (2022). Předmětem mapování jsou komunikace, železnice, letiště a významné průmyslové zdroje hluku v rámci aglomerace. Směrnice 2002/49/ES (Environmental Noise Directive), resp. vyhláška č. 315/2018 Sb., o strategickém hlukovém mapování, v platném znění, na základě, které je strategické hlukové mapování prováděno, definuje hlukové ukazatele L_{dvn} (hlukový ukazatel pro den-večer-noc); L_n (hlukový ukazatel pro noc).

Obrázek 16 Pásma hlukové zátěže pro hlukové ukazatele L_{dvn} (den-večer-noc) a L_n (noc) – celek (silniční doprava, železniční doprava, letecká doprava a integrovaná zařízení)



Zdroj: Strategické hlukové mapování – aglomerace Praha (2022)

Vibrace

Vliv vibrací na lidské zdraví má podobné účinky jako nadměrná hluková zátěž. Navíc mají vibrace významný vliv na budovy. Negativní vliv vibrací v městském prostředí je spojen především s provozem na nejméně frekventovaných komunikacích, podél železničních a tramvajových tratí, případně v souvislosti s provozem metra.

Lze konstatovat, že potenciální zdroje vibrací budou shodné se zdroji hluku, které jsou uvedeny výše v kapitole hluková zátěž.

Elektromagnetické záření

V předmětném území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nenacházejí žádné významné zdroje elektromagnetického záření.

Světelné znečištění

Ve vztahu k charakteru předmětného území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, které se nachází v městském prostředí, je území ve stávajícím stavu ovlivněné řadou světelných zdrojů (např. veřejné osvětlení, reklamní osvětlení, osvětlení ze zástavby).

Staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy a nakládání s odpady

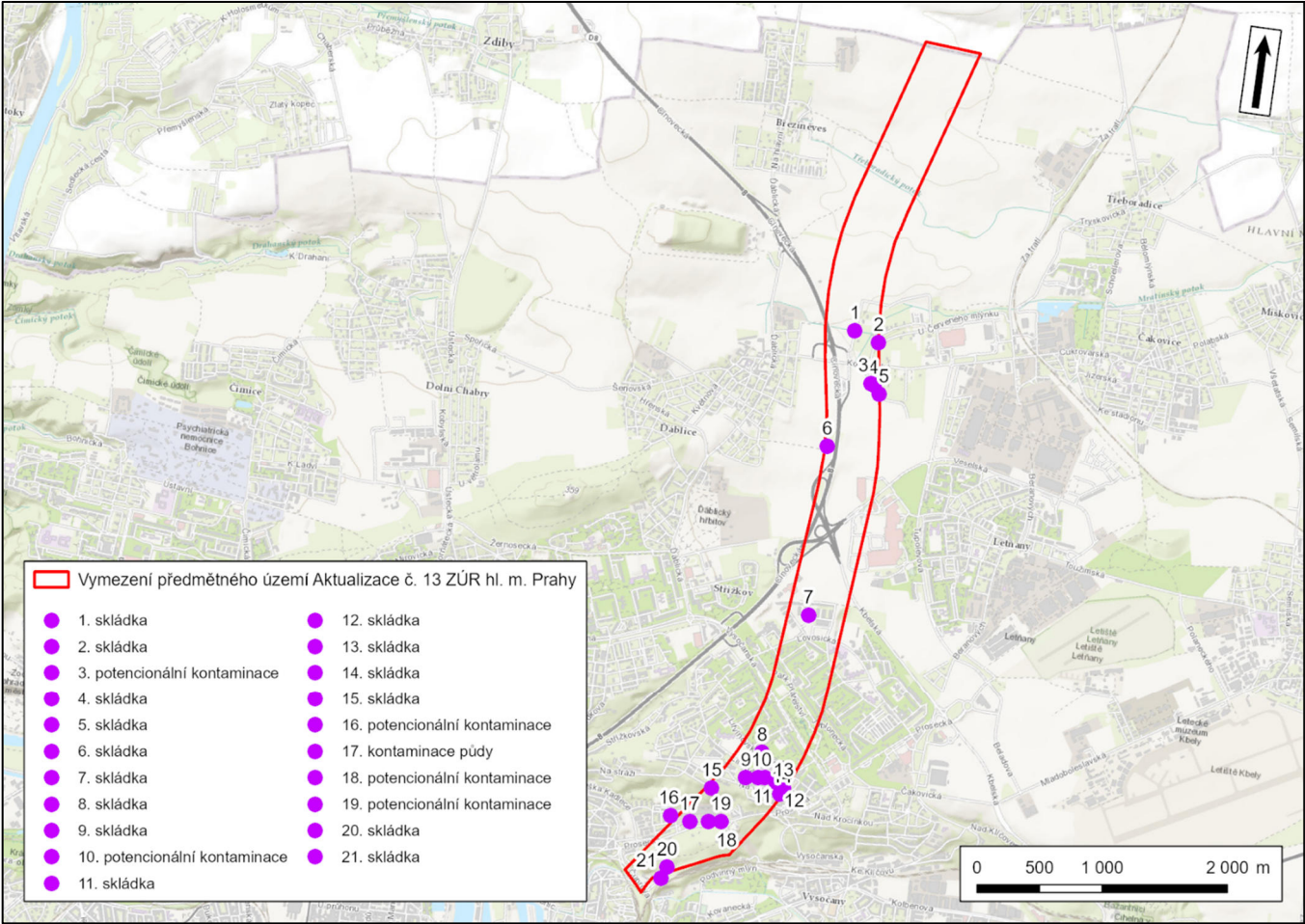
Podle systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) se v řešeném území nachází evidovaná kontaminovaná místa. Jedná se o skládku u Cínovecké ulice (ID 30629021) a skládku u ulice na Labuťce (ID 30891039). Dle ÚAP Praha 2020 se v předmětném území nachází staré ekologické zátěže, tj. znečištění s potencionálními negativními důsledky pro životní prostředí nebo veřejné zdraví. Konkrétněji se jedná o skládky, kontaminace půd a jiné potencionální kontaminace, jejichž přehled je uveden v tabulce níže.

Tabulka 10 Staré ekologické zátěže a kontaminované plochy

Číslo	Katastrální území	Název (dle ÚAP hl. m. Prahy)	Název (dle SEKM)
1	Řáblice	Skládka	-
2	Řáblice	Skládka	-
3	Řáblice	Potenciální kontaminace	-
4	Řáblice	Skládka	-
5	Řáblice	Skládka	-
6	Řáblice	Skládka	Skládka u Cínovecké ulice
7	Střížkov	Skládka	-
8	Prosek	Skládka	-
9	Prosek	Skládka	-
10	Prosek	Potenciální kontaminace	-
11	Prosek	Skládka	-
12	Prosek	Skládka	-
13	Prosek	Skládka	-
14	Prosek	Skládka	-
15	Prosek	Skládka	-
16	Prosek	Potenciální kontaminace	-
17	Libeň	Kontaminace půdy	-
18	Libeň	Potenciální kontaminace	-
19	Libeň	Potenciální kontaminace	-
20	Libeň	Skládka	-
21	Libeň	Skládka	Skládka u ulice Na Labuťce

Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (2020), SEKM (2024)

Obrázek 17 Staré ekologické zátěže a kontaminované plochy



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (2020), SEKM (2024); Podkladová mapa: WMS ESRI (2024)

Obyvatelstvo – veřejné zdraví

K hlavním faktorům, které jsou významné z hlediska vlivů na veřejné zdraví obyvatel patří hluk a znečištění ovzduší.

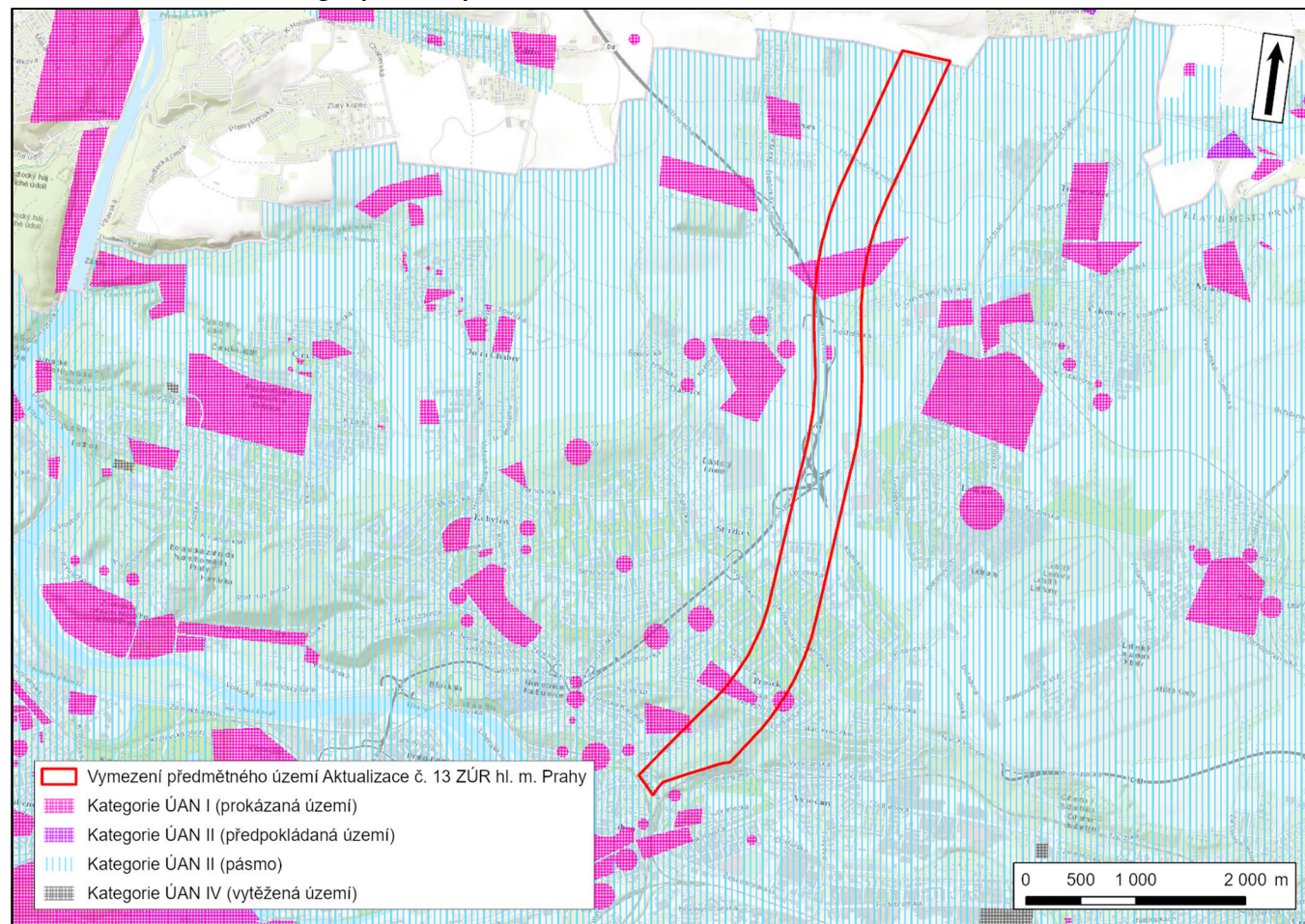
Údaje o stávajícím stavu znečištění ovzduší v zájmovém území jsou popsány v rámci předchozích pasáží kapitoly A. 3 dokumentace VVURÚ, konkrétně v části kapitoly A. 3 *Znečištění ovzduší*.

Údaje o stávající hlukové zátěži území jsou uvedeny výše v rámci kapitoly A. 3 dokumentace VVURÚ, konkrétně v části kapitoly A. 3 *Hluková zátěž* a také v samostatné příloze č. 1 dokumentace VVURÚ Akustické posouzení. Podrobnější vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví z expozice hlukem pro Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je uvedeno v kapitole A. 6 dokumentace VVURÚ a samostatné odborné příloze č. 2 dokumentace VVURÚ – Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví z expozice hlukem.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana a hmotný majetek

Dle státního archeologického seznamu ČR se části zájmové lokality předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nacházejí v územích kategorie UAN I, tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. Jedná se o lokality UAN I – Martinský potok – vodovod Káraný – Praha (poř. č. SAS: 12-24-08/7), UAN I – Cínovecká ulice východ (poř. č. SAS: 12-24-13/13), UAN I – kostel sv. Václava – areál (poř. č. SAS: 12-24-13/16), UAN I – Porgesova cihelna (poř. č. SAS: 12-24-13/15) a UAN I – Na Báni – cihelna (poř. č. SAS: 12-24-13/20). Zbytek území se nachází v lokalitě kategorie UAN II, tj. území s pravděpodobným výskytem archeologických nálezů.

Obrázek 18 Území s archeologickými nálezy

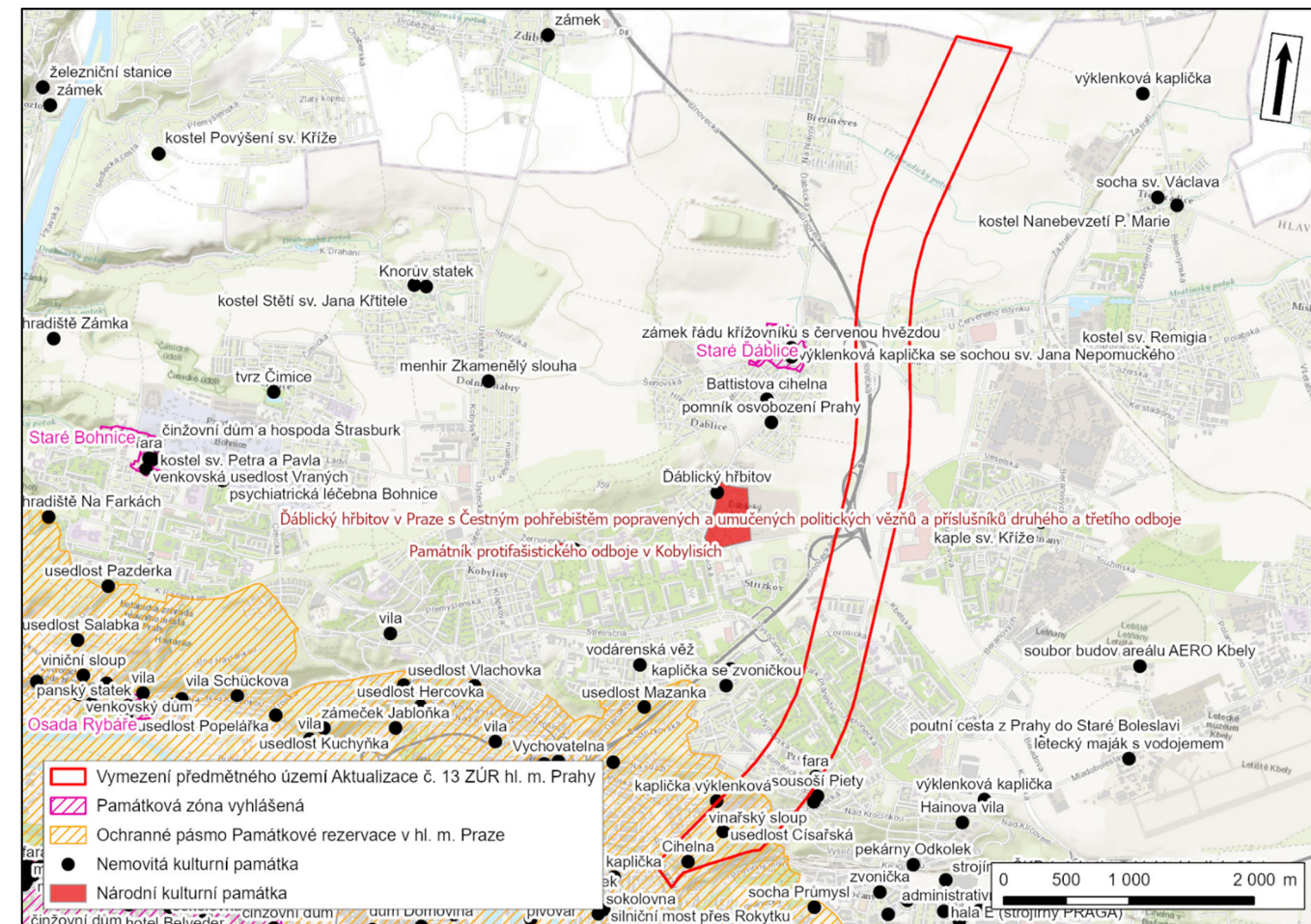


Zdroj: Národní památkový ústav (2021); Podkladová mapa: WMS ESRI (2024)

Celé zájmové území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nachází mimo městské památkové zóny a městské památkové rezervace. Zájmové území zasahuje svou jižní částí do ochranného pásma památkové rezervace hl. m. Prahy.

V jižní části předmětného území se nachází několik nemovitých kulturních památek. Jedná se konkrétně o faru (ÚSKP: 40706/1-1637), usedlost Císařská (ÚSKP: 40838/1-1714), cihelnu (ÚSKP: 102036) a kostel sv. Václava (ÚSKP: 40705/1-1636). Dále se v bezprostřední blízkosti území posuzované Aktualizace ZÚR hl. m. Prahy nachází výklenková kaplička (ÚSKP: 40670/1-1616) nacházející se ve vzdálenosti cca 5 m od západní hranice posuzované lokality. V blízkosti předmětného území se nachází ve vzdálenosti cca 60 m východně sousoší Piety (ÚSKP: 11373/1-2234) a vinařský sloup (ÚSKP: 40709/1-1638). V širším okolí záměru se nachází řada dalších nemovitých kulturních památek.

Obrázek 19 Památková ochrana



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (2020); Podkladová mapa: WMS ESRI (2024)

Hmotný majetek

Zájmové území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se týká dopravní infrastruktury nadmístního významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy. Z hlediska dopravní infrastruktury se v jižním okraji předmětného území nachází stávající železniční koridor. V jižní části předmětného území v lokalitě Proseku a Střížkova prochází koridor trasy metra linky C. V severní části předmětného území prochází koridor Pražského okruhu (SOKP) pro upřesnění v rámci ÚP. Z hlediska technické infrastruktury se v jižní okrajové části předmětného území nachází stávající významná stoka. V úseku od křížení ulic Cínovecká a Kbelská a za křížením ulic Cínovecká a Kostelecká se v předmětném území nachází stávající venkovní elektrické vedení VVN. V lokalitě křížení ulic Cínovecká a Kbelská, a také v lokalitě Řepné ulice se nachází stávající nadřazený vodovodní řad. Severně od Řepné ulice se v předmětném území nachází stávající plynovod VTL. Severní částí předmětného území prochází venkovní elektrického vedení ZVN v návrhovém stavu.

V jižní části předmětného území se nachází zástavba, a to převážně zástavba sídliště Prosek a Střížkov.

A.3.2 Předpokládaný vývoj, pokud by nebyla posuzovaná Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy uplatněna

V případě, že by nedošlo k uplatnění posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, bude se charakter území odvíjet od stavu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, resp. ZÚR hl. m. Prahy bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m.

Prahy. Oproti posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (dle platných ZÚR hl. m. Prahy) by v zájmovém území byla vymezena územní rezerva pro vedení železniční trati Praha – Neratovice – Liberec.

V textu níže je popisován předpokládaný vývoj území zájmové lokality v souladu s platnými ZÚR hl. m. Prahy, tedy bez uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologie

Z hlediska předpokládaného vývoje území ve vztahu k horninovému prostředí, přírodním zdrojům a terénní morfologii v souvislosti s platnými ZÚR hl. m. Prahy, tj. bez uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, se nepředpokládá výrazně odlišná situace od současného stavu území.

Dle platných ZÚR hl. m. Prahy je v předmětném území vymezen koridor územní rezervy pro železnici (Praha – Neratovice – Liberec), u kterého je cílem prověřit budoucí využití území. S ohledem na vymezení územní rezervy nelze tedy očekávat možné negativní ovlivnění na horninové prostředí.

Půdy (ZPF a PUPFL)

Z hlediska předpokládaného vývoje území ve vztahu k půdám (ZPF a PUPFL) v souvislosti s platnými ZÚR hl. m. Prahy, tj. bez uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, se nepředpokládá výrazně odlišná situace od současného stavu území.

Dle platných ZÚR hl. m. Prahy je v předmětném území vymezen koridor územní rezervy pro železnici (Praha – Neratovice – Liberec), u kterého je cílem prověřit budoucí využití území. S ohledem na vymezení územní rezervy nelze tedy očekávat možné negativní ovlivnění na zábor půd (ZPF, popřípadě PUPFL).

Povrchové a podzemní vody

Ve vztahu k ovlivnění povrchových a podzemních vod se z hlediska předpokládaného vývoje území v souvislosti s platnými ZÚR hl. m. Prahy, tj. bez uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nepředpokládá výrazně odlišná situace od stávajícího stavu území.

Dle platných ZÚR hl. m. Prahy je v předmětném území vymezen koridor územní rezervy pro železnici (Praha – Neratovice – Liberec), u kterého je cílem prověřit budoucí využití území. S ohledem na vymezení územní rezervy nelze tedy očekávat možné negativní ovlivnění na povrchové a podzemní vody.

Flóra, fauna a ekosystémy

Ve vztahu k ovlivnění flóry, fauny a ekosystémů se z hlediska předpokládaného vývoje území v souvislosti s platnými ZÚR hl. m. Prahy (tj. bez uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) nepředpokládá výrazně odlišná situace od stávajícího stavu území.

Dle platných ZÚR hl. m. Prahy je v předmětném území vymezen koridor územní rezervy pro železnici (Praha – Neratovice – Liberec), u kterého je cílem prověřit budoucí využití území. S ohledem na vymezení územní rezervy (nikoliv vymezení koridoru pro dopravní stavbu) nelze tedy očekávat možné negativní ovlivnění na faunu, flóru a ekosystémy.

Ochrana přírody a krajiny

Ve vztahu k ovlivnění předmětů ochrany přírody a krajiny (tj. ovlivnění zvláště chráněných území, lokalit soustavy NATURA 2000, ÚSES, VKP, přírodních parků, památných stromů) se z hlediska předpokládaného vývoje území v souvislosti s platnými ZÚR hl. m. Prahy (tj. bez uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) nepředpokládá výrazně odlišná situace od stávajícího stavu území.

Dle platných ZÚR hl. m. Prahy je v předmětném území vymezen koridor územní rezervy pro železnici (Praha – Neratovice – Liberec), u kterého je cílem prověřit budoucí využití území. S ohledem na vymezení územní rezervy (nikoliv vymezení koridoru pro dopravní stavbu) nelze tedy očekávat možné negativní ovlivnění na předměty ochrany přírody a krajiny (tj. ovlivnění zvláště chráněných území, lokalit soustavy NATURA 2000, ÚSES, VKP, přírodních parků, památných stromů).

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

Ve vztahu k ovlivnění krajinnému rázu, využití krajiny, sídelní struktury a urbanismu se z hlediska předpokládaného vývoje území v souvislosti s platnými ZÚR hl. m. Prahy (tj. bez uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) nepředpokládá výrazně odlišná situace od stávajícího stavu území.

Dle platných ZÚR hl. m. Prahy je v předmětném území vymezen koridor územní rezervy pro železnici (Praha – Neratovice – Liberec), u kterého je cílem prověřit budoucí využití území. S ohledem na vymezení územní rezervy (nikoliv vymezení koridoru pro dopravní stavbu) nelze tedy očekávat možné negativní ovlivnění na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus.

Klima a znečištění ovzduší

Ve vztahu k ovlivnění klimatických charakteristik a znečištění ovzduší v důsledku neuplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se z hlediska předpokládaného vývoje území v souvislosti s platnými ZÚR hl. m. Prahy nepředpokládá výrazně odlišná situace od stávajícího stavu území.

Dle platných ZÚR hl. m. Prahy je v předmětném území vymezen koridor územní rezervy pro železnici (Praha – Neratovice – Liberec), u kterého je cílem prověřit budoucí využití území. S ohledem na vymezení územní rezervy (nikoliv vymezení koridoru pro dopravní stavbu) nedojde k vytvoření podmínek v území pro snížení intenzity dopravy na silniční síti díky jejímu částečnému převedení na železniční síť.

Fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)

Ve vztahu k ovlivnění akustické situace v důsledku neuplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se z hlediska předpokládaného vývoje území v souvislosti s platnými ZÚR hl. m. Prahy nepředpokládá výrazně odlišná situace od stávajícího stavu území. Dle platných ZÚR hl. m. Prahy je v předmětném území vymezen koridor územní rezervy pro železnici (Praha – Neratovice – Liberec), u kterého je cílem prověřit budoucí využití území. S ohledem na vymezení územní rezervy (nikoliv vymezení koridoru pro dopravní stavbu) nedojde k potenciálnímu zvýšení hlukové zátěže podél vymezovaného koridoru pro VRT ani vytvoření podmínek v území pro snížení intenzity dopravy na silniční síti díky jejímu částečnému převedení na železniční síť.

Ve vztahu k šíření vibrací v důsledku neuplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se z hlediska předpokládaného vývoje území v souvislosti s platnými ZÚR hl. m. Prahy nepředpokládá výrazně odlišná situace od stávajícího stavu území. Dle platných ZÚR hl. m. Prahy je v předmětném území vymezen koridor územní rezervy pro železnici (Praha – Neratovice – Liberec), u kterého je cílem prověřit budoucí využití území. S ohledem na vymezení územní rezervy (nikoliv vymezení koridoru pro dopravní stavbu) nedojde k vzniku rizika šíření vibrací.

Staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy a nakládání s odpady

Ve vztahu k ovlivnění starých ekologických zátěží, kontaminovaných ploch a problematice nakládání s odpady se z hlediska předpokládaného vývoje území v souvislosti s platnými ZÚR hl. m. Prahy (tj. bez uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) nepředpokládá výrazně odlišná situace od stávajícího stavu území.

Dle platných ZÚR hl. m. Prahy je v předmětném území vymezen koridor územní rezervy pro železnici (Praha – Neratovice – Liberec), u kterého je cílem prověřit budoucí využití území. S ohledem na vymezení územní rezervy

(nikoliv vymezení koridoru pro dopravní stavbu) nelze tedy očekávat možné negativní ovlivnění na staré ekologické zátěže, kontaminované plochy a problematiku nakládání s odpady.

Obyvatelstvo – veřejné zdraví

Ve vztahu k ovlivnění veřejného zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší v důsledku neuplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se z hlediska předpokládaného vývoje území v souvislosti s platnými ZÚR hl. m. Prahy nepředpokládá výrazně odlišná situace od stávajícího stavu území. Dle platných ZÚR hl. m. Prahy je v předmětném území vymezen koridor územní rezervy pro železnici (Praha – Neratovice – Liberec), u kterého je cílem prověřit budoucí využití území. S ohledem na vymezení územní rezervy (nikoliv vymezení koridoru pro dopravní stavbu) nedojde k vytvoření podmínek v území pro snížení intenzity dopravy na silniční síti díky jejímu částečnému převedení na železniční síť.

Ve vztahu k ovlivnění veřejného zdraví z expozice hlukem v důsledku neuplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se z hlediska předpokládaného vývoje území v souvislosti s platnými ZÚR hl. m. Prahy nepředpokládá výrazně odlišná situace od stávajícího stavu území. Dle platných ZÚR hl. m. Prahy je v předmětném území vymezen koridor územní rezervy pro železnici (Praha – Neratovice – Liberec), u kterého je cílem prověřit budoucí využití území. S ohledem na vymezení územní rezervy (nikoliv vymezení koridoru pro dopravní stavbu) nedojde k potenciálnímu ovlivnění veřejného zdraví z expozice hlukem podél vymezovaného koridoru pro VRT ani vytvoření podmínek v území pro snížení intenzity dopravy na silniční síti díky jejímu částečnému převedení na železniční síť.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana a hmotný majetek

Ve vztahu k ovlivnění kulturní a historické hodnoty území, včetně památkové ochrany a hmotného majetku se z hlediska předpokládaného vývoje území v souvislosti s platnými ZÚR hl. m. Prahy (tj. bez uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) nepředpokládá výrazně odlišná situace od stávajícího stavu území.

Dle platných ZÚR hl. m. Prahy je v předmětném území vymezen koridor územní rezervy pro železnici (Praha – Neratovice – Liberec), u kterého je cílem prověřit budoucí využití území. S ohledem na vymezení územní rezervy (nikoliv vymezení koridoru pro dopravní stavbu) nelze tedy očekávat možné negativní ovlivnění na kulturní a historické hodnoty území, včetně památkové ochrany a hmotného majetku.

A.4 Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy významně ovlivněny

V této kapitole dokumentace jsou identifikovány jevy a charakteristiky řešeného území (na základě popisů a vyhodnocení uvedených v předchozí kapitole A.3 dokumentace VVURÚ), které mohou být v souvislosti s předloženou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy významně ovlivněny. S ohledem na princip předběžné opatrnosti jsou zařazeny i další charakteristiky životního prostředí, u kterých lze předpokládat pouze mírné ovlivnění.

Pro účely tohoto hodnocení byly rozlišeny dva typy těchto vlivů – složkové vlivy a prostorové vlivy, pro které byly provedeny podrobné analýzy.

Zároveň je nutno upozornit, že tato část hodnocení má pouze indikativní charakter. Nenahrazuje podrobné hodnocení vlivů prováděné v kap. A.6, kde dochází ke kvantifikaci významnosti předpokládaných vlivů na dotčené složky životního prostředí. Významnost ovlivnění indikovaných v této kapitole se tedy při následném podrobném hodnocení v rámci kapitoly A.6 může, ale i nemusí potvrdit.

SLOŽKOVÁ ANALÝZA

Horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologie

Horninové prostředí, geologické, geomorfologické a hydrogeologické poměry

Hlavními sledovanými charakteristikami jsou:

- území ovlivněné důlní činností.

Pravděpodobné ovlivnění horninového prostředí, geologických, geomorfologických a hydrogeologických poměrů lze předpokládat v souvislosti s vymezením koridoru dopravní infrastruktury, který je v případě tohoto rozvoje nevyhnutelný, obzvláště v případě průchodu geologicky složitým územím, resp. územím ovlivněným dřívější důlní činností.

Potenciálně lze u této složky očekávat významné (pravděpodobně negativní) ovlivnění.

Stabilita půdy, poddolování, sesuvy a jiné nebezpečné svahové deformace

Hlavními sledovanými charakteristikami jsou:

- sesuvná území a svahové deformace,

- poddolovaná území.

V souvislosti s výskytem poddolovaných a sesuvných území v řešeném území lze u této složky potenciálně očekávat významné (pravděpodobně negativní) ovlivnění.

Půdy, zemědělský půdní fond (ZPF) a pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Hlavními sledovanými charakteristikami jsou:

- zábor ZPF,

- ZPF I. a II. třídy ochrany,

- zábor PUPFL,

- lesy ochranné, zvláštního určení a hospodářské,

Pravděpodobné ovlivnění půd lze předpokládat v souvislosti s vymezením koridoru dopravní infrastruktury, který si vyžádá trvalý zábor pozemků náležících do zemědělského půdního fondu. Nejvýznamnější jsou očekávané zásahy do zemědělského půdního fondu I. a II. třídy ochrany, který lze odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany zemědělského půdního fondu. Lze očekávat oslabení produkční i mimoprodukční schopnost půdy.

Potenciálně lze u této složky očekávat významné (pravděpodobně negativní) ovlivnění.

Povrchové a podzemní vody

Hlavními sledovanými charakteristikami jsou:

- záplavová území a aktivní zóny záplavového území,

- vodní plochy a vodní toky,

- kvantita a jakost povrchových a podzemních vod,

- odtokové poměry a retenční schopnost území,

- nároky na potřebu vody a produkce odpadních vod.

V rámci vymezeného koridoru dopravní infrastruktury se nachází několik vodních toků. V důsledku umístění a realizace stavby v koridoru může dojít ke změně odtokových poměrů v místech křížení vodních toků, zásahům do břehů apod. Jižní okrajová část předmětného území zasahuje do záplavového území vodního toku Rokytky, konkrétně do Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀. Severní část předmětného území zasahuje do záplavového území vodních toků Mratínského potoka a Třeboradického potoka, konkrétně do Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. Lze očekávat ovlivnění průchodu povodňových vln územím.

Vymezení koridoru dopravní infrastruktury může ovlivnit hladinu podzemní vody a proudění podzemní vody, a to zejména při realizaci zářezů či tunelů.

Povrchové a podzemní vody mohou být potenciálně významně (pravděpodobně negativně) ovlivněny v souvislosti s vymezením koridoru dopravní infrastruktury.

Flóra, fauna a ekosystémy

Hlavními sledovanými charakteristikami jsou:

- lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů

K potenciálnímu významnému (pravděpodobně negativnímu) ovlivnění flóry, fauny a ekosystémů v důsledku vymezení koridoru dopravní infrastruktury může dojít z důvodu ovlivnění stanovištních podmínek rostlin a živočichů, včetně zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Koridory dopravních staveb přispívají k zmenšení rozlohy biotopů druhů či fragmentaci území.

Ochrana přírody a krajiny

Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky a památné stromy, územní systém ekologické stability

Hlavními sledovanými charakteristikami jsou:

- přírodní památky,

- významné krajinné prvky (§ 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzv. VKP „ze zákona“),

- územní systém ekologické stability.

Pravděpodobné ovlivnění lze očekávat s ohledem na významné krajinné prvky dle § 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., maloplošná zvláště chráněná území, kdy může v důsledku uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy dojít k ovlivnění předmětů jejich ochrany v důsledku přímého zásahu nebo narušení okolních biotopů. Potenciálně lze u této složky očekávat významné (pravděpodobně negativní) ovlivnění.

S ohledem na přítomnost prvků ÚSES v rámci vymezeného koridoru dopravní infrastruktury nelze zcela vyloučit možné ovlivnění. U hodnoceného koridoru se nepředpokládá významné (pravděpodobně negativní) ovlivnění, s ohledem na princip předběžné opatrnosti je však tato složka zařazena do hodnocení.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

Hlavními sledovanými charakteristikami jsou:

- krajinný ráz (krajinařská a přírodní hodnota území),

- způsob využití krajiny,

- fragmentace a prostupnost krajiny.

Vymezení koridoru dopravní infrastruktury může potenciálně významně ovlivnit prostupnost krajiny, zvýšit její fragmentaci a vytvořit migrační bariéry. V rámci silně antropogenně ovlivněných území s vysokou mírou zastavěnosti může být posilován trend fragmentace krajiny a snížení její prostupnosti v důsledku vymezení nových dopravních koridorů.

Vymezení koridoru pro dopravní infrastrukturu může být negativně vnímáno zejména v územích vykazujících zvýšenou estetickou hodnotu a v územích, která nejsou doposud stavbami tohoto druhu ovlivněna.

V případě oblastech vyznačujících se kvalitním krajinným a přírodním prostředím a zvýšenou estetickou hodnotou může dojít k ovlivnění jejich krajinných a přírodních hodnot, k narušení harmonického měřítka krajiny a k posílení antropogenního vjemu.

S ohledem na princip předběžné opatrnosti je tato složka zařazena do hodnocení, u hodnoceného koridoru pro dopravní infrastrukturu se však nepředpokládá významné (pravděpodobně negativní) ovlivnění.

Klima a znečištění ovzduší

Hlavními sledovanými charakteristikami jsou:

- úroveň koncentrací znečišťujících látek v ovzduší (roční průměrné koncentrace PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzen, benzo(a)pyren – polutanty relevantní ve vztahu k dopravním zdrojům) ve vztahu k příslušným imisním limitům.

Vymezení koridoru pro dopravní infrastrukturu (vysokorychlostní železniční trať) může potenciálně vést k ovlivnění kvality ovzduší. V daném případě toto ovlivnění může být sekundární, kdy vlivem převedení určitého podílu silniční dopravy na železnici může dojít k poklesu imisní zátěže území.

Z hlediska ovlivnění klimatu lze hodnotit potenciální ovlivnění především s ohledem na změnu koncentrací skleníkových plynů. S ohledem na princip předběžné opatrnosti je tato složka zařazena do hodnocení, u hodnoceného koridoru vymezovaného pro potřebu vysokorychlostní železniční trati se však nepředpokládá významné (pravděpodobně negativní) ovlivnění. Převedením určitého podílu silniční dopravy na železnici může dojít k poklesu emisí CO₂ z osobních automobilů, v souvislosti s tím je možné předpokládat potenciální pozitivní ovlivnění.

Fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)

Hluková zátěž

Hlavními sledovanými charakteristikami jsou:

- území s překročením hygienických limitů.

U hodnocené koncepce může v souvislosti s vymezením koridoru dopravní infrastruktury potenciálně dojít k navýšení ekvivalentních hladin akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. Potenciálně může rovněž dojít k rozšíření území s překročenými hygienickými limity. Potenciální ovlivnění akustické situace zájmového území lze na základě výše uvedeného předpokládat až v úrovni významného (pravděpodobně negativního) ovlivnění. V daném případě může rovněž nastat ovlivnění sekundární, kdy vlivem převedení určitého podílu silniční dopravy na železniční síť může dojít k poklesu hlukové zátěže území. V souvislosti s tím je možné předpokládat potenciální pozitivní ovlivnění.

Vibrace

Hlavními sledovanými charakteristikami jsou:

- vážená hladina zrychlení vibrací (dB), případně vážená hodnota zrychlení vibrací (m.s⁻²).

Vymezení koridoru dopravní infrastruktury může potenciálně zvýšit váženou hladinu zrychlení vibrací, resp. váženou hodnotu zrychlení vibrací. Potenciálně může rovněž dojít k rozšíření území s překročenými hygienickými limity. Potenciálně lze u této složky očekávat významné (pravděpodobně negativní) ovlivnění.

Vlivy na obyvatelstvo – veřejné zdraví

V návaznosti na potenciální významné (pravděpodobně negativní) ovlivnění s ohledem na akustickou situaci zájmového území lze potenciálně předpokládat rovněž ovlivnění jednotlivých indikátorů zdravotního rizika z expozice hlukem, konkrétně počet obyvatel vysoce obtěžovaných hlukem a vysoce rušených hlukem. Potenciálně lze u této složky očekávat významné (pravděpodobně negativní) ovlivnění.

Převedením určitého podílu silniční dopravy na železniční síť může dojít k poklesu emisní zátěže z osobních automobilů a stejně tak i k poklesu hlukové zátěže, v souvislosti s tím je možné předpokládat potenciální pozitivní ovlivnění.

Staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy a nakládání s odpady

Hlavními sledovanými charakteristikami jsou:

- území s výskytem starých ekologických zátěží.

Podle systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) se v řešeném území nachází evidovaná kontaminovaná místa, resp. staré ekologické zátěže s potenciálními negativními důsledky pro životní prostředí nebo veřejné zdraví. Konkrétněji se jedná o skládky, kontaminace půd a jiné potenciální kontaminace.

S ohledem na princip předběžné opatrnosti je tato složka zařazena do hodnocení, u hodnoceného koridoru pro dopravní infrastrukturu se však při důsledném dodržení všech nezbytných technických a organizačních opatření při samotné realizaci záměru nepředpokládá významné (pravděpodobně negativní) ovlivnění.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana a hmotný majetek

Hlavními sledovanými charakteristikami jsou:

- památkové rezervace a jejich ochranná pásma,

- nemovité kulturní památky,
- území s archeologickými nálezy,
- hmotný majetek.

Zájmové území posuzovaného koridoru pro dopravní infrastrukturu zasahuje svou jižní částí do ochranného pásma památkové rezervace hl. m. Prahy. V jižní části předmětného území se nachází několik nemovitých kulturních památek. Část vymezeného koridoru zasahuje do území kategorie UAN I, tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů.

U hodnocené koncepce se nepředpokládá významné (potenciálně negativní) ovlivnění, z hlediska principu předběžné opatrnosti je však tato složka zařazena do hodnocení.

PROSTOROVÁ ANALÝZA

Potenciální negativní ovlivnění na zájmové území se mohou projevit také v rámci prostorové koncentrace navrhovaných aktivit v potenciálně ovlivněném území. Uvedené bylo vymezeno na straně bezpečnosti s dostatečným přesahem při uvažovaném potenciálním maximálním rozsahu ovlivnění na jednotlivé složky životního prostředí, které by mohly nastat v důsledku uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Z hlediska územní identifikace pokrývá toto území následující katastrální území: Bořanovice, Březiněves, Hovorčovice, Kobylisy, Dolní Chabry, Ďáblice, Střížkov, Libeň, Hloubětín, Vysočany, Prosek, Letňany, Třeboradice, Čakovice, Sedlec u Líbeznic, Zdiby.

Dle platné Politiky územního rozvoje České republiky se záměr nachází v metropolitní rozvojové oblasti OB1. Jedná se o území ovlivněné rozvojovou dynamikou hlavního města Prahy, při spolupůsobení vedlejších center, zejména Kladna a Berouna. Jedná se o nejsilnější koncentraci obyvatelstva v ČR, jakož i soustředění kulturních, institucionálních, organizačních, ekonomických, vzdělávacích a vědecko-výzkumných aktivit, které mají z velké části i mezinárodní význam. Zásadním rozvojovým předpokladem je připojení na dálnice, dokončení dálnice D0 (Pražský okruh, rovněž ozn. jako Silniční okruh kolem Prahy neboli SOKP), připojení na tranzitní železniční koridory I., III. a IV. (dále jen TŽK) a vysokorychlostní síť železnice a efektivní propojení jednotlivých druhů dopravy včetně letecké a vytvoření efektivního systému integrované veřejné dopravy. Lze konstatovat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispívá k naplnění definovaných úkolů územního plánování pro tuto oblast.

Dle platné Politiky územního rozvoje České republiky se záměr dále nachází v rozvojové ose OS2. Jedná se o území ovlivněné dálnicí D8 a železniční tratí Praha–Roudnice nad Labem–Lovosice–Ústí nad Labem–Děčín–hranice ČR/Německo (–Dresden) při spolupůsobení center osídlení Mělník, Roudnice nad Labem, Lovosice, Litoměřice a Děčín. V úseku Ústí nad Labem–Děčín je rozvojovým záměrem PÚR ČR silnice I/13, pokračující do Liberce. Navazuje na rozvojovou osu v zahraničí.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se dle platných ZÚR hl. m. Prahy netýká nadmístních rozvojových oblastí, nadmístních transformačních oblastí, nadmístních rozvojových os, oblastí celoměstského centra, oblastí osvětových, vzdělávacích, kulturních, rekreačně společenských a sportovních, oblastí se střetem podmínek ochrany přírody a krajiny s požadavky na rekreaci obyvatel a požadavky na těžbu nerostů, oblastí zasažených provozem letišť ani významných rozvojových oblastí zeleně.

Z prostorové analýzy naopak vyplývá, že v území, jehož se Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy dotýká, jsou v platných ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje uvedeny další stávající a navržené koridory nadmístního nebo republikového významu, se kterými by mohla posuzovaná koncepce vykazovat kumulativní a synergické vlivy.

Dle platných ZÚR hl. m. Prahy se jedná zejména o následující navrhované koridory dopravní a technické infrastruktury:

- Dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh (SOKP) na území hl. m. Prahy včetně mimoúrovňových křižovatek a přivaděčů zahrnutých jako součást staveb Pražského okruhu (SOKP) ÚP – konkrétně Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice.
- Koridor pro pozemní komunikace nadřazeného komunikačního systému – konkrétně Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka.
- Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/513/DK Libeňská spojka.
- Venkovní elektrické vedení ZVN – konkrétně Z/501/TE vedení 400 kV – nasmyčkování elektrické stanice Praha-sever (transformovny TR Praha-sever) na vedení 400 kV Vyškov – Čechy-střed.
- Železniční koridor celoměstského významu – konkrétně Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem.
- Koridory dálnic, rychlostních silnic, Pražského okruhu pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/502/DK stavba D0 519 Suchdol – Březiněves.
- Produktovod, ropovod – konkrétně Z/500/TD zdvojení potrubí k ropovodu Družba.
- Plynovod VTL – konkrétně Z/503/TP přeložky plynovodů Březiněves – Ďáblice.

Stávající koridory dopravní a technické infrastruktury nadmístního nebo republikového významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, se kterými by mohla posuzovaná koncepce vykazovat potenciální kumulativní a synergické vlivy, jsou uvedeny v bodech níže:

- Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem, resp. koridor dálnic, rychlostních silnic a Pražského okruhu – konkrétně Prosecká radiála, resp. dálnice D8.
- Železniční koridory celoměstského významu a železniční koridory – síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231.
- Venkovní elektrické vedení VVN
- Nadřazený vodovodní řad
- Hlavní tepelný napajec
- Významná stoka
- Plynovod VTL

Dle platných ZÚR Středočeského kraje se jedná zejména o následující stávající a navrhované plochy a koridory, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv, se kterými by mohla posuzovaná koncepce vykazovat kumulativní a synergické vlivy:

- D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK).
- D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK).
- D306 – Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce.
- D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4).
- R01 – Ropovod Družba (zkapacitnění v koridoru).

- E22 – napojení TR Praha Sever na stáv. vedení 400 kV – TR Výškov – TR Čechy Střed.

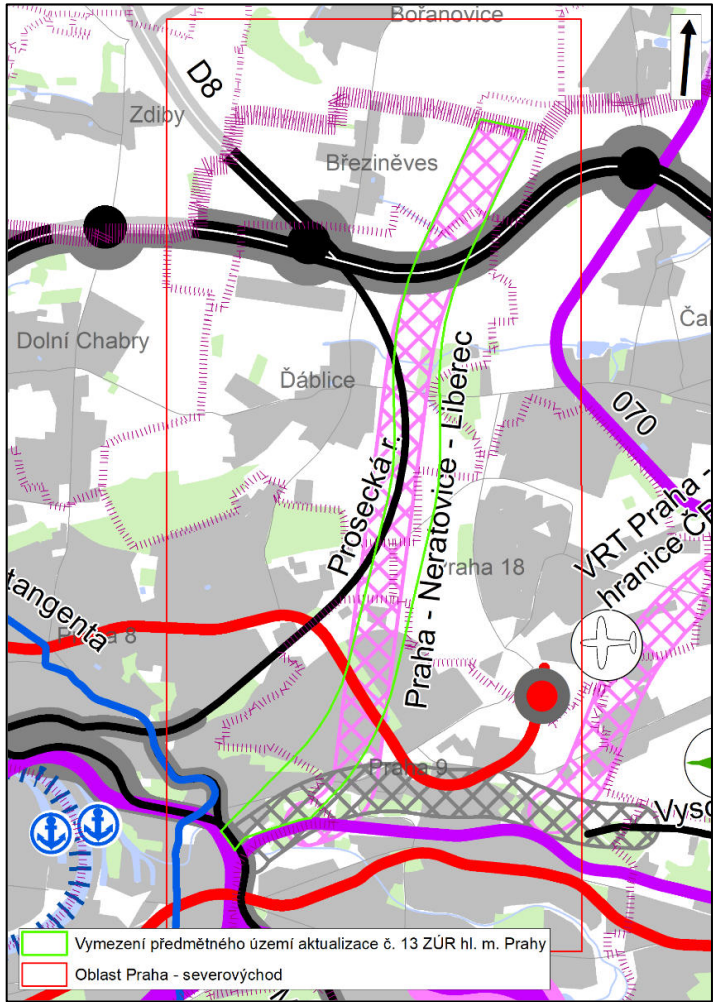
Mimo výše uvedené plochy a koridory nebyly identifikovány potenciální možnosti vzniku významnějších kumulativních a synergických vlivů.

Na základě výše uvedeného rozboru (tj. vymezení ploch a koridorů vymezených v platných ZÚR hl. m. Prahy) a vyhodnocení stávajícího stavu území byla vymezena oblast potenciálních zvýšených kumulativních a synergických vlivů, konkrétně oblast Praha – severovýchod.

Riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů lze očekávat v území, kde dochází k prostorové kumulaci plánovaných záměrů, případně v území, kde jsou již v současné době složky životního prostředí významně ovlivněny stávajícími koridory a další rozvoj by přispěl k jejich dalšímu potenciálně negativnímu ovlivnění.

Grafické zobrazení prostorových vztahů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy definovaných v předchozích bodech na základě výkresu č. 2 platných ZÚR hl. m. Prahy – Výkres ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura; výkresu č. 6 platných ZÚR hl. m. Prahy – Výkres veřejně prospěšných staveb nadmístního významu a výkresu č. 2 a č. 4 platných ZÚR Středočeského kraje jsou zobrazeny níže.

Obrázek 20 Výkres č. 2 platných ZÚR hl. m. Prahy



Zdroj: ZÚR hl. m. Prahy; IPR hl. m. Prahy (2022)

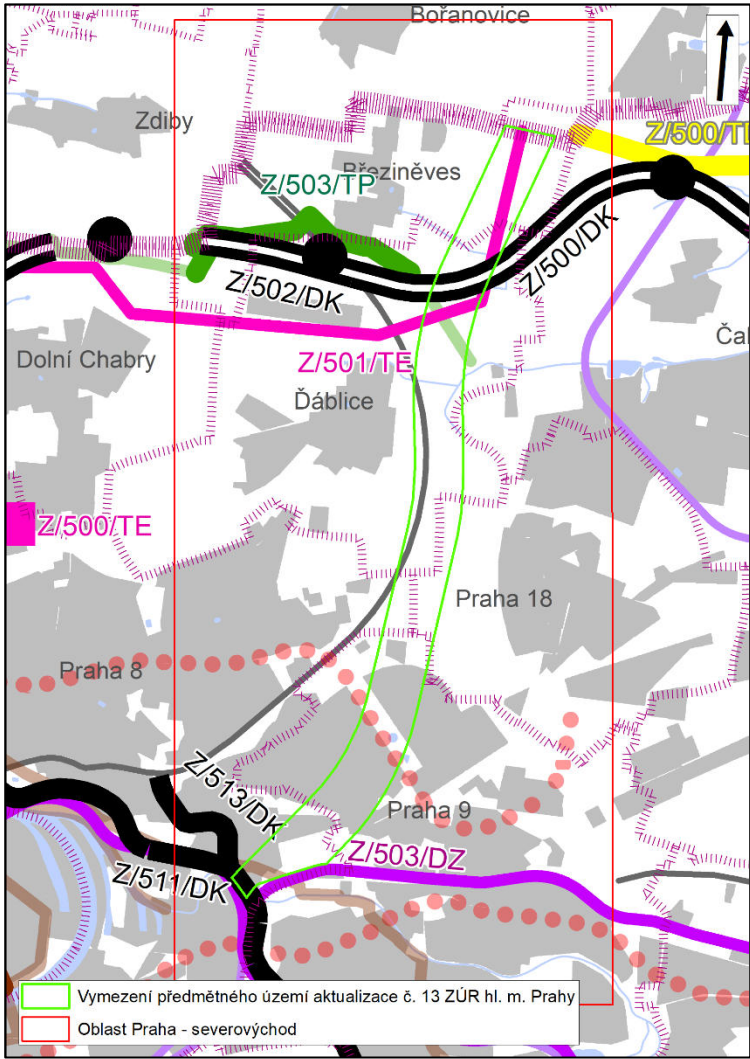
Vybrané jevy mapového podkladu

- Hranice kraje – hl. m. Prahy
- Hranice mimopražských obcí a městských částí hl. m. Prahy
- Zástavba
- Významné plochy zeleně
- Vodní plochy a toky
- Ostatní komunikace
- Ostatní železniční tratě

Jevy ZÚR hl. m. Prahy

- Koridory dálnic, rychlostních silnic, Pražského okruhu (SOKP)
- Koridory dálnic, rychlostních silnic, Pražského okruhu (SOKP) pro upřesnění v rámci ÚP
- Koridory pozemních komunikací s celoměstským významem
- Mimoúrovňové křižovatky pro upřesnění v rámci ÚP
- Koridory územních rezerv pro pozemní komunikace nadřazeného komunikačního systému
- Koridory vstupů Rychlého spojení
- Koridory konvenční železniční dopravy – tranzitní žel. koridory
- Železniční koridory – síť AGTC, TEN-T
- Železniční koridory celoměstského významu
- Koridory územních rezerv pro železnici
- Letiště Praha – Letňany
- Letiště Praha – Kbely
- Koridory tras metra
- Koridory tramvajové dopravy
- Celoměstsky významné terminály příměstské bus dopravy – stabilizované

Obrázek 21 Výkres č. 6 platných ZÚR hl. m. Prahy



Zdroj: ZÚR hl. m. Prahy; IPR hl. m. Prahy (2022)

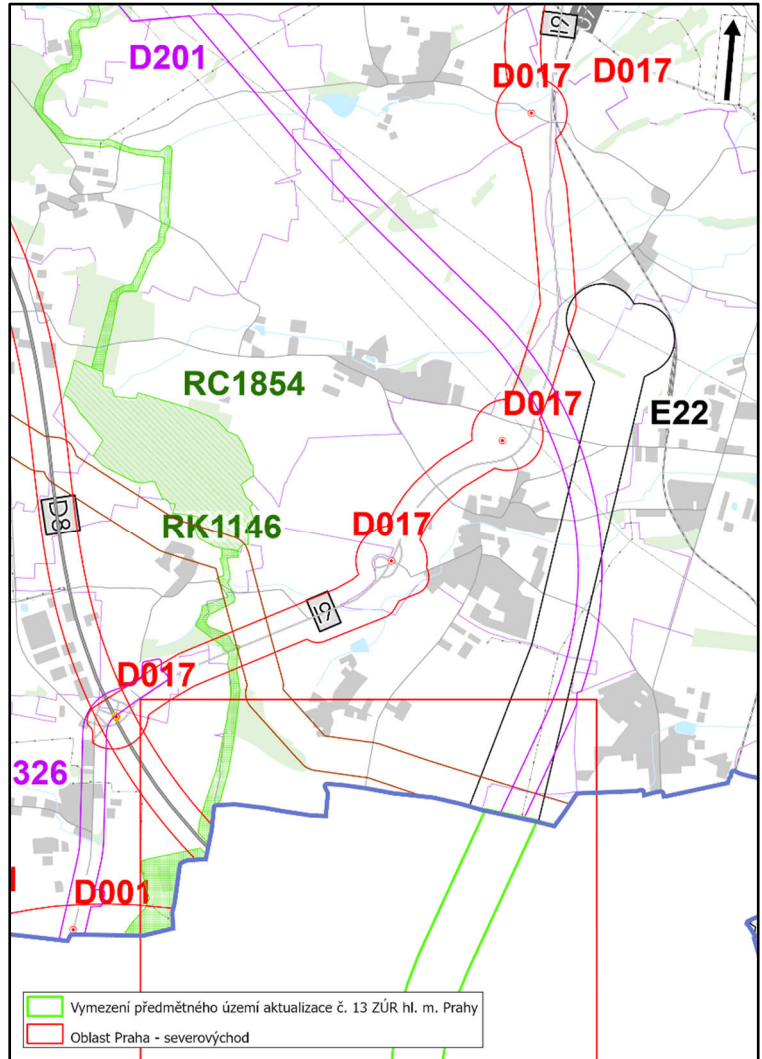
Vybrané jevy mapového podkladu

- Hranice kraje – hl. m. Prahy
- Hranice mimopražských obcí a městských částí hl. m. Prahy
- Zástavba
- Vodní plochy a toky
- Nadřazený sběrač – stav
- VTL plynovod – stav
- Koridory tras metra – stav
- Železniční trať – stav
- Dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh (SOKP) na území hl. m. Prahy
- Ostatní komunikace s celoměstským významem na území hl. m. Prahy

Jevy ZÚR hl. m. Prahy

- Transformovna 400 / 110 kV
- Venkovní elektrické vedení ZVN, VVN
- VTL – plynovod – přeložka
- Produktovod, ropovod
- Prodloužení nadřazeného kanalizačního sběrače
- Ostatní komunikace celoměstského významu na území hl. m. Prahy
- Dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh (SOKP) na území hl. m. Prahy včetně mimoúrovňových křižovatek a přívaděčů zahrnutých jako součást staveb Pražského okruhu (SOKP)
- Železniční trať

Obrázek 22 Výkres č. 2 a 4 platných ZÚR Středočeského kraje



Zdroj: ZÚR Středočeského kraje

Vybrané jevy mapového podkladu

- Hranice kraje – hl. m. Prahy
- Hranice obce
- Bloky budov
- Les
- Vodní plocha
- Vodní tok
- Dálnice
- Silnice I. třídy
- Ostatní silnice
- Železniční trať
- Plynovod VTL a VVTL
- Elektrické vedení 110 kV a více

Jevy ZÚR Středočeského kraje

- Koridor pro silniční dopravu
- Mimoúrovňové křižovatky nově navržené
- Mimoúrovňové křižovatky navržené k rekonstrukci
- Koridor pro železniční dopravu a tramvaje
- Koridor pro ropovod a produktovod
- Koridor pro zásobování elektrickou energií
- Regionální biocentrum
- Regionální biokoridor

Oblast Praha – severovýchod

V této oblasti lze identifikovat aktivity spojené především s bytovým rozvojem hl. m. Prahy a dále aktivitami spojenými s realizací dopravní infrastruktury v měřítku lokálního, regionálního, ale i nadregionálního významu. V území je již ve stávajícím stavu vysoká koncentrace dopravní infrastruktury, která z části definuje charakter oblasti. Jedná se o území, kde dochází k přechodu silně urbanizovaného území města (zhruba jižní polovina oblasti) do rozvolněné zemědělské krajiny, avšak s přítomností rozlehlých sídel (zhruba severní polovina oblasti).

S ohledem k přítomnosti kapacitní dopravní infrastruktury se v území rovněž projevuje významný tlak na výstavbu logistických, částečně i průmyslových areálů. Pozitivním projevem výše uvedeného je pak silná koncentrace ekonomických činností, které mají z části i regionální význam.

Vysokou koncentraci nových nebo optimalizovaných staveb dopravní a technické infrastruktury lze identifikovat v této oblasti i ve výhledovém horizontu naplnění platných ZÚR hl. m. Prahy, resp. platných ZÚR Středočeského kraje. Ty budou i v tomto výhledovém stavu do jisté míry definovat charakter této oblasti.

Obrázek 23 Oblast hodnocení potenciálních kumulativních a synergických vlivů Oblast Praha – severovýchod



Podkladová mapa: ČÚZK (2024)

A.5 Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti

Současné problémy a jevy životního prostředí na krajské úrovni jsou identifikovány na základě zjištění obsažených v kapitole A.3 a na základě aktuálních ÚAP hl. m. Prahy pro kraj 2020 (IPR hl. m. Prahy). Posouzení významnosti ovlivnění daných problémů a jevů v souvislosti s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je provedeno v následujících tabulkách. Podrobně řešeny jsou ty oblasti udržitelného rozvoje území, které mají stanoveny problémy k řešení v rámci územně plánovací dokumentace.

Významnost ovlivnění je značena následujícím způsobem:

Významnost ovlivnění současných problémů a jevů životního prostředí	Označení
Může dojít k významnému zlepšení stavu složek životního prostředí souvisejících s problémem, může snížit závažnost problému nebo jej alespoň částečně řeší	+
Nemá významný vliv na daný problém, netýká se ho	0
Může dojít k významnému zhoršení stavu složek životního prostředí souvisejících s problémem, může zvýšit závažnost problému nebo zkomplikovat jeho řešení v budoucnu	–
Pro oblast udržitelného rozvoje nebyl dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj stanoven problém k řešení	X

Významnost ovlivnění současných problémů k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj

Tabulka 11 Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj	Vztah	Komentář k významnosti ovlivnění definovaných problémů v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy
01 – Soulad městského a přírodního prostředí		
<i>Za tuto oblast udržitelného rozvoje nebyly dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj stanoveny problémy k řešení.</i>	X	–
02 – Kvalitní složky životního prostředí		
<i>Za tuto oblast udržitelného rozvoje nebyly dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj stanoveny problémy k řešení.</i>	X	–
03 – Vyvážené prostorové uspořádání města		
Podmíněnost rozvoje klíčových transformačních území – Zablkování klíčových transformačních území stavební uzávěrou	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy nemá přímý vztah k definovanému problému. Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy se nenachází v klíčovém transformačním území, jakožto ani v transformačním území.
04 – Vyvážený rozvoj kulturních a urbánních hodnot		
<i>Za tuto oblast udržitelného rozvoje nebyly dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj stanoveny problémy k řešení.</i>	X	–
05 – Atraktivní a konkurenceschopné město		
<i>Za tuto oblast udržitelného rozvoje nebyly dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj stanoveny problémy k řešení.</i>	X	–
06 – Bezpečná a efektivní mobilita		
Kapacitní problémy kolejové sítě – Kapacitní problémy na linkách S	+	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy navrhuje ve vymezené oblasti hl. m. Prahy železniční koridor, který umožní realizaci příslušného úseku vysokorychlostní železniční trati Praha – Drážďany. V souvislosti s touto realizací a následným zprovozněním VRT dojde k přesunu části dálkových vlakových spojů ze stávající konvenční železniční trati č. 090 právě na VRT. Část uvolněných kapacit na trati č. 090 může být nahrazena příměstskými spoji linek S. V návaznosti na uvedené lze předpokládat, že Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy bude mít pozitivní dopad na definovaný problém.

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj	Vztah	Komentář k významnosti ovlivnění definovaných problémů v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy
Kapacitní problémy kolejové sítě – Kapacitní problémy na některých úsecích linky metra C a částečně také B	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém. Předmětem Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje není řešení kapacitních problémů na úsecích zmíněných linek metra C či B.
Kapacitní problémy kolejové sítě – Kapacitní problémy na některých úsecích tramvajových tratí	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém. Předmětem Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje není řešení kapacitních problémů na úsecích tramvajových tratí.
Kapacitní problémy kolejové sítě – Nedostatečná kapacita železničního uzlu Praha a navazujících úseků železničních tratí, přenášení nepravidelností z dálkové na příměstskou dopravu	+	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy navrhuje ve vymezené oblasti hl. m. Prahy železniční koridor, který umožní realizaci vysokorychlostní železniční trati Praha – Drážďany. V souvislosti s touto realizací a následným zprovozněním VRT dojde k přesunu části dálkových vlakových spojů ze stávající konvenční trati č. 090 právě na VRT. Tato část uvolněných kapacit na železniční trati č. 090 může být nahrazena příměstskými spoji linek S, a zároveň se tím sníží pravděpodobnost přenášení nepravidelností z dálkových spojů na trati č. 090. V návaznosti na výše uvedené lze předpokládat, že Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy bude mít pozitivní dopad na definovaný problém.
Kapacitní problémy kolejové sítě – Veřejná doprava je oproti IAD pomalejší, jak v radiálních, tak ještě více tangenciálních vazbách	+	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy navrhuje koridor pro železniční stavbu v radiálním směru, který umožní realizaci VRT Praha – Drážďany. Dle podkladové studie proveditelnosti Nové železniční spojení Praha – Drážďany (Správa železnic, státní organizace, prosinec 2020) dojde v souvislosti se zprovozněním VRT k ušetření cestovní doby u stávajících cestujících individuální automobilovou dopravou o 17 211 h/den, kteří po realizaci VRT využijí železniční spojení. V návaznosti na výše uvedené lze předpokládat, že Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy bude mít pozitivní dopad na definovaný problém.
Chybějící propojení kolejové sítě – Absence některých vazeb v tramvajových sítích, zejména v centru města	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém. Předmětem Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje není řešení vazeb tramvajových sítí.
Chybějící propojení kolejové sítě – Chybějící kolejové propojení Letiště Václava Havla Praha s centrem města	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém. Předmětem Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje není řešení chybějícího kolejového propojení Letiště Václava Havla Praha s centrem města.
Chybějící propojení kolejové sítě – Existence silně zatížených autobusových linek, které by bylo vhodné z dopravně-inženýrského hlediska nahradit kolejovou dopravou	+	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy navrhuje ve vymezené části hl. m. Prahy železniční koridor, který umožní realizaci vysokorychlostní železniční trati Praha – Drážďany. V souvislosti s vymezením koridoru, resp. následným zprovozněním VRT dojde k částečnému přesunu cestujících z autobusové dopravy na VRT. V podkladové studii proveditelnosti Nové železniční spojení Praha – Drážďany (Správa železnic, státní organizace, prosinec 2020) je uveden předpoklad, že část těchto uvolněných kapacit autobusových linek bude doplněna novými cestujícími, přesto však dojde v případě realizace celého záměru k poklesu přepravních výkonů autobusů o 3 975 oskm/den. Autobusová doprava zaznamená pokles na trasách „souběžných“ s novou železniční infrastrukturou. U přípojných autobusových linek lze očekávat naopak mírný nárůst počtu cestujících, neboť budou využívány pro dosažení železniční infrastruktury. V návaznosti na výše uvedené lze předpokládat, že Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy bude mít pozitivní dopad na definovaný problém, a to především v souvislosti s předpokládaným celkovým poklesem přepravních výkonů autobusových linek, které nahradí kolejová doprava VRT.
Kapacitní problémy komunikační sítě – Chybějící kapacitní trasa pro tranzitní dopravu a lepší distribuce zdroj-cílové dopravy (Pražský okruh)	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém. Předmětem Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje není řešení chybějících kapacitních tras pro tranzitní dopravu, ani distribuce zdrojové a cílové dopravy.
Kapacitní problémy komunikační sítě – Zátěž hustě obydlených částí Prahy tranzitní a zdroj-cílovou dopravou	+	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy navrhuje ve vymezené části hl. m. Prahy železniční koridor, který umožní realizaci vysokorychlostní železniční trati Praha – Drážďany. Dle podkladové studie proveditelnosti Nové železniční spojení Praha – Drážďany (Správa železnic, státní organizace, prosinec 2020) dojde v souvislosti se zprovozněním celé VRT Praha – Drážďany k ušetření cestovní doby u stávajících cestujících individuální automobilové dopravy o 17 211 h/den, kteří po realizaci VRT využijí železnici, a v souvislosti s tím dojde k předpokládanému poklesu přepravních výkonů IAD o 4 927 135 vozokm/den. Na dálnici D8 a silnici II/240 dojde k výraznému snížení objemu dopravy. V menší míře se stejný efekt projeví i na dálnici D7. Vzhledem k tomu, že tyto dopravní komunikace směřují do hl. m. Prahy, lze tak očekávat mírné poklesy individuální automobilové dopravy i v obydlených částech Prahy. V návaznosti na výše uvedené lze předpokládat, že předmětná Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy bude mít částečně pozitivní dopad na definovaný problém.
Kapacitní problémy komunikační sítě – Trvalý růst počtu automobilů projíždějících přes vnější kordon	+	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy ve vymezené části hl. m. Prahy železniční koridor, který umožní realizaci vysokorychlostní železniční trati Praha – Drážďany. Dle podkladové studie proveditelnosti Nové železniční spojení Praha – Drážďany (Správa železnic, státní organizace, prosinec 2020) dojde v souvislosti se zprovozněním celé VRT Praha – Drážďany k ušetření cestovní doby u stávajících cestujících individuální automobilové dopravy o 17 211 h/den, kteří po realizaci VRT využijí železniční spojení, a v souvislosti s tím dojde k předpokládanému poklesu přepravních výkonů IAD o 4 927 135 vozokm/den. Na dálnici D8 a silnici II/240 dojde k výraznému snížení objemu dopravy, a dále pak v menší míře tomu tak bude i na dálnici D7. V návaznosti na výše uvedené lze předpokládat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít pozitivní dopad na definovaný problém.

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj	Vztah	Komentář k významnosti ovlivnění definovaných problémů v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy
Kapacitní problémy komunikační sítě – Trvalý růst dopravních výkonů IAD	+	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy navrhuje železniční koridor, který umožní realizaci vysokorychlostní železniční trati Praha – Drážďany. Dle podkladové studie proveditelnosti Nové železniční spojení Praha – Drážďany (Správa železnic, státní organizace, prosinec 2020) dojde v souvislosti s touto realizací a následným zprovozněním celé VRT Praha – Drážďany k ušetření cestovní doby u stávajících cestujících individuální automobilové dopravy o 17 211 h/den, kteří po realizaci VRT využijí železnici, a v souvislosti s tím dojde k poklesu přepravních výkonů IAD o 4 927 135 vozokm/den. V návaznosti na výše uvedené lze předpokládat, že Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy bude mít pozitivní dopad na definovaný problém.
07 – Bezpečné, odolné a připravené město		
Problémy vodovodní sítě – Vyčerpání kapacity vodojemů	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém. Předmětem Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje není řešení technické infrastruktury (kapacity vodojemů).
Problémy kanalizační sítě – Vyčerpání kapacity čistíren odpadních vod	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém. Předmětem Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje není řešení technické infrastruktury (kapacity čistíren odpadních vod).
08 – Vzdělané a inovativní město		
Za tuto oblast udržitelného rozvoje nebyly dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj stanoveny problémy k řešení.	X	–
09 – Sociálně solidární a soudržné město		
Za tuto oblast udržitelného rozvoje nebyly dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj stanoveny problémy k řešení.	X	–
10 – Kvalitativní a transparentní veřejná správa		
Za tuto oblast udržitelného rozvoje nebyly dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj stanoveny problémy k řešení.	X	–
11 – Spokojenost a angažovanost obyvatel		
Za tuto oblast udržitelného rozvoje nebyly dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj stanoveny problémy k řešení.	X	–

Významnost ovlivnění vybraných sledovaných jevů životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj navrženou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Vybrány byly ty jevy obsažené v ÚAP hl. m. Prahy pro kraj s úzkou vazbou na životního prostředí.

Tabulka 12 Jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj a jejich vztah k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj	Vztah	Komentář k významnosti ovlivnění sledovaných jevů životního prostředí v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy
Památkové rezervace a památkové zóny a jejich ochranná pásma	0	Zájmové území (představované navrhovaným koridorem Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasy) Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nachází mimo městské památkové zóny i městské památkové rezervace. Zájmové území zasahuje pouze svou jižní částí do ochranného pásma památkové rezervace hl. m. Prahy. V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá ovlivnění daného jevu životního prostředí, resp. vliv na městskou památkovou rezervaci hl. m. Prahy. Důvodem je i to, že se předpokládá částečné tunelové vedení železniční tratě.

Jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj	Vztah	Komentář k významnosti ovlivnění sledovaných jevů životního prostředí v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy
Nemovitě národní kulturní památky a nemovitě kulturní památky a jejich ochranná pásma	0	V předmětném území (představovaném navrhovaným koridorem Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasy) posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nenachází žádná národní kulturní památka, či její ochranné pásmo. V souvislosti s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá nepříznivé ovlivnění nemovitých kulturních památek, a to i s ohledem na to, že část stavby bude vedena v tunelu.
Statky zapsané na Seznamu světového dědictví a jejich nárazníkové zóny	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí. V předmětném území (představovaném navrhovaným koridorem Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasy) posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, ani v jeho okolí se nenachází žádný statek zapsaný na Seznam světového dědictví.
Urbanistické a krajinné hodnoty	0	Uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější dotčení předmětného jevu. Lze však předpokládat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude představovat určitý vyšší dopad (negativní projev) na krajinný ráz oproti stavu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, a to ve vztahu k předpokládané realizaci povrchové části vysokorychlostní železniční trati. Celkově se však neočekává významnější ovlivnění krajinného rázu, jakož to i krajinných potažmo urbanistických hodnot, což lze konstatovat především s ohledem ke stávajícímu stavu zájmového území a také charakteru konkrétního záměru (realizaci vysokorychlostní železniční trati), jež je spojen s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, a bude z části veden i tunelem.
Sídelní struktura	0	V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se neočekává významnější ovlivnění sídelní struktury území, a to s ohledem na předpokládané tunelové vedení stavby v místě stávající zástavby. V případě uvažované realizace železniční trati je možné uvažovat spolupůsobení především s vedením dopravních komunikací v úseku stavby mimo tunelové úseky. Lze predikovat, že předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy může částečně posílit bariérový efekt v severní části hl. m. Prahy.
Krajiny a krajinné okrsky	–/0	Uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je možné očekávat ovlivnění předmětného jevu. Předpokládá se, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy může představovat vyšší dopad (negativní projev) na krajinu/krajiny a krajinné okrsky oproti stavu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, a to především ve vztahu k předpokládané realizaci povrchové části vysokorychlostní železniční trati (tj. v místech mimo tunelové vedení).
Územní systém ekologické stability	–/0	V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je možné očekávat ve vztahu k územnímu systému ekologické stability možný negativní dopad na některé funkční prvky, které budou ve střetu s vedením vysokorychlostní železniční tratě. V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. konkrétním záměrem spojeným s touto Aktualizací, se nepředpokládá významně negativní ovlivnění prvků ÚSES na nadregionální či regionální úrovni (tj. úrovni ZÚR). Na úrovni regionálního ÚSES je v daném koridoru stavby vymezen pouze nefunkční regionální biokoridor R4/35. Ostatní prvky spadají pod lokální systém ÚSES. V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. realizací konkrétního záměru na výstavbu vysokorychlostní tratě se nevylučuje zachování dotčených prvků ÚSES a jejich funkčnosti při použití vhodných opatření, např. tvorby dostatečně dimenzovaných propustků a mostních objektů tak, aby nebyl významně snížen migrační potenciál jednotlivých prvků, případně snížen potenciál trvalé existence přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.
Významné krajinné prvky	–/0	V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je možné očekávat ve vztahu k některým významným krajinným prvkům (dle § 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) negativní dopad. Konkrétně lze očekávat zásah do vodních toků, resp. i údolních niv v souvislosti s povrchovým křížením vysokorychlostní železniční tratě, jejíž realizace bude umožněna v souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Potenciálně lze uvažovat i o možných změnách odtokových poměrů u náspů a zářezů železničního tělesa a kvantitativním ovlivnění povrchových vod v souvislosti s případným odvedením dešťových, případně i spodních vod (odvodnění tunelového úseku) do vodních toků. Zásah do VKP – lesních porostů – se v souladu s výrokovou částí posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a předpokládaným tunelovým řešením železniční trati (oblast Proseku, Střížkova a Libně) nepředpokládá. Registrované významné krajinné prvky se v zájmovém území nenachází.
Velkoplošná zvláště chráněná území, jejich zóny a ochranná pásma a klidové zóny národních parků	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí. V blízkém ani širším okolí se nenachází žádné velkoplošně zvláště chráněné území (nejbližší toto území je vzdáleno od předmětného území – navrhovaného koridoru Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasy – cca 16 km jihozápadním směrem, konkrétně se jedná o CHKO Český kras).
Maloplošná zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma	–/0	Uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nelze vyloučit možný negativní dopad ve vztahu k maloplošně zvláště chráněným územím, a to konkrétně ve vztahu k přírodní památce Prosecké skály, která se nachází v jižní části zájmového území (představovaného navrhovaným koridorem Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasy), a bude tak docházet ke

Jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj	Vztah	Komentář k významnosti ovlivnění sledovaných jevů životního prostředí v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy
		křížení navrženého koridoru s touto přírodní památkou. Předmětem ochrany přírodní památky jsou kromě pískovcových stěn a teplomilné květeny i jeskynní a důlní prostory. V souvislosti s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je v místě popisovaného kontaktu koridoru s přírodní památkou uvažováno s tunelovým vedením železniční trati.
Přírodní parky	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí. V předmětném území (představovaném navrhovaným koridorem Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasy) posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, ani v jeho okolí se nenachází žádný přírodní park vymezený podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším přírodním parkem od předmětného území je přírodní park Smetanka, který leží cca 2,1 km jihovýchodním směrem.
Hranice bioregionů a biochor	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
NATURA 2000 – evropsky významné lokality*	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí. V předmětném území (představovaném navrhovaným koridorem Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasy) posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, ani v jeho okolí se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast soustavy NATURA 2000. Nejbližší se od území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází evropsky významná lokalita Havránska a Salabka (CZ0110049), která je vzdálena přibližně cca 4 km západně od zájmového území. Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí ve svém stanovisku k návrhu zadání posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy Sp. zn. S-MHMP 1017496/2021 OCP ze dne 25. 8. 2021 vyloučil významný vliv předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.
Bonitované půdně ekologické jednotky a třídy ochrany zemědělského půdního fondu	–	Uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je možné očekávat negativní dopad na ochranu zemědělského půdního fondu. Obecně je možné definovat, že jakákoliv změna v území (aktualizace ZÚR), která vytvoří podmínky pro umístění stavby do území se zemědělským půdním fondem vyvolá tlak na zábor zemědělských půd. V odůvodnění k předmětné Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vyhodnocení předpokládaných dopadů navrhovaného koridoru na ZPF uvedeno dle zpřesňující podkladové dokumentace obdržené od oprávněného investora Správy železnic, státní organizace, která byla využita pro tvorbu odůvodnění a výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR. Hl. m. Prahy. Dle této zpřesňující podkladové studie se předpokládá zábor ZPF I. třídy ochrany (orné půdy) o celkové ploše cca 16,3 ha.
Vodní zdroje pro zásobování pitnou vodou a jejich ochranná pásma	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Vodní útvary povrchových a podzemních vod, vodní nádrže a jejich ochranná pásma	–/0	V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je možné očekávat ve vztahu k předmětnému jevu životního prostředí možný negativní dopad, a to v souvislosti s případnými zásahy (přímými i nepřímými) do vodního režimu – tj. do povrchových a podzemních vod, které lze očekávat v souvislosti s realizací vysokorychlostní železniční trati – koridoru železniční trati. Například přímé střety vedení železniční tratě s vodními toky je možné řešit dostatečnou dimenzí mostů či propustků pro minimální ovlivnění průtoků těchto vodních toků.
Oblasti s překročenými imisními limity	0/+	Uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější ovlivnění daného jevu životního prostředí spojeného s oblastmi s překročenými imisními limity. V rámci předmětného území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (představované navrhovaným koridorem Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasy) nedochází dle podkladů ČHMÚ ve stávajícím stavu k překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace sledovaných znečišťujících látek. Nejvyšší hodnoty vzhledem k imisnímu limitu jsou vykazovány pro průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu, které dosahují 80 % imisního limitu. V souvislosti s realizací vysokorychlostní železniční trati spojené s předmětnou aktualizací ZÚR hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce, kde se neočekává produkce přímých emisí z provozu této dopravní stavby. V širších souvislostech je pak možné očekávat i některé pozitivní dopady, jež se mohou projevit v převzetí dopravních výkonů např. individuální automobilové dopravy vykazující přímé emise ve prospěch elektrifikované železniční tratě.
Záplavová území včetně aktivních zón	–/0	V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je možné očekávat ve vztahu k předmětnému jevu životního prostředí možný negativní dopad, a to v souvislosti s případnými zásahy do záplavových území. Případné střety konkrétního vedení vysokorychlostní železniční tratě, které bude v území umožněno v souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, budou muset být řešeny v souladu s podmínkami a platnou legislativou pro záplavová území. Zároveň bude nutno v navazujících fázích řešících konkrétní podobu stavby požádat o souhlas příslušného vodoprávního úřadu (plnit jeho stanovené podmínky) v souladu s § 17, odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů.
Kategorie území podle map povodňového ohrožení v oblastech s významným povodňovým rizikem	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.

Jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj	Vztah	Komentář k významnosti ovlivnění sledovaných jevů životního prostředí v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy
Území ohrožená zvláštními povodněmi	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Chráněná ložisková území	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Hlukové zóny obcí	-/0	<p>Obecně je možné definovat, že jakákoliv nová dopravní stavba sebou přinese i hlukovou zátěž způsobenou jak při samotné výstavbě, tak především z jejího provozu. V souvislosti s tím, že předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (resp. v případě její uplatnění), umožní podmínky pro výstavbu vysokorychlostní železniční tratě na území hl. m. Prahy, lze předpokládat ovlivnění i akustické situace v území (negativní ovlivnění ve vztahu ke zvýšení hlukové zátěže v území). Vhodné je zmínit, že v souvislosti s tím je možné eliminovat či snížit hluk vhodně zvolenými protihlukovými opatřeními.</p> <p>Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav záměru, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.</p>
Podíl tříd ochrany zemědělské půdy z celkové výměry územního celku	-	Uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je možné očekávat ve vztahu k předmětnému jevu životního prostředí negativní dopad. V odůvodnění k předmětné Aktualizaci č.13 ZÚR hl. m. Prahy je vyhodnocení předpokládaných dopadů navrhovaného řešení stavby železniční trati na ZPF uvedeno dle zpřesňující podkladové dokumentace oprávněného investora Správy železnic, která byla využita pro tvorbu odůvodnění a výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR. Hl. m. Prahy. Dle této zpřesňující podkladové studie se pak předpokládá zábor ZPF I. třídy ochrany (orné půdy) o celkové ploše cca 16,3 ha. Lze tak v souvislosti s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy očekávat pokles podílu tříd ochrany ZPF z celkové výměry územního celku hl. m. Prahy.
Hranice přírodních lesních oblastí	0	Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Počet obcí a obyvatel na území s překročeným imisním limitem	0	<p>Uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější ovlivnění daného jevu životního prostředí spojeného s počtem obcí a obyvatel na území s překročeným imisním limitem. V rámci předmětného území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (představované navrhovaným koridorem Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasy) není dle podkladů ČHMÚ třeba ve stávajícím stavu očekávat překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace znečišťujících látek. Nejvyšší hodnoty vzhledem k imisnímu limitu jsou vykazovány pro průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu, které dosahují 80 % imisního limitu.</p> <p>V souvislosti s realizací vysokorychlostní železniční trati spojené s předmětnou aktualizací ZÚR hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce, kde se neočekává produkce přímých emisí z provozu této dopravní stavby. V širších souvislostech je pak možné očekávat i některé pozitivní dopady na kvalitu ovzduší, jež se mohou projevit v převzetí dopravních výkonů např. individuální automobilové dopravy vykazující přímé emise ve prospěch elektrifikované železniční tratě.</p>

Pozn.: Jevy, které jsou mimo podrobnost ÚAP kraje, nejsou v tabulce výše uvedeny.

*Ve sledovaných jevech životní prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy (2020) nejsou z hlediska lokalit NATURA 2000 obsaženy ptačí oblasti, jelikož se na území hl. m. Prahy nenacházejí.

Vztah Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ke zvláště chráněným územím a lokalitám soustavy Natura 2000

Grafické znázornění zvláště chráněných území a lokalit soustavy NATURA 2000 ve vztahu k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je zřejmé z obrázku č. 12 v kapitole A.3.1.

Zvláště chráněná území

V blízkém ani širším okolí Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy se nenachází žádné velkoplošně zvláště chráněné území definované dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší toto území je vzdáleno od předmětného území – navrhovaného koridoru Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasy – cca 16 km jihozápadním směrem, konkrétně se jedná o CHKO Český kras.

Do jižní části zájmového území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy zasahuje zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně se jedná o přírodní památku Prosecké skály včetně jejího vyhlášeného ochranného pásma. Přírodní památka byla vyhlášena v roce 1968. Předmětem ochrany Proseckých skal jsou kromě pískovcových skalních stěn a zbytků teplomilné květeny rovněž přirozené i umělé jeskyně. Konkrétně jsou chráněny xerothermní trávníky, ale ochranný význam mají i některé druhy netopýrů využívající podzemní prostory, a to ačkoliv nejsou letouni definováni jako hlavní předmět ochrany přírodní památky.

Ve větší vzdálenosti od vymezeného koridoru v rámci Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy se z maloplošných zvláště chráněných území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nachází:

- přírodní památka Bílé skály,
- přírodní památka Cihelna v Bažantnici,
- přírodní památka Okrouhlík,
- přírodní památka Ládví.

Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na zvláště chráněná území je uvedeno v kap. A.6 této dokumentace VVURÚ.

NATURA 2000

V zájmovém území se nenachází žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita. Nejblíže se od území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází evropsky významná lokalita Havránka a Salabka (CZ0110049), která je vzdálena přibližně 4 km západně od zájmového území.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor ochrany prostředí ve svém stanovisku č. j. MHMP OCP 1325370/2021 (Sp. zn. S-MHMP 1017496/2021 OCP) ze dne 25. 8. 2021 jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) uvádí, že hodnocená změna ZÚR hl. m. Prahy nemůže mít významný vliv, a to samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na žádnou evropsky významnou lokalitu ani ptačích oblastí v územní působnosti OCP MHMP. Dle odůvodnění realizace záměru plynoucího z Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nepovede ke zvýšeným nárokům na přímý zábor ploch území soustavy NATURA 2000, zvýšení jejich expozice znečišťujícími látkami, změnám v jejich obhospodařování nebo ovlivnění jejich vodního režimu.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že uvedená koncepce nebude mít významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí
Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

PID

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 1325370/2021

Sp. zn.:

S-MHMP 1017496/2021 OCP

Vyřizuje/tel.:

Počet listů/příloh: 1/0

Datum:

25.08.2021

Nové železniční spojení Praha-Drážďany, k. ú. Libeň, Vysočany, Prosek, Střížkov, Letňany, Ďáblice a Březiněves - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OCP MHMP), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), po posouzení koncepce „*Nové železniční spojení Praha-Drážďany, k. ú. Libeň, Vysočany, Prosek, Střížkov, Letňany, Ďáblice a Březiněves*“ doručeného 12.7.2021 na podkladě žádosti společnosti Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, možnosti vlivu výše uvedené změny Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (dále jen změna ZÚR hl. m. Prahy) na lokality soustavy Natura 2000 a vydává stanovisko podle § 45i odst. 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocená změna ZÚR hl. m. Prahy **nemůže mít významný vliv a to samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry** na žádnou evropsky významnou lokalitu ani ptačí oblast v územní působnosti OCP MHMP.

Odůvodnění:

Jedná se o návrh na pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy. Důvodem je nová studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany, která byla schválena centrální komisí Ministerstva dopravy v roce 2020.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Elektronický podpis - 25.8.2021
Certifikát:
Jedno: [redacted]
Vydán: [redacted]
Platnost: [redacted]
[redacted] +000 +01:00

2/2

Uvedená studie se zabývá plánem koridoru Nového železničního spojení, který byl vymezen v k. ú. Libeň, Vysočany, Prosek, Střížkov, Letňany, Ďáblice, Březiněves. Trasa navazuje na železniční uzel Praha a vychází ze směru od dopravní Balabenka. V blízkosti této dopravní je také navržen jižní portál Střížkovského tunelu a trasa železničního spojení je dále tunelem vedena přes uvedená katastrální území až na území Ďáblic a Čakovic, dále je trasa vedena už po povrchu na hranice se Středočeským krajem. Od původní trasy přes Vysočany bylo upuštěno z důvodů kapacitně úzkého prostoru pro rozšiřování železniční dopravy v této lokalitě. Území, kterých se uvedená koncepce týká, se nachází v dostatečné vzdálenosti od evropsky významných lokalit (dále jen EVL) na území hlavního města. Charakter a umístění navrhovaného záměru, pro který je změna ZÚR hl. m. Prahy navržena, lze posoudit jako udržitelný rozvoj daných lokalit.

Realizace záměru plynoucí z této změny ZÚR hl. m. Prahy nepovede ke zvýšeným nárokům na přímý zábor ploch území soustavy Natura 2000, zvýšení jejich expozice znečišťujícími látkami, změny v jejich obhospodařování nebo ovlivnění vodního režimu.

Lze proto vyloučit významný vliv koncepce na lokality soustavy Natura 2000 v územní působnosti OCP MHMP.

Toto stanovisko nenahrazuje jiná rozhodnutí, závazná stanoviska či vyjádření OCP MHMP, není samostatným rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Toto je vyjádření ve smyslu ustanovení § 154 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4

Č.j. MHMP 1325370/2021

Závěr

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy je možné očekávat ovlivnění jak některých problémů, tak i jevů životního prostředí definovaných v rámci platných Územně analytických podkladů hl. m. Prahy pro kraj (2020).

Ve vztahu k definovaným problémům se očekávají v souvislosti s uplatněním předmětné koncepce možné pozitivní dopady (s ohledem na definované kapacitní problémy kolejové a komunikační sítě) či nulové dopady v důsledku uplatnění posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

U definovaných jevů životního prostředí vymezených rámci platných Územně analytických podkladů hl. m. Prahy pro kraj (2020) byly identifikovány v souvislosti s uplatněním předmětné koncepce možné pozitivní i negativní, případně nulové dopady. Pozitivní dopady u definovaných jevů životního prostředí byly identifikovány především s ohledem na předpokládané převzetí dopravních výkonů např. individuální automobilové dopravy vykazující přímé emise ve prospěch elektrifikované železniční tratě. Možné negativní dopady u definovaných jevů životního prostředí byly identifikovány především s ohledem na krajinu a krajinné okrsy, ÚSES, VKP, maloplošná ZCHÚ, BPEJ a třídy ochrany ZPF, podíl tříd ochrany ZPF ve vztahu k celkové výměře územního celku, vodní útvary, záplavová území).

A.6 Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhované varianty Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných

Vstupními podklady pro zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných jsou především zjištění vycházející z předchozích kapitol tohoto Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území, zejména pak kapitol A.3 a A.4.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je hodnocena v podrobnosti odpovídající měřítku ZÚR (měřítko grafické části ZÚR 1 : 100 000) a v souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona, dle kterého zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu.

Posouzení vlivů na životní prostředí je zpracováno v souladu s požadavky zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění a dalšími legislativními předpisy.

Pro hodnocení vlivů na životní prostředí byly zpracovány mj. i samostatné odborné studie: Akustické posouzení, Hodnocení vlivů na veřejné zdraví z expozice hlukem. Posouzení je tedy podloženo výpočty (kvantifikovatelnými daty), a to i v dalších aspektech životního prostředí, pro které nebyly zpracovány samostatné odborné studie. Posouzení není provedeno pouze v obecné rovině, ale u faktorů, kde to bylo možné, byla provedena kvantifikace vlivů.

Podkladem pro hodnocení byly mimo jiné odborné studie, schémata a analýzy v prostředí GIS, které umožnily kvantifikovat jednotlivé vlivy. Hodnocení tedy není pouhou rešerší stávajícího stavu a předpokládaného stavu vývoje.

Součástí této kapitoly je pro jednotlivé složky životního prostředí i vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů. Hodnocení kumulativních a synergických vlivů je v předkládaném VVURÚ, resp. SEA provedeno jako spolupůsobení všech stávajících i navrhovaných koridorů a oblastí ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí, a to i v kontextu stávajícího stavu (stávajících záměrů).

Je nutné si uvědomit, že předkládané posouzení vlivů na životní prostředí, resp. udržitelný rozvoj území je již svou povahou kumulativní a synergické. Nejsou hodnoceny jednotlivé záměry (navrhované oblasti a koridory samostatně), ale vždy jejich spolupůsobení.

Při vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byl zohledněn princip předběžné opatrnosti. V případě identifikace možných nepříznivých vlivů byla v souladu s tímto principem (posouzení na straně bezpečnosti) formulována doporučená opatření, jak těmto nepříznivým vlivům předejít, případně jak je minimalizovat.

Rozsah hodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na složky životního prostředí, sledované jevy nebo charakteristiky

Celkové zhodnocení vlivů předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je provedeno (v souladu se strukturou kapitoly A.3 a A.4 této dokumentace VVURÚ a zjištěními ze všech předchozích kapitol vyhodnocení, zejména pak kapitol A.3 až A.5) následovně:

- vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologii,
- vlivy na půdy (ZPF a PUPFL),
- vlivy na povrchové a podzemní vody,

- vlivy na flóru, faunu a ekosystémy,
- vlivy na ochranu přírody a krajiny,
- vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus,
- vlivy na klima a znečištění ovzduší,
- vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění),
- vlivy na staré ekologické zátěže, kontaminované plochy a vlivy spojené s nakládáním s odpady,
- vlivy na obyvatelstvo – veřejné zdraví,
- vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu a hmotný majetek,
- vlivy přeshraniční.

Popis současného stavu životního prostředí v řešeném území je uveden v kapitole A.3.

Postup hodnocení

Hodnocení předpokládaných (potenciálních) vlivů na složky životního prostředí je provedeno v rámci následujících kroků:

1. Identifikace podstatných vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy,
2. Charakteristika vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy včetně odhadu jejich významnosti,
3. Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Hodnocení předpokládaných vlivů

I. Kvalitativní hodnocení

a) Hodnocení se týká jak předpokládaných záporných vlivů, tak i kladných vlivů

b) Kvalitativní hodnocení se dělí dle účinků:

- přímé vlivy – působící přímo na danou složku životního prostředí
- nepřímé vlivy – vliv neovlivňující danou složku přímo (např. využití vymezeného koridoru může být impulsem pro jiné činnosti v území, v důsledku jejich realizace může dojít k ovlivnění složky životního prostředí)
- sekundární vlivy – vliv na danou složku životního prostředí působí zprostředkovaně (nepřímo) přes jinou (druhou) složku životního prostředí (např. zhoršení zdravotního stavu obyvatel v důsledku nárůstu imisní zátěže ovzduší či expozice hlukem)

c) Kvalitativní hodnocení se dělí dále dle délky působení (trvání):

- trvalé vlivy – působí i v případě likvidace realizovaného záměru (nevratný vliv)
- přechodné vlivy (vratné vlivy)
 - dlouhodobé vlivy – působí po dobu provozu (užívání) realizovaného záměru
 - střednědobé vlivy – působí v případě etapové nebo neúplné realizace záměru (např. nerealizace doprovodných staveb) nebo po dobu zkušebního provozu.
 - krátkodobé vlivy – působí po dobu realizace (výstavby) záměru

II. Kvantitativní hodnocení (semikvantitativní hodnocení)

Odhad významnosti je vyjádřen semikvantitativně v 5stupňové škále:

-2 – potenciálně významně negativní vliv

Uplatnění koncepce (Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) je pravděpodobně spojeno s potenciálně významným negativním vlivem na danou charakteristiku životního prostředí, sledovaný jev, resp. složku životního prostředí.

Jedná se o vliv, kdy může posuzovaná koncepce způsobit z hlediska svého působení (plošného, procentuálního apod.) významný (zásadní) negativní zásah do dané charakteristiky, jevu či složky životního prostředí.

Příkladem je možné uvést vysoký plošný zábor půd (především i pozemků ZPF vysoké třídy bonity a PUPFL); vysoký podíl obyvatel zasažených hlukem/znečištěním ovzduší; významný plošný zásah do přírodních a přírodě blízkých biotopů při kterém hrozí jejich významné narušení či zničení; významný plošný zásah do biotopů s přítomností zvláště chráněných a cenných druhů rostlin a živočichů; plošný zásah do VKP významně narušující jejich ekologicko-stabilizační funkci, hrozící trvalé poškození či zničení daného významného krajinného prvku; plošný zásah do ÚSES, který by znemožnil či významně omezil možnost trvalé existence přirozeného nebo pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému a znemožnil či významně omezil migraci mezi biocentry; ovlivnění zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které by znamenalo významné negativní ovlivnění předmětu ochrany daného území, při kterém by hrozilo zničení či významné poškození daného zvláště chráněného území; zásah ohrožující významným negativním způsobem celistvost nebo předmět ochrany evropsky významné lokality či ptačí oblasti; silný až stírající zásah z hlediska krajinného rázu; významné zhoršení stavu nebo ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo stavu útvaru podzemní vody či znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody apod.). Obdobně pak tyto uvedené příklady potenciálně významně negativních vlivů platí i u ostatních charakteristik/jevů/složek životního prostředí.

Při hodnocení výroku v této kategorii musí být vždy součástí opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů vždy návrh na obsahovou úpravu výroku (konceptní a prostorová opatření).

Uplatnění koncepce je možné za předpokladu dodržení opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů.

Vlivy v důsledku využití koridoru pro daný záměr na danou složku životního prostředí musí být podrobně prověřeny v rámci zpracování navazující projektové dokumentace.

-1 – potenciálně mírně negativní vliv

Při uplatnění koncepce (Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) nelze vyloučit vlivy na danou charakteristiku životního prostředí, sledovaný jev, resp. složku životního prostředí. Lze předpokládat potenciálně mírně negativní vliv.

Jedná se o vliv, kdy může koncepce způsobit z hlediska svého rozsahu (plošného, procentuálního apod.) pravděpodobně mírně negativní (minoritní) zásah do dané charakteristiky, jevu či složky životního prostředí.

Příkladem je možné uvést malý plošný nárok na zábor půd (především pozemků ZPF nižší třídy bonity a PUPFL), vysoký podíl obyvatel zasažených hlukem/znečištěním ovzduší; menší plošný zásah do přírodních a přírodě blízkých biotopů při kterém nehrozí jejich významné narušení či zničení; menší plošný zásah do biotopů s přítomností zvláště chráněných a cenných druhů rostlin a živočichů při kterém nedochází k jejich trvalému narušení či ohrožení; menší plošný zásah do VKP nenarušující jejich ekologicko-stabilizační funkci, zásah do ÚSES, který neznemožňuje či významně neomezuje možnost trvalé existence přirozeného nebo pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému a znemožnil či významně omezuje migraci mezi biocentry; částečné ovlivnění či dílčí dotčení zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vylučující významné negativní ovlivnění předmětu ochrany daného území; malé nebo nevýznamné ovlivnění lokalit soustavy NATURA 2000 z hlediska jejich

celistvosti nebo ovlivnění předmětu ochrany; převážně slabý zásah z hlediska krajinného rázu; dílčí ovlivnění stavu nebo ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo stavu útvaru podzemní vody, neznemožňující dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody apod.). Obdobně pak tyto uvedené příklady potenciálně mírně negativních vlivů platí i u ostatních složek životního prostředí.

Uplatnění koncepce je možné za předpokladu dodržení opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů, tj. návrhu prostorových či projektových opatření.

Vlivy v důsledku využití koridoru pro daný záměr na danou složku životního prostředí musí být podrobně prověřeny v rámci zpracování navazující projektové dokumentace.

0 – bez vlivu nebo zanedbatelný vliv

V souvislosti s uplatněním koncepce (Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) nebyl identifikován vliv (pozitivní/negativní) na danou charakteristiku životního prostředí, sledovaný jev, resp. složku životního prostředí (například i ve vztahu k podrobnosti měřítka ZÚR) nebo jsou charakteristiky životního prostředí, sledované jevy, resp. složky životního prostředí uplatněním koncepce negativně ovlivněny na zcela zanedbatelném podílu území, populace nebo ve zcela zanedbatelné míře blíží se nulovému vlivu.

+1 – potenciálně mírně pozitivní vliv

V důsledku uplatnění koncepce (Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) se předpokládá mírně pozitivní vliv na danou charakteristiku životního prostředí, sledovaný jev, resp. složku životního prostředí v dotčeném území.

Jedná se o vliv, kdy v důsledku využití koridoru daná koncepce pozitivně ovlivní – zlepší danou charakteristiku, složku či jev životního prostředí, a to na menší části území, u menší části populace (např. z hlediska plošného, procentuálního podílu). Může se jednat například o zlepšení průchodnosti a spojitosti ÚSES, mírně pozitivní dopad na veřejné zdraví, snížení rizika záplav atd.

+2 – potenciálně významně pozitivní vliv

Uplatněním koncepce (Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) se předpokládá významně pozitivní ovlivnění dané charakteristiky životního prostředí, sledovaného jevu, resp. složky životního prostředí v dotčeném území.

Jedná se o vliv, kdy v důsledku využití koridoru daná koncepce pozitivně ovlivní – zlepší danou charakteristiku, složku či jev životního prostředí, a to na významné části území, u významné části populace (např. z hlediska plošného, procentuálního podílu). Může se jednat například o významné zlepšení průchodnosti a spojitosti ÚSES, významně pozitivní dopad na veřejného zdraví, může dojít k významnému pozitivnímu ovlivnění stavu vodních útvarů povrchových a podzemních vod či eliminaci záplav atd.

? – vliv nelze vyhodnotit

Vliv uplatnění koncepce (Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) nelze posoudit, nebo posuzovaná koncepce neobsahuje dostatek informací pro identifikaci předpokládaného vlivu.

Pozn.: V případně vyhodnocení vlivů na pomezí výše uvedených kategorií je použita kombinace výše uvedených předpokládaných vlivů, např. 0/+1 ... nulový až potenciálně mírně pozitivní vliv.

III. Odhad rozsahu působení vlivů (územní identifikace)

Z hlediska rozsahu působení vlivů, resp. územní identifikace bylo bráno v potaz širší území v okolí předmětného koridoru „Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa“, které na území hl. m. Prahy je představováno katastrálním územím Březiněves, Kobylisy, Dolní Chabry, Ďáblice, Střížkov, Libeň, Hloubětín, Vysočany, Prosek,

Letňany, Třeboradice a Čakovice. Dále pak na území Středočeského kraje se jedná o katastrální území Bořanovice, Hovorčovice, Sedlec u Líbeznic a Zdiby.

V rámci hodnocení vlivů posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území není posuzováno přejmenování koridoru územní rezervy vysokorychlostní tratě Praha – hranice ČR (– Dresden) na Severní vstup Rychlého spojení, východní trasa. Jedná se pouze o formální úpravu textové části ZÚR hl. m. Prahy, u níž se jakékoliv změny z hlediska vlivů na životní prostředí nepředpokládají.

Územní identifikace (předpokládaný rozsah působení vlivů) je přehledně uvedena ve výkresech tvořících přílohu č. 3 předmětné dokumentace VVURÚ.

Z hlediska možného rozsahu působení jsou rozlišovány vlivy:

- bodové – působí v daném místě (bodě)
- lokální – působení v konkrétní lokalitě (díličí prostor, katastrální území)
- regionální – působí v rámci díličí části města, či celého města/aglomerace
- nadregionální – působení s přesahem za hranice kraje
- přeshraniční – působení s přesahem vlivu i mimo území ČR

IV. Návrh opatření pro předcházení, eliminaci, omezení nebo kompenzaci vlivu

Podrobný návrh opatření pro předcházení, eliminaci, případně omezení nebo kompenzaci vlivu je součástí kapitoly A.8 a A.11 předmětného VVURÚ.

Hodnocení kumulativních a synergických vlivů

- kumulativní vlivy – vlivy dvou nebo více výroků na jeden sledovaný jev nebo charakteristiku v rámci dané složky životního prostředí, resp. hodnoceného „tématu“
- synergické vlivy – vlivy dvou nebo více výroků na dva nebo více sledovaných jevů nebo charakteristik dané složky životního prostředí, případně vlivy dvou nebo více výroků na složky životního prostředí v prostorově omezené části řešeného území

Pro jednotlivé složky životního prostředí je provedeno vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů.

Provedení hodnocení kumulativních a synergických vlivů předmětné koncepce (Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) je podrobně zpracováno (včetně uvedení metodického přístupu) v druhé části předmětné kapitoly A.6 dokumentace VVURÚ – Hodnocení kumulativních a synergických vlivů. V souvislosti s tím je zpracována i grafická část – Příloha č. 3 předmětné dokumentace VVURÚ – Výkresy kumulativních a synergických vlivů.

Vlivy přesahující hranice řešeného území

Vlivy přesahující hranice řešeného území jsou v předmětném hodnocení sledovány zejména na možné dopady mezi kraji (Hl. m. Praha x Středočeský kraj, a dále též Ústecký kraj), případně pak i přesahující hranice ČR (Spolková republika Německo) ve vztahu k charakteru navrhovaného koridoru „Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa“ vymezeného pro účely VRT Praha – Drážďany, a to pouze v případě, pokud takové vlivy lze identifikovat, resp. předpokládat.

HODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLVŮ AKTUALIZACE Č. 13 ZÚR HL. M. PRAHY NA SLEDOVANÉ POTENCIÁLNĚ OVLIVNĚNÉ SLOŽKY/CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologii

Vlivy na horninové prostředí, geologické, geomorfologické a hydrogeologické poměry

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Horninové prostředí, geologické, geomorfologické a hydrogeologické poměry	–1	přímý	trvalý / přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální / regionální

V souvislosti s navrhovanou aktualizací ZÚR hl. m. Prahy lze předpokládat potenciální mírně negativní vliv na horninového prostředí předmětné lokality, a to především v souvislosti s předpokládanou realizací tunelového úseku trasy VRT. Konečná míra vlivu bude závislá na způsobu projektového řešení (technologie realizace tunelu). Dále pak lze dotčení horninového prostředí (potenciálně mírně negativní vlivy) očekávat v souvislosti s budováním tělesa vysokorychlostní tratě, zejména zářezů a případně náspů. Tyto zásahy do horninového prostředí budou probíhat především v souvislosti se stavební činností v předmětné lokalitě, resp. v rámci vymezeného koridoru posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se neočekává významné negativní ovlivnění geologických a geomorfologických poměrů posuzovaného území. Lze předpokládat potenciální mírný negativní vliv na předmětné složky životního prostředí. Toto lze konstatovat i s ohledem na samotný charakter zájmového území, ve kterém bude (v souladu s výrokovou částí Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) část trasy železniční stavby vedena tunelem, a to převážně ve velkých hloubkách pod terénem, kde je předpokládáno geologicky stabilní prostředí. Zároveň lze očekávat, že v geologicky složitější části zájmového území, v oblasti Proseckých skal a blízkém okolí, bude koridor veden v hloubkách okolo cca 40 metrů pod stávajícím terénem. Další zpřesňující vyhodnocení vlivu na geologické a geomorfologické poměry bude součástí vyhodnocení vlivů na životní prostředí v rámci podrobnější územně plánovací dokumentace. Zároveň bude nutné ve fázi navazujících povolovacích řízení zpracovat podrobný geotechnický průzkum pro celou trasu konkrétního záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Uvedené je součástí opatření definovaných v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Řešené území Aktualizace č. 13 ZÚR se dle České geologické služby nachází z převážné části na území hydrogeologického rajónu 4510 - Křída severně od Prahy, zastoupené vápnitými jílovci, slínovci a méně jílovitými vápenci svrchní křídý s dobrým infiltračním potenciálem díky jejich zvětrání. Jižní část řešeného území se nachází v rajónu 6250 - Proterozoiku a paleozoiku v povodí přítoků Vltavy s výskytem málo propustných břidlic, prachovce a pískovce. Z hlediska vhodnosti k vsakování stanované dle geologie a morfologie území (Vsakovací mapy hl. m. Prahy, 2022) se řešené území nachází v územích kategorizovaných jako vhodné až nevhodné k vsakování, převažuje však v území podmíněčně vhodném a spíše nevhodném k zasakování. S ohledem na vymezení koridoru pro realizaci železniční dopravní stavby lze očekávat nanejvýše mírně negativní vliv na vsakovací poměry v území.

V souvislosti s vymezením dopravního koridoru v rámci Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze očekávat dotčení hydrogeologických poměrů území, a to především v souvislosti s možnými vlivy na proudění podzemních vod, například v souvislosti s drenážním efektem tunelového objektu trasy VRT nebo lokálním ovlivněním hladiny

podzemních vod apod. Lze předpokládat potenciálně mírně negativní vliv na předmětnou složku životního prostředí. Při projektové přípravě bude nutné provést podrobné hydrogeologické posouzení lokality za účelem návrhu vhodného řešení konkrétního záměru, tak aby byl minimalizován negativní vliv na hladinu či proudění podzemních vod. Uvedené je součástí opatření definovaných v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

V souvislosti s výše identifikovanými vlivy bylo stanoveno prostorové opatření s cílem zohlednit inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry v území. Toto opatření je uvedeno v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Na základě dostupných informací o horninovém prostředí, geologických a hydrogeologických poměrech území a předpokládaných vlivech posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se bude pravděpodobně jednat o potenciální vlivy mírně negativní, přímé, trvalé a přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé, přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu ke sledované charakteristice životního prostředí. Regionální úroveň působení je zde myšlen především rozsah předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí, tj. ve vztahu k horninovému prostředí, geologickým, geomorfologickým a hydrogeologickým poměrům, jež se nacházejí v celém rozsahu potencionálních zásahů předmětnou stavbou, a které tak pokrývají dílčí část města/aglomerace.

Na základě dostupných informací o horninovém prostředí, geologických a hydrogeologických poměrech území lze vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy považovat za akceptovatelné, za předpokladu plnění opatření uvedených v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Vlivy na ložiskovou ochranu a přírodní zdroje

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Ložisková ochrana a přírodní zdroje	0*	nehodnoceno	nehodnoceno	nehodnoceno

* Kvantitativní vyhodnocení je predikováno pouze ve smyslu nulového vlivu.

V území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ani v jejím nejbližším okolí se nenacházejí žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území ani ložiska nerostných surovin. Ve vztahu k ložiskové ochraně a přírodním zdrojům lze očekávat nulové vlivy.

Stabilita půdy, poddolování, sesuvy a jiné nebezpečné svahové deformace

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Stabilita půdy, poddolování, sesuvy a jiné nebezpečné svahové deformace	-1/0	přímý	trvalý / přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální

Dle údajů České geologické služby se v zájmovém území, konkrétně v blízkosti přírodní památky Prosecké skály, nachází sesuvné území s vyčleněným aktivním blokovým posunem a aktivním sesuvem písčitých deluvií a navážek (údaj z roku 2004). S ohledem na možné ovlivnění stability území (předpokládá se nulový až potenciálně mírně negativní vliv) souvisejícího s umístěním konkrétního záměru spojeného s navrhovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je jako opatření v kapitole A.8 navrženo zpracovat podrobné geotechnické průzkumy v této oblasti a navrhnout případná opatření k zajištění těchto území v návaznosti na vlastní realizaci stavby.

Dále se v prostoru řešeného koridoru nachází v prostoru kolem ulice Lovosická dvě plochy sesedání antropogenní navážky o plochách 0,2 ha a 1,9 ha (dle vrstvy PanGeo [cit. 29. 3. 2022], IPR hl. m. Prahy).

V souvislosti s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významný negativní vliv na stávající aktivní svahové nestability a nebezpečné svahové deformace ve stávajícím území. Lze očekávat nulový až potenciálně mírně negativní vliv ve vztahu k předmětným složkám životního prostředí. Zároveň lze očekávat, že v geologicky složitější části zájmového území, v oblasti Proseckých skal a blízkém okolí, bude koridor veden v hloubkách okolo cca 40 metrů pod stávajícím terénem. V souvislosti s výše identifikovanými vlivy bylo stanoveno prostorové opatření minimalizovat zásah do poddolovaných území a zohlednit existenci sesuvných území. Toto opatření je uvedeno v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Na základě dostupných informací o stabilitě půdy, poddolování, sesuvech a jiných svahových deformacích v území lze za předpokladu plnění opatření uvedených v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy považovat za akceptovatelné. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy nanejvýše potenciálně mírně negativní, přímé, trvalé a přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé, přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Lokální úroveň je zde myšlen rozsah a potencionální zásah předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí, tj. především ve vztahu ke stabilitě půd, poddolování a sesuvům, a jejich dílčímu (lokálnímu) vymezení.

Z hlediska poddolování je třeba zdůraznit možné ovlivnění (předpokládá se nanejvýše potenciálně mírně negativní vliv) opuštěného starého důlního díla označeného jako Hamplova pískovna, popř. Prosecké podzemí (dle ČGS důlní dílo Prosek, ID 17052). Prosecké podzemí je systémem uměle vytvořených podzemních chodeb, které vznikly těžbou písku. Z části se tyto prostory nachází v území přírodní památky Prosecké skály, kde jsou předmětem ochrany. S ohledem na možné ovlivnění geologických poměrů (potenciálně mírně negativní vliv) v souvislosti s konkrétním záměrem spojeným s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude nutné zpracovat geotechnické průzkumy dané oblasti a zajistit dostatečná opatření zajišťující bezpečné založení konkrétního navrhovaného záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy s ohledem na přítomnost starého důlního díla.

Území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze zařadit do kategorie s přechodným a okrajově nízkým radonovým indexem. Podrobnější popis radonového stavu lokality je uveden v kapitole A.3 předmětného VVURÚ. S ohledem na tuto problematiku bude potřeba v dalších stupních projektových příprav stanovit pro jednotlivé stavební objekty s ohledem na jejich účel radonový index stavby a případná opatření k zamezení pronikání radonu do objektů. Tento požadavek je součástí opatření uvedených v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Vlivy na půdy (ZPF a PUPFL)

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		<i>Dle účinků</i>	<i>Dle délky trvání</i>	
Zábor půdy (ZPF a PUPFL)	-1 (ZPF) / 0 (PUPFL)*	přímý (ZPF) / nehodnoceno (PUPFL)	trvalý / přechodný – krátkodobý a dlouhodobý (ZPF) / nehodnoceno (PUPFL)	lokální / regionální (ZPF) / nehodnoceno (PUPFL)

* Kvantitativní vyhodnocení (PUPFL) je predikováno pouze ve smyslu nulového vlivu.

Dle ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020) se přibližně třetina zájmového území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází v zastavěném území. Naopak přibližně dvě třetiny předmětného koridoru se nachází v nezastavěném území.

Dle údajů z Českého úřadu zeměměřického a katastrálního jsou předmětné pozemky v území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, konkrétně koridoru Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa, vedeny jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, orná půda, zahrada, vodní plocha, lesní pozemek, ovocný sad, trvalý travní porost a vinice. Většina předmětného území je výrazně antropogenně ovlivněna. V předmětné lokalitě se nachází řada staveb a zpevněných ploch.

Z hlediska ZPF se v ploše navrženého koridoru Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa, nachází dle katastru nemovitostí cca 166 ha orné půdy, dále cca 16,6 ha zájmového území tvoří dle katastru nemovitostí ostatní kategorie zemědělského půdního fondu (vinice, zahrady, ovocné sady a trvalé travní porosty). V ploše navrženého koridoru se dále nachází cca 14 ha pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) spadajících do kategorie lesů zvláštního určení. Tyto hodnoty jsou evidovány za celý koridor vymezený v grafické části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Potenciální dopady konkrétního záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy jsou podrobně popsány níže.

V Odůvodnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vyhodnocení předpokládaných dopadů navrhovaného řešení stavby železniční trati na ZPF a PUPFL uvedeno dle zpřesňující podkladové dokumentace oprávněného investora Správy železnic, která byla využita pro tvorbu odůvodnění a výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Dle této zpřesňující podkladové studie se předpokládá zábor ZPF I. třídy ochrany orné půdy o celkové ploše cca 16,3 ha. Dotčení jiných tříd ochrany (tj. II. – V.) ZPF se nepředpokládá. Tyto pozemky slouží k zemědělské prvovýrobě. V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významné narušení organizace ZPF, místy v návaznosti na stavbu mohou být ovlivněny odtokové poměry (předpokládá lze potenciálně mírně negativní vliv).

Zábor ZPF je odůvodnitelný převažujícím veřejným zájmem na výstavbu vysokorychlostní železniční trati. Jedná se o zábor ZPF pro stavbu dopravní infrastruktury nadmístního významu, který bude s ohledem na vedení části trasy v tunelu omezen, s významným pozitivním vlivem na přepravní vazby v rámci České republiky, ale i mezistátního významu.

V případě koridoru vymezovaného pro potřeby VRT je veřejný zájem na realizaci významný, deklarovaný řadou koncepčních a strategických dokumentů přijatých na úrovni ČR, ale i EU. Jedním z nejvýznamnějších přínosů uplatnění koncepce v mezinárodním, republikovém i regionálním kontextu je uvolnění kapacity na stávajících koridorových železničních tratích, které jsou v současné době mnohdy na hranici svých kapacit, a to jak v oblasti osobní dopravy, tak i nákladní dopravy. Nárůst přepravních kapacit na konvenčních tratích lze označit za významně

pozitivní jev. Převedení části dopravní zátěže ze silniční na železniční síť, tj. environmentálně šetrnou formu dopravy, bude mít pozitivní dopad na snížení emisí ze silniční dopravy.

Celkově je možné předpokládat potenciálně mírně negativní vliv ve vztahu k záboru ZPF. Bude se pravděpodobně jednat o potenciální vlivy přímé, trvalé či přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé, přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu ke sledované charakteristice životního prostředí. V souvislosti s výše identifikovanými vlivy bylo stanoveno prostorové opatření minimalizovat zábor ZPF (zejména půd I. a II. třídy ochrany). Toto opatření je uvedeno v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Regionální úrovni působení je zde myšlen především rozsah předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí spojené se ZPF, jež se nachází na plošně velkém území, a kde lze případné potencionální vlivy předmětnou stavbou očekávat. Místy však lze očekávat i vlivy lokální, a to v místech vymezení ZPF na území menších lokalit, resp. v dílčích prostorech.

Dle zpřesňující podkladové studie se předpokládá, že nebude stavba železniční trati způsobovat zábor PUPFL, a to s ohledem na předpokládané tunelové vedení železniční trati pod zástavbou Proseku a Střížkova. Předpokládá se tak nulový, případně zcela zanedbatelný vliv na PUPFL.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		<i>Dle účinků</i>	<i>Dle délky trvání</i>	
Povrchové a podzemní vody	-1	přímý / nepřímý	trvalý / přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální / regionální

Informace o vztahu posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k záplavovým územím byly čerpány z následujících uvedených zdrojů. Jedná se o data Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. M., v.v.i., dále informace z platných ÚAP hl. m. Prahy a také platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Z hlediska vhodnosti k vsakování stanované dle geologie a morfologie území (Vsakovací mapy hl. m. Prahy, 2022) se řešené území nachází v územích kategorizovaných jako vhodné až nevhodné k vsakování, převažuje však území podmíněčně vhodné a spíše nevhodné. Přirozený povrchový odtok není cca v severní třetině zájmového území výrazněji narušen antropogenními zásahy, tj. v území se nacházejí převážně nezpevněné plochy, které mají přirozený povrchový odtok. Ve střední části území je povrchový odtok částečně narušen zpevněnými plochami dopravních staveb, parkovišť a obytné zástavby Prahy-Čakovic. V jižní části území je povrchový odtok silně antropogenně narušen téměř souvislými zpevněnými plochami obytné zástavby sídlišť, dopravními stavbami a parkovišti. Na jižním okraji zájmového území se nachází plochy s křovinným a dřevinným pokryvem, tedy nezpevněné plochy, které výrazně neovlivňují povrchový odtok.

Uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy dojde ke změně koridoru dopravní infrastruktury vymezeného v rámci územní rezervy do návrhu. Uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy tak oproti stavu dle platných ZÚR hl. m. Prahy dojde k ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů v území, a to s ohledem na uvažovanou realizaci konkrétního záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Na základě dostupných informací o odtokových a zasakovacích poměrech v území lze vlivy posuzované aktualizace ZÚR hl. m. Prahy v jejím měřítku považovat za akceptovatelné. Zrychlení odtoku vody z území se s ohledem na předpokládanou relativně malou šíři záboru stavby nepředpokládá. Celkově lze předpokládat potenciálně mírně negativní vliv na odtokové a zasakovací poměry v území dotčeném předmětným koridorem Aktualizace č. 13 ZÚR

hl. m. Prahy. V rámci podrobnější projektové dokumentace záměru se bude nutné zaměřit na účelné nakládání s dešťovými vodami, resp. minimalizaci dopadů na odtokové a zasakovací poměry v území; preferovat návrh systému řízeného odvodu dešťových odpadních vod s možností retence a akumulace. Tento požadavek je součástí opatření uvedených v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

V území vymezeného koridoru předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy jsou přítomny vodní toky. Jižní okrajovou částí předmětného území protéká vodní tok Rokytky (k. ú. Libeň). Ve střední části zájmového území se nachází Mratínský potok se svým přítokem, konkrétně vodním tokem V topolech (ID 112910000800, IDVT 10182787). Dále se jedná o Třeboradický potok se svým bezejmenným přítokem (ID 112920000600, IDVT 10182794) v k. ú. Ďáblice. Nad uvažovaným tunelovým úsekem železniční trati se nenachází žádné vodní toky.

Dále se v ploše koridoru nachází systém umělých vodních nádrží v parku Přátelství v městské čtvrti Prosek (ID 105040060006, 105040060008, 105040060001) a usazovací nádrž v blízkosti křížení komunikací Kostelecká × Cínovecká (ID 105040220028).

Lze předpokládat dotčení uvedených vodních toků v souvislosti s jejich povrchovým křížením s uvažovanou železniční tratí. Tyto střety budou muset být řešeny realizací dostatečně dimenzovaných mostů nebo propustků tak, aby nebyl ovlivněn průtok dotčených vodních toků. Potenciálně lze uvažovat o možných změnách odtokových poměrů u náspů a zářezů železničního tělesa a kvantitativním ovlivnění povrchových vod v souvislosti s případným odvedením dešťových, případně i spodních vod (odvodnění tunelového úseku) do vodních toků.

Železniční doprava při běžném provozu představuje určitý (mírně negativní) zdroj znečištění vod v okolí železniční trati. Zdrojem znečištění může být kontaminace v okolí výhybek a kolejnic v rámci údržby železničních úseků, dále použití maziv a olejů v lokomotivách či vagonech s možností úniku do šterkového podloží pod tratí. Zvláště v blízkosti vodních toků či podzemních vod může být negativně ovlivněna jejich kvalita. V současné době jsou uvedené vlivy minimalizovány využitím produktů šetrných k životnímu prostředí.

Při procesu brzdění vlakové soupravy může rovněž docházet k uvolňování malých pevných částic do okolí železnice, které mohou kontaminovat svojí přítomností dešťovou vodu, která poté prosakuje do půdy a může tak ovlivnit jakost podzemní vody.

Ovlivnění umělých vodních nádrží se nepředpokládá, a to s ohledem na plánované tunelové řešení železniční trati v zastavěném území Proseku a Střížkova.

Významné ovlivnění stavu povrchových vod (tj. kvantitativní a kvalitativní stav) v souvislosti s posuzovaným koridorem se nepředpokládá (předpokládat lze nanejvýše potenciálně mírně negativní vliv na tuto charakteristiku). Na základě dostupných informací lze vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na povrchové vody považovat za akceptovatelné. V dalším stupni projektových příprav záměru se bude nutné zaměřit na návrh konkrétních opatření, která budou eliminovat či minimalizovat možné negativní ovlivnění kvalitativní či kvantitativní charakteristiky povrchových vod ve fázi výstavby i provozu záměru. Tento požadavek je součástí opatření uvedených v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Jižní okrajová část předmětného území zasahuje do záplavového území vodního toku Rokytky, konkrétně do Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. a dále do záplavového území průtočné (kategorie C) a aktivní zóny záplavového území (kategorie D) dle ÚP SÚ hl. m. Prahy. Severní část předmětného území zasahuje do záplavového území vodních toků Mratínského potoka a Třeboradického potoka, konkrétně do Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. a dále do záplavového území průtočné (kategorie C) a aktivní zóny záplavového území (kategorie D) dle ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se očekává potenciální ovlivnění pouze záplavového území Mratínského potoka. V místě tohoto záplavového území je plánováno povrchové vedení trasy železniční dopravní stavby. Předpokládá se nulový až potenciálně mírně negativní vliv ve vztahu k záplavovým územím. V dalším stupni

projektových příprav bude nutno adekvátně dimenzovaným mostním objektem/propustkem zajistit bezpečné převedení případných povodňových průtoků. Tento požadavek je součástí kap. A.8 dokumentace VVURÚ. Zároveň bude nutno v navazujících fázích povolení stavby požádat o souhlas příslušného vodoprávního úřadu v souladu s § 17, odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude mít vliv na chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), jelikož se tyto oblasti nacházejí v dostatečné vzdálenosti od zájmového území. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ), ochranná pásma vodních nádrží (OPVN) i mimo ochranná pásma vod vodních děl (OPVD). Tyto oblasti (pásma) se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, a tudíž se nepředpokládá jejich negativní dotčení.

S ohledem na charakter plánovaného záměru realizace VRT Praha – Drážďany, který je spojen s posuzovanou aktualizací ZÚR hl. m. Prahy, bude nutné v dalším stupni projektových příprav zajistit podrobné hydrogeologické posouzení lokality. Tento požadavek je součástí opatření uvedených v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Možná rizika (na úrovni mírně negativního ovlivnění) související s ovlivněním kvality (povrchových i podzemních) vod jsou popsána v předchozích pasážích hodnocení vlivů na povrchové vody.

V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze předpokládat dotčení kvantitativní charakteristiky podzemních vod (mírně negativní vliv), a to především v souvislosti s možnými vlivy na proudění podzemních vod, přesněji pak v souvislosti s drenážním efektem tunelového objektu trasy VRT, případně v souvislosti s realizací zářezů nebo lokálním poklesem hladiny podzemních vod. Velikost přítoků podzemní vody do zářezu bude ovlivněna filtračními vlastnostmi horninového prostředí a lokálními podmínkami. Významnost vlivu se bude odvíjet od navrženého způsobu založení drážního tělesa a s tím spojeného zásahu do horninového prostředí v daném úseku stavby, který se bude odvíjet od provedeného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu v dalších fázích projektové přípravy záměru. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy mírně negativní, přímé, trvalé, v době výstavby krátkodobé a mírně negativní.

Při zvolení vhodného technického řešení a parametrů v souladu s platnými technickými a legislativními předpisy a při dodržení požadavků a podmínek stanovených příslušným vodoprávním úřadem nebude mít realizace navrhovaného koridoru významný negativní vliv na podzemní vody. Na základě výše uvedeného lze vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy v měřítku odpovídajícím ZÚR považovat za akceptovatelné, za předpokladu plnění opatření uvedených v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze ve vztahu k ovlivnění podzemních vod (tj. jejich kvantitativních i kvalitativních charakteristik) očekávat potenciálně mírně negativní vlivy. V dalším stupni projektových příprav záměru se bude nutné zaměřit na návrh konkrétních opatření, která budou eliminovat či minimalizovat možné negativní vlivy na kvalitativní či kvantitativní charakteristiky podzemních vod ve fázi výstavby i provozu záměru. Tento požadavek je součástí opatření uvedených v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Na základě dostupných informací o povrchových a podzemních vodách v daném území lze vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy považovat za akceptovatelné. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy nanejvýše mírně negativní, přímé, trvalé i přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé i nepřímé (např. v souvislosti s možným zhutněním povrchu pojezdy stavební techniky, v důsledku čehož může dojít k ovlivnění zasakování a dalším nepřímým vlivům na podzemní vody), přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu ke sledované charakteristice životního prostředí. V souvislosti s výše identifikovanými vlivy byla stanovena prostorová opatření zajistit dostatečné prostorové podmínky pro křížení vodních toků a zohlednit stanovená záplavová území, nezhoršit

průchod povodňových průtoků a odtokové poměry v území. Tato opatření jsou součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Regionální úroveň působení je zde myšlen především rozsah předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí, tj. ve vztahu k povrchovým a podzemním vodám, jež se nacházejí i v rozsahu potencionálních zásahů předmětnou stavbou, a které pokrývají v některých případech i širší, resp. dílčí část města.

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Flóra, fauna a ekosystémy	-1/0	přímý / nepřímý	přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální

Severní část hodnoceného koridoru je tvořená zemědělskými plochami bez dřevinných porostů a koridor kříží linie dřevinné vegetace pouze podél bezejmenného toku IDVT 10182794. Do střední části posuzovaného území zasahuje okraj intravilánu městské části Čakovice a městské části Praha 18, kde převažují vysazené a náletové solitérní stromy a porosty dřevin a keřů. Jižní část zájmového území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je silně antropogenně ovlivněna zástavbou sídliště Střížkov, Prosek a smíšenou zástavbou Libně. Zdejší vegetaci představují především městské a parkové výsadby stromů a keřů. Výjimkou jsou xerothermní (teplomilné) travníky a zapojené náletové porosty v rámci přírodní památky Prosecké skály, lesní porosty jižně od přírodní památky Prosecké skály a lesní plochy jižně od ulice Prosecká (v okolí bobové dráhy Prosek).

V souvislosti s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je v místě zásahu s přírodní památkou Prosecké skály uvažováno s tunelovým vedením železniční trati a nelze tak vyloučit potenciální nepřímé negativní ovlivnění teplomilných travníků v souvislosti s možným negativním ovlivněním režimu podzemních vod v území.

Přímo v předmětném území i v katastrálních územích, kterých se Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy dotýká, je dle nálezové databáze AOPK ČR evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů i rostlin dle přílohy č. II a III vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Evidovaný výskyt zvláště chráněných druhů dle nálezové databáze AOPK ČR je popsán v kapitole A.3 této dokumentace VVURÚ.

S ohledem k výše uvedenému, resp. především i ve vztahu ke stávajícímu stavu území, bude nutné ve fázi dalších projektových příprav provést přírodovědný průzkum lokality se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy dojde v souvislosti uvažovanou realizací povrchového vedení stavby železniční trati k nárůstu zpevněných ploch na úkor ploch nezpevněných, v současnosti využívaných např. pro hospodářské účely. V konečném důsledku tak lze očekávat drobný pokles ploch zeleně, především však pokles ploch pro zemědělské hospodaření (agrocenóz). Je však důležité rovněž upozornit, že konečný úbytek ploch zeleně/agrocenóz se bude odvíjet od konkrétního návrhu stavby v území. Tento identifikovaný nepříznivý vliv bude třeba kompenzovat vhodně navrženými sadovými úpravami, resp. návrhem ozelenění podél trasy železniční trati, pro které je nutno v rámci podrobnější územně plánovací dokumentace vymezit vhodné plochy v dostatečném rozsahu. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

V důsledku uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ve srovnání se stavem dle platných ZÚR hl. m. Prahy je možné vyhodnotit celkově nulový až potenciálně mírně negativní vliv na flóru, faunu a ekosystémy. Lze

očekávat zábor převážně antropogenně ovlivněných ploch zeleně pro stavbu dopravní infrastruktury nadmístního významu. Významné negativní vlivy se nepředpokládají.

Na základě dostupných informací o flóře, fauně a ekosystémech v daném území lze vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy považovat za akceptovatelné. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy nanejvýše mírně negativní, přímé i nepřímé (např. v souvislosti se změnou distribuce dešťových vod – odvodnění stavby, zasakování, a tím ovlivnění vegetace v blízkém okolí), přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé i nepřímé (např. v souvislosti se zhutněním půd kolem kořenového systému apod. ve vztahu k nasazení těžké stavební techniky), přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Lokální úroveň je zde myšlen rozsah a potencionální zásah předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí, tj. především ve vztahu flóry a fauně, potažmo i ekosystémům, a jejich vymezení v konkrétních lokalitách a dílčích prostorech území. V souvislosti s výše identifikovanými vlivy byla stanovena prostorová opatření minimalizovat zásahy do lokalit výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a zajistit migrační propustnost územím pro volně žijící živočichy a propustnost územím pro člověka. Tato opatření jsou součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

V rámci podrobnější projektové dokumentace bude nutné navrhnout taková opatření, aby zásahy do porostů a kácení dřevin nepřekračovaly nezbytnou míru a zároveň bude nutné navrhnout podrobný projekt sadových úprav, resp. návrh ozelenění podél konkrétního záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Rovněž bude nezbytné s ohledem na výsledky podrobných přírodovědných průzkumů realizovat případná opatření ve vztahu k dotčení zvláště chráněných druhů rostlin či živočichů. Tyto požadavky jsou součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Vlivy na ochranu přírody a krajiny

Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky a památné stromy

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Zvláště chráněná území	-1	přímý / nepřímý	přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální
Přírodní parky	0*	nehodnoceno	nehodnoceno	nehodnoceno
Významné krajinné prvky	-1/0	přímý / nepřímý	přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální
Památné stromy	0*	nehodnoceno	nehodnoceno	nehodnoceno

* Kvantitativní vyhodnocení je predikováno pouze ve smyslu nulového vlivu.

Do jižní části zájmového území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (vymezeného koridoru železniční stavby) zasahuje zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění

pozdějších předpisů. Jedná se o přírodní památku Prosecké skály včetně jejího vyhlášeného ochranného pásma. Předmětem ochrany přírodní památky jsou kromě pískovcových stěn a teplomilné květeny i jeskynní a důlní prostory. V souvislosti s předmětnou aktualizací ZÚR hl. m. Prahy je v místě zásahu uvažováno s tunelovým vedením železniční trati a nelze tak vyloučit negativní ovlivnění (tj. potenciálně mírně negativní vliv) tohoto zvláště chráněného území. S ohledem na možné ovlivnění přírodní památky umístěním stavby navrhované v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude nutné zpracovat podrobný geotechnický průzkum a zajistit dostatečná opatření zajišťující bezpečnost chráněných důlních a jeskynních prostorů, které jsou dle plánu péče přírodní památky útočištěm zvláště chráněných druhů netopýrů. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. V souvislosti s umístěním konkrétní stavby, pro kterou stanovuje Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy rámec a případným zásahem do vyhlášeného ochranného pásma, je nutno se v navazujících řízení řídit plně v souladu s § 37 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Významnost vlivu se bude odvíjet od navrženého způsobu založení drážního tělesa a s tím spojeného zásahu do horninového prostředí v daném úseku stavby, který se bude odvíjet od provedeného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu v dalších fázích projektové přípravy záměru.

S ohledem k tomu, že v dané lokalitě bude trasa vedena tunelovým úsekem převážně ve velkých hloubkách pod stávajícím terénem, lze vlivy posuzované aktualizace ZÚR hl. m. Prahy na tuto přírodní památku vyhodnotit jako potenciálně mírně negativní. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy nepřímé (např. v souvislosti s potenciálním ovlivněním horninového prostředí a hydrogeologických poměrů), popřípadě i přímé, přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé i nepřímé (např. v souvislosti s potenciálním ovlivněním horninového prostředí a hydrogeologických poměrů), přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Lokální úroveň je tak myšlen rozsah a potenciaální zásah předmětné stavby vůči ZCHÚ – přírodní památce a jejímu vymezení, resp. předpokládanému působení v dané lokalitě. V souvislosti s výše identifikovaným vlivem bylo stanoveno prostorové opatření minimalizovat zásah do přírodní památky Prosecké skály a jejího ochranného pásma. Toto opatření je součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Zájmové území se nachází mimo území přírodních parků vymezených podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší se k předmětnému území nachází přírodní park Smetanka ležící zhruba cca 2,1 km jihovýchodně. Uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude představovat nulové vlivy na přírodní parky.

Registrované významné krajinné prvky nebudou v souvislosti s navrženým koridorem dopravní infrastruktury dotčeny.

V zájmovém území se nachází řada významných krajinných prvků definovaných v § 3, odst. 1, písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se například o plochy lesů nacházející se ve východní části přírodní památky Prosecké skály a oblasti mezi komunikací Prosecká a železniční tratí č. 070. Dále se v posuzované lokalitě nachází VKP vodní toky Rokytka, Třeboradický potok, Mratínský (Červenomlýnský) potok, tok V Topolech (IDVT 10182787) a bezejmenný vodní tok (IDVT 10182787), společně s jejich údolními nivami. Nejbližším registrovaným VKP je Čertův vršek, který se nachází cca 420 m západně.

V souladu s navrženým tunelovým řešením železniční trati v oblasti Proseku, Střížkova a Libně se nepředpokládá zásah do zmíněných VKP – lesních porostů. Zásahy do VKP vodních toků lze předpokládat v souvislosti s jejich povrchovým křížením s uvažovanou železniční tratí. Tyto střety budou muset být řešeny realizací dostatečně dimenzovaných mostů nebo propustků tak, aby nebyl ovlivněn průtok a ekostabilizační funkce dotčených vodních toků. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Potenciálně lze uvažovat o možných změnách odtokových poměrů u náspů a zářezů železničního tělesa a kvantitativním ovlivnění povrchových vod v souvislosti s případným odvedením dešťových, případně i spodních vod (odvodnění tunelového

úseku) do vodních toků. V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. záměrem železniční trati, se však nepředpokládá významně negativní ovlivnění VKP, lze očekávat nulový až potenciálně mírně negativní vliv ve vztahu k VKP. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy přímé a nepřímé, přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé i nepřímé (např. v souvislosti s potenciálním ovlivněním hydrogeologických poměrů, v důsledku čehož může dojít k nepřímému ovlivnění lesních porostů apod.), přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Lokální úroveň je tak myšlen rozsah a potenciaální zásah předmětné stavby vůči jednotlivým VKP a jejich vymezení, resp. předpokládanému působení v konkrétních lokalitách. V souvislosti s výše identifikovaným vlivem bylo stanoveno prostorové opatření minimalizovat zásah do významných krajinných prvků s ohledem na zachování funkčnosti a celistvost skladebných částí. Toto opatření je součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

V jihovýchodní části předmětného území se nachází památný strom Lípa na Proseku u kostela sv. Václava. Plánovaná stavba železniční trati bude v úseku pod zástavbou Proseku a Střížkova (v souladu s výrokovou částí Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) vedena v tunelu. V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se předpokládá nulový vliv na památné stromy.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Územní systém ekologické stability	-1/0	přímý / nepřímý	přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální

Plochou řešeného koridoru Rychlého spojení prochází řada prvků územního systému ekologické stability.

V souladu s výrokovou částí předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se předpokládá tunelové vedení železniční trati pod zástavbou Proseku a Střížkova.

V souvislosti s uplatněním předmětné aktualizace ZÚR hl. m. Prahy, resp. konkrétním záměrem spojeným s touto aktualizací, se nepředpokládá významně negativní ovlivnění prvků ÚSES na nadregionální či regionální úrovni (tj. úrovni ZÚR). Na úrovni regionálního ÚSES je v daném koridoru stavby vymezen pouze nefunkční regionální biokoridor R4/35. Nadregionální prvky ÚSES se v koridoru stavby ani blízkém okolí nenacházejí. Ostatní prvky spadají pod lokální systém ÚSES, tj. do úrovně měřítka územního plánu.

Lze očekávat nulový až potenciálně mírně negativní vliv ve vztahu k nefunkčnímu regionálním biokoridoru. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy přímé a nepřímé (např. v souvislosti s případným rušením v souvislosti s hlukem z provozu železniční dopravy), přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé i nepřímé (např. v souvislosti s hlukem z výstavby, dočasným rušením v místě s křížením s biokoridory – výstavbou mostů, propustků apod.), přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Lokální úroveň je tak myšlen rozsah a potenciaální zásah předmětné stavby vůči prvku ÚSES, resp. předpokládanému působení v daném místě případného zásahu. V souvislosti s výše identifikovaným vlivem bylo stanoveno prostorové opatření minimalizovat zásah do skladebných částí ÚSES, zejména s ohledem na zachování funkčnosti a celistvost skladebných částí. Toto opatření je součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Realizace Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nevylučuje zachování dotčeného nefunkčního regionálního biokoridoru R4/35 a zajištění jeho funkčnosti při použití vhodných opatření, např. tvorby dostatečně dimenzovaných propustků a mostních objektů tak, aby nebyl významně snížen migrační potenciál, případně snížen potenciál trvalé existence přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Zpřesňující vyhodnocení vlivu stavby na prvky ÚSES bude součástí dalších stupňů projektových příprav. Na základě dostupných informací o území lze vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na ÚSES považovat za akceptovatelné.

NATURA 2000

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
NATURA 2000	0*	nehodnoceno	nehodnoceno	nehodnoceno

* Kvantitativní vyhodnocení je predikováno pouze ve smyslu nulového vlivu.

V zájmovém území se nenachází žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000. Nejbližší se od území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází evropsky významná lokalita Havránka a Salabka (CZ0110049), která je vzdálena přibližně cca 4 km západně od zájmového území. Prostor mezi EVL a aktualizací ZÚR představuje zástavba městských částí Praha 9, Praha 8 a Praha-Troja s významnými městskými komunikacemi. Uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít s ohledem na vzdálenost koridoru od lokalit soustavy NATURA 2000 nulový vliv.

Podrobnější vyhodnocení vlivu předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na soustavu NATURA 2000 je součástí kapitoly B této dokumentace VVURÚ.

Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus

Základním podkladem pro vyhodnocení vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na krajinný ráz byla samostatná studie Oblastí krajinného rázu, včetně jejich charakteristik (LÖW & spol., s.r.o., příloha ÚAP hl. města Prahy 2010 jev 17 – Oblast krajinného rázu) a Místa krajinného rázu, včetně jejich charakteristik (LÖW & spol., s.r.o., příloha ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 18 – Oblast krajinného rázu).

Na území hl. m. Prahy je vymezeno celkem 50 oblastí krajinného rázu. Za základ jejich vymezení přitom byla vzata převažující výšková hladina Středočeské tabule 300–400 m n. m., mírně se svažující k severu. Tato mírně zvlněná plošina vytváří svými sníženinami základní trasy hydrologické sítě Prahy.

Podrobný rozbor hodnot a jejich ochrany včetně doporučení pro dotčené oblasti krajinného rázu je rozebrán v ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 17 a 18 – Oblasti a místa krajinného rázu (LÖW & spol., s.r.o., 2008) a při posouzení vlivu předložené Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na krajinný ráz z nich zpracovatel dokumentace VVURÚ vycházel.

Krajinný ráz

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Krajinný ráz	–1	přímý	přechodný – dlouhodobý	lokální / regionální / nadregionální

Předmětné území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nachází v oblastech krajinného rázu č. 7 – Holešovicko – Trojské údolí, 8 – Vysočanská kotlina, 20 – Střížkovská pláň a 21 – Letňanská pláň (LÖW & spol., s.r.o., příloha ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 17 – Oblast krajinného rázu). Z hlediska krajinářské hodnoty spadá předmětné území do lokality klasifikované zejména střední krajinářskou hodnotou (3) a dále také významnou krajinářskou hodnotou (2).

V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nelze očekávat negativní ovlivnění hodnot a doporučení definovaných pro dotčené oblasti krajinného rázu č. 7 – Holešovicko – Trojské údolí, 8 – Vysočanská kotlina, 20 – Střížkovská pláň a 21 – Letňanská pláň.

Uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější dotčení místa krajinného rázu. Lze však předpokládat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude představovat potenciálně mírně negativní vlivy na krajinný ráz oproti stavu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, a to ve vztahu k předpokládané realizaci povrchové části vysokorychlostní železniční trati. Celkově se očekávají nanejvýše mírně negativní vlivy, přímé, přechodné (dlouhodobé), což lze konstatovat především s ohledem ke stávajícímu stavu zájmového území, a také charakteru konkrétního záměru, který je spojen s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, a který bude v souladu s výrokovou částí Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy z významné části veden tunelem. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální i nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální a nadregionální úrovní působení je zde myšlen především rozsah předmětné stavby, který se bude projevovat jak v dílčí části města, tak i s přesahem za hranice kraje ve vztahu ke krajinnému rázu. Předpokládat lze i lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru. V souvislosti s výše identifikovaným vlivem bylo stanoveno prostorové opatření zajistit vhodné začlenění do krajiny, minimalizovat zásah do krajinného rázu. Toto opatření je součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Z hlediska ovlivnění zákonných charakteristik krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, lze předpokládat převážně slabé vlivy na zákonná kritéria krajinného rázu. Konečná míra ovlivnění zákonných kritérií ochrany krajinného rázu dotčeného území se bude odvíjet od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území.

Zpracovatel dokumentace VVURÚ dále doporučuje v souvislosti s předmětnou aktualizací ZÚR hl. m. Prahy ve fázi navazujících řízení při znalosti konkrétního návrhu zpracovat Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které by prověřilo míru vlivů na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu, a posléze i zákonná kritéria ochrany krajinného rázu. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus	-1/+1	přímý	přechodný – dlouhodobý	lokální / regionální

Dle výkresu č. 200 ÚAP hl. m. Prahy – Typy struktur vystavěného prostředí (IPR hl. m. Prahy, 2020) lze zájmové území zařadit do sídelní struktury zahradní město (východní Libeň a okraj Čakovice), vesnické struktury (v okolí Proseckých skal), heterogenní struktury (východní Libeň), modernistické struktury (zástavba Proseku a Střížkova) a struktury areálů vybavenosti (obchodní centrum Letňany). Dle výkresu č. 300 ÚAP hl. m. Prahy – Způsoby využití území lze zájmové území zařadit do lokalit č. 922 – Ďáblice – Miškovice, 921 – Ďáblice – Kbely, 403 – Červený mlýn, 649 – Areály Letňany, 504 – Sídliště Prosek, 825 – Park Přátelství, 205 – Starý Prosek, 883 – Prosecké skály, 111 – Pekařka, 854 – Vinice Máchalka, 402 – Labuťka, 112 – Nový Střížkov a 026-1 – Horní Libeň. Zhruba polovina rozlohy těchto lokalit je zařazena dle způsobu využití jako nezastavěná a produkční, druhá polovina lokalit je vedena jako zastavěná s obytným způsobem využití, případně rekreačním (Vinice Máchalka, Prosecké skály a park Přátelství).

V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se neočekává významně negativní vliv na sídelní strukturu území, a to s ohledem na předpokládané tunelové vedení stavby. Uvažovaná realizace železniční trati bude spolupůsobit především s vedením dopravních komunikací v úseku stavby mimo tunelové úseky. Lze predikovat, že předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy může posílit bariérový efekt v severní části hl. m. Prahy. Očekávat lze nanejvýše potenciálně mírně negativní vlivy ve vztahu k využití krajiny, sídelní struktury a urbanismu. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy přímé, přechodné (dlouhodobé). Rozsah působení vlivů se očekává na lokální a regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální úrovni působení je zde myšlen především rozsah předmětné stavby, který se bude projevovat vůči využití krajiny, sídelní struktury a urbanismu v rámci dílčí části města, resp. aglomerace. Uvedené vlivy však lze považovat za akceptovatelné. V rámci podrobnější projektové dokumentace bude nutné volit hmotové i architektonické řešení navrhovaných objektů s ohledem na jejich citlivé začlenění do území, tj. především respektovat stávající pohledové osy. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Cílem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vytvoření podmínek pro realizaci trasy Rychlého spojení (VRT) a tím zatraktivnění železniční dopravy severozápadním směrem od hl. m. Prahy a zlepšení dopravní dostupnosti. S ohledem k této skutečnosti lze předpokládat pozitivní vlivy na využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy přímé, přechodné (dlouhodobé). Rozsah působení vlivů se očekává na lokální a regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální úrovni působení je zde myšlen především rozsah předmětné stavby, který se bude projevovat vůči využití krajiny, sídelní struktury a urbanismu v rámci dílčí části města, resp. aglomerace.

Vlivy na klima a znečištění ovzduší

Vlivy na klima

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Klima	0*/+1	přímý / nepřímý	přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální / regionální / nadregionální

* Kvantitativní vyhodnocení je predikováno ve smyslu zanedbatelného vlivu.

V důsledku uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější negativní vliv na klima zájmového území. Všeobecně je železniční doprava považována za jednu z nejšetrnějších forem dopravy ke klimatu, což dosvědčuje i to, že je cílem Evropské klimatické politiky rovněž podpora a rozšíření železniční dopravy. Celkové vlivy na makroklima a mezoklima budou v souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy minimální, souhrnně je možné tyto vlivy v porovnání se stavem naplnění platných ZÚR hl. m. Prahy označit za srovnatelné.

Přijetím předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze předpokládat ovlivnění klimatu předmětného území na lokální úrovni (vliv na mikroklima). Potenciálně tak lze očekávat výsledný zanedbatelný vliv na klima v souvislosti s rozšířením zastavitelných ploch, které lze obecně zařadit jako vlivy přímé, přechodné (dlouhodobé). Rozsah působení vlivů se očekává na lokální a regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Tento vliv lze očekávat především s ohledem na předpokládaný nárůst zpevněných ploch. Celkový vliv na klima se však bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru, resp. realizace sadových úprav v území atd. Důležitým faktem je i to, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. realizace železniční trati Rychlého spojení bude v přibližně polovině délky zájmového území vedena jako tunelová stavba. Přínosy konkrétního záměru, který souvisí s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, spočívají v převedení dopravních výkonů na železnici se pozitivně projeví i s ohledem na produkci skleníkových plynů. Důsledkem tohoto lze předpokládat potenciální mírně pozitivní vlivy na klima, přechodné (dlouhodobé) a nepřímé. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální až nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí.

Plánovaná VRT bude plně elektrifikovaná, nebude tak docházet ke vzniku a ani emisím znečišťujících látek v místě provozu. Provozem vlaků však bude docházet ke spotřebě elektrické energie, při jejíž výrobě jsou do ovzduší uvolňovány mimo jiné i skleníkové plyny, především oxid uhličitý (CO₂). Pro výpočet nepřímých emisí CO₂ bude určující spotřeba elektrické energie v daném traťovém úseku. Z hlediska zmírňování změny klimatu lze obecně konstatovat, že předmětný koridor a s ním spojený záměr vysokorychlostní železniční tratě bude mít potenciální pozitivní vliv na množství vyprodukovaných emisí, a to z toho důvodu, že tato železniční trať bude přejímat část individuální automobilové dopravy, v jejímž důsledku bude docházet ke snižování emisí CO₂ z automobilové dopravy.

V době výstavby se předpokládají zanedbatelné vlivy na klima, které lze obecně z hlediska délky trvání vlivů zařadit do přechodných – krátkodobých vlivů s přímým účinkem.

Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální potažmo i nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální a nadregionální úrovni působení je zde myšlen především vliv předmětné stavby, který se bude projevovat jak v dílčí části města, tak i

s přesahem za hranice kraje ve vztahu ke klima. Předpokládat lze i lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru – tzv. vliv na mikroklima.

V rámci podrobnější projektové dokumentace souvisejících stavebních objektů záměru (např. provozních objektů) bude nutné se důsledně zaměřit i na realizaci opatření ke snížení negativních vlivů extrémních teplot a městského tepelného ostrova (např. formou budování zelených fasád, volbou vhodných materiálů a barevností jednotlivých konstrukcí). Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Vlivy na znečištění ovzduší

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Ovzduší	-1/0*/+1	přímý / nepřímý	přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální / regionální / nadregionální

* Kvantitativní vyhodnocení je predikováno pouze ve smyslu zanedbatelného vlivu.

V souvislosti s realizací Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa spojeného s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je předpokládáno, že budou ve fázi provozu využívány vlakové soupravy s elektrickou trakcí. Lze tedy očekávat, že nebude docházet ke vzniku přímých emisí polutantů, které jsou přímo generované v rámci provozu železniční trati při provozu vlakových souprav s dieselovou trakcí, tj. pevných znečišťujících látek (PM_{2,5}, PM₁₀), oxidů dusíku (NO_x), benzenu, benzo[a]pyrenu.

V souvislosti s výše uvedeným bude zdrojem znečištění ovzduší z provozu železniční trati Rychlého spojení resuspenze prachu z povrchu železničního svršku. Ve vztahu k uvedeným resuspenzím, lze očekávat celkově zanedbatelný vliv, který lze obecně zařadit jako nepřímý, přechodný – s dlouhodobým trváním. Rozsah působení vlivů se očekává převážně na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální úroveň působení je zde myšlen především vliv předmětné stavby, který se bude projevovat v dílčí části města, Předpokládat lze především lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru. Tuto sekundární prašnost bude nezbytné řešit na projektové úrovni dle lokálních specifik – např. využitím vegetačních pásů, které lze případně kombinovat s protihlukovými opatřeními podél tratě. Pro zajištění možnosti realizace těchto stavebních objektů budou v rámci podrobnější projektové dokumentace vymezeny dostatečné plochy. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Dle podkladové studie proveditelnosti dojde v souvislosti s touto realizací a následným zprovozněním celé VRT Praha – Drážďany k ušetření cestovní doby u stávajících cestujících individuální automobilové dopravy o 17 211 h/den, kteří po realizaci VRT přejdou na železnici, a v souvislosti s tím dojde k poklesu přepravních výkonů IAD o 4 927 135 vozokm/den. V širších souvislostech je tedy možné očekávat i některé pozitivní dopady, jež se můžou projevit v převzetí dopravních výkonů např. individuální automobilové dopravy vykazující přímé emise ve prospěch elektrifikované železniční tratě.

Celkově lze předpokládat, že předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít pozitivní přínos na znečištění ovzduší na území hl. m. Prahy i přilehlého Středočeského kraje na úrovni potenciálně mírně pozitivního vlivu, s nepřímým, přechodným – dlouhodobým trváním, a to v souvislosti s převedením části dopravních výkonů ze silniční sítě na železniční síť, což se pozitivně projeví na celkové bilanci znečišťujících látek emitovaných do ovzduší v zájmovém území. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální až nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální a nadregionální úroveň

působení je zde myšlen především rozsah a vliv předmětné stavby, který se bude projevovat jak v dílčí části města, tak i s přesahem za hranice kraje ve vztahu k ovzduší. Předpokládat lze i lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru.

V době výstavby trati lze vlivem stavebních prací (např. manipulace se zeminami) a vlivem obslužné staveništní dopravy očekávat vyšší hodnoty resuspenze prachu a vyšší produkci škodlivin ze spalování pohonných hmot v mechanismech a nákladních vozidlech podél realizovaného koridoru i na mimostaveništních komunikacích. Tento vliv je možné vyhodnotit jako přímý, přechodný – krátkodobý, potenciálně mírně negativní.

Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)

Vlivy na akustickou situaci

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Akustická situace	-1/0/+1	přímý / nepřímý	přechodný – krátkodobý až dlouhodobý	lokální / regionální / nadregionální

Problematika výhledové akustické situace s uplatněním posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je podrobně řešena v příloze č. 1 dokumentace VVURÚ. Následující text obsahuje shrnutí výsledků, které jsou detailně rozepsány ve výše uvedené příloze.

Předmětem předkládaného akustického posouzení bylo zhodnocení vlivu uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na akustickou situaci v okolí vymezeného koridoru pro potřeby realizace VRT Praha – Drážďany. Zjištění akustické situace v zájmové oblasti bylo provedeno samostatně pro jednotlivé zdroje hluku pozemní dopravy, tedy z provozu silniční, železniční a tramvajové dopravy, a pro celkovou akustickou situaci z výše uvedených zdrojů.

Zájmové území řešené z hlediska vlivu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na akustickou situaci zasahuje do katastrálních území Libeň, Vysočany, Hloubětín, Prosek, Střížkov, Kobylisy, Ďáblice, Dolní Chabry, Březiněves, Čakovice, Letňany, Třeboradice, Bořanovice, Hovorčovice, Zdiby a Sedlec u Líbeznic. Akustická situace v oblasti Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byla posouzena pomocí kontrolních výpočtových bodů. Výpočtové body byly umístěny ve vzdálenosti 2 m od fasády vybraných chráněných staveb nacházejících se v okolí řešené železniční sítě v zájmovém území.

Silniční a tramvajová doprava byla ve výhledovém stavu bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a ve výhledovém stavu s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy v souladu s podklady poskytnutými objednatelem uvažována ve stejné intenzitě. Pozitivní vlivy týkající se především poklesu individuální automobilové dopravy související s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy tedy nejsou v prezentovaných výpočtech zohledněny. Provedené hodnocení je tedy zpracováno na straně bezpečnosti. Zároveň lze konstatovat, že vlivem realizace konkrétního záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze očekávat významný pokles individuální automobilové dopravy na vybraných komunikacích, např. na dálnici D8 a silnici II/240. Očekávat lze i pokles autobusové dopravy na trasách „souběžných“ s navrhovaným koridorem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Vlivy na akustickou situaci – Výhledový stav horizontu naplnění platných ZÚR hl. m. Prahy – stav bez uplatnění navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

V horizontu bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu železniční dopravy v denní době pohybují v intervalu 43,1–53,6 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 42,4–53,1 dB.

Vlivy na akustickou situaci – Výhledový stav horizontu naplnění platných ZÚR hl. m Prahy – stav po uplatnění navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

V horizontu po uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu železniční dopravy v denní době pohybují v intervalu 44,6–58,4 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 42,5–52,4 dB.

Vlivy na celkovou akustickou situaci – Výhledový stav horizontu naplnění platných ZÚR hl. m. Prahy – stav bez uplatnění navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

V horizontu bez Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ v celkové akustické situaci v denní době pohybují v intervalu 46,6–62,7 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 43,6–57,3 dB.

Vlivy na celkovou akustickou situaci – Výhledový stav horizontu naplnění platných ZÚR hl. m Prahy – stav po uplatnění navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Ve horizontu s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ v celkové akustické situaci v denní době pohybují v intervalu 46,6–62,8 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 43,3–57,3 dB.

Je nezbytné podotknout, že pro kumulativní posouzení provozu automobilové, tramvajové a železniční dopravy nejsou dle platné legislativy stanoveny hygienické limity hluku, proto není možné vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku z kumulace provozu silniční, tramvajové a železniční dopravy porovnávat s hygienickým limitem.

Tabulka 13 Specifikace umístění kontrolních výpočtových bodů

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	Adresa	Způsob využití dle RÚIAN
Z1	2,5	Řepná 758/12, Ďáblice, 18200 Praha 8	rodinný dům
Z2	3,0	Řepná 982/10, Ďáblice, 18200 Praha 8	rodinný dům
	6,0		
Z3	2,5	Řepná 1013/8a, Ďáblice, 18200 Praha 8	rodinný dům
	4,5		
Z4	6,0	Řepná 413/4, Ďáblice, 18200 Praha 8	rodinný dům
Z5	8,0	Řepná 979/2, Ďáblice, 18200 Praha 8	rodinný dům
Z6	2,0	Řepná 1233/2a, Ďáblice, 18200 Praha 8	rodinný dům
	5,0		
Z7	2,0	Řepná 249, Ďáblice, 18200 Praha 8	rodinný dům
	5,0		
Z8	4,0	Na Labuťce I 2409/1, Libeň, 18000 Praha 8	rodinný dům
Z9	5,0	Klihařská 214/2, Libeň, 18000 Praha 8	rodinný dům
Z10	10,0	Kolčavka 68/1, Libeň, 19000 Praha 9	víceúčelová stavba
Z11	2,0	Nad Kotlaskou II 2550, Libeň, 18000 Praha 8	rodinný dům
Z12	17,0	Pod Hájkem 814/4, Libeň, 18000 Praha 8	bytový dům
Z13	17,0	Pod Hájkem 813/2, Libeň, 18000 Praha 8	bytový dům
	21,0		
	24,0		
Z14	12,0	Sokolovská 1805/165a, Libeň, 19000 Praha 9	bytový dům

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	Adresa	Způsob využití dle RÚIAN
	16,0		
	19,0		
	23,0		
Z15	15,0	Sokolovská 2170/161, Libeň, 18000 Praha 8	bytový dům
Z16	9,0	Turnovská 492/2, Libeň, 18000 Praha 8	bytový dům

Zdroj: Příloha č. 1 dokumentace VVURÚ

Tabulka 14 Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu železniční dopravy bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Bod výpočtu	Výška nad terénem (m)	Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A							
		$L_{Aeq,16h}$ (dB) Den, $L_{Aeq,8h}$ (dB) Noc							
		Výhled bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR		Výhled po uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR		Rozdíl		Hygienický limit	
		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
Z1	2,5	-	-	55,1	48,0	-	-	60	55
Z2	6,0	-	-	54,9	47,7	-	-	60	55
Z3	4,5	-	-	55,9	48,7	-	-	60	55
Z4	6,0	-	-	58,4	51,3	-	-	60	55
Z5	8,0	-	-	57,7	50,5	-	-	60	55
Z6	5,0	-	-	56,4	49,3	-	-	60	55
Z7	2,0	-	-	54,3	47,1	-	-	60	55
Z8	4,0	43,1	42,4	52,4	46,7	9,3	4,3	60	55
Z9	5,0	47,9	44,5	49,0	44,9	1,1	0,4	60	55
Z10	10,0	47,3	46,1	49,4	46,7	2,1	0,6	60	55
Z11	2,0	44,6	43,3	44,6	42,5	0,0	-0,8	60	55
Z12	17,0	52,8	52,6	51,9	50,4	-0,9	-2,2	60	55
Z13	17,0	53,4	53,1	52,6	50,9	-0,8	-2,2	60	55
Z14	23,0	53,6	52,2	54,3	52,4	0,7	0,2	60	55
Z15	15,0	49,6	47,9	50,6	47,9	1,0	0,0	60	55
Z16	9,0	50,7	49,4	52,7	49,9	2,0	0,5	60	55

Zdroj: Příloha č. 1 dokumentace VVURÚ

Tabulka 15 Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ celkové akustické situace bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Bod výpočtu	Výška nad terénem (m)	Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A					
		$L_{Aeq,16h}$ (dB) Den, $L_{Aeq,8h}$ (dB) Noc					
		Výhled bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR		Výhled po uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR		Rozdíl	
		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
Z1	2,5	56,5	50,8	58,8	52,6	2,3	1,8
Z2	6,0	57,4	51,5	59,3	53,0	1,9	1,5
Z3	4,5	57,0	51,2	59,5	53,1	2,5	1,9
Z4	6,0	59,8	53,7	62,1	55,7	2,3	2,0
Z5	8,0	59,7	53,6	61,8	55,4	2,1	1,8
Z6	5,0	59,9	53,8	61,5	55,1	1,6	1,3

Bod výpočtu	Výška nad terénem (m)	Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A					
		<i>L_{Aeq,16h}</i> (dB) Den, <i>L_{Aeq,8h}</i> (dB) Noc					
		Výhled bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR		Výhled po uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR		Rozdíl	
		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
Z7	2,0	60,0	53,8	60,8	54,4	0,8	0,6
Z8	4,0	47,3	43,6	53,2	47,2	5,9	3,6
Z9	5,0	49,6	45,1	50,4	45,5	0,8	0,4
Z10	10,0	50,1	46,8	51,3	47,3	1,2	0,5
Z11	2,0	46,6	43,9	46,6	43,3	0,0	-0,6
Z12	17,0	54,1	52,8	53,3	50,8	-0,8	-2,0
Z13	17,0	61,3	54,6	61,3	54,5	0,0	-0,1
Z14	23,0	61,9	56,8	62,0	56,8	0,1	0,0
Z15	15,0	62,7	57,3	62,8	57,3	0,1	0,0
Z16	9,0	60,4	53,0	60,6	53,2	0,2	0,2

Zdroj: Příloha č. 1 dokumentace VVURÚ

Výpočet akustické situace ve výhledových stavech bez uplatnění i po uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy prokázal za předpokladu realizace protihlukových opatření dodržení příslušných hygienických limitů hluku ze železniční dopravy ve všech výpočtových bodech.

Z hlediska provozu železniční dopravy je v oblasti nutné pro snížení, příp. eliminaci navýšení hodnot *L_{Aeq,T}* vyvolaného posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy realizovat protihluková opatření, konkrétně protihlukové stěny v oblasti Praha – Dáblice a v oblasti Praha – Balabenka.

V řešení výhledového stavu dopravní infrastruktury je nezbytné přistupovat k jednotlivým lokalitám na základě detailních akustických posouzení v navazujících stupních projektové dokumentace a za použití vhodných protihlukových opatření, jejichž popis je uveden v kapitole A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Při naplňování Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. při umisťování záměru spojeného s uvedenou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je možné aplikovat přiměřeně s ohledem na konkrétní využití území, resp. umisťované záměry opatření zahrnující více možností ochrany území před hlukem (podrobněji viz příloha č. 1 dokumentace VVURÚ).

Na základě provedených analýz a výpočtů v rámci předmětného Akustického posouzení, bylo prokázáno, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je při respektování navržených opatření z akustického hlediska akceptovatelná, resp. je možné v území realizovat stavbu VRT. Konkrétní návrh optimalizovaných protihlukových opatření musí být specifikován akustickým posouzením zpracovaným ve fázi projektových příprav záměru (VRT Praha – Drážďany), které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Celkově je možné v souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. se zprovozněním VRT očekávat umístění nového zdroje hluku v území, jehož vliv byl na základě uvedených faktů vyhodnocen jako nulový až potenciálně mírně negativní, s přímým, přechodným (střednědobým (např. ve fázi zkušebního provozu) až dlouhodobým) účinkem. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální i nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí Ve vztahu k výše uvedenému je navrženo prostorové opatření zajistit dostatečnou šíři koridoru pro instalaci protihlukových opatření a

minimalizovat vlivy (hluk, vibrace) na přilehlé obytné území a veřejné zdraví. Toto opatření je součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Lze dále předpokládat, že předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít pozitivní přínos, tj. potenciálně mírně pozitivní vliv, s nepřímým, přechodným (dlouhodobým) trváním na akustickou situaci na území hl. m. Prahy i přilehlého Středočeského kraje v souvislosti s převedením části dopravních výkonů ze silniční sítě na železniční síť, což se pozitivně projeví na akustické situaci v okolí těchto komunikací. Rozsah působení vlivů se tak očekává na lokální, regionální až nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí.

V době výstavby trati lze vlivem stavebních prací a vlivem obslužné staveništní dopravy očekávat vyšší akustickou zátěž podél realizovaného koridoru i na mimostaveništních komunikacích. Tento vliv byl vyhodnocen jako přímý, přechodný (krátkodobý), potenciálně mírně negativní. Rozsah působení vlivů se tak očekává na lokální, regionální až nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální a nadregionální úrovní působení je zde myšlen především rozsah a vliv předmětné stavby, který se bude projevovat jak v dílčí části města, tak i s přesahem za hranice kraje ve vztahu k hluku. Předpokládat lze i lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru.

Podrobnější posouzení problematiky hluku z výstavby záměru (staveništní techniky) a vyvolané staveništní dopravy bude součástí navazujících fází projektových příprav.

Vlivy z hlediska vibrací

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Vibrace	-1/0	přímý	přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální / regionální

V souvislosti s uplatněním posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze očekávat umístění nového zdroje vibrací v předmětném území, kterým bude příslušný úsek VRT Praha – Drážďany vymezený v souvislosti s posuzovaným koridorem.

Významnější projev negativních vlivů související s provozem nové VRT se nepředpokládá, neboť lze očekávat použití konstrukčních prvků a technologií snižujících vibrace či jejich přenos do okolí (antivibrační opatření pro kolejové svršky apod.).

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, jež sebou přinese umístění nového zdroje vibrací do předmětného území (realizace VRT) byl vyhodnocen nulový až potenciálně mírně negativní, přímý, přechodný – dlouhodobý. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální úrovní působení je zde myšlen především vliv předmětné stavby, který se bude projevovat i v dílčí části města. Předpokládat lze především lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru.

Na možná rizika vzniku vibrací a případný návrh opatření k omezení šíření vibrací se bude potřeba podrobně a důsledně zaměřit v další fázi projektových příprav. V souvislosti s možnými vibracemi, bude potřeba provést vyhodnocení geologického podloží z hlediska šíření vibrací do okolí, hloubky uložení a vhodného technologického založení stavby. Dále pak bude třeba provést podrobný návrh antivibračních opatření, která budou účinně bránit šíření vibrací do okolí. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Upozornit je třeba i na riziko vibrací způsobeném výstavbou, resp. realizací staveb v území. V souvislosti s výstavbou VRT je třeba brát v potaz potenciální riziko vzniku vibrací (např. ražení tunelů, pohyb stavebních strojů, případně v souvislosti s provozem obslužné staveništní dopravy). Tento vliv byl vyhodnocen jako přímý, přechodný – krátkodobý, potenciálně nanejvýš mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni. V navazujících fázích projektových příprav bude nutné tyto potenciální vlivy detailně zhodnotit a navrhnout pro ně vhodná opatření.

Vlivy elektromagnetického záření

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		<i>Dle účinků</i>	<i>Dle délky trvání</i>	
Elektromagnetické záření	0*	přímý	přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální / regionální

** Kvantitativní vyhodnocení je predikováno ve smyslu zanedbatelného vlivu, nikoliv vlivu nulového. V souvislosti s tím bylo stanoveno i kvalitativní hodnocení pro účinek a délku trvání účinku.*

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významné riziko z hlediska elektromagnetického záření. Celkově je možné očekávat zanedbatelný vliv ve vztahu k elektromagnetickému záření.

Vlivy je možné očekávat s přímým účinkem, s přechodnou délkou trvání (krátkodobou (možné zdroje elektromagnet. záření ve fázi výstavby) a dlouhodobou), a to s lokálním, případně regionálním rozsahem působení. Ve vztahu k předpokládanému zanedbatelnému vlivu není již dále hodnocení upřesněno.

Vhodné je však upozornit, že v souvislosti s provozem VRT, lze předpokládat i umístění zdrojů elektromagnetického neionizujícího záření (např. trakční vedení, trakční napájecí stanice, trafostanice apod.). Vlivy elektromagnetického záření lze eliminovat dodržováním legislativních předpisů.

Vlivy světelného znečištění

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		<i>Dle účinků</i>	<i>Dle délky trvání</i>	
Světelné znečištění	0*	přímý	přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální / regionální

** Kvantitativní vyhodnocení je predikováno ve smyslu zanedbatelného vlivu, nikoliv vlivu nulového. V souvislosti s tím bylo stanoveno i kvalitativní hodnocení pro účinek a délku trvání účinku.*

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se předpokládá zanedbatelný vliv z hlediska světelného znečištění.

Vlivy je možné očekávat s přímým účinkem, s přechodnou délkou trvání (krátkodobou (zdroje světelného znečištění ve fázi výstavby) a dlouhodobou), a to s lokálním či regionálním rozsahem působení. Ve vztahu k předpokládanému zanedbatelnému vlivu není již dále hodnocení upřesněno.

Vlivy na staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy a vlivy spojené s nakládáním s odpady

Vlivy z hlediska starých ekologických zátěží

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		<i>Dle účinků</i>	<i>Dle délky trvání</i>	
Staré ekologické zátěže, kontaminované plochy	–1/0/?	přímý	přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální

Ve vymezeném koridoru, který je předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nachází staré ekologické zátěže (dle ÚAP hl. m. Prahy), tj. znečištění s potenciálními negativními vlivy pro životní prostředí nebo veřejné zdraví. V řešeném území se nachází potenciální staré ekologické zátěže v podobě skládek, kontaminací půd, a jiných potenciálních kontaminací, převážně vázané na průmyslové areály, v okolí zástavby se zahradami a popřípadě v blízkosti stávajících železnic (podrobněji viz kapitola A.3 této dokumentace VVURÚ). V případně křížení staré ekologické zátěže s konkrétním záměrem spojeným s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude zapotřebí v dalších fázích projektových příprav provést analýzu rizik této dotčené zátěže a případně dále postupovat v souladu s platnou legislativou a metodickými postupy.

V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nelze zcela vyloučit riziko vzniku kontaminovaných míst. K riziku vzniku kontaminovaných míst, resp. ekologických zátěží může docházet při realizaci konkrétního záměru spojeného s posuzovanou aktualizací ZÚR hl. m. Prahy. Bude se jednat jak o výstavbu tunelového úseku železniční trati, tak i navazujícího povrchového vedení. Při výstavbě může nejčastěji docházet k úkapům ropných látek a jejich úniku do okolí. Tento vliv byl vyhodnocen jako přímý, přechodný – krátkodobý (ve fázi výstavby) a dlouhodobý, potenciálně mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Lokální úroveň je zde myšlen rozsah a potencionální vliv předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí, tj. vztah ke kontaminovaným místům/zátěžím. S ohledem na to bude potřeba v rámci procesu projektových příprav stavby navrhnout ochranná opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží (havárií) ve fázi výstavby. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Dále nelze zcela vyloučit vznik ekologických zátěží ve fázi provozu záměru (při údržbě trati) spojeného s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Potenciálním zdrojem znečištění horninového prostředí, případně pak podzemní vody, může nastat v souvislosti s ošetřením kolejí, úkapem olejů apod. S ohledem k tomu bude potřeba důsledně dodržovat ochranná opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží, např. používat biologicky odbouratelná maziva apod. Dále pak bude potřeba ve fázi provozu záměru navrhnout opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží (havárií). Nepředpokládá se však významnější ekologické zatížení v území, a to i s ohledem na provoz vlakových souprav na elektrický pohon.

V souvislosti s výše uvedenými fakty je možné předpokládat celkově zanedbatelný vliv ve vztahu k ekologickým zátěžím, resp. blíže nespecifikovatelný vliv. Důležitou roli zde hraje neznalost informací o konkrétním záměru, na základě toho bylo stanoveno, že přesný vliv není možné na úrovni ZÚR adekvátně vyhodnotit, resp. predikovat.

Vlivy spojené s nakládáním s odpady

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Nakládání s odpady	-1/0	přímý	přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální / regionální

V souvislosti s výstavbou záměru spojeného s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze očekávat zvýšené nároky ve vztahu k nakládání s odpady. Zejména realizace tunelového úseku stavby bude představovat zvýšené nároky z hlediska nakládání s odpady, především pak vznik odpadů kategorie 17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst) dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Při nakládání s odpady je nezbytné se řídit platnou legislativou a předpisy, především zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů a obecně závaznou vyhláškou č. 20/2022 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hlavního města Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).

Celkově byl v souvislosti s nároky na nakládání s odpady ve vztahu k uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy predikován nulový až potenciálně mírně negativní vliv, přímý, přechodný – krátkodobý (ve fázi výstavby záměru) a dlouhodobý. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Lokální až regionální úroveň je zde myšlen rozsah a potencionální vliv předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí, tj. vztah k nakládání s odpady, jež se může projevit jako v konkrétním místě, tak i v dílčí části města v souvislosti s nároky na třídění a zpracování odpadů.

V dalších stupních projektových příprav záměru bude potřeba se zaměřit na stanovení bilancí zemních prací, resp. objemu vytěžených zemin a hornin. Tyto zeminy a horniny je třeba v maximální možné míře využít pro zpětné zásypy a terénní úpravy – zaměřit se na přednostní využití, případně místa uložení přebytku nevyužitých zemin/hornin, odvozové trasy apod. V maximální možné míře je třeba využít svrchní kulturní vrstvy půdy pro zpětné ohumusování. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

V navazujících řízeních povolovacího procesu stavby musí být podrobně specifikována problematika nakládání s odpady, především pak s odpady kategorie 17 – Stavební a demoliční odpady a musí být stanovena opatření pro minimalizaci vlivů těchto odpadů na životní prostředí. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Vlivy na obyvatelstvo – veřejné zdraví

Vlivy na obyvatelstvo – vlivy na veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	

Vlivy na veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší	-1/0*/+1	přímý / nepřímý	přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální / regionální / nadregionální
---	----------	-----------------	-------------------------------------	--------------------------------------

** Kvantitativní vyhodnocení je predikováno i ve smyslu zanedbatelného vlivu, nikoliv jen vlivu nulového.*

V souvislosti s realizací Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa spojeného s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise polutantů, které jsou přímo generované v rámci železniční trati (při provozu diesel trakce) - tj. pevných znečišťujících látek (PM_{2,5}, PM₁₀), oxidů dusíku (NO_x), benzenu, benzo[a]pyrenu budou nulové, nebo zcela zanedbatelné.

V souvislosti s výše uvedeným bude residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu daného úseku železniční trati Rychlého spojení resuspenze prachu z povrchu železničního svršku. Tuto sekundární prašnost bude nezbytné řešit na projektové úrovni dle lokálních specifik – např. využitím vegetačních pásů, které lze případně kombinovat s protihlukovými opatřeními podél tratě. Pro zajištění možnosti realizace těchto stavebních objektů budou v rámci podrobnější projektové dokumentace vymezeny dostatečné plochy. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít z tohoto hlediska zanedbatelný vliv (přímý, přechodný – dlouhodobý) na znečištění ovzduší na území hl. m. Prahy i přilehlého Středočeského kraje, potažmo vlivy na veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší. Tj. vliv s rozsahem působení na lokální, regionální a nadregionální úrovni.

Pozitivní přínosy konkrétního záměru, který souvisí s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, spočívající v převedení dopravních výkonů ze silniční sítě na železniční síť, se pozitivně projeví na celkové bilanci znečišťujících látek emitovaných do ovzduší v zájmovém území, tj. i na souvisejícím ovlivnění veřejného zdraví. Jedná se o předpokládaný potenciální pozitivní vliv nepřímý, přechodný – dlouhodobý. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální až nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí.

V době výstavby trati lze vlivem stavebních prací (např. manipulace se zeminami) a vlivem obslužné staveništní dopravy očekávat vyšší hodnoty resuspenze prachu a vyšší produkci škodlivin ze spalování pohonných hmot v mechanismech a nákladních vozidlech podél realizovaného koridoru i na mimostaveništních komunikacích. Tento potenciální vliv na veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší byl vyhodnocen jako přímý, přechodný – krátkodobý, mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální a regionální, popřípadě nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí.

Regionální a nadregionální úroveň působení je zde myšlen především rozsah a vliv předmětné stavby, který se bude projevovat jak v dílčí části města, tak i s přesahem za hranice kraje ve vztahu na veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší. Předpokládat lze i lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru.

Vlivy na obyvatelstvo – vlivy na veřejné zdraví z expozice hlukem

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Vlivy na veřejné zdraví z expozice hlukem	-1/+1	přímý / nepřímý	přechodný – krátkodobý až dlouhodobý	lokální / regionální / nadregionální

Podkladem pro posouzení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na veřejné zdraví z expozice hlukem byla akustické posouzení, které je přílohou č. 1 předmětné dokumentace VVURÚ.

Problematika zdravotních rizik souvisejících s nárůstem hluku v zájmovém území je pak podrobně řešena v přílohové části předmětné dokumentace VVURÚ (příloha č. 2). Následující text obsahuje shrnutí výsledků, které jsou podrobně rozepsány ve výše uvedené příloze.

Popisy výpočtových bodů jsou uvedeny v dílčí kapitole A.6 *Vlivy na akustickou situaci*.

Rozsah řešeného území, pro který byla zpracována analýza počtu zasažených obyvatel (tj. vysoce obtěžovaných a vysoce rušených hlukem), je definován v příloze č. 2 – Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví z expozice hlukem.

Vztahy pro vyhodnocení obtěžování hlukem ze železniční dopravy

Pro výpočet množství obyvatel vysoce obtěžovaných hlukem ze železniční dopravy je použit vzorec dle nové směrnice WHO a navazujících dokumentů, viz přílohová část předmětné dokumentace VVURÚ:

$$\%HA = 38,1596 - 2,05538.L_{den} + 0,0285.L_{den}^2.$$

Počet obyvatel vysoce obtěžovaných hlukem ze železniční dopravy byl pro posuzované území stanoven na základě výše uvedeného vztahu a počtu obyvatel v jednotlivých hlukových pásmech pro veličinu L_{dn} .

Vztahy rušení spánku hlukem ze silniční dopravy

Ve směrnici WHO a navazujících dokumentech, viz přílohová část předmětné dokumentace VVURÚ, jsou definované vztahy pro odhad procenta obyvatel vysoce rušených ve spánku hlukem ze železniční dopravy:

$$\%HSD = 16,7885 - 0,9293.L_{night} + 0,0198.L_{night}^2.$$

Počet obyvatel vysoce rušených ve spánku hlukem ze železniční dopravy byl pro posuzované území stanoven na základě výše uvedených vztahů a počtu obyvatel v jednotlivých hlukových pásmech pro veličinu $L_{Aeq, 8h} (L_{night})$.

Hodnoty spodních hladin (40 dB v L_n pro stanovení počtu obyvatel rušených ve spánku, 45 dB v L_{dn} pro stanovení počtu obyvatel obtěžovaných hlukem), pro které jsou uvedené vztahy platné a při kterých dochází u určitého procenta exponovaných obyvatel k obtěžování hlukem a rušení spánku hlukem, vypovídají o tom, že dodržení hygienických limitů automaticky nevylučuje negativní účinky hluku na exponované obyvatele. Při slyšitelné úrovni hluku je vzhledem k značným individuálním rozdílům ve vnímání hluku u exponovaných obyvatel nutné očekávat různý stupeň obtěžování a rušení hlukem u určitého procenta obyvatel. Stanovené hygienické limity představují kompromis mezi max. snahou o ochranu zdraví a možnostmi (včetně ekonomických možností) zajistit exponovaným obyvatelům naprostou ochranu zdraví i pohody.

V následující tabulce jsou uvedené výsledky výpočtu počtu obyvatel vysoce obtěžovaných a vysoce rušených ve spánku hlukem ze železniční dopravy.

Tabulka 16 Odhad počtu osob vysoce obtěžovaných a vysoce rušených ve spánku hlukem ze železniční dopravy

Posuzovaný stav	Katastrální území	Počet obyvatel	
		Vysoké obtěžování hlukem (HA)	Vysoké rušení hlukem (HSD)
Bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Bořanovice	0	0
	Březiněves	0	0
	Čakovice	38	6
	Řáblice	0	0
	Hloubětín	8	0
	Hovorčovice	0	0
	Kobylisy	0	0

Posuzovaný stav	Katastrální území	Počet obyvatel	
		Vysoké obtěžování hlukem (HA)	Vysoké rušení hlukem (HSD)
	Letňany	0	0
	Libeň	2003	1001
	Prosek	38	13
	Střížkov	0	0
	Vysočany	682	323
	CELKEM	2770	1352
S uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Bořanovice	0	0
	Březiněves	35	1
	Čakovice	65	20
	Řáblice	75	19
	Hloubětín	8	0
	Hovorčovice	3	0
	Kobylisy	0	0
	Letňany	2	1
	Libeň	2029	1002
	Prosek	39	13
	Střížkov	0	0
	Vysočany	687	323
	CELKEM	2944	1378
Rozdíl: s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy – bez Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy	Bořanovice	0	0
	Březiněves	35	1
	Čakovice	27	4
	Řáblice	75	19
	Hloubětín	0	0
	Hovorčovice	3	0
	Kobylisy	0	0
	Letňany	2	1
	Libeň	26	1
	Prosek	1	0
	Střížkov	0	0
	Vysočany	5	0
	CELKEM	174	26

Pozn.: Počty osob jsou v tabulce zaokrouhleny na celá čísla.

HA – počet obyvatel vysoce obtěžovaných hlukem ze železniční dopravy

HSD – počet obyvatel vysoce rušených ve spánku hlukem ze železniční dopravy

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ – Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví z expozice hlukem

Počet obyvatel vysoce obtěžovaných hlukem ze železniční dopravy je ve stavu bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy 2770, ve stavu po uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy 2944, ve stavu s předmětnou aktualizací tedy dochází k navýšení o 174 vysoce obtěžovaných obyvatel. Na navýšení se podílí zejména změny v k. ú. Březiněves (navýšení o 35 vysoce obtěžovaných), Čakovice (navýšení o 27 vysoce obtěžovaných), Řáblice (navýšení o 75 vysoce obtěžovaných), Libeň (navýšení o 26 vysoce obtěžovaných). V ostatních posuzovaných k. ú. nedochází ke změně, případně se jedná o navýšení počtu vysoce obtěžovaných řádově v jedincích.

Počet obyvatel vysoce rušených ve spánku hlukem ze železniční dopravy je ve stavu bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy 1352, ve stavu po uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy 1378, ve stavu s předmětnou aktualizací tedy dochází k navýšení o 26 vysoce rušených obyvatel. Na navýšení se podílí zejména změny v k. ú. Řáblice (navýšení o 19 vysoce rušených), k mírnému navýšení dochází v k. ú. Čakovice (navýšení o 4 vysoce rušené).

V ostatních posuzovaných k. ú. nedochází ke změně, případně se jedná o navýšení počtu vysoce rušených ve spánku v jedinci.

Na základě analýzy a rozdělení obyvatel v 5 dB pásmech lze konstatovat, že v posuzovaném území jsou obyvatelé částí posuzovaných k. ú. již ve stávajícím stavu bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy exponováni hladinám nad prahovými hodnotami nepříznivých účinků hluku, jedná se zejména o k. ú. Čakovice, Libeň, Vysočany. Již ve stávajícím stavu bez předmětné aktualizace dochází v posuzovaných k. ú. k vyšší pravděpodobnosti obtěžování, rušení ve spánku hlukem v důsledku dlouhodobého působení hluku ze železniční dopravy. Navrhovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy dochází k navýšení počtu potenciálních případů vysokého obtěžování zejména v k. ú. Březiněves, Čakovice, Ďáblice, Libeň. K hodnotitelnému navýšení počtu obyvatel pociťujících vysokého rušení ve spánku působením železniční dopravy dochází v k. ú. Ďáblice. V případě k. ú. Březiněves a Ďáblice se jedná o území, kde ve stavu bez předmětné aktualizace obyvatelé nebyli exponováni hladinám nad prahovými hodnotami nepříznivých účinků hluku ze železniční dopravy, počet vysoce obtěžovaných a vysoce rušených byl ve stavu bez předmětné aktualizace. V daných k. ú. se jedná o nový zdroj hluku, realizací předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze očekávat potenciální navýšení nepříznivých účinků hluku zejména v oblasti zvýšeného obtěžování a rušení ve spánku hlukem ze železniční dopravy u exponovaných obyvatel.

Je nezbytné, aby v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nedocházelo k významnému navýšení negativních účinků hluku na veřejné zdraví. V případě, že dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienických limitů pro hluk ze železniční dopravy, nesmí předmětná aktualizace ZÚR hl. m. Prahy způsobit další navýšení hladin akustického tlaku a tím i navýšení míry rizika nepříznivých účinků hluku. Výpočet akustické situace ve výhledovém stavu po uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy prokázal dodržení příslušných hygienických limitů hluku z provozu železniční dopravy za předpokladu realizace dostatečných protihlukových opatření.

Jak ukazují výsledky posouzení, působením hluku ze železniční dopravy v důsledku předmětné aktualizace ZÚR hl. m. Prahy dochází k navýšení počtu obyvatel vysoce obtěžovaných i mírnému navýšení obyvatel vysoce rušených ve spánku hlukem. V případě navýšení počtu vysoce obtěžovaných se změny projeví zejména v k. ú. Březiněves, Čakovice, Ďáblice, Libeň (navýšení v desítkách potenciálně vysoce obtěžovaných hlukem ze železniční dopravy). Navýšení počtu obyvatel vysoce rušených ve spánku se projeví zejména v k. ú. Ďáblice.

V souvislosti se zdravotními riziky z expozice hlukem ve vztahu k uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy predikován potenciálně mírně negativní vliv, přímý, přechodný – střednědobý (např. ve fázi zkušebního provozu) až dlouhodobý. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální až nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Na základě provedeného vyhodnocení zdravotních rizik hluku lze konstatovat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je za podmínky důsledného respektování doporučení uvedených v kap. A.8 akceptovatelná, resp. je možné v území realizovat stavbu VRT.

Konkrétní návrh optimalizovaných protihlukových opatření (i s ohledem na minimalizaci nepříznivých vlivů hluku na veřejné zdraví) musí být specifikován akustickým posouzením zpracovaným ve fázi projektových příprav záměru (VRT Praha – Drážďany), které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Dále lze předpokládat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít pozitivní přínos – potenciálně mírně pozitivní vliv (nepřímý, přechodný – dlouhodobý) na veřejné zdraví z expozice hlukem na území hl. m. Prahy i přílehlého Středočeského kraje v souvislosti s převedením části dopravních výkonů ze silniční sítě na železniční síť, což se pozitivně projeví na akustické situaci v okolí dotčených komunikací.

V době výstavby trati lze vlivem stavebních prací a vlivem obslužné staveništní dopravy očekávat vyšší hlukovou zátěž jak podél realizovaného koridoru i podél mimostaveništních komunikací. Tento potenciální vliv na veřejné zdraví z expozice hlukem byl vyhodnocen jako přímý, přechodný – krátkodobý, mírně negativní.

Regionální a nadregionální úrovni působení je zde myšlen především rozsah a vliv předmětné stavby, který se bude projevovat jak v dílčí části města, tak i s přesahem za hranice kraje ve vztahu na veřejné zdraví z expozice hlukem. Předpokládat lze i lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru.

Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu a hmotný majetek

Vlivy na kulturní a historické hodnoty

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		<i>Dle účinků</i>	<i>Dle délky trvání</i>	
Kulturní a historické hodnoty	0*	přímý / nepřímý	trvalý / přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální

** Kvantitativní vyhodnocení je predikováno ve smyslu zanedbatelného vlivu, nikoliv vlivu nulového. V souvislosti s tím bylo stanoveno i kvalitativní hodnocení pro účinek a délku trvání účinku.*

Do předmětného území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nezasahuje žádná národní kulturní památka. V jižní části předmětného území se nachází několik nemovitých kulturních památek. Jedná se konkrétně o faru (ÚSKP: 40706/1-1637), usedlost Císařská (ÚSKP: 40838/1-1714), cihelnu (ÚSKP: 102036) a kostel sv. Václava (ÚSKP: 40705/1-1636). Dále se v bezprostřední blízkosti území posuzované změny nachází výklenková kaplička (ÚSKP: 40670/1-1616) nacházející se ve vzdálenosti cca 5 m od západní hranice posuzované lokality. V blízkosti předmětného území se nachází ve vzdálenosti cca 60 m východně sousoší Piety (ÚSKP: 11373/1-2234) a vlnářský sloup (ÚSKP: 40709/1-1638). V širším okolí záměru se nachází řada dalších nemovitých kulturních památek.

V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se předpokládají zanedbatelné vlivy na nemovité kulturní památky. Obecně pak účinky na kulturní a historickou charakteristiku lze klasifikovat jako přímé, tak nepřímé, a to s trvalým i přechodným účinkem – krátkodobým až dlouhodobým, především v souvislosti s výstavbou. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Ve vztahu k výše uvedenému je navrženo prostorové opatření minimalizovat vlivy na kulturní památky. Toto opatření je součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

V souladu s výrokovou částí Aktualizace bude trasa v oblasti výše uvedených kulturních památek vedena tunelem s výjimkou památky (ÚSKP: 102036) cihelna. V souvislosti s touto památkou je dle zpřesňující podkladové Studie proveditelnosti, která byla podkladem pro tvorbu výroku a odůvodnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, vedena trasa VRT v dostatečné vzdálenosti, tudíž nelze předpokládat negativní vlivy na tuto kulturní nemovitou památku. V případě jakýchkoli zásahů, které by potenciálně mohly ovlivnit tuto nemovitou kulturní památkou bude nutné respektovat taková opatření, která nenaruší tuto nemovitou kulturní památku, a to i v koordinaci s příslušným památkovým odborem.

Vlivy na památkovou ochranu

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Památková ochrana	0*	přímý/ nepřímý	trvalý / přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální / regionální

* Kvantitativní vyhodnocení je predikováno ve smyslu zanedbatelného vlivu, nikoliv vlivu nulového. V souvislosti s tím bylo stanoveno i kvalitativní hodnocení pro účinek a délku trvání účinku.

Celé zájmové území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nachází mimo městské památkové zóny a městské památkové rezervace. Zájmové území zasahuje svou jižní částí do ochranného pásma památkové rezervace hl. m. Prahy. V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se předpokládá zanedbatelný vliv na městskou památkovou rezervaci hl. m. Prahy. Důvodem je i předpokládané částečné tunelové vedení železniční tratě v tomto úseku. Obecně pak účinky na památkovou ochranu lze klasifikovat, jako přímé, tak i nepřímé (např. případný možný vliv vizuálního působení stavby vůči památkové ochraně), a to s trvalým i přechodným účinkem – krátkodobým (po dobu výstavby) a dlouhodobým, především v souvislosti s výstavbou. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Regionální úroveň působení je zde myšlen především vliv předmětné stavby, který se bude projevovat i v dílčí části města ve vztahu na vymezení rozsahu památkové ochrany.

Dle státního archeologického seznamu ČR se části zájmové lokality předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nacházejí v územích kategorie UAN I, tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. Zbytek území se nachází v lokalitě kategorie UAN II, tj. území s pravděpodobným výskytem archeologických nálezů. Nepředpokládá se významný vliv ve vztahu k identifikovaným lokalitám, resp. územím s archeologickými nálezy.

V dalších stupních projektových příprav záměru, resp. před zahájením výstavby, jsou stavebníci povinni záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. V případě, že by došlo k archeologickému nálezu, je třeba postupovat podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě dostupných informací o kulturních a historických hodnotách v území nelze očekávat, že by v souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy docházelo k významnějšímu ovlivnění historických či kulturních hodnot. Vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze (v měřítku podrobnosti posouzení na úrovni ZÚR) za předpokladu dodržení navrženého opatření v kap. A.8 dokumentace VVURÚ považovat za akceptovatelné.

Vlivy na hmotný majetek

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Hmotný majetek	-1/0*	přímý / nepřímý	trvalý / přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální / regionální

* Kvantitativní vyhodnocení je predikováno ve smyslu zanedbatelného vlivu, nikoliv vlivu nulového. V souvislosti s tím bylo stanoveno i kvalitativní hodnocení pro účinek a délku trvání účinku.

V souvislosti s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze předpokládat zásah do hmotného majetku, zejména do dopravní a technické infrastruktury nadmístního významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy. V místě zástavby dle platných ZÚR hl. m. Prahy se přímý zásah do hmotného majetku nepředpokládá, a to v souvislosti s vedením VRT (koridoru) v tunelu v souladu s výrokovou částí.

V souvislosti s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze předpokládat nulový až mírně negativní vliv na hmotný majetek. V souladu s výrokovou částí Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude trasa v jižní polovině vymezeného koridoru vedena v tunelu. V této části předmětného koridoru, tak lze vyloučit případné negativní vlivy na hmotný majetek. V severní části koridoru může dojít k zásahu do technické a dopravní infrastruktury a lze tak předpokládat částečné mírně negativní ovlivnění. Dotčení technické a dopravní infrastruktury bude muset být řešeno v navazujících řízeních při znalosti konkrétního záměru v území. Obecně pak účinky na hmotný majetek lze klasifikovat jako přímé, tak nepřímé, a to s trvalým i přechodným účinkem – krátkodobým (ve fázi výstavby záměru) a dlouhodobým. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Ve vztahu k výše uvedenému je navrženo prostorové opatření minimalizovat vlivy na hmotný majetek. Toto opatření je součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Přeshraniční vlivy

Sledovaná charakteristika / složka životního prostředí	Kvantitativní hodnocení	Kvalitativní hodnocení		Rozsah působení
		Dle účinků	Dle délky trvání	
Přeshraniční vlivy	0*/+1	přímý / nepřímý	trvalý / přechodný – krátkodobý a dlouhodobý	lokální / regionální / nadregionální

* Kvantitativní vyhodnocení je predikováno ve smyslu zanedbatelného vlivu, nikoliv vlivu nulového. V souvislosti s tím bylo stanoveno i kvalitativní hodnocení pro účinek a délku trvání účinku.

Předkládaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nezasahuje k hranicím ČR se sousedním státem. Předmětný koridor VRT posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy zasahuje k hranici Středočeského kraje.

Předpokládá se přivedení navrženého koridoru na hranice Středočeského kraje v invariantní podobě. Vlivy na území Středočeského kraje se významným způsobem neprojeví. Koridor bude navazovat na koridor VRT vymezený na území Středočeského kraje, kde se budou primárně projevovat vlivy koridoru vymezeného na území tohoto kraje. V širším kontextu lze očekávat pozitivní dopad na území Středočeského kraje na některé složky životního prostředí (především hluk, znečištění ovzduší a veřejné zdraví) s ohledem na převedení části dopravních

výkonů automobilové dopravy na území Středočeského kraje na železniční síť. Půjde o vliv nepřímý, přechodný (dlouhodobý), s nadregionálním působením.

Ve vztahu k ostatním složkám životního prostředí na území Středočeského kraje, a to k horninovému prostředí, přírodním zdrojům, morfologii, půdám, povrchovým a podzemním vodám, flóře, fauně a ekosystémům, ochraně přírody a krajiny, krajinnému rázu, využití krajiny, sídelní struktuře a urbanismu, klima, vibracím, ekologickým zátěžím, nakládání s odpady, kulturním a historickým hodnotám, památkové ochraně, hmotnému majetku se nepředpokládá jejich významné negativní ovlivnění. Tyto vlivy (přímé i nepřímé) lze souhrnně klasifikovat jako nulové či zanedbatelné, přechodné (dlouhodobé) s lokálním případně regionálním rozsahem působení. Z pohledu fáze realizace koridoru, resp. stavby VRT půjde o krátkodobé působení, převážně lokálního charakteru.

Přímé přeshraniční vlivy navrženého koridoru Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na sousední státy se nepředpokládají. Nutné je však uvést skutečnost, že předmětný koridor VRT vymezený na území hl. m. Prahy, který je řešen Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy navazuje na koridor v území sousedního Středočeského kraje, který následně přechází v koridor na území Ústeckého kraje, a dále vede až k hranicím České republiky se Spolkovou republikou Německo. V širším kontextu pak lze očekávat pozitivní dopad na některé složky životního prostředí (především hluk a znečištění ovzduší) s ohledem k předpokládanému převedení dopravních výkonů automobilové dopravy na železnici. Půjde o vliv nepřímý, přechodný (dlouhodobý), s nadregionálním působením.

Celkově jsou přeshraniční vlivy posuzovaného koridoru Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy u převážné většiny sledovaných charakteristik/složek životního prostředí zanedbatelné, případně pozitivní. Nebyly identifikovány žádné přeshraniční vlivy (na úrovni kraje či státu), které by představovaly významný negativní či mírně negativní vliv.

HODNOCENÍ KUMULATIVNÍCH A SYNERGICKÝCH VLVŮ

Lexikální význam slova „kumulativní“ odpovídá přídavnému jménu „hromadný“, slovo „synergický“ pak značí „společné působení, součinnost“ (Petráček V., Kraus J. a kol. *Akademický slovník cizích slov*. Academia: Praha, 1995, s. 437 a 725).

Dle rozsudku NSS č. j. 1 Ao 7/2011–526 ze dne 21. 6. 2012 lze pak kumulativními a synergickými vlivy z hlediska gramatického rozumět účinky vzniklé v důsledku hromadného nebo společného působení.

Rozdíl mezi oběma pojmy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí je možno demonstrovat na následujících příkladech. Kumulativní (hromadný vliv) je dán součtem vlivů stejného druhu, např. více menších zdrojů oxidu dusíkatého umístěných blízko sebe způsobí významný vliv na ovzduší „nahromaděním“ těchto emisí, přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů izolovaně by takový vliv nemusel být shledán. Synergický (společný) vliv vzniká působením vlivů různého druhu a je od těchto vlivů odlišný, např. současné působení vícero zdrojů různých emisí (průmyslové objekty, povrchové doly, automobilová doprava, letecká doprava) může mít za následek vznik kyselých dešťů nebo kombinované vlivy na lidské zdraví (Cooper L. M. *Guidelines for Cumulative Effects Assessment in SEA of Plans*. EPMG Occasional Paper 04/LMC/CEA, Imperial College London, 2004, s. 4).

Metodika hodnocení kumulativních a synergických vlivů:

Hodnocení kumulativních a synergických vlivů je provedeno ve dvou základních a šesti dílčích krocích.

Dvěma základními kroky jsou:

I. „Identifikace“ – Identifikace lokalit s možnými kumulativními a synergickými vlivy

II. „Vyhodnocení“ – Způsob hodnocení těchto vlivů

I. Metodika identifikace

Identifikace možných kumulativních a synergických vlivů je založena na prostorovém vymezení kumulace a synergie záměrů v území ve vztahu k jednotlivým složkám životního prostředí. Ty jsou identifikovány v níže prezentované oblasti Praha – severovýchod, která je rovněž součástí výkresové části hodnocení kumulativních a synergických vlivů.

Obrázek 24 Oblast potenciálních kumulativních a synergických vlivů Praha – severovýchod



Podkladová mapa: ČÚZK (2024)

Grafickým výstupem identifikace možných kumulativních a synergických vlivů jsou následující výkresy hodnocení kumulativních a synergických vlivů uvedené v přílohové části dokumentace VVURÚ:

Výkres A	Nadlimitně zasažená území hlukem
Výkres B	Ochrana přírody
Výkres C	Kulturní památky a archeologie
Výkres D	Horninové prostředí a povrchová voda

Skupiny byly vybrány takovým způsobem, aby potenciální negativní vlivy kumulativních a synergických vlivů bylo možné snížit, resp. kompenzovat charakterově obdobnými ochrannými opatřeními (viz kap. A.8 dokumentace VVURÚ). Z hlediska působení synergických vlivů a jejich případného negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel není opodstatněné zjišťovat např. synergické vlivy kombinace působení hluku, znečištění ovzduší (výkres A) a kulturních památek (výkres C), jelikož negativní vlivy na tyto složky životního prostředí jsou kompenzovatelné jinou skupinou ochranných opatření a kombinace jejich působení z hlediska synergických vlivů by neměla vliv na celkové závěry předkládaného hodnocení.

Slovní popis výkresů, metodika jejich tvorby a vyhodnocení a identifikace míst kumulativních a synergických vlivů je uvedeno dále v textu.

II. Metodika vyhodnocení

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů bylo v souladu s rozsudky NSS č. j. 1 Ao 7/2011–526 a NSS č. j. 4 AOs 1/2013–133 provedeno v šesti dílčích krocích. Jednalo se o následující kroky:

- 1) *Popis metodologie* – V rámci kapitoly A.6, podkapitoly *Hodnocení předpokládaných vlivů* je podrobně popsán postup hodnocení předpokládaných vlivů navrhované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí, včetně hodnotící stupnice. V rámci kap. A.6, konkrétně této předmětné podkapitoly „*Hodnocení kumulativních a synergických vlivů*“ je podrobně popsána metodologie hodnocení kumulativních a synergických vlivů. V kapitole A.7.2 dokumentace VVURÚ je pak uveden popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení.
- 2) *Zjištění a popis stavu životního prostředí a složek, které by mohly být negativně ovlivněny* – Zjištěním skutkového stavu životního prostředí neboli současného stavu životního prostředí v řešeném území se zabývá kapitola A.3 dokumentace VVURÚ. Výběr charakteristik životního prostředí, které by mohly být potenciálními kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny je uveden v kapitole A.4, A.5 a A.6 dokumentace VVURÚ.
- 3) *Identifikace a popis možných kumulativních a synergických vlivů* – Konkrétní lokality, v nichž by mohly potenciální kumulativní a synergické vlivy vznikat a působit, jsou identifikovány na základě kapitoly A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ ve schématech a analýzách vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.
- 4) *Posouzení identifikovaných kumulativních a synergických vlivů* – Posouzení identifikovaných lokalit s potenciálním vznikem kumulativních a synergických vlivů je provedeno na základě zjištění z kapitol A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ a identifikace těchto vlivů ve schématech a analýzách, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ. Předmětné vyhodnocení potenciálních kumulativních a synergických vlivů je pak pro jednotlivé oblasti životního prostředí provedeno přímo v tomto kroku.
- 5) *Vymezení kompenzačních opatření* – Kapitola A.8 dokumentace VVURÚ obsahuje výčet opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných záporných vlivů na životní prostředí posuzované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí.

Kompenzační opatření navázaná na identifikované potenciální kumulativní a synergické vlivy jsou pak vymezena přímo v tomto kroku.

- 6) *Stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů* – Kapitola A.10 obsahuje návrh ukazatelů pro sledování, resp. monitoring vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí. Případná pravidla monitoringu vyplývající přímo z hodnocení kumulativních a synergických vlivů jsou pak přímo součástí tohoto kroku hodnocení.

Hodnocení kumulativních a synergických vlivů posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Ve stanovisku č. j. MZP/2021/710/4755 ze dne 18. 10. 2021 odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí k návrhu zadání posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byly stanoveny požadavky na posouzení kumulativních a synergických vlivů.

Podkladem pro následující hodnocení kumulativních a synergických vlivů byly mimo jiné odborné studie (příloha č. 1–2 dokumentace VVURÚ) a další schémata a analýzy zpracované v prostředí GIS (příloha č. 3 dokumentace VVURÚ), které umožnily kvantifikovat jednotlivé vlivy a jsou popsány dále v tomto textu.

Na základě prostorové analýzy provedené v kap. A.4 dokumentace VVURÚ byla vymezena oblast potenciálních zvýšených kumulativních a synergických vlivů, konkrétně oblast Praha – severovýchod. Ta je zřejmá z rozboru provedeného v kap. A.4 dokumentace VVURÚ a výkresů zpracovaných pro účely hodnocení kumulativních a synergických vlivů. Uvedená oblast je rovněž zobrazena výše v této kapitole.

Ve výše uvedené oblasti pak byly identifikovány koridory nadmístního nebo republikového významu, se kterými by mohla posuzovaná koncepce vykazovat potenciální kumulativní a synergické vlivy.

Navrhované koridory dopravní a technické infrastruktury nadmístního nebo republikového významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy a ZÚR Středočeského kraje, se kterými by mohla posuzovaná koncepce vykazovat potenciální kumulativní a synergické vlivy jsou uvedeny v bodech níže.

Navrhované koridory dopravní a technické infrastruktury nadmístního nebo republikového významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy:

- Dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh (SOKP) na území hl. m. Prahy včetně mimoúrovňových křižovatek a přivaděčů zahrnutých jako součást staveb Pražského okruhu (SOKP) ÚP – konkrétně Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice.
- Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka.
- Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/513/DK Libeňská spojka.
- Venkovní elektrické vedení ZVN – konkrétně Z/501/TE vedení 400 kV – nasmyčkování elektrické stanice Praha-sever (transformovny TR Praha-sever) na vedení 400 kV Vyškov – Čechy-střed.
- Železniční koridor celoměstského významu – konkrétně Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem.
- Koridory dálnic, rychlostních silnic, Pražského okruhu pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/502/DK stavba D0 519 Suchdol – Březiněves.
- Produktovod, ropovod – konkrétně Z/500/TD zdvojení potrubí k ropovodu Družba.
- Plynovod VTL – konkrétně Z/503/TP přeložky plynovodů Březiněves – Dáblice.

Stávající koridory dopravní a technické infrastruktury nadmístního nebo republikového významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, se kterými by mohla posuzovaná koncepce vykazovat potenciální kumulativní a synergické vlivy jsou uvedeny v bodech níže:

- Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem, resp. koridor dálnic, rychlostních silnic a Pražského okruhu – konkrétně Prosecká radiála, resp. dálnice D8.
- Železniční koridory celoměstského významu a železniční koridory – síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231.
- Venkovní elektrické vedení VVN
- Nadřazený vodovodní řad
- Hlavní tepelný napajec
- Významná stoka
- Plynovod VTL

Plochy a koridory, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv dle platných ZÚR Středočeského kraje

- D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK)
- D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK)
- D306 – Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce
- D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4)
- R01 – Ropovod Družba (zkapacitnění v koridoru)
- E22 – napojení TR Praha Sever na stáv. vedení 400 kV – TR Výškov – TR Čechy Střed

Mimo výše uvedené plochy a koridory nebyly identifikovány potenciální možnosti vzniku kumulativních a synergických vlivů. Vztah posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k výše uvedeným koridorům je podrobně graficky rozebrán v kap. A.4 dokumentace VVURÚ.

Hodnotící stupnice spolupůsobení jednotlivých koridorů dle platných ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje identifikovaných v kap. A.4 dokumentace VVURÚ, se kterými by mohla posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vykazovat potenciální kumulativní a synergické vlivy je uvedena níže:

- 0 – potenciální kumulativní a synergické vlivy lze vyloučit
- NK – potenciální negativní kumulativní vlivy nelze vyloučit
- NS – potenciální negativní synergické vlivy nelze vyloučit
- PK – potenciálně lze identifikovat pozitivní kumulativní vlivy
- PS – potenciálně lze identifikovat pozitivní synergické vlivy

Výsledné hodnocení míry vlivu kumulativních a synergických vlivů je podrobně popsáno v níže uvedených bodech, a to včetně hodnotící stupnice.

Odhad významnosti je vyjádřen semikvantitativně v 5stupňové škále:

-2 – potenciálně významně negativní vliv

Uplatnění koncepce (Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) je pravděpodobně spojeno s potenciálně významným negativním vlivem na danou charakteristiku životního prostředí, sledovaný jev, resp. složku životního prostředí.

Při hodnocení výroku v této kategorii musí být vždy součástí opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů vždy návrh na obsahovou úpravu výroku (konceptní a prostorová opatření).

Uplatnění koncepce je možné za předpokladu dodržení opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů.

Vlivy v důsledku využití koridoru pro daný záměr na danou složku životního prostředí musí být podrobně prověřeny v rámci zpracování navazující projektové dokumentace.

-1 – potenciálně mírně negativní vliv

Při uplatnění koncepce (Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) nelze vyloučit vlivy na danou charakteristiku životního prostředí, sledovaný jev, resp. složku životního prostředí. Lze předpokládat potenciálně mírně negativní vliv.

Uplatnění koncepce je možné za předpokladu dodržení opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů.

Vlivy v důsledku využití koridoru pro daný záměr na danou složku životního prostředí musí být podrobně prověřeny v rámci zpracování navazující projektové dokumentace.

0 – bez vlivu nebo zanedbatelný vliv

V souvislosti s uplatněním koncepce (Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) nebyl identifikován vliv (pozitivní/negativní) na danou charakteristiku životního prostředí, sledovaný jev, resp. složku životního prostředí (například i ve vztahu k podrobnosti měřítka ZÚR) nebo jsou tyto charakteristiky uplatněním koncepce negativně ovlivněny na velmi malém (zcela zanedbatelném) podílu území nebo populace.

+1 – potenciálně mírně pozitivní vliv

V důsledku uplatnění koncepce (Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) se předpokládá mírně pozitivní vliv na danou charakteristiku životního prostředí, sledovaný jev, resp. složku životního prostředí v dotčeném území.

+2 – potenciálně významně pozitivní vliv

Uplatněním koncepce (Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) se předpokládá významně pozitivní ovlivnění dané charakteristiky životního prostředí, sledovaného jevu, resp. složky životního prostředí v dotčeném území.

Pozn.: Výše uvedená stupnice je metodicky nastavena identicky jako stupnice pro hodnocení vlivu uplatnění koncepce (Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) na jednotlivé složky/charakteristiky životního prostředí, která je definována v úvodní části kap. A.6 této dokumentace VVURÚ.

Výkres A Nadlimitně zasažené území hlukem

U složky životního prostředí týkající se hluku vychází vyhodnocení kumulativních vlivů především z dopravněinženýrských podkladů. V rámci dopravněinženýrských podkladů a navazujícího hodnocení akustické situace jsou tak zohledněny i případné další plánované významné stavby dopravní infrastruktury města, které mohou mít vliv na intenzity dopravy v zájmovém území a jsou součástí příslušného dopravního modelu zpracovaného Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

Podkladem pro zpracování tohoto výkresu byly výstupy Akustického posouzení, které tvoří přílohou část dokumentace VVURÚ (příloha č. 1 dokumentace VVURÚ).

Z hlediska výstupů akustické studie bylo pracováno s následujícími daty:

- Hluková pásma ze železniční, tramvajové a silniční dopravy po uplatnění posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy – den 06:00 – 22:00 h

- Hluková pásma ze železniční, tramvajové a silniční dopravy po uplatnění posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy – noc 22:00 – 06:00 h

Při hodnocení vlivů na ovzduší konkrétního záměru spojeného s realizací Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa spojeného s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise polutantů, které jsou přímo generované v rámci železniční trati (při provozu diesel trakce) - tj. pevných znečišťujících látek ($PM_{2,5}$, PM_{10}), oxidů dusíku (NO_x), oxidů síry (SO_x), benzenu, benzo[a]pyrenu budou nulové nebo zcela zanedbatelné. S ohledem k výše uvedeným výchozím předpokladům nebyly po uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy v řešeném území identifikovány lokality nadlimitně zatížené znečišťujícími látkami v ovzduší, neboť tato území uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy negativně neovlivní.

Kumulativní vlivy

Kumulativní „hromadné“ vlivy vznikají v místě, kde lze očekávat nahromadění negativních vlivů stejného druhu – nadlimitního hluku. Potenciální místa vzniku kumulativních vlivů jsou na základě výkresu A vymezeny jako veškeré plochy, kde je možné očekávat nadlimitní zatížení území hlukem.

Z hlediska hluku do analýzy vstupovala vrstva Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ovlivněných zdrojů hluku, konkrétně tedy ze železniční dopravy. Za nadlimitní byly považovány lokality, u kterých dochází k překračování níže uvedených limitů.

Tabulka 17 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru stavby pro pozemní dopravu

Doprava	Zdroj hluku	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]	
		Denní doba 6–22 h	Noční doba 22–6 h
Silniční	Hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených před 1. lednem 2001	$L_{Aeq,16h} = 68$ dB	$L_{Aeq,8h} = 58$ dB
	Hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených po 31. prosinci 2000	$L_{Aeq,16h} = 60$ dB	$L_{Aeq,8h} = 50$ dB
Železniční a tramvajová	Hluk z dopravy na dráhách umístěných a povolených před 1. lednem 2001	$L_{Aeq,16h} = 68$ dB	$L_{Aeq,8h} = 63$ dB
	Hluk z dopravy na dráhách umístěných a povolených po 31. prosinci 2000	$L_{Aeq,16h} = 60$ dB	$L_{Aeq,8h} = 55$ dB

Pro účely vyhodnocení a identifikace lokalit s potenciálním vznikem kumulativních vlivů byly pro zdroje ze silniční dopravy vyselektovány izofony s hodnotou > 68 dB pro denní dobu (6:00 – 22:00) a > 58 dB pro dobu noční (22:00 – 6:00). Zvlášť byla určena pásma pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených po 31. prosinci 2000, kde byly pro účely selekce lokalit s potenciálním vznikem kumulativních vlivů vybrány izofony s hodnotou > 60 dB pro denní dobu (6:00 – 22:00) a > 50 dB pro dobu noční (22:00 – 6:00). Pro zdroje z kolejové dopravy byly vyselektovány izofony s hodnotou > 68 dB pro denní dobu (6:00 – 22:00) a > 63 dB pro dobu noční (22:00 – 6:00). Zvlášť byla určena pásma pro hluk z dopravy na železničních a tramvajových úsecích umístěných a povolených po 31. prosinci 2000, kde byly pro účely selekce lokalit s potenciálním vznikem kumulativních vlivů vybrány izofony s hodnotou > 60 dB pro denní dobu (6:00 – 22:00) a > 55 dB pro dobu noční (22:00 – 6:00). Selekce výše uvedených izofon byla provedena pro stav po uplatnění posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Výsledkem analýzy jsou tzv. možná místa vzniku kumulativních vlivů hluku, která jsou publikována ve výkrese A, který je součástí přílohové části č. 3 dokumentace VVURÚ.

Z hlediska znečištění ovzduší bylo uvažováno se skutečností, že v souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude docházet ke vzniku přímých emisí polutantů, které jsou přímo generované v rámci provozu železniční trati při provozu vlakových souprav s dieselovou trakcí, tj. pevných znečišťujících látek ($PM_{2,5}$, PM_{10}), oxidů dusíku (NO_x), benzenu, benzo[a]pyrenu. Vlivem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy tedy nevzniknou lokality nadlimitně zatížené znečištěním ovzduší, a tedy nová místa vzniku kumulativních vlivů znečištění ovzduší, která by bylo možné zobrazit ve výkrese A, který je součástí přílohové části č. 3 dokumentace VVURÚ.

Synergické vlivy

S ohledem k výše uvedeným vstupním podkladům byly po uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy v řešeném území identifikovány pouze lokality nadlimitně zatížené hlukem, nikoliv znečišťujícími látkami ovzduší, lze tedy vyloučit případný vznik synergických vlivů těchto složek životního prostředí.

Výkres B Ochrana přírody

Kumulativní vlivy

Vstupním podkladem pro zpracování tohoto výkresu byla data z ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020) poskytnutá pro zpracování této zakázky a veřejně dostupná data AOPK ČR. Pracováno bylo s následujícími vrstvami:

- Plochy soustavy Natura 2000
- Památné stromy vč. ochranných pásem
- Registrované významné krajinné prvky
- Plochy přírodních parků
- Plochy maloplošných zvláště chráněných území vč. vyhlášených ochranných pásem a ochranných pásem ze zákona
- Územní systém ekologické stability

Synergické vlivy

Překrytím výše uvedených vrstev limitů ochrany přírody vzniká vrstva s potenciálními lokalitami vzniku synergických vlivů prvků v této oblasti.

Výkres C Kulturní památky a archeologie

Kumulativní vlivy

Vstupním podkladem pro zpracování tohoto výkresu byla data z ÚAP 2020 hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy) poskytnutá pro zpracování této zakázky. Pracováno bylo s následujícími vrstvami:

- Plocha a ochranné pásmo pražské památkové rezervace
- Národní kulturní památky, včetně ochranného pásma
- Památkové zóny
- Nemovité kulturní památky
- Významné archeologické lokality

Synergické vlivy

Překrytím výše uvedených vrstev limitů kulturních památek a archeologie vzniká vrstva s potenciálními lokalitami vzniku synergických vlivů prvků v této oblasti.

Výkres D Horninové prostředí a povrchová voda

Kumulativní vlivy

Vstupním podkladem pro zpracování tohoto výkresu byla data z ÚAP 2020 hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy) poskytnutá pro zpracování této zakázky a veřejně dostupná data Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka. Pracováno bylo s následujícími vrstvami:

- Poddolovaná území
- Plochy sesuvů
- Dobývací prostory
- Chráněná ložisková území
- Ložiska nerostných surovin
- Vodní nádrže
- Vodní toky
- Záplavová území 5leté vody
- Záplavová území 20leté vody
- Záplavová území 100leté vody
- Záplavová území Vltavy: aktivní, průtočná, neprůtočná, určená k ochraně městem a určená k ochraně individuálně
- Lokality s výskytem kontaminací

Synergické vlivy

Překrytím výše uvedených vrstev limitů horninového prostředí a povrchových vod vzniká vrstva s potenciálními lokalitami vzniku synergických vlivů prvků v této oblasti.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů – Nadlimitně zasažená území hlukem a znečištěním ovzduší (vč. souvisejících složek ŽP)

Dílčí kroky hodnocení kumulativních a synergických vlivů:

- 1) *Popis metodologie* – V rámci kapitoly A.6, podkapitoly *Hodnocení předpokládaných vlivů* je podrobně popsán postup hodnocení předpokládaných vlivů navrhované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí, včetně hodnotící stupnice. V rámci kap. A.6, konkrétně této předmětné podkapitoly „*Hodnocení kumulativních a synergických vlivů*“ je podrobně popsána metodologie hodnocení kumulativních a synergických vlivů. V kapitole A.7.2 dokumentace VVURÚ je pak uveden popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení.
- 2) *Zjištění a popis stavu životního prostředí a složek, které by mohly být negativně ovlivněny* – Zjištěním současné hlukové situace a situace znečištění ovzduší v řešeném území se zabývá kapitola A.3 dokumentace VVURÚ. Posouzení, zda by tyto charakteristiky mohly být potenciálními kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny je uvedeno v kapitole A.4, A.5 a A.6 dokumentace VVURÚ.

3) *Identifikace a popis možných kumulativních a synergických vlivů* – Konkrétní lokality, v nichž by mohly potenciální kumulativní a synergické vlivy hluku a znečištění ovzduší vznikat a působit jsou identifikovány na základě kapitoly A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ ve schématech a analýzách vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.

Následující závěry byly vyvozeny na základě údajů uvedených v kap. A.6. dokumentace VVURÚ a dále na základě schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.

Kumulativní vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu A, lze konstatovat, že se v území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy mohou nacházet lokality nadlimitně zatížené hlukem. Negativní kumulativní vlivy hluku a s tím spojená zdravotní rizika pro obyvatelstvo spojená s hlukem tedy nelze vyloučit.

Lokality nadlimitně zatížené znečišťujícími látkami v ovzduší identifikovány nebyly, posuzovaná Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy bude mít v tomto ohledu z hlediska provozu záměru nulový až mírně pozitivní vliv, lze tedy vyloučit případný vznik lokalit negativních kumulativních vlivů znečištění ovzduší v důsledku posuzované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy a s tím spojených zdravotních rizik pro obyvatelstvo z hlediska ovzduší. V návaznosti na to lze vyloučit i negativní kumulativní vlivy na klimatické charakteristiky. Lze však předpokládat potenciální pozitivní kumulativní vlivy při provozu VRT v návaznosti na znečištění ovzduší a klimatické charakteristiky a s tím souvisejícími vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika ze znečištění ovzduší.

Synergické vlivy

V předmětných územích byly identifikovány pouze lokality nadlimitně zatížené hlukem, nikoliv znečišťujícími látkami ovzduší, lze tedy vyloučit případný vznik lokalit negativních synergických vlivů těchto složek životního prostředí a vznik lokalit synergických vlivů zdravotních rizik pro obyvatelstvo z hlediska hluku a znečištění ovzduší. Lze vyloučit i negativní synergické vlivy na klimatické charakteristiky. Lze však předpokládat potenciální pozitivní synergické vlivy při provozu VRT v návaznosti na znečištění ovzduší a klimatické charakteristiky a s tím souvisejícími vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika ze znečištění ovzduší.

4) *Posouzení identifikovaných kumulativních a synergických vlivů* – Posouzení identifikovaných lokalit s potenciálním vznikem kumulativních a synergických vlivů je provedeno na základě zjištění z kapitol A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ a identifikace těchto vlivů ve schématech a analýzách, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Na základě analýzy, která byla provedena v předchozím bodě lze konstatovat, že se přímo v posuzovaném území a v přilehlých lokalitách posuzovaného území, které mohou být dotčeny Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází oblasti nadlimitně zatížené hlukem. Kumulativní vlivy hluku a s tím spojená zdravotní rizika pro obyvatelstvo s ohledem na hluk tedy nelze vyloučit. Naopak lokality nadlimitně zatížené znečišťujícími látkami v ovzduší nebyly identifikovány z toho důvodu, že posuzovaná Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy bude mít v tomto ohledu nulový až mírně pozitivní vliv. Vznik kumulativních vlivů znečištění ovzduší a synergických vlivů hluku a znečištění ovzduší lze v návaznosti na posuzovanou Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vyloučit. V návaznosti na to lze vyloučit rovněž vznik lokalit synergických vlivů zdravotních rizik pro obyvatelstvo z hlediska hluku a znečištění ovzduší.

Níže je uvedeno vyhodnocení spolupůsobení jednotlivých koridorů dle platných ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje identifikovaných v kap A.4 dokumentace VVURÚ, se kterými by mohla posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vykazovat potenciální kumulativní a synergické vlivy.

Pro účely tohoto vyhodnocení byla použita následující hodnotící stupnice:

- 0 – potenciální kumulativní a synergické vlivy lze vyloučit
- NK – potenciální negativní kumulativní vlivy nelze vyloučit
- NS – potenciální negativní synergické vlivy nelze vyloučit
- PK – potenciálně lze identifikovat pozitivní kumulativní vlivy
- PS – potenciálně lze identifikovat pozitivní synergické vlivy

Tabulka 18 Spolupůsobení jednotlivých koridorů dle platných ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy – hluk a znečištění ovzduší a související složky životního prostředí

Navrhované koridory nadmístního nebo republikového významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, se kterými by mohla posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vykazovat kumulativní a synergické vlivy. Jedná se zejména o následující koridory dopravní a technické infrastruktury:	Fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)	Klima a znečištění ovzduší	Obyvatelstvo – zdravotní rizika z expozice hlukem	Obyvatelstvo – zdravotní rizika ze znečištění ovzduší
Dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh (SOKP) na území hl. m. Prahy včetně mimoúrovňových křižovatek a přívaděčů zahrnutých jako součást staveb Pražského okruhu (SOKP) ÚP – konkrétně Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice	NK	PK/PS	NK	PK/PS
Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka	NK	PK/PS	NK	PK/PS
Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/513/DK Libeňská spojka	NK	PK/PS	NK	PK/PS
Venkovní elektrické vedení ZVN – konkrétně Z/501/TE vedení 400 kV – nasmyčkování elektrické stanice Praha-sever (transformovny TR Praha-sever) na vedení 400 kV Vyškov – Čechy-střed	0	0	0	0
Železniční koridor celoměstského významu – konkrétně Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem	NK	PK/PS	NK	PK/PS

Koridory dálnic, rychlostních silnic, Pražského okruhu pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/502/DK stavba D0 519 Suchdol – Březiněves	NK	PK/PS	NK	PK/PS
Produktovod, ropovod – konkrétně Z/500/TD zdvojení potrubí k ropovodu Družba	0	0	0	0
Plynovod VTL – konkrétně Z/503/TP přeložky plynovodů Březiněves – Ďáblice	0	0	0	0
Stávající koridory nadmístního nebo republikového významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, se kterými by mohla posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vykazovat kumulativní a synergické vlivy:	Fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)	Klima a znečištění ovzduší	Obyvatelstvo – zdravotní rizika z expozice hlukem	Obyvatelstvo – zdravotní rizika ze znečištění ovzduší
Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem, resp. koridor dálnic, rychlostních silnic a Pražského okruhu – konkrétně Prosecká radiála, resp. dálnice D8	NK	PK/PS	NK	PK/PS
Železniční koridory celoměstského významu a železniční koridory – síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231	NK	PK/PS	NK	PK/PS
Venkovní elektrické vedení VVN	0	0	0	0
Nadřazený vodovodní řad	0	0	0	0
Hlavní tepelný napaječ	0	0	0	0
Významná stoka	0	0	0	0

Plynovod VTL	0	0	0	0
Plochy a koridory, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv dle platných ZÚR Středočeského kraje	Fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)	Klima a znečištění ovzduší	Obyvatelstvo – zdravotní rizika z expozice hlukem	Obyvatelstvo – zdravotní rizika ze znečištění ovzduší
D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK)	NK	PK/PS	NK	PK/PS
D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK)	NK	PK/PS	NK	PK/PS
D306 – Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce	NK	PK/PS	NK	PK/PS
D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4)	NK	PK/PS	NK	PK/PS
R01 – Ropovod Družba (zkapacitnění v koridoru)	0	0	0	0
E22 – napojení TR Praha Sever na stáv. vedení 400 kV – TR Výškov – TR Čechy Střed	0	0	0	0

Kumulativní vlivy

Na základě výše uvedeného rozboru a příspěvků navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k akustické situaci, která je podrobně komentována v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní kumulativní vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované kumulativní vlivy na fyzikální faktory životního prostředí a vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika z expozice hlukem budou mít maximálně nulový až mírně negativní vliv (–1/0). Stejně tak lze maximálně potenciální nulový až mírně negativní vliv (–1/0) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních negativních kumulativních vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto kumulativní vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito

koridory: Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice, Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/513/DK Libeňská spojka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, Z/502/DK stavba D0 519 Suchdol – Březiněves, Prosecká radiála, resp. dálnice D8, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231, D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK), D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK), D306 – Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce, D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4).

Kumulativní vlivy znečištění ovzduší, vlivů na klima a zdravotní rizika ze znečištění ovzduší nebyly identifikovány z toho důvodu, že posuzovaná Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy bude mít v tomto ohledu nulový až mírně pozitivní vliv (0/+1) a nezpůsobí tedy posílení těchto negativních kumulativních vlivů. Stejně tak lze nulový až mírně pozitivní vliv (0/+1) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních pozitivních kumulativních vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto kumulativní vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice, Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/513/DK Libeňská spojka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, konkrétně Z/502/DK stavba D0 519 Suchdol – Březiněves, Prosecká radiála, resp. dálnice D8, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231, D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK), D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK), D306 – Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce, D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4).

Synergické vlivy

Vznik negativních synergických vlivů fyzikálních faktorů životního prostředí a vlivů na znečištění ovzduší, vlivů na klima lze v návaznosti na posuzovanou Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vyloučit.

S ohledem k výše uvedenému lze vyloučit rovněž vznik lokalit a posílení negativních synergických vlivů zdravotních rizik pro obyvatelstvo z hlediska hluku a znečištění ovzduší.

Shrnutí

Při dodržení opatření definovaných v kap. A.8 dokumentace VVURÚ pro navrhovaný koridor Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a kompenzačních opatření navázaných na identifikované potenciální kumulativní vlivy lze vyhodnocené kumulativní vlivy na fyzikální faktory životního prostředí a obyvatelstvo – zdravotní rizika z expozice hlukem považovat za akceptovatelné.

5) *Vymezení kompenzačních opatření* – Níže jsou uvedena doporučená opatření navázaná na identifikované potenciální kumulativní vlivy hluku.

Kolejová doprava

- Rekonstrukce a modernizace tratí – postupnou rekonstrukcí stávajících tratí lze dosáhnout výrazného snížení akustických emisí. V rámci těchto rekonstrukcí dochází k nahrazení železničního svršku a spodku o prvky snižující akustické emise, např. pryžové podložky, bokovnice. Na základě prováděných rekonstrukcí lze očekávat snížení emisních hodnot cca o 3–5 dB. Opatření typu pryžových podložek a bokovnic mohou přispět k dalšímu snížení cca o 1–3 dB. Pokles je závislý na technickém stavu drážního svršku, který je nahrazován.
- V rámci rekonstrukcí nebo při výstavbě nových tratí je možné doplnit tratě o prvky snižující akustické emise. Jedná se např. o podkladní pryžové pásy, kolejové a kolejnicové absorbéry, odhlučňovací systémy pro žlábkové koleje. Opatření typu pryžových podložek a absorbérů mohou přispět k dalšímu snížení cca o 1–3 dB.

- V rámci údržby tratí je možné strojním broušením vlnovitosti a reprofilací kolejnic, souvislé opravy geometrické polohy koleje, navařování provozem opotřebených kolejnic a kolejových konstrukcí, výměně kolejnic a kolejových konstrukcí.
- Ve vybraných úsecích, kde je možné omezit emise z provozu dráhy, snížení nejvyšší dovolené rychlosti železničních a tramvajových souprav v závislosti na dodržení principu bezpečnosti této dopravy a grafikonu.
- Snížování emisních parametrů vozů:
 - akustické krytování spodků souprav,
 - použití kotoučových brzdových systémů,
 - na základě obnovy železničního vozového parku preferovat vozy s nižšími akustickými parametry.

Silniční doprava

- Snížení a regulace intenzity dopravy,
- Realizace nízkohlučných povrchů,
- Omezení a kontrola nejvyšší dovolené rychlosti,
- Plynulost dopravního proudu
 - V dalších stupních konkrétní projektové přípravy počítat i s možností ovlivňování plynulosti dopravního proudu na navazujících komunikacích na oblast. pomocí inteligentních dopravních systémů – telematiky.
- Snížování emisních parametrů vozidel. Mezi hlavní opatření snižování emisních parametrů vozidel patří:
 - snižování emisních parametrů hnacích agregátů – výzkum a vývoj nových vozidel s nižšími emisními akustickými parametry,
 - výzkum a vývoj „tišších pneumatik“,
 - na základě složení vozidlového parku – budou preferována vozidla s nižšími akustickými parametry.

Pasivní protihluková opatření

- Realizace protihlukových opatření:
 - protihlukové stěny,
 - zemní valy,
 - gabionové konstrukce s vhodnou konstrukcí,
 - protihlukové stěny kombinované se zelení,
 - polovegetační stěny,
 - zemní valy kombinované se stěnou,
 - hmotné objekty.
- Opatření na budovách:
 - zvýšení vzduchové neprůzvučnosti nejslabších prvků (oken) obvodového pláště chráněných budov,
 - zajištění přímého větrání místností jiným způsobem než přirozeným větráním okny,
 - zvýšení neprůzvučnosti nejslabších prvků fasád – oken spočívá ve výměně oken za okna s vyšší neprůzvučností, která splňují normové požadavky normy ČSN 73 0532:2020.

6) *Stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů* – Kapitola A.10 obsahuje návrh ukazatelů pro sledování, resp. monitoring vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí. V případě zhoršení sledovaných indikátorů z hlediska hluku a vlivů na obyvatelstvo – zdravotní rizika z expozice hlukem lze případné negativní vlivy podrobněji prověřit monitoringem hluku u jednotlivých chráněných objektů v zájmovém území na základě jehož výsledků lze následně navrhnout případná další minimalizační opatření.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů – Ochrana přírody a krajiny

Dílí kroky hodnocení kumulativních a synergických vlivů:

1) *Popis metodologie* – V rámci kapitoly A.6, podkapitoly *Hodnocení předpokládaných vlivů* je podrobně popsán postup hodnocení předpokládaných vlivů navrhované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí, včetně hodnotící stupnice. V rámci kap. A.6, konkrétně této předmětné podkapitoly „*Hodnocení kumulativních a synergických vlivů*“ je podrobně popsána metodologie hodnocení kumulativních a synergických vlivů pro oblast ochrany přírody. V kapitole A.7.2 dokumentace VVURÚ je pak uveden popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení.

2) *Zjištění a popis stavu životního prostředí a složek, které by mohly být negativně ovlivněny* – Zjištěním současné situace pro oblast ochrany přírody v řešeném území se zabývá kapitola A.3 dokumentace VVURÚ. Posouzení, zda by tyto charakteristiky mohly být potenciálními kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny je uvedeno v kapitole A.4, A.5 a A.6 dokumentace VVURÚ.

3) *Identifikace a popis možných kumulativních a synergických vlivů* – Konkrétní lokality, v nichž by mohly potenciální kumulativní a synergické vlivy pro oblast ochrany přírody vznikat a působit jsou identifikovány na základě kapitoly A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ ve schématech a analýzách vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.

Následující závěry byly vyvozeny na základě údajů uvedených v kap. A.6. dokumentace VVURÚ a dále na základě schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.

Kumulativní vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu B (příloha č. 3 dokumentace VVURÚ), lze konstatovat, že se v území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy i její bezprostřední blízkosti v rámci oblasti Praha – severovýchod nachází prvky ochrany přírody a krajiny.

Níže uvedená podrobnější identifikace je pak vztažena na území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Identifikace prvků v území Praha – severovýchod je zřejmá z výkresu B Ochrana přírody. V jižní části posuzovaného území se nachází přírodní památka Prosecké skály vč. jejího ochranného pásma. V zájmovém území se dále nachází řada významných krajinných prvků definovaných dle § 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (tzv. VKP „ze zákona“). Jedná se například o plochy lesů nacházející se v jižní části přírodní památky Prosecké skály a oblasti mezi komunikací Prosecká a železniční tratí č. 070. Dále se v posuzované lokalitě nachází vodní toky Rokytka, Třeboradický potok, Mratínský (Červenomlýnský) potok, vodní tok V topolech, bezejmenný přítok Třeboradického potoka, společně s jejich údolními nivami. Nejbližším registrovaným VKP je Čertův vršek.

Předmětnou lokalitou prochází také řada prvků územního systému ekologické stability. V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významně negativní ovlivnění prvků ÚSES na nadregionální či regionální úrovni (tj. úrovni ZÚR). Na úrovni regionálního ÚSES je v daném koridoru stavby vymezen pouze nefunkční regionální biokoridor R4/35. Ostatní prvky spadají pod lokální systém ÚSES.

V jihovýchodní části předmětného území se nachází památný strom Lípa na Proseku u kostela sv. Václava.

Negativní kumulativní vlivy pro oblast ochrany přírody tedy nelze vyloučit.

Synergické vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu B, lze konstatovat, že se v zájmovém území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy i její bezprostřední blízkosti nachází prvky ochrany a přírody a krajiny, viz jejich podrobný popis v podkapitole *Kumulativní vlivy* výše. Identifikovány byly lokality potenciálního vzniku synergických vlivů. Konkrétně se jedná o oblast přírodní památky Ládví a prvku ÚSES (funkční regionální biocentrum R1/10) a registrovaného významného krajinného prvku Bořanovický háj a prvku ÚSES (regionální biokoridor RK 1146).

Negativní synergické vlivy pro oblast ochrany přírody tedy nelze vyloučit.

4) *Posouzení identifikovaných kumulativních a synergických vlivů* – Posouzení identifikovaných lokalit s potenciálním vznikem kumulativních a synergických vlivů je provedeno na základě zjištění z kapitol A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ a identifikace těchto vlivů ve schématech a analýzách, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Na základě analýzy, která byla provedena v předchozím bodě lze konstatovat, že se přímo v posuzovaném území a v přilehlých lokalitách posuzovaného území, které mohou být dotčeny výše uvedenou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází oblasti s potenciálním vznikem kumulativních a synergických vlivů pro oblast ochrany přírody. Kumulativní ani synergické vlivy pro oblast ochrany přírody tedy nelze vyloučit.

Níže je uvedeno vyhodnocení spolupůsobení jednotlivých koridorů dle platných ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje identifikovaných v kap A.4 dokumentace VVURÚ, se kterými by mohla posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vykazovat potenciální kumulativní a synergické vlivy.

Pro účely tohoto vyhodnocení byla použita následující hodnotící stupnice:

- 0 – potenciální kumulativní a synergické vlivy lze vyloučit
- NK – potenciální negativní kumulativní vlivy nelze vyloučit
- NS – potenciální negativní synergické vlivy nelze vyloučit
- PK – potenciálně lze identifikovat pozitivní kumulativní vlivy
- PS – potenciálně lze identifikovat pozitivní synergické vlivy

Tabulka 19 Spolupůsobení jednotlivých koridorů dle platných ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje a posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy – ochrana přírody a krajiny

Navrhované koridory nadmístního nebo republikového významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, se kterými by mohla posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vykazovat kumulativní a synergické vlivy. Jedná se zejména o následující koridory dopravní a technické infrastruktury:	Vlivy na ochranu přírody a krajiny	Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus	Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy
--	------------------------------------	--	-------------------------------------

Dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh (SOKP) na území hl. m. Prahy včetně mimoúrovňových křižovatek a přivaděčů zahrnutých jako součást staveb Pražského okruhu (SOKP) ÚP – konkrétně Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice	0	NK/NS	NK/NS
Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka	NK/NS	0	NK/NS
Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/513/DK Libeňská spojka	0	0	0
Venkovní elektrické vedení ZVN – konkrétně Z/501/TE vedení 400 kV – nasmyčkování elektrické stanice Praha-sever (transformovny TR Praha-sever) na vedení 400 kV Vyškov – Čechy-střed	0	NK/NS	0
Železniční koridor celoměstského významu – konkrétně Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem	NK/NS	NK/NS	NK/NS
Koridory dálnic, rychlostních silnic, Pražského okruhu pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/502/DK stavba D0 519 Suchdol – Březiněves	0	NK/NS	0
Produktovod, ropovod – konkrétně Z/500/TD zdvojení potrubí k ropovodu Družba	0	0	0
Plynovod VTL – konkrétně Z/503/TP přeložky plynovodů Březiněves – Ďáblice	0	0	0
Stávající koridory nadmístního nebo republikového významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, se kterými by mohla posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vykazovat kumulativní a synergické vlivy:	Vlivy na ochranu přírody a krajiny	Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus	Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy
Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem, resp. koridor dálnic, rychlostních silnic a Pražského okruhu – konkrétně Prosecká radiála, resp. dálnice D8	0	NK/NS	NK/NS

Železniční koridory celoměstského významu a železniční koridory – síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231	0	NK/NS	NK/NS
Venkovní elektrické vedení VVN	0	NK/NS	0
Nadřazený vodovodní řad	0	0	0
Hlavní tepelný napaječ	0	NK/NS	0
Významná stoka	0	0	0
Plynovod VTL	0	0	0
Plochy a koridory, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv dle platných ZÚR Středočeského kraje	Vlivy na ochranu přírody a krajiny	Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus	Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy
D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK)	0	NK/NS	0
D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK)	0	NK/NS	0
D306 – Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce	0	NK/NS	0

D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4)	0	NK/NS	NK/NS
R01 – Ropovod Družba (zkapacitnění v koridoru)	0	0	0
E22 – napojení TR Praha Sever na stáv. vedení 400 kV – TR Výškov – TR Čechy Střed	0	NK/NS	0

Kumulativní vlivy

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k jednotlivým složkám ochrany přírody a krajiny, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní kumulativní vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na tuto oblast budou mít maximálně mírně negativní vliv (–1). Stejně tak lze maximálně potenciálně mírně negativní vliv (–1) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních negativních kumulativních vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto kumulativní vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem.

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní kumulativní vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované kumulativní vlivy na tuto oblast budou mít maximálně mírně negativní vliv (–1). Stejně tak lze maximálně potenciálně mírně negativní vliv (–1) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních negativních kumulativních vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto kumulativní vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice, Z/501/TE vedení 400 kV – nasmyčkování elektrické stanice Praha-sever (transformovny TR Praha-sever) na vedení 400 kV Vyškov – Čechy-střed, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, Z/502/DK stavba D0 519 Suchdol – Březiněves, Prosecká radiála, resp. dálnice D8, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231, venkovní elektrické vedení VVN, hlavní tepelný napaječ, D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK), D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK), D306 – Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce, D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4) a E22 – napojení TR Praha Sever na stáv. vedení 400 kV – TR Výškov – TR Čechy Střed.

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na flóru, faunu a ekosystémy, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní kumulativní vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované kumulativní vlivy na tuto oblast budou mít maximálně nulový až mírně negativní vliv (–1/0). Stejně tak lze maximálně potenciálně nulový až mírně negativní vliv (–1/0) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních negativních kumulativních vlivů pro jednotlivé níže uvedené

stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto kumulativní vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice, Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, Prosecká radiála, resp. dálnice D8, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231 a D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4).

Synergické vlivy

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k jednotlivým složkám ochrany přírody a krajiny, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní synergické vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na tuto oblast budou mít maximálně mírně negativní vliv (–1). Stejně tak lze maximálně potenciálně mírně negativní vliv (–1) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních negativních synergických vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto synergické vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem.

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní synergické vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované synergické vlivy na tuto oblast budou mít maximálně mírně negativní vliv (–1). Stejně tak lze maximálně potenciálně mírně negativní vliv (–1) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních negativních synergických vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto synergické vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice, Z/501/TE vedení 400 kV – nasmyčkování elektrické stanice Praha-sever (transformovny TR Praha-sever) na vedení 400 kV Vyškov – Čechy-střed, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, Z/502/DK stavba D0 519 Suchdol – Březiněves, Prosecká radiála, resp. dálnice D8, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231, venkovní elektrické vedení VVN, hlavní tepelný napaječ, D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK), D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK), D306 – Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce, D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4) a E22 – napojení TR Praha Sever na stáv. vedení 400 kV – TR Výškov – TR Čechy Střed.

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na flóru, faunu a ekosystémy, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní synergické vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované synergické vlivy na tuto oblast budou mít maximálně nulový až mírně negativní vliv (0/–1). Stejně tak lze maximálně potenciálně nulový až mírně negativní vliv (–1/0) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních negativních synergických vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto synergické vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice, Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, Prosecká radiála, resp. dálnice D8, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231 a D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4).

Shrnutí

Při dodržení opatření definovaných v kap. A.8 dokumentace VVURÚ pro navrhovaný koridor Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a kompenzační opatření navázaných na identifikované potenciální kumulativní a synergické vlivy lze vyhodnocené kumulativní a synergické vlivy na ochranu přírody a krajiny, krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus, flóru, faunu a ekosystémy považovat za akceptovatelné.

5) *Vymezení kompenzačních opatření* – Níže jsou uvedena doporučená kompenzační opatření navázaná na identifikované potenciální kumulativní a synergické vlivy.

- V případě střetu s ÚSES je potřeba vybavit koridory v rámci podrobnějších projektových dokumentací dostatečně dimenzovanými migračními objekty v místě křížení migračních tras tak, aby potenciál křížených biokoridorů zůstal zachován.
- Striktní dodržování a kontrola dodržování administrativně-správních opatření a opatření týkajících se využívání území pro jednotlivá zvláště chráněná území v oblasti Praha – severovýchod s ohledem na platné plány péče těchto zvláště chráněných území, především pak s ohledem na přírodní památku Prosecké skály.
- V rámci podrobnější projektové dokumentace zpracovat Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které prověří míru vlivů na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu všech potenciálně spolupůsobících staveb, a to s ohledem na zákonná kritéria ochrany krajinného rázu.

6) *Stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů* – Kapitola A.10 obsahuje návrh ukazatelů pro sledování, resp. monitoring vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí. S ohledem na problematiku ochrany přírody, krajinného rázu, využití krajiny, sídelní struktury a urbanismu, flóry, fauny a ekosystémů nejsou navrženy další ukazatele monitoringu nad rámec kapitoly A.10.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů – Kulturní památky a archeologie

Dílí kroky hodnocení kumulativních a synergických vlivů:

1) *Popis metodologie* – V rámci kapitoly A.6, podkapitoly *Hodnocení předpokládaných vlivů* je podrobně popsán postup hodnocení předpokládaných vlivů navrhované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí, včetně hodnotící stupnice. V rámci kap. A.6, konkrétně této předmětné podkapitoly „*Hodnocení kumulativních a synergických vlivů*“ je podrobně popsána metodologie hodnocení kumulativních a synergických vlivů pro oblast kulturních památek a archeologie. V kapitole A.7.2 dokumentace VVURÚ je pak uveden popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení.

2) *Zjištění a popis stavu životního prostředí a složek, které by mohly být negativně ovlivněny* – Zjištěním současné situace pro oblast kulturních památek a archeologie v řešeném území se zabývá kapitola A.3 dokumentace VVURÚ. Posouzení, zda by tyto charakteristiky mohly být potenciálními kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny je uvedeno v kapitole A.4, A.5 a A.6 dokumentace VVURÚ.

3) *Identifikace a popis možných kumulativních a synergických vlivů* – Konkrétní lokality, v nichž by mohly potenciální kumulativní a synergické vlivy pro oblast kulturních památek a archeologie vznikat a působit jsou identifikovány na základě kapitoly A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ ve schématech a analýzách vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.

Následující závěry byly vyvozeny na základě údajů uvedených v kap. A.6. dokumentace VVURÚ a dále na základě schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.

Kumulativní vlivy

Zájmové území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy zasahuje svou jižní částí do ochranného pásma památkové rezervace hl. m. Prahy. Celá oblast Praha – severovýchod se nachází mimo památkové rezervace. V tomto území se však nachází městská památková zóna, konkrétně Staré Dáblice.

Níže uvedená podrobnější identifikace je pak vztažena na území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Identifikace prvků v území Praha – severovýchod je zřejmá z výkresu C Kulturní památky a archeologie. V jižní části předmětného území se nachází několik nemovitých kulturních památek. Jedná se konkrétně o faru (ÚSKP: 40706/1-1637), usedlost Císařská (ÚSKP: 40838/1-1714), cihelnu (ÚSKP: 102036) a kostel sv. Václava (ÚSKP: 40705/1-1636). Dále se v bezprostřední blízkosti vymezeného koridoru v rámci posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází výklenková kaplička (ÚSKP: 40670/1-1616), sousoší Piety (ÚSKP: 11373/1-2234) a vinařský sloup (ÚSKP: 40709/1-1638). V širším okolí posuzovaného dopravního koridoru se nachází řada dalších nemovitých kulturních památek.

Negativní kumulativní vlivy pro oblast Kulturních památek a archeologie tedy nelze vyloučit.

Synergické vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu C Kulturních památek a archeologie, lze konstatovat, že se v koridoru vymezeném posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy i jeho bezprostřední blízkosti nachází prvky památkově chráněných území, kulturních památek a archeologie, viz jejich podrobnější výčet v podkapitole *Kumulativní vlivy* výše.

Přímo v koridoru vymezeném posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byly identifikovány tři lokality potenciálního vzniku synergických vlivů. Konkrétně se jedná o oblasti nemovitých kulturních památek Cihelna, usedlost Císařská a výklenková kaplička a ochranného pásma památkové rezervace hl. m. Prahy. Další potenciální lokality vzniku synergických vlivů jsou zřejmé z výkresu C Kulturní památky a archeologie.

Negativní synergické vlivy pro oblast Kulturních památek a archeologie tedy nelze vyloučit.

4) *Posouzení identifikovaných kumulativních a synergických vlivů* – Posouzení identifikovaných lokalit s potenciálním vznikem kumulativních a synergických vlivů je provedeno na základě zjištění z kapitol A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ a identifikace těchto vlivů ve schématech a analýzách, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Na základě analýzy, která byla provedena v předchozím bodě lze konstatovat, že se přímo v posuzovaném území a v přilehlých lokalitách posuzovaného území, které mohou být dotčeny výše uvedenou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází oblasti s potenciálním vznikem kumulativních a synergických vlivů pro oblast Kulturních památek a archeologie. Kumulativní ani synergické vlivy pro tuto oblast tedy nelze vyloučit.

Níže je uvedeno vyhodnocení spolupůsobení jednotlivých koridorů dle platných ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje identifikovaných v kap A.4 dokumentace VVURÚ, se kterými by mohla posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vykazovat potenciální kumulativní a synergické vlivy.

Pro účely tohoto vyhodnocení byla použita následující hodnotící stupnice:

- 0 – potenciální kumulativní a synergické vlivy lze vyloučit
- NK – potenciální negativní kumulativní vlivy nelze vyloučit
- NS – potenciální negativní synergické vlivy nelze vyloučit
- PK – potenciálně lze identifikovat pozitivní kumulativní vlivy

- PS – potenciálně lze identifikovat pozitivní synergické vlivy

Tabulka 20 Spolupůsobení jednotlivých koridorů dle platných ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje a posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy – kulturní památky a archeologie

Navrhované koridory nadmístního nebo republikového významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, se kterými by mohla posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vykazovat kumulativní a synergické vlivy. Jedná se zejména o následující koridory dopravní a technické infrastruktury:	Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města a hmotný majetek
Dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh (SOKP) na území hl. m. Prahy včetně mimoúrovňových křižovatek a přivaděčů zahrnutých jako součást staveb Pražského okruhu (SOKP) ÚP – konkrétně Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice	0
Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka	NK/NS
Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/513/DK Libeňská spojka	NK/NS
Venkovní elektrické vedení ZVN – konkrétně Z/501/TE vedení 400 kV – nasmyčkování elektrické stanice Praha-sever (transformovny TR Praha-sever) na vedení 400 kV Vyškov – Čechy-střed	0
Železniční koridor celoměstského významu – konkrétně Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem	NK/NS
Koridory dálnic, rychlostních silnic, Pražského okruhu pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/502/DK stavba D0 519 Suchdol – Březiněves	0
Produktovod, ropovod – konkrétně Z/500/TD zdvojení potrubí k ropovodu Družba	0
Plynovod VTL – konkrétně Z/503/TP přeložky plynovodů Březiněves – Dáblice	0
Stávající koridory nadmístního nebo republikového významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, se kterými by mohla posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vykazovat kumulativní a synergické vlivy:	Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města a hmotný majetek
Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem, resp. koridor dálnic, rychlostních silnic a Pražského okruhu – konkrétně Prosecká radiála, resp. dálnice D8	0

Železniční koridory celoměstského významu a železniční koridory – síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231	NK/NS
Venkovní elektrické vedení VVN	0
Nadřazený vodovodní řad	0
Hlavní tepelný napaječ	0
Významná stoka	0
Plynovod VTL	0
Plochy a koridory, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv dle platných ZÚR Středočeského kraje	Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města a hmotný majetek
D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK)	0
D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK)	0
D306 – Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce	0
D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4)	0

R01 – Ropovod Družba (zkapacitnění v koridoru)	0
E22 – napojení TR Praha Sever na stáv. vedení 400 kV – TR Výškov – TR Čechy Střed	0

Kumulativní vlivy

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k jednotlivým složkám kulturních a historických hodnot, památkové ochrany města a hmotného majetku, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní kumulativní vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované kumulativní vlivy na tuto oblast budou mít nulový až mírně negativní vliv (–1/0). Stejně tak lze nulový až mírně negativní vliv (–1/0) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních negativních kumulativních vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto kumulativní vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/513/DK Libeňská spojka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231.

Synergické vlivy

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k jednotlivým složkám kulturních a historických hodnot, památkové ochrany města a hmotného majetku, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní synergické vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované synergické vlivy na tuto oblast budou mít nulový až mírně negativní vliv (–1/0). Stejně tak lze nulový až mírně negativní vliv (–1/0) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních negativních synergických vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto synergické vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/513/DK Libeňská spojka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231.

Shrnutí

Při dodržení opatření definovaných v kap. A.8 dokumentace VVURÚ pro navrhovaný koridor Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze vyhodnocené kumulativní a synergické vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města a hmotný majetek považovat za akceptovatelné.

5) *Vymezení kompenzačních opatření* – Vzhledem k výsledným identifikovaným nulovým příspěvkům posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ke kumulativním a synergickým vlivům v oblasti Praha – severovýchod nebyla navržena kompenzační opatření navázaná na identifikované potenciální kumulativní a synergické vlivy.

6) *Stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů* – Kapitola A.10 obsahuje návrh ukazatelů pro sledování, resp. monitoring vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí. S ohledem na problematiku kulturních a historických hodnot, památkové ochrany města a hmotný majetek nejsou navrženy další ukazatele monitoringu nad rámec kapitoly A.10.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů – Horninové prostředí, půdy, vody a staré ekologické zátěže

Dílčí kroky hodnocení kumulativních a synergických vlivů:

1) *Popis metodologie* – V rámci kapitoly A.6, podkapitoly *Hodnocení předpokládaných vlivů* je podrobně popsán postup hodnocení předpokládaných vlivů navrhované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí, včetně hodnotící stupnice. V rámci kap. A.6, konkrétně této předmětné podkapitoly „*Hodnocení kumulativních a synergických vlivů*“ je v její úvodní části podrobně popsána metodologie hodnocení kumulativních a synergických vlivů. V kapitole A.7.2 dokumentace VVURÚ je pak uveden popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení.

2) *Zjištění a popis stavu životního prostředí a složek, které by mohly být negativně ovlivněny* – Zjištěním současné situace pro oblast horninového prostředí a povrchové vody v řešeném území se zabývá kapitola A.3 dokumentace VVURÚ. Posouzení, zda by tyto charakteristiky mohly být potenciálními kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny je uvedeno v kapitole A.4, A.5 a A.6 dokumentace VVURÚ.

3) *Identifikace a popis možných kumulativních a synergických vlivů* – Konkrétní lokality, v nichž by mohly potenciální kumulativní a synergické vlivy pro oblast horninové prostředí, povrchová voda a staré ekologické zátěže vznikat a působit jsou identifikovány na základě kapitoly A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ ve schématech a analýzách vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.

Následující závěry byly vyvozeny na základě údajů uvedených v kap. A.6. dokumentace VVURÚ a dále na základě schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.

Kumulativní vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu D, lze konstatovat, že se v území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy i její bezprostřední blízkosti v rámci oblasti Praha – severovýchod nachází prvky horninové prostředí, povrchová voda a staré ekologické zátěže.

Níže uvedená podrobnější identifikace je pak vztažena na území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Identifikace prvků v území Praha – severovýchod je zřejmá z výkresu D Horninové prostředí, povrchová voda a staré ekologické zátěže. V jižní části posuzovaného území se nachází sesuvné území s vyčleněným aktivním blokovým posunem a aktivním sesuvem písčitých deluvií a navážek (dle ČGS kód 7473; údaje z roku 2004). Ve stejné lokalitě rovněž dochází k sesedání nad podzemními prostory starého důlního díla Hamplovy pískovny. Dále okrajovou jižní částí předmětného území v k. ú. Libeň protéká vodní tok Rokytka. Ve střední části zájmového území se nachází Mratínský potok (IDVT 10100496) se svým přítokem V topolech (ID 112910000800, IDVT 10182787) a Třeboradický potok se svým bezejmenným přítokem (ID 112920000600, IDVT 10182794). Dále se v řešené ploše koridoru Rychlého spojení nachází systém umělých vodních nádrží v parku Přátelství v městské čtvrti Prosek (ID 105040060006, 105040060008, 105040060001) a usazovací nádrž v blízkosti křížení komunikací Kostecká × Cínovecká (ID 105040220028). Jižní okrajová část předmětného území zasahuje do záplavového území vodního toku Rokytka, konkrétně do Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. a dále do záplavového území průtočné (kategorie C) a aktivní zóny záplavového území (kategorie D) dle ÚP SÚ hl. m. Prahy. Severní část předmětného území zasahuje do záplavového území vodních toků Mratínského potoka a Třeboradického potoka, konkrétně do Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. a dále do záplavového území průtočné (kategorie C) a aktivní zóny záplavového území (kategorie D) dle ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále se v předmětném území nachází staré ekologické zátěže, tj. znečištění s potenciálními negativními důsledky pro životní prostředí nebo veřejné zdraví. Konkrétněji se jedná o skládky, kontaminace půd a jiné potenciální kontaminace, jejichž kompletní přehled je uveden ve výkresu D.

Negativní kumulativní vlivy pro oblast horninové prostředí, povrchová voda a staré ekologické zátěže tedy nelze vyloučit.

Synergické vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu D, lze konstatovat, že se v zájmovém území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy i její bezprostřední blízkosti nachází prvky horninového prostředí a povrchové vody, viz jejich podrobný popis v podkapitole *Kumulativní vlivy* výše. Identifikovány bylo šest lokalit potenciálního vzniku synergických vlivů. Konkrétně se jedná o oblast sesuvu plošného a poddolovaného území v lokalitě Proseckých skal, staré ekologické zátěže – skládky a poddolovaného území v lokalitě ulice Nad Kundratkou, Mratínského potoka a jeho záplavových území a staré ekologické zátěže v lokalitě ulice Řepná, plošného sesuvu a dvou bodových poddolovaných území v blízkosti ulice Vysočanská a dvou starých ekologických zátěží a záplavového území Rokytka – kategorie určené k ochraně městem.

Negativní synergické vlivy pro oblast horninové prostředí, povrchová voda a staré ekologické zátěže tedy nelze vyloučit.

4) *Posouzení identifikovaných kumulativních a synergických vlivů* – Posouzení identifikovaných lokalit s potenciálním vznikem kumulativních a synergických vlivů je provedeno na základě zjištění z kapitol A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ a identifikace těchto vlivů ve schématech a analýzách, které jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Na základě analýzy, která byla provedena v předchozím bodě lze konstatovat, že se přímo v posuzovaném území a v přilehlých lokalitách posuzovaného území, které mohou být dotčeny výše uvedenou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází oblasti s potenciálním vznikem kumulativních a synergických vlivů pro oblast horninového prostředí a povrchové vody. Kumulativní ani synergické vlivy pro oblast horninového prostředí a povrchové vody tedy nelze vyloučit.

Níže je uvedeno vyhodnocení spolupůsobení jednotlivých koridorů dle platných ZÚR hl. m. Prahy identifikovaných v kap. A.4 dokumentace VVURÚ, se kterými by mohla posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vykazovat potenciální kumulativní a synergické vlivy.

Pro účely tohoto vyhodnocení byla použita následující hodnotící stupnice:

- 0 – potenciální kumulativní a synergické vlivy lze vyloučit
- NK – potenciální negativní kumulativní vlivy nelze vyloučit
- NS – potenciální negativní synergické vlivy nelze vyloučit
- PK – potenciálně lze identifikovat pozitivní kumulativní vlivy
- PS – potenciálně lze identifikovat pozitivní synergické vlivy

Tabulka 21 Spolupůsobení jednotlivých koridorů dle platných ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje a posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy – horninové prostředí, půdy, vody a staré ekologické zátěže

Navrhované koridory nadmístního nebo republikového významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, se kterými by mohla posuzovaná koncepce vykazovat kumulativní a synergické vlivy. Jedná se zejména o následující koridory dopravní a technické infrastruktury:	Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologii	Vlivy na půdy (ZPF a PUPFL)	Vlivy na povrchové a podzemní vody	Vlivy na staré ekologické zátěže a kontaminované plochy
Dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh (SOKP) na území hl. m. Prahy včetně mimoúrovňových křižovatek a přivaděčů zahrnutých jako součást staveb Pražského okruhu (SOKP) ÚP – konkrétně Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice	NK/NS	NK/NS	NK/NS	0
Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka	NK/NS	NK/NS	NK/NS	0
Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/513/DK Libeňská spojka	NK/NS	NK/NS	NK/NS	0
Venkovní elektrické vedení ZVN – konkrétně Z/501/TE vedení 400 kV – nasmyčkování elektrické stanice Praha-sever (transformovny TR Praha-sever) na vedení 400 kV Vyškov – Čechy-střed	0	0	0	0
Železniční koridor celoměstského významu – konkrétně Z/503/DZ modernizace trati Praha,	NK/NS	NK/NS	NK/NS	NK/NS

odbočka Balabenka – Lysá nad Labem				
Koridory dálnic, rychlostních silnic, Pražského okruhu pro upřesnění v rámci ÚP – konkrétně Z/502/DK stavba D0 519 Suchdol – Březiněves	0	NK/NS	0	0
Produktovod, ropovod – konkrétně Z/500/TD zdvojení potrubí k ropovodu Družba	0	0	0	0
Plynovod VTL – konkrétně Z/503/TP přeložky plynovodů Březiněves – Ďáblice	0	0	0	0
Stávající koridory nadmístního nebo republikového významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, se kterými by mohla posuzovaná koncepce vykazovat kumulativní a synergické vlivy.	Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologii	Vlivy na půdy (ZPF a PUPFL)	Vlivy na povrchové a podzemní vody	Vlivy na staré ekologické zátěže a kontaminované plochy
Koridor pozemních komunikací s celoměstským významem, resp. koridor dálnic, rychlostních silnic a Pražského okruhu – konkrétně Prosecká radiála, resp. dálnice D8	NK/NS	NK/NS	NK/NS	0
Železniční koridory celoměstského významu a železniční koridory – síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231	NK/NS	NK/NS	NK/NS	0
Venkovní elektrické vedení VVN	0	0	0	0
Nadřazený vodovodní řad	0	0	0	0

Hlavní tepelný napaječ	0	0	0	0
Významná stoka	0	0	0	0
Plynovod VTL	0	0	0	0
Plochy a koridory, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv dle platných ZÚR Středočeského kraje	Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologii	Vlivy na půdy (ZPF a PUPFL)	Vlivy na povrchové a podzemní vody	Vlivy na staré ekologické zátěže a kontaminované plochy
D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK)	0	NK/NS	NK/NS	0
D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK)	0	NK/NS	NK/NS	0
D306 – Koridor dálnice D8, úsek MÚK Zdiby (hranice hl. m. Prahy) – MÚK Úžice, rekonstrukce	0	0	0	0
D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4)	NK/NS	NK/NS	NK/NS	0
R01 – Ropovod Družba (zkapacitnění v koridoru)	0	0	0	0
E22 – napojení TR Praha Sever na stáv. vedení 400 kV – TR Výškov – TR Čechy Střed	0	0	0	0

Kumulativní vlivy

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k jednotlivým složkám horninového prostředí, přírodních zdrojů a terénní morfologie, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní kumulativní vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované kumulativní vlivy na tuto oblast budou mít maximálně mírně negativní vliv (–1). Stejně tak lze maximálně potenciálně mírně negativní vliv (–1) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních negativních kumulativních vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto kumulativní vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice, Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/513/DK Libeňská spojka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, Prosecká radiála, resp. dálnice D8, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231, D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4).

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ke složce vlivů na půdy (ZPF a PUPFL), které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní kumulativní vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované kumulativní vlivy na tuto oblast budou mít maximálně mírně negativní vliv (–1). Stejně tak lze maximálně potenciálně mírně negativní vliv (–1) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních negativních kumulativních vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto kumulativní vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice, Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/513/DK Libeňská spojka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, Z/502/DK stavba D0 519 Suchdol – Březiněves, Prosecká radiála, resp. dálnice D8, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231, D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK), D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK), D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4).

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na povrchové a podzemní vody, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní kumulativní vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované kumulativní vlivy na tuto oblast budou mít maximálně mírně negativní vliv (–1). Stejně tak lze maximálně potenciálně mírně negativní vliv (–1) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních negativních kumulativních vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto kumulativní vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice, Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/513/DK Libeňská spojka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, Prosecká radiála, resp. dálnice D8, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231, D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK), D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK), D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4).

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na staré ekologické zátěže a kontaminované plochy, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní kumulativní vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované kumulativní vlivy na tuto oblast budou mít zanedbatelný vliv (–1/0). Stejně tak lze maximálně potenciálně mírně negativní vliv (–1) identifikovat v souvislosti posílením potenciálních negativních kumulativních vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s

posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto kumulativní vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem.

Synergické vlivy

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k jednotlivým složkám horninového prostředí, přírodních zdrojů a terénní morfologie, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní synergické vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované synergické vlivy na tuto oblast budou mít maximálně mírně negativní vliv (–1). Stejně tak lze maximálně potenciálně mírně negativní vliv (–1) identifikovat v souvislosti s posílením potenciálních negativních synergických vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto synergické vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice, Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/513/DK Libeňská spojka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, Prosecká radiála, resp. dálnice D8, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231, D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4).

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ke složce vlivů na půdy (ZPF a PUPFL), které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní synergické vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované synergické vlivy na tuto oblast budou mít maximálně mírně negativní vliv (–1). Stejně tak lze maximálně potenciálně mírně negativní vliv (–1) identifikovat v souvislosti s posílením potenciálních negativních synergických vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto synergické vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice, Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/513/DK Libeňská spojka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, Z/502/DK stavba D0 519 Suchdol – Březiněves, Prosecká radiála, resp. dálnice D8, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231, D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK), D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK), D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4).

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na povrchové a podzemní vody, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní synergické vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované synergické vlivy na tuto oblast budou mít maximálně mírně negativní vliv (–1). Stejně tak lze maximálně potenciálně mírně negativní vliv (–1) identifikovat v souvislosti s posílením potenciálních negativních synergických vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto synergické vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/500/DK stavba D0 520 Březiněves – Satalice, Z/511/DK Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka – Balabenka, Z/513/DK Libeňská spojka, Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem, Prosecká radiála, resp. dálnice D8, síť AGTC, TEN-T, konkrétně tratě č. 011, č. 070, č. 091 a č. 231, D001 – Koridor dálnice D0 („Pražský okruh“): úsek Ruzyně – Březiněves (+2 x MÚK), D017 – Koridor silnice I/9: úsek Zdiby – Byškovice, vč. úpravy MÚK Zdiby (+4 x MÚK), D201 – trať Praha – Lovosice/Litoměřice, úsek Praha – hranice kraje (ŽD1 – součást RS4).

Na základě výše uvedeného rozboru a vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na staré ekologické zátěže a kontaminované plochy, které jsou podrobně komentovány v kapitole A.6 dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude významně posilovat potenciální negativní

synergické vlivy v oblasti Praha – severovýchod a výsledné identifikované synergické vlivy na tuto oblast budou mít zanedbatelný vliv (–1/0). Stejně tak lze maximálně potenciálně nulový až mírně negativní vliv (–1/0) identifikovat v souvislosti s posílením potenciálních negativních synergických vlivů pro jednotlivé níže uvedené stavby s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto synergické vlivy mohou nastat v souladu s výše uvedenou tabulkou v souvislosti s těmito koridory: Z/503/DZ modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem.

Shrnutí

Při dodržení opatření definovaných v kap. A.8 dokumentace VVURÚ pro navrhovaný koridor Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a kompenzační opatření navázaná na identifikované potenciální kumulativní a synergické vlivy lze vyhodnocené kumulativní a synergické vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy (ZPF a PUPFL), vlivy na povrchové a podzemní vody, staré ekologické zátěže a kontaminované plochy považovat za akceptovatelné.

5) *Vymezení kompenzačních opatření* – Níže jsou definována navržená doporučená kompenzační opatření navázaná na identifikované potenciální kumulativní vlivy.

- V případě střetu s poddolovaným nebo sesuvným územím, je potřeba v rámci podrobnějších projektových dokumentací dostatečně zohlednit jejich existenci vhodným technickým řešením záměru, tak aby byla minimalizována potenciální rizika těchto geohazardů.
- V případě zásahu do záplavového území bude nutné v dalších stupních podrobnějších projektových dokumentací zajistit adekvátně dimenzovaným mostním objektem/propustkem bezpečné převedení případných povodňových průtoků skrze konkrétního záměru.
- V případě zásahu do ploch evidovaných jako zemědělský půdní fond (zejména půd I. a II. třídy ochrany) je nutno realizovat tyto zásahy tak, aby nedošlo k významnému narušení organizace ZPF přímo v zájmovém území, ale i širším zájmovém území.

6) *Stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů* – Kapitola A.10 obsahuje návrh ukazatelů pro sledování, resp. monitoring vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí. S ohledem na problematiku na horninového prostředí, přírodních zdrojů, terénní morfologie a půd (ZPF a PUPFL), vlivy na povrchové a podzemní vody, staré ekologické zátěže a kontaminované plochy nejsou navrženy další ukazatele monitoringu nad rámec kapitoly A.10.

Závěr

Při dodržení opatření definovaných v kap. A.8 dokumentace VVURÚ pro navrhovaný koridor Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a navržených doporučených opatření navázaných na identifikované potenciální kumulativní vlivy lze vyhodnocené kumulativní vlivy na fyzikální faktory životního prostředí a obyvatelstvo – zdravotní rizika z expozice hlukem, ochranu přírody a krajiny, krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus, flóru, faunu a ekosystémy, horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy (ZPF a PUPFL), vodní režim a staré ekologické zátěže, považovat za akceptovatelné.

Při dodržení opatření definovaných v kap. A.8 dokumentace VVURÚ pro navrhovaný koridor Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze vyhodnocené kumulativní a synergické vlivy na Kulturní památky a archeologii považovat za akceptovatelné.

Celkově lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nezpůsobí vznik významných negativních kumulativních a synergických vlivů na žádnou z posuzovaných charakteristik životního prostředí.

A.7 Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

A.7.1 Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení

Předkládaná Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy je posuzována v jedné (aktivní) variantě.

V předkládané dokumentaci Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (dále jen VVURÚ) jsou pro účely vyhodnocení vlivu předkládané Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí a udržitelný rozvoj posuzovány následující varianty:

- Nulová varianta – Výhledový stav horizontu naplnění platných ZÚR hl. m. Prahy – stav bez uplatnění navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy
- Aktivní varianta – Výhledový stav horizontu naplnění platných ZÚR hl. m. Prahy – stav po uplatnění navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Nulová varianta představuje stav území v případě naplnění platných ZÚR hl. m. Prahy (tj. bez provedení předmětné koncepce, resp. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy). Aktivní varianta představuje stav území v případě naplnění platných ZÚR hl. m. Prahy s uplatněním posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (tj. se zohledněním koridoru Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasy pro účely realizace VRT Praha – Drážďany na území hl. m. Prahy).

Následující stručné souhrnné hodnocení vlivů předložené Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na jednotlivé charakteristiky a složky životního prostředí navazuje a vychází z hodnocení předchozích kapitol, zejména z kapitoly A.3.2 a A.6 dokumentace VVURÚ. Na rozdíl od hodnocení v kapitole A.6 nezahrnuje hodnocení v této kapitole krátkodobé vlivy (fázi realizace/výstavby záměru) spojené s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Pro účely porovnání jednotlivých složek životního prostředí nulové a aktivní varianty je použita hodnotící stupnice předpokládaných vlivů:

- 2 – potenciálně významný negativní vliv
- 1 – potenciálně mírně negativní vliv
- 0 – vliv se nepředpokládá, nebo vliv lze předpokládat zanedbatelný
- +1 – potenciálně mírně pozitivní vliv
- +2 – potenciálně významně pozitivní vliv

V případně vyhodnocení vlivů na pomezí výše uvedených kategorií je použita kombinace výše uvedených předpokládaných vlivů, např. 0/+1 ... nulový až potenciálně mírně pozitivní vliv.

Níže uvedené hodnocení nenahrazuje detailní hodnocení provedené v kapitole A.6 ani vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti provedené v části B předmětné dokumentace VVURÚ, přestože z jejich závěrů logicky vychází.

Tabulka 22 Porovnání aktivní a nulové varianty

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu – hodnocení variant		
	Nulová varianta	Aktivní varianta	Pořadí variant
Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologii			
Horninové prostředí, geologické, geomorfologické a hydrogeologické poměry	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na horninového prostředí. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě lze předpokládat potenciálně mírně negativní vliv na horninové prostředí, případně hydrogeologické poměry (v souvislosti s realizací tunelového vedení, dále pak zářezů či násypů tělesa stavby). <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu na horninové prostředí je jako vhodnější hodnocena varianta nulová .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: -1	
Ložisková ochrana a přírodní zdroje	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na přírodní zdroje. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě se nepředpokládá vliv na přírodních zdrojů, nebudou dotčeny žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území ani ložiska nerostných surovin. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová = 1. Aktivní Z hlediska vlivu na přírodní zdroje jsou varianty hodnoceny jako srovnatelné .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: 0	
Stabilita půdy, poddolování, sesuvy a jiné nebezpečné svahové deformace	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na stabilitu půdy, poddolovaná území, sesuvy ani jiné svahové deformace. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční</i>	V aktivní variantě lze předpokládat potenciálně mírně negativní vliv na sesuvná území, plochy sesedání navážek, resp. stará důlní díla. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro</i>	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu na stabilitu půdy,

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu – hodnocení variant		
	Nulová varianta	Aktivní varianta	Pořadí variant
	<i>trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	<i>umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	poddolovaná území, sesuvy a jiné nebezpečné svahové deformace je jako vhodnější hodnocena varianta nulová .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: –1/0	
Vlivy na půdy (ZPF a PUPFL)			
Půdy (ZPF a PUPFL)	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na zábor půd (ZPF ani PUPFL). <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě lze předpokládat potenciálně mírně negativní vliv na zábor půd (ZPF – I. třída ochrany ZPF). Zábor PUPFL se nepředpokládá. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu na půdy (ZPF a PUPFL) je jako vhodnější hodnocena varianta nulová .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: –1 (ZPF) / 0 (PUPFL)	
Vlivy na povrchové a podzemní vody			
Vlivy na povrchové vody	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na kvalitativní ani kvantitativní charakteristiky povrchových vod. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě lze předpokládat potenciálně mírně negativní vliv na kvantitativní charakteristiky povrchových vod, v menší míře i potenciální vliv na kvalitativní charakteristiky povrchových vod. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu na povrchové vody je jako vhodnější hodnocena varianta nulová .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: –1	
Vlivy na podzemní vody	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na	V aktivní variantě lze předpokládat potenciálně	1. Nulová

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu – hodnocení variant		
	Nulová varianta	Aktivní varianta	Pořadí variant
	kvalitativní ani kvantitativní charakteristiky podzemních vod. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	mírně negativní vliv na kvantitativní charakteristiky podzemních vod (především s ohledem na realizaci tunelových úseků a zářezů), v menší míře i potenciální vliv na kvalitativní charakteristiky povrchových vod. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	2. Aktivní Z hlediska vlivu na podzemní vody je jako vhodnější hodnocena varianta nulová .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: -1	
Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy			
Flóra, fauna a ekosystémy	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na flóru, faunu ani ekosystémy. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě lze očekávat nulový až potenciálně mírně negativní vliv na flóru, faunu a ekosystémy. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu na faunu, flóru a ekosystémy je jako vhodnější hodnocena varianta nulová .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: -1/0	
Vlivy na ochranu přírody a krajiny			
Zvláště chráněná území	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na zvláště chráněná území definovaná dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě lze očekávat potenciálně mírně negativní vliv na maloplošná zvláště chráněná území (PP Prosecké skály – v místě zásahu uvažováno s tunelovým vedením železniční trati). <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu na zvláště chráněná území je jako vhodnější hodnocena varianta nulová .

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu – hodnocení variant		
	Nulová varianta	Aktivní varianta	Pořadí variant
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: –1	
Přírodní parky	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na přírodní parky. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě se předpokládá nulový vliv na přírodní parky. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová = 1. Aktivní Z hlediska vlivu na přírodní parky jsou varianty hodnoceny jako srovnatelné .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: 0	
Významné krajinné prvky	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na registrované VKP ani VKP dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě se nepředpokládá vliv na registrované VKP. Lze předpokládat potenciální možný nulový až mírně negativní vliv na VKP (vodní toky) dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu na významné krajinné prvky je jako vhodnější hodnocena varianta nulová .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: –1/0	
Památné stromy	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na památné stromy. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě se předpokládá nulový vliv na památné stromy. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová = 1. Aktivní Z hlediska vlivu na památné stromy jsou varianty hodnoceny jako srovnatelné .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: 0	

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu – hodnocení variant		
	Nulová varianta	Aktivní varianta	Pořadí variant
Natura 2000	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na lokality soustavy NATURA 2000. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě se předpokládá nulový vliv na lokality soustavy NATURA 2000. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová = 1. Aktivní Z hlediska vlivu na lokality soustavy NATURA 2000 jsou varianty hodnoceny jako srovnatelné .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: 0	
Územní systém ekologické stability	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na územní systém ekologické stability. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě se nepředpokládá negativní vliv na prvky ÚSES na nadregionální úrovni. Na úrovni regionálního ÚSES je v daném koridoru stavby vymezen pouze nefunkční regionální biokoridor R4/35, lze očekávat nulový až potenciálně mírně negativní vliv na daný prvek. Ostatní prvky spadají pod lokální systém ÚSES. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu na územní systém ekologické stability je jako vhodnější hodnocena varianta nulová .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: -1/0	
Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus			
Krajinný ráz	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na zákonná kritéria ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě lze očekávat potenciálně mírně negativní vliv na krajinný ráz, a to ve vztahu k předpokládané realizaci povrchové části vysokorychlostní železniční trati. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní</i>	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu na krajinný ráz je jako vhodnější hodnocena varianta nulová .

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu – hodnocení variant		
	Nulová varianta	Aktivní varianta	Pořadí variant
		<i>vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: –1	
Využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na využití krajiny, sídelní struktury a urbanismu. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě lze očekávat převážně nulový až potenciálně mírně negativní vliv ve vztahu k využití krajiny, sídelní struktury a urbanismu. Dojde však i k vytvoření podmínek pro atraktivnější železniční dopravy a zlepšení dopravní dostupnosti. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu na využití krajiny, sídelní struktury a urbanismu je jako vhodnější hodnocena varianta nulová .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: –1/+1	
Vlivy na klima a znečištění ovzduší			
Klima	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na klimatické charakteristiky. V nulové variantě nedojde k vytvoření podmínek pro snížení intenzity dopravy na silniční síti díky jejímu částečnému převedení na železniční síť. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě lze předpokládat ovlivnění klimatu předmětného území na lokální úrovni (vliv na mikroklima). Potenciálně tak lze očekávat výsledný zanedbatelný vliv na klima v souvislosti s rozšířením zastavitelných ploch. Zároveň jsou vytvářeny územní podmínky pro rozvoj vysokorychlostní železniční dopravy, která představuje efektivní způsob nízkoemisní a udržitelné dopravy a přispívá ke zlepšení klimatu. V aktivní variantě lze také očekávat převážně potenciální mírně pozitivní vlivy na klima, které spočívají v převedení části dopravních výkonů ze silniční sítě na železniční síť s ohledem na redukci skleníkových plynů,	1. Aktivní 2. Nulová Z hlediska vlivu na klima je jako vhodnější hodnocena varianta aktivní .

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu – hodnocení variant		
	Nulová varianta	Aktivní varianta	Pořadí variant
		především oxidu uhličitého (CO ₂). <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: 0/+1	
Ovzduší	V nulové variantě se nepředpokládá vliv na kvalitu ovzduší v zájmovém území. V nulové variantě nedojde k vytvoření podmínek pro snížení intenzity dopravy na silniční síti díky jejímu částečnému převedení na železniční síť. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě bude zdrojem znečištění ovzduší z provozu železniční trati Rychlého spojení resuspenze prachu z povrchu železničního svršku. Ve vztahu k uvedeným resuspenzím, lze očekávat zanedbatelný vliv. Dále jsou v aktivní variantě vytvářeny územní podmínky pro rozvoj vysokorychlostní železniční dopravy, která představuje efektivní způsob nízkoemisní a udržitelné dopravy a přispívá ke zlepšení kvality ovzduší. V aktivní variantě lze očekávat převážně potenciální mírně pozitivní vlivy na kvalitu ovzduší spočívající v převedení části dopravních výkonů ze silniční sítě na železniční síť s ohledem na redukci znečišťujících látek produkovaných automobilovou dopravou. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Aktivní 2. Nulová Z hlediska vlivu na znečištění ovzduší je jako vhodnější hodnocena varianta aktivní .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: 0/+1	
Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)			

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu – hodnocení variant		
	Nulová varianta	Aktivní varianta	Pořadí variant
Akustická situace	V nulové variantě nedojde k potenciálnímu zvýšení hlukové zátěže podél vymezeného koridoru pro VRT. V nulové variantě nedojde k vytvoření podmínek pro snížení intenzity dopravy na silniční síti díky jejímu částečnému převedení na železniční síť. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě lze očekávat potenciálně nulový až mírně negativní vliv ve vztahu ke zvýšení hlukové zátěže podél vymezeného koridoru. Zároveň jsou však vytvářeny územní podmínky pro převedení části silniční dopravy na železniční síť. V důsledku toho, lze očekávat potenciálně mírně pozitivní vliv ve vztahu ke snížení hlukové zátěže podél stávajících pozemních komunikací a omezení negativních účinků automobilové dopravy na chráněnou zástavbu nacházející se v návaznosti na tyto komunikace. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová = 1. Aktivní Z hlediska vlivu na akustickou situaci jsou varianty hodnoceny jako srovnatelné .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: -1/0/+1	
Vibrace	V nulové variantě nedojde k potenciálnímu vzniku vibrací podél vymezeného koridoru pro VRT. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě byl vyhodnocen nulový až potenciálně mírně negativní vliv v souvislosti s očekávaným umístěním nového zdroje vibrací v předmětném území, kterým bude příslušný úsek VRT Praha – Drážďany vymezený posuzovaným koridorem. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu vibrací je jako vhodnější hodnocena varianta nulová .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: -1/0	

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu – hodnocení variant		
	Nulová varianta	Aktivní varianta	Pořadí variant
Elektromagnetické záření	Nulová varianta nebude zdrojem elektromagnetického záření. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	Významnější projev negativních vlivů elektromagnetického záření v aktivní variantě souvisejícího s provozem nové VRT se nepředpokládá. Lze predikovat zanedbatelný vliv. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová = 1. Aktivní Z hlediska vlivu na elektromagnetické záření jsou varianty hodnoceny jako srovnatelné .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: 0	
Světelné znečištění	Nulová varianta nebude zdrojem světelného znečištění. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	Významnější projev negativních vlivů světelného znečištění v aktivní variantě souvisejícího s provozem nové VRT se nepředpokládá (část stavby je vedena v tunelu; povrchové vedení trati bude pravděpodobně neosvětlené). Lze predikovat zanedbatelný vliv. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová = 1. Aktivní Z hlediska vlivu na světelné znečištění jsou varianty hodnoceny jako srovnatelné .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: 0	
Vlivy na staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy a vlivy spojené s nakládáním s odpady			
Staré ekologické zátěže a kontaminované plochy	Nulová varianta nebude mít vliv na staré ekologické zátěže ani kontaminované plochy. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě se předpokládá zanedbatelný vliv na staré ekologické zátěže. V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nelze zcela vyloučit riziko vzniku kontaminovaných míst. Tento vliv byl vyhodnocen jako potenciálně mírně negativní.	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu na staré ekologické zátěže a kontaminované plochy je jako vhodnější

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu – hodnocení variant		
	Nulová varianta	Aktivní varianta	Pořadí variant
Nakládání s odpady		<i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	hodnocena varianta nulová
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: -1/0	
	Nulová varianta nebude mít vliv na nakládání s odpady. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V souvislosti s výstavbou záměru spojeného s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze očekávat zvýšené nároky ve vztahu k nakládání s odpady. Celkově je v souvislosti s nároky na nakládání s odpady predikován nulový až potenciálně mírně negativní vliv. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu na nakládání s odpady je jako vhodnější hodnocena varianta nulová .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: -1/0	
Vlivy na obyvatelstvo – veřejné zdraví			
Veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší	Nulová varianta nebude mít vliv na kvalitu ovzduší v zájmovém území. V nulové variantě nedojde k vytvoření podmínek pro snížení intenzity dopravy na silniční síti díky jejímu částečnému převedení na železniční síť. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě bude zdrojem znečištění ovzduší z provozu železniční trati Rychlého spojení resuspenze prachu z povrchu železničního svršku. Ve vztahu k uvedeným resuspenzím, lze očekávat zanedbatelný vliv. Dále jsou v aktivní variantě vytvářeny územní podmínky pro rozvoj vysokorychlostní železniční dopravy, která představuje efektivní způsob dopravy a přispívá ke zlepšení kvality ovzduší, tj. i na	1. Aktivní 2. Nulová Z hlediska vlivu na veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší je jako vhodnější hodnocena varianta aktivní .

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu – hodnocení variant		
	Nulová varianta	Aktivní varianta	Pořadí variant
		souvisejícím ovlivnění veřejného zdraví. V aktivní variantě lze očekávat převážně potenciálně mírně pozitivní vlivy na kvalitu ovzduší spočívající v převedení části dopravních výkonů ze silniční sítě na železniční síť s ohledem na redukci znečišťujících látek produkovaných automobilovou dopravou. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: 0/+1	
Veřejné zdraví z expozice hlukem	V nulové variantě nedojde k vytvoření podmínek pro snížení hlukové zátěže (a souvisejícímu pozitivnímu vlivu na veřejné zdraví z expozice hlukem) podél stávajících pozemních komunikací v důsledku převedení části silniční dopravy na železniční síť. V nulové variantě nedojde k potenciálnímu zvýšení hlukové zátěže (a souvisejícímu potenciálnímu negativnímu vlivu na veřejné zdraví z expozice hlukem) podél vymezeného koridoru pro VRT.	V aktivní variantě lze předpokládat mírně negativní vliv ve vztahu k potenciálnímu zvýšení hlukové zátěže podél vymezeného koridoru a potenciálním negativním dopadům na veřejné zdraví z expozice hlukem. Zároveň jsou však vytvářeny územní podmínky pro převedení části silniční dopravy na železniční síť. V důsledku toho, lze očekávat snížení hlukové zátěže (a související potenciální pozitivní vliv na veřejné zdraví z expozice hlukem) podél stávajících dotčených pozemních komunikací a omezení negativních účinků automobilové dopravy na chráněnou zástavbu nacházející se v návaznosti na tyto komunikace. Tento vliv lze hodnotit jako potenciálně mírně pozitivní.	1. Nulová = 1. Aktivní Z hlediska vlivu na veřejné zdraví z expozice hlukem jsou varianty hodnoceny jako srovnatelné .

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu – hodnocení variant		
	Nulová varianta	Aktivní varianta	Pořadí variant
		<i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: -1/+1	
Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu a hmotný majetek			
Kulturní a historické hodnoty	Nulová varianta nebude mít vliv na kulturní a historické hodnoty v území. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	U Aktivní varianty se předpokládají zanedbatelné vlivy na nemovité kulturní památky. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová = 1. Aktivní Z hlediska vlivu na památné stromy jsou varianty hodnoceny jako srovnatelné .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: 0	
Památková ochrana	Nulová varianta nebude mít vliv na památkovou ochranu města. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě se předpokládá zanedbatelný vliv na památkovou ochranu v souvislosti se zásahem městské památkové rezervace hl. m. Prahy. Důvodem je i předpokládané částečné tunelové vedení železniční tratě v tomto úseku. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Nulová = 1. Aktivní Z hlediska vlivu na památkovou ochranu jsou varianty hodnoceny jako srovnatelné .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: 0	
Hmotný majetek	Nulová varianta nebude mít vliv na hmotný majetek. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě lze předpokládat nulový až mírně negativní vliv na hmotný majetek. V místě zástavby dle platných ZÚR hl. m. Prahy se přímý zásah do hmotného	1. Nulová 2. Aktivní Z hlediska vlivu na hmotný majetek je jako

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu – hodnocení variant		
	Nulová varianta	Aktivní varianta	Pořadí variant
		majetku nepředpokládá, a to v souvislosti s vedením VRT (koridoru) v tunelu. V severní části koridoru může dojít k zásahu do technické či dopravní infrastruktury a lze tak předpokládat částečné mírně negativní ovlivnění. Eventuální střety se zastavěným územím lze eliminovat při zpřesňování koridoru v nižších stupních územně plánovací dokumentace, případně při umisťování stavby v rámci vymezeného koridoru (uvedené lze řešit v podrobnějších stupních projektové přípravy stavby). <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	vhodnější hodnocena varianta nulová .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: -1/0	
Přeshraniční vlivy	Nulová varianta bude mít nulový přeshraniční vliv. <i>Pozn.: V území je vymezena územní rezerva pro železniční trať Praha – Neratovice – Liberec.</i>	V aktivní variantě lze předpokládat mírně pozitivní vliv na některé složky životního prostředí (hluk, znečištění ovzduší a veřejné zdraví). U ostatních složek životního prostředí lze předpokládat nulový, resp. zanedbatelný vliv. <i>Pozn.: V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky (vymezení koridoru) pro umístění nové liniové dopravy stavby v území – tzv. Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.)</i>	1. Aktivní 2. Nulová Z hlediska přeshraničních vlivů je jako vhodnější hodnocena varianta aktivní .
	Předpokládaný vliv: 0	Předpokládaný vliv: 0/+1	

Závěr

Návrh Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (aktivní varianta) je zpracován invariantně.

Z porovnání aktivní a nulové varianty vyplývá, že z hlediska předpokládaných vlivů na životní prostředí je v souhrnu hodnocena příznivější varianta nulová. Takovéto prosté srovnání by v převážné většině případů vedlo k preferenci nulových variant nad variantami aktivními, které mají téměř vždy dopady na složky/charakteristiky životní prostředí ve vztahu k zájmovým územím. Při rozhodování o výběru varianty je třeba mj. zohlednit i významnost (akceptovatelnost) dopadu aktivní varianty na hodnocenou složku/charakteristiku životního prostředí, zda mohou vznikat případně významně nepříznivé či neakceptovatelné vlivy aktivní varianty na životní prostředí. Takovéto vlivy nebyly v případě předložené aktivní varianty identifikovány.

V souvislosti s uplatněním nulové varianty by nebylo možné realizovat významnou veřejně prospěšnou stavbu – vysokorychlostní železniční trať Praha – Drážďany za účelem, kterým je Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy pořizována (tj. předmětná aktivní varianta posuzované koncepce).

Vhodné je i upozornit, že vysokorychlostní železniční trať, tedy koridor Severního vstupu Rychlých spojení, západní trasa, je v souladu s celorepublikovou koncepcí dopravy, a dále též v souladu s nadřazenou Politikou územního rozvoje České republiky, v platném znění.

V aktivní variantě jsou vytvářeny územní podmínky pro rozvoj vysokorychlostní železniční dopravy, která představuje efektivní způsob nízkoe emisní a udržitelné dopravy a přispívá ke zlepšení stavu ovzduší a klimatu. V aktivní variantě jsou dále vytvářeny územní podmínky pro převedení části silniční dopravy na železniční síť, v důsledku čehož dojde k potenciálnímu snížení hlukové zátěže a znečištění ovzduší podél stávajících pozemních komunikací.

Na základě výše uvedeného srovnání z hlediska předpokládaných vlivů na životní prostředí lze konstatovat, že aktivní a nulová varianta byla z hlediska vlivu na řadu dotčených složek životního prostředí vyhodnocena jako srovnatelná (např. z hlediska vlivu na přírodní parky, lokality soustavy NATURA 2000, přírodní zdroje (ložisková ochrana), akustická situace a další fyzikální faktory, staré ekologické zátěže, veřejné zdraví z expozice hlukem), v některých případech pak byla aktivní varianta byla vyhodnocena jako příznivější (klima, ovzduší, veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší). V ostatních případech byla hodnocena příznivěji varianta nulová.

Ze srovnání nulové varianty s aktivní variantou vyplývá, že teoreticky je z hlediska ochrany životního prostředí mírně výhodnější varianta nulová. Při celkové hodnocení vlivů navrženého koridoru (aktivní varianty) je však nutno zohlednit i další faktory (sociální, ekonomické aj.).

Je nezbytné zdůraznit, že na základě provedeného vyhodnocení nebyly identifikovány významně negativní vlivy na žádnou ze sledovaných složek životního prostředí, které by znemožnily využití vymezeného koridoru. Identifikované vlivy lze vyloučit či minimalizovat prostřednictvím navrhovaných opatření v kapitole A.8.

A.7.2 Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území je zpracováno v souladu s platnými právními předpisy, především pak se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Údaje o stavu životního prostředí v zájmovém území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a jejím okolí použité v tomto vyhodnocení byly získány především:

- rešerší Územně analytických podkladů hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy),
- z odborných studií zpracovaných v rámci dokumentace VVURÚ (Akustické posouzení, Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví z expozice hlukem a Dopravněinženýrské podklady),
- z ostatních použitých zdrojů a podkladů uvedených v kapitole Použité podklady v závěru dokumentace VVURÚ,
- terénním průzkumem předmětného území a jeho okolí.

Hodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí bylo provedeno na základě:

- Politiky územního rozvoje České republiky, v platném znění,
- územně plánovacích podkladů a dokumentací pro území hl. m. Prahy:
 - Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy, v platném znění
 - Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy, v platném znění
- dalších důležitých dokumentů přijatých na vnitrostátní úrovni uvedených v kapitole A.2 VVURÚ,
- odborných studií zpracovaných v rámci dokumentace VVURÚ (Akustické posouzení, Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví z expozice hlukem a Dopravněinženýrské podklady),
- využití potřebných výpočtových modelů a programů,
- podkladů a studií zpracovaných v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy:
 - „Studie proveditelnosti – Nové železniční spojení Praha – Drážďany“ (Správa železnic, státní organizace, prosinec 2020)
- z ostatních použitých podkladů uvedených v kapitole Použité podklady v závěru dokumentace VVURÚ,
- terénního průzkumu.

Provedené hodnocení předpokládaných vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy je uvedeno v kapitole A.6 předmětné dokumentace VVURÚ. Metodické hodnocení kumulativních a synergických vlivů je pak detailně uvedeno v druhé části kapitoly A.6 předmětné dokumentace VVURÚ, která se těmito vlivy zabývá.

Vyhodnocení předpokládaných vlivů předmětné aktualizace bylo provedeno ve třech základních krocích:

1. Identifikace podstatných vlivů,
2. Charakteristika vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (koridoru Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa), včetně odhadu jejich významnosti,

3. Vyhodnocení vlivu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů bylo provedeno v souladu s rozsudky NSS č. j. 1 Ao 7/2011–526 a NSS č. j. 4 AOs 1/2013–133 v šesti dílčích krocích. Jednalo se o následující kroky:

1. *Popis metodologie*
2. *Zjištění a popis stavu životního prostředí a složek, které by mohly být negativně ovlivněny*
3. *Identifikace a popis možných kumulativních a synergických vlivů*
4. *Posouzení identifikovaných kumulativních a synergických vlivů*
5. *Vymezení kompenzačních opatření*
6. *Stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů*

Metoda hodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na akustickou situaci

Vyhodnocení vlivů na akustickou situaci bylo v předloženém Akustickém posouzení (příloha č. 1 dokumentace VVURÚ) provedeno ve výpočtovém programu CadnaA, verze 2023. Tento software patří mezi nejrozšířenější výpočtové programy v EU, v softwaru jsou implementovány nejpoužívanější výpočtové metodiky. Program vytváří trojrozměrné prostředí modelu, který se skládá z objektů se známými geometrickými údaji (jako jsou např. vrstevnice terénu, budovy, pozemní komunikace/železniční tratě, protihlukové clony a případné další akusticky stínící překážky, pokud v území existují).

Takto vytvořený digitální model je použit pro simulaci šíření a útlumu zvuku při jeho šíření směrem od zdroje do místa příjmu. Při výpočtovém procesu sumarizuje program příspěvky ze všech zdrojů ve svém okolí, a to včetně odrazů od reflexních povrchů v modelu (např. fasády, protihlukové clony apod.). Sklonové a výškové poměry komunikací byly generovány výpočtovým softwarem automaticky na základě geografických dat poskytnutých IPR hl. m. Prahy.

Akustické parametry provozu na silničních komunikacích byly generovány v souladu s českou výpočtovou metodikou a s využitím podkladu „Výpočet hluku z automobilové dopravy, aktualizace metodiky, Manuál 2018 – verze 2020“, který je aktualizací a vychází z předchozích verzí metodiky „Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy (VÚVA, Brno 1991)“, „Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996)“, „Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy (Planeta č. 2/2005) a „Výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2011“.

Akustické parametry provozu tramvajové a železniční dopravy byly generovány v souladu s metodikou Schall03 2014. Ve výpočtových bodech v chráněném venkovním prostoru staveb je ekvivalentní hladina akustického tlaku A stanovena pro dopadající zvukovou vlnu v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Omezení hodnocení

Mezi faktory ovlivňující přesnost výsledku výpočtu patří především vstupní údaje, přesnost mapových podkladů, neurčitost výpočtu – zaokrouhlování výpočtu, stupeň projektové dokumentace apod.

Na základě zkušeností při realizaci obdobných akcí realizovaných společnostmi EKOLA group, spol. s r.o., které bylo možné ověřit měřením, lze předpokládat, že vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A jsou při hodnocení akustické situace uváděny s přesností výsledku výpočtu $\pm 2,0$ dB.

Metoda hodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na ovzduší

Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší bylo provedeno odbornými komentáři. Zpracovanému posouzení předcházela analýza předložené Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy z pohledu jejich dopadů na znečištění ovzduší. Za tímto účelem bylo využito především výstupů ze studie proveditelnosti „Nové železniční spojení Praha – Drážďany“ (Správa železnic, státní organizace, prosinec 2020), která byla podkladem pro tvorbu odůvodnění a výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Současný stav kvality ovzduší v řešené lokalitě byl vyhodnocen na základě pětiletých průměrů koncentrací znečišťujících látek (od roku 2018 do roku 2022) publikovaných ČHMÚ pro potřeby zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Tato data jsou uváděna pro čtverce 1x1 km. Dále byl proveden rozbor výhledové emisní situace, upozornění na případná rizika, stanovení dalších doporučení a případný návrh opatření.

Omezení hodnocení

Hodnocení znečištění ovzduší vychází z relevantních dostupných zdrojů a podkladů (např. data ČHMÚ). Byť je posouzení vlivů záměru na znečištění ovzduší zpracováno formou odborného komentáře (nikoliv výpočtového modelu), je s ohledem na charakter záměru (elektrifikovaná železniční trať), pro jehož účely je koridor vymezován, dostatečně vypovídající.

Metoda hodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na zdraví obyvatel

Expozice chemickým látkám v ovzduší

Vyhodnocení předpokládaných vlivů na veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší, resp. znečištění ovzduší na zdraví obyvatel bylo provedeno odbornými komentáři, a to na základě analýzy zpracovatele dokumentace VVURÚ z hlediska možných dopadů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na znečištění ovzduší. Byl zvolen identický přístup jako u výše uvedeného hodnocení vlivů na ovzduší. Byly zde tedy využity predikce na základě studie proveditelnosti „Nové železniční spojení Praha – Drážďany“ (Správa železnic, státní organizace, prosinec 2020), která byla podkladem pro tvorbu odůvodnění a výrokové části předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Omezení hodnocení

Posouzení vlivů na veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší je zpracováno formou odborného komentáře (nikoliv posouzení formou výpočtů), je s ohledem na charakter záměru (elektrifikovaná železniční trať), pro jehož účely je koridor vymezován, dostatečně vypovídající.

Expozice hlukem

Vyhodnocení vlivu na veřejné zdraví z expozice hlukem (příloha č. 2 dokumentace VVURÚ) bylo vypracováno v souladu s obecnými metodickými postupy WHO a autorizačním návodem AN 15/04, verze 5 „Autorizační návod k hodnocení zdravotního rizika expozice hluku“, vydaného Státním zdravotním ústavem v roce 2020.

Z hlediska metodiky hodnocení zdravotních rizik byl proces hodnocení sestaven ze čtyř kroků:

- Identifikace nebezpečnosti – zjišťování jakým způsobem a za jakých podmínek může dané agens nepříznivě ovlivnit lidské zdraví. V případě hluku je obsahem tohoto kroku popis možných nepříznivých účinků hluku na lidské zdraví.
- Charakterizace nebezpečnosti – určení vztahu „dávka – odpověď“ – kvantitativní popis vztahů mezi dávkou a mírou jejího účinku. U hluku je situace specifická, neboť pro některé účinky hluku je obtížné hodnotit míru

jejich zdravotní závažnosti. Pro hluk jsou odvozeny prahové hodnoty hlukové expozice, nad kterými se začíná daný účinek objevovat nebo se ukazuje být závislý na velikosti expozice. Hodnocené účinky mohou přitom být zdravotně závažné (jako např. kardiovaskulární onemocnění) nebo jde o přirozeně se vyskytující efekty, jako je obtěžování hlukem a rušení spánku, jejichž navýšení je považováno za potenciálně nepříznivé.

- Hodnocení expozice – na základě znalosti situace stanovení expozičního scénáře, podmínek expozice, tj. jakými cestami a v jaké intenzitě je konkrétní populace exponovaná dané škodlivině. U hlukové expozice se více uplatňují různé okolnosti a vlivy ekonomického, sociálního či psychologického charakteru, které modifikují a spoluurčují výsledné zdravotní účinky působení hluku.
- Charakterizace rizika – integrace (syntéza) dat získaných v předcházejících krocích, kvantitativní vyjádření míry reálného zdravotního rizika v posuzované situaci. U hluku je kvantitativní charakterizace zdravotních rizik možná v případě kontinuálního dlouhodobého působení hluku z dopravy na větší počet obyvatel. Standardním výstupem je dle autorizačního návodu SZÚ (AN 15/04, verze 5) vycházejícího z aktuálních metodik WHO a Evropské agentury pro životní prostředí (EEA), odhad procenta obyvatel, u kterých lze očekávat pocity rušení spánku a výpočet atributivního rizika kardiovaskulárních onemocnění. Jako pomocný ukazatel, týkající se ovlivnění kvality života a psychické pohody je prováděn odhad procenta obyvatel s různým stupněm obtěžování hlukem.

Omezení hodnocení

Nezbytnou součástí Vyhodnocení vlivu na veřejné zdraví z expozice hlukem (příloha č. 2 dokumentace VVURÚ) je analýza nejistot, kterými je každé hodnocení rizika nevyhnutelně zatíženo. Tyto nejistoty jsou dány spolehlivostí použitých dat, referenčních hodnot, expozičními faktory, odhady chování exponované populace apod.

Metoda hodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na soustavu NATURA 2000

Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na území soustavy NATURA není v rámci předkládaného vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území řešeno formou samostatného odborného posouzení, a to s ohledem na stanovisko odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy Sp. zn. S-MHMP 1017496/2021 OCP ze dne 25. 8. 2021, ve kterém byl vyloučen významný vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

V kapitole B Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území je přesto uvedena nejbližší lokalita soustavy NATURA 2000 a předmět její ochrany. Dále je uvedeno stručné zdůvodnění vyloučení významného vlivu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na tuto lokalitu soustavy NATURA 2000.

Metody hodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na ostatní složky a charakteristiky životního prostředí

V rámci níže uvedených složek a charakteristik životního prostředí, které byly z hlediska vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy hodnoceny na udržitelný rozvoj území, bylo využito především Územně analytických podkladů hl. m. Prahy 2020 pro kraj (IPR hl. m. Prahy) a Územně analytických podkladů hl. m. Prahy 2020 pro obec (IPR hl. m. Prahy).

V rámci vyhodnocení vlivů na uvedené složky a charakteristiky životního prostředí, bylo v prvé řadě přistoupeno k hodnocení Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy s ohledem k celkovému charakteru posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a vazeb na dotčené území.

Dále byly zohledněny všechny měněné části ZÚR hl. m. Prahy, kterých se předmětná Aktualizace ZÚR hl. m. Prahy dotýká, resp. které jsou její součástí.

Podrobnější hodnocení jednotlivých charakteristik a složek životního prostředí je uvedeno níže v textu:

Horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy (ZPF a PUPFL)

Vyhodnocení vlivů na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy bylo provedeno na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy). Dále bylo použito veřejně dostupných WMS služeb. Konkrétně byly využity servery České geologické služby a Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy. Využity byly také WMS služby Národního geoportálu INSPIRE. V neposlední řadě bylo využito informací z Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, a dále i poznatků z terénního průzkumu.

Vyhodnocení vlivů předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ne zemědělský půdní fond vychází především z předpokládaného záboru ZPF, který byl vyhodnocen v rámci odůvodnění k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Dále byly u tohoto vyhodnocení zohledněny informace uvedené v katastru nemovitostí, a to ve vztahu na identifikaci předpokládaných dotčených pozemků Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tento přístup byl zvolen především z důvodu podrobnějších informací o identifikaci ZPF (způsobu ochrany pro jednotlivé pozemky) v rámci předmětného území.

Vodní režim

Vyhodnocení vlivů na vodní režim bylo provedeno na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy 2020 pro kraj (IPR hl. m. Prahy) a Územně analytických podkladů hl. m. Prahy 2020 pro obec (IPR hl. m. Prahy). Využity byly dále veřejně dostupné WMS služby. Konkrétně byl využit server Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka, v. v. i. Z hlediska jakosti vody byla využita Zpráva o hodnocení jakosti povrchových vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za období 2020-2021 (Povodí Vltavy, 2022) a Zpráva o hodnocení množství a jakosti podzemních vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za rok 2021 (Povodí Vltavy, 2022). Využity byly mimo jiné i informace získané z platného ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu především k záplavovým územím.

Flóra a fauna

Vyhodnocení vlivů na flóru, faunu a zeleň bylo provedeno jak na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy), tak na základě dostupných WMS služeb a literatury. Konkrétně byly využity WMS služby Národního geoportálu INSPIRE. Dále bylo využito publikace Biogeografické regiony České republiky (Culek a kol., 2013). V neposlední řadě bylo využito také výsledků z nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR. Vyhodnocení vlivů na flóru, faunu a zeleň bylo dále provedeno na základě zjištění z orientačního průzkumu terénu.

Ochrana přírody

Vyhodnocení vlivů na zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, památné stromy, územní systém ekologické stability, celoměstský systém zeleně a na lokality soustavy NATURA 2000 bylo provedeno na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy) a WMS služeb Agentury ochrany přírody a krajiny ČR. Metoda hodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na soustavu NATURA 2000 je uvedena výše – Metoda hodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na soustavu NATURA 2000.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

Vyhodnocení bylo provedeno především ve vztahu k dotčeným, přesněji potenciálně dotčeným prostorům a dále na základě ÚAP hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy). Vyhodnocení vlivů na krajinný ráz hl. m. Prahy bylo provedeno mj. na základě samostatně vypracované studie (LÖW & spol., s. r. o., 2008). Tato studie se zabývá jevy č. 17 – Oblast krajinného rázu a její charakteristika a č. 18 – Místo krajinného rázu a jeho charakteristika. Vyhodnocení s ohledem na sídelní strukturu a urbanismus bylo hodnoceno především ve vztahu k výkresu č. 200 – Město a č. 300 – Využití území vycházející z ÚAP hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy).

Staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy a nakládání s odpady

Vyhodnocení bylo provedeno na základě ÚAP hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy). Využit byl také portál Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM).

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana města a hmotný majetek

Vyhodnocení bylo provedeno především na základě ÚAP hl. m. Prahy 2020 (IPR hl. m. Prahy). Dále byly využity portály Národního památkového ústavu. Konkrétně se jednalo o Informační systém o archeologických datech a Památkový katalog.

Klima

Při vyhodnocení vlivů na klima bylo využito dat pro klasifikaci klimatických oblastí dle Výzkumného ústavu Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v.v.i. a Strategie adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu (Ústav výzkumu globální změny AV ČR, v.v.i., 2016).

Vibrace

Výchozím podkladem pro posouzení možných dopadů vibrací byla vlastní analýza zpracovatele dokumentace VVURÚ z hlediska zdrojů vibrací, které mohou vzniknout/působit v souvislosti s navrženou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Omezení hodnocení

Obecně je možné konstatovat, že Zásady územního rozvoje jsou koncepčním územně plánovacím dokumentem na krajské úrovni, kde se pracuje s územně plánovacími nástroji v hrubém rozlišení, resp. malém měřítku 1 : 100 000. Takovéto měřítko nezobrazuje žádné konkrétní provedení stavby (v daném případě tedy realizaci VRT, za jejímž účelem je Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy pořizována), ale pouze vymezuje v širším měřítku její lokalizaci do řešeného území – koridor dopravní infrastruktury.

V souvislosti s výše uvedeným, tak nelze identifikovat konkrétní přesné vlivy daného záměru (stavby) na životní prostředí, předložené vyhodnocení vlivů na životní prostředí je provedeno koncepční úrovní.

Omezení hodnocení vlivů koridoru na životní prostředí z hlediska jeho konkrétních dopadů odpovídají úrovni územně plánovací dokumentace v měřítku Zásad územního rozvoje, tedy v podrobnosti vymezovaného koridoru vstupu Rychlého spojení. Samotné umístění stavby VRT, pro kterou se tento koridor umísťuje, se pak nemusí nezbytně dotknout jednotlivých identifikovaných jevů životního prostředí definovaných v tomto dokumentu. Konkrétnější vlivy bude možné určit až na základě konkrétního záměru v rámci podrobnější projektové přípravy stavby (např. dokumentace pro územní řízení, resp. povolení záměru).

A.8 Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí

V dané kapitole je proveden výčet opatření, která by měla zajistit předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných nepříznivých vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí, resp. udržitelný rozvoj území. Opatření pro minimalizaci negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí uvedená dále slouží rovněž jako opatření pro předcházení nebo snížení kumulativních a synergických vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Níže jsou uvedena opatření, která vyplynula ze zpracování kapitol A.6 a A.7 předmětného Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území.

V textu dále nejsou uváděna opatření, která již výroková část Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy obsahovala před zpracováním vyhodnocení SEA (viz kap. A.1.1), tedy ještě před spoluprací zpracovatele vyhodnocení a zpracovatele návrhu aktualizace ZÚR hl. m. Prahy, resp. pořizovatele aktualizace ZÚR hl. m. Prahy.

Stanovenými opatřeními pro předcházení, snížení nebo kompenzaci negativních vlivů posuzované koncepce jsou ošetřeny veškeré identifikované vlivy: nulové až mírně negativní vlivy (0/–1) a mírně negativní vlivy (–1). Významně negativní vlivy (–2) nebyly provedeným hodnocením identifikovány ve vztahu k žádné složce životního prostředí.

S ohledem na identifikované nulové vlivy záměru na některé charakteristiky/složky životního prostředí (např. ložisková ochrana a přírodní zdroje, přírodní parky, památné stromy, soustava NATURA 2000, klima) nebyla stanovena opatření.

V rámci dokumentace VVURÚ jsou zpracovatelem navrhována jak prostorová opatření řešitelná nástroji územního plánování, tak projektová opatření, která by měla být aplikována v dalších fázích schvalovacích procesů (případně ve fázi procesu EIA) na plochách dotčených předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, kdy bude možné opatřeními sledované cíle naplnit. Opatření koncepční ve smyslu Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů na PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Atelier T – plan, s. r. o., 2014) nebyla ve vztahu k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy stanovena.

V návaznosti na identifikované vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí jsou níže v této kapitole uvedena opatření pro strategickou úroveň a dále opatření vyplývající z platné legislativy, včetně odkazů na konkrétní zákony a jejich části. Opatření, která jsou v platné legislativě obsažena v dostatečném rozsahu, aby ošetřila potenciální negativní vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí, nejsou dále přebírána do kapitoly A.11 dokumentace VVURÚ a výrokové části předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Součástí navržených opatření nejsou opatření pro minimalizaci vlivů uplatnění koncepce v případě havárie v době výstavby nebo provozu stavby (v rámci vymezovaného koridoru). Uvedená opatření jsou provozního charakteru a jsou řešitelná Plánem opatření pro případ havárie, provozní řádem stavby atd., což je nadměrná podrobnost nepříslušící posuzované úrovni zásad územního rozvoje.

V rámci kapitoly je okomentován vztah prostorových opatření k prioritám územního plánování hl. m. Prahy a obecným zásadám územního rozvoje dle platných ZÚR hl. m. Prahy. Tyto vztahy jsou definovány ve třech níže uvedených úrovních:

- Opatření je v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. Prahy podrobně definováno.
- Opatření je v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. obsaženo v obecné rovině.

- Opatření není v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. obsaženo.

Koncepční opatření pro koridor dotčený Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Opatření koncepční ve smyslu Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů na PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Atelier T – plan, s. r. o., 2014) nebyla stanovena.

Prostorová opatření pro koridor dotčený Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologie

- Zohlednit inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry v území.
Opatření není v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. obsaženo.
- Minimalizovat zásah do poddolovaných území a zohlednit existenci sesuvných území.
Opatření není v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. obsaženo.

Půdy (ZPF a PUPFL)

- Minimalizovat zábor ZPF (zejména půd I. a II. třídy ochrany) a PUPFL, dle § 4 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a § 13 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
Opatření je v obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. Prahy podrobně definováno.

Povrchové a podzemní vody

- Zajistit dostatečné prostorové podmínky pro křížení vodních toků.
Opatření není v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. obsaženo.
- Zohlednit stanovená záplavová území, nezhoršit průchod povodňových průtoků a odtokové poměry v území.
Opatření není v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. obsaženo.

Flóra, fauna a ekosystémy

- Minimalizovat zásahy do lokalit výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 5, § 49 a § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
Opatření není v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. obsaženo.
- Zajistit migrační prostupnost územím pro volně žijící živočichy a prostupnost územím pro člověka.
Opatření je v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. obsaženo v obecné rovině.

Ochrana přírody a krajiny

- Minimalizovat zásah do přírodní památky Prosecké skály a jejího ochranného pásma.

Opatření je v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. obsaženo v obecné rovině.

- Minimalizovat zásah do významných krajinných prvků a skladebných částí ÚSES, zejména s ohledem na zachování funkčnosti a celistvosti skladebných částí dle § 4, odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na minimalizaci vlivů do významných krajinných prvků a skladebných částí ÚSES je definován v obecných zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy, konkrétně v bodě 2.4.2 Ochrana krajiny a městské zeleně jako podstatné složky prostředí života obyvatel. Opatření je v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. Prahy podrobně definováno.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

- Zajistit vhodné začlenění do krajiny, minimalizovat zásah do krajinného rázu.

Opatření je v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. obsaženo v obecné rovině.

Fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)

- Zajistit dostatečnou šíři koridoru pro instalaci protihlukových opatření a minimalizovat vlivy (hluk, vibrace) na přilehlé obytné území a veřejné zdraví.
Opatření je v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. obsaženo v obecné rovině.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana a hmotný majetek

- Minimalizovat vlivy na kulturní památky dle § 9, odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavek na minimalizaci vlivů na kulturní památky je definován v obecných zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy, konkrétně v bodě 2.4.1 Ochrana kulturních hodnot. Opatření je v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. Prahy podrobně definováno.

- Minimalizovat vlivy na hmotný majetek.

Opatření je v prioritách územního plánování a obecných zásadách územního rozvoje dle ZÚR hl. m. obsaženo v obecné rovině.

Projektová opatření pro Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologie

- V dalším stupni projektových příprav zpracovat podrobný geotechnický průzkum pro celou trasu záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.
- V dalším stupni projektových příprav stanovit pro stavební objekty s pobytovými místnostmi radonový index a definovat případná opatření k zamezení pronikání radonu do objektů.

Povrchové a podzemní vody

- Křížení záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy s vodními toky musí být řešeno realizací mostů nebo propustků tak, aby nebyl ovlivněn průtok dotčených vodních toků.
- V rámci podrobnější projektové dokumentace záměru se zaměřit na účelné nakládání s dešťovými vodami, resp. minimalizaci dopadů na odtokové a zasakovací poměry v území. Preferovat návrh systému řízeného odvodu dešťových odpadních vod s možností retence a akumulace.
- V dalším stupni projektových příprav záměru se zaměřit na návrh konkrétních opatření, která budou eliminovat či minimalizovat možné negativní ovlivnění kvalitativní či kvantitativní charakteristiky povrchových či podzemních vod ve fázi výstavby záměru. Jedná se např. o řádné zajištění stavebních mechanismů proti úkapům, návrh sedimentačních jímek, zpracování plánu opatření pro případ havárie apod.
- Při projektové přípravě provést podrobné hydrogeologické posouzení lokality za účelem návrhu vhodného řešení konkrétního záměru, tak aby byl minimalizován negativní vliv na podzemní vody.
- V dalším stupni projektových příprav zajistit adekvátně dimenzovaným mostním objektem/propustkem bezpečné převedení případných povodňových průtoků skrze konkrétní záměr spojený s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Flóra, fauna a ekosystémy

- V dalším stupni projektových příprav záměru provést přírodovědný průzkum lokality se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle přílohy č. II a III vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- V dalším stupni projektových příprav navrhnout taková opatření, aby zásahy do porostů a kácení dřevin nepřekračovaly nezbytnou míru.
- V dalším stupni projektových příprav navrhnout podrobný projekt sadových úprav, resp. návrh ozelenění záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Ochrana přírody a krajiny

- V dalším stupni projektových příprav podrobně a komplexně vyhodnotit vliv záměru na předmětem ochrany přírodní památky Prosecké skály.
- V dalším stupni projektových příprav zpracovat podrobný geotechnický průzkum, ve kterém je nutno se podrobně zaměřit na problematiku ovlivnění důlního díla Prosek (ID 17052). Na základě výsledků průzkumu je následně nutno stanovit dostatečná opatření zajišťující bezpečnost chráněných důlních a jeskynních prostorů, které jsou předmětem ochrany přírodní památky Prosecké skály.
- Křížení záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy s vodními toky řešit realizací mostů nebo propustků tak, aby nebyl ovlivněn průtok a ekostabilizační funkce dotčených vodních toků.
- Křížení záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy s prvky územního systému ekologické stability musí být řešeno tak, aby nebyl významně snížen migrační potenciál jednotlivých prvků, případně snížen potenciál trvalé existence přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

- V souvislosti se záměrem spojeným s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je ve fázi navazujících řízení při znalosti konkrétního návrhu nutno zpracovat Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz dle ustanovení § 12

zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které prověří míru vlivů na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu a posléze i zákonná kritéria ochrany krajinného rázu.

- V rámci podrobnější projektové dokumentace volit hmotové i architektonické řešení objektů s ohledem na jejich citlivé začlenění do území, tj. především respektovat stávající pohledové osy.

Znečištění ovzduší a klima

- V dalším stupni projektových příprav se důsledně zaměřit i na realizaci opatření ke snížení negativních vlivů extrémních teplot a městského tepelného ostrova (formou budování zelených fasád, volbou vhodných materiálů a barevností jednotlivých konstrukcí).
- Za účelem omezení sekundární prašnosti se doporučuje realizovat v návaznosti na záměr spojený s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ozelenění stavby (např. formou vegetačních pásů).
- V dalším stupni projektových příprav se zaměřit na vyhodnocení vlivů výstavby záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na kvalitu ovzduší a navrhnout opatření k minimalizaci vlivu výstavby na kvalitu ovzduší.

Fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)

- Pro další fázi projektových příprav záměru se zaměřit na problematiku hluku, tzn. vypracovat/aktualizovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní stávající chráněnou zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.
- Z hlediska provozu železniční dopravy je v oblasti nutné pro snížení, příp. eliminaci navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ vyvolané posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy realizovat protihluková opatření, konkrétně protihlukové stěny v oblasti Praha–Děblice a v oblasti Praha–Balabenka.

Konkrétní návrh optimalizovaných protihlukových opatření bude nutné specifikovat akustickým posouzením zpracovaným v další fázi projektových příprav záměru.

- V dalším stupni projektových příprav se zaměřit na vyhodnocení vlivu záměru na šíření vibrací a případný návrh antivibračních opatření, která budou maximálně bránit šíření vibrací do okolí.
- V dalším stupni projektových příprav se zaměřit na vyhodnocení vlivů výstavby záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na akustickou situaci a navrhnout opatření k minimalizaci vlivu výstavby na akustickou situaci.

Staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy a nakládání s odpady

- V dalším stupni projektových příprav záměru navrhnout ochranná opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží (havárií) pro fázi výstavby/provozu záměrů.
- V dalším stupni projektových příprav se zaměřit na stanovení bilancí zemních prací, resp. objemu vytěžených zemin a hornin. Tyto zeminy a horniny v maximální možné míře využít pro zpětné zásypy a terénní úpravy – zaměřit se na přednostní využití, případně místa uložení přebytku nevyužitých zemin/hornin, odvozové trasy apod. V maximální možné míře využít svrchní kulturní vrstvy půdy pro zpětné ohumusování.
- V dalším stupni projektových příprav specifikovat problematiku nakládání s odpady z konkrétního záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, především pak s kategorií 17 – Stavební a demoliční odpady a stanovit opatření pro minimalizaci vlivů těchto odpadů na životní prostředí.

Obyvatelstvo – veřejné zdraví

- Za účelem omezení sekundární prašnosti se doporučuje realizovat v návaznosti na záměr spojený s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ozelenění stavby (např. formou vegetačních pásů) tak, aby nedošlo k nárůstu míry zdravotního rizika u jednotlivých indikátorů míry zdravotního rizika z expozice znečišťujících látek v ovzduší.
- Konkrétní návrh optimalizovaných protihlukových opatření (i s ohledem na minimalizaci nepříznivých vlivů hluku na veřejné zdraví) specifikovat na základě akustického posouzení zpracovaného v dalším stupni projektových příprav.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana a hmotný majetek

- V dalším stupni projektových příprav upřesnit vyústění tunelového úseku (portálů) s ohledem na minimalizaci zásahů do nemovité kulturní památky (ÚSKP: 102036) cihelna, a respektovat taková opatření, která nenaruší tuto nemovitou kulturní památku. V navazujících řízeních vlivy na tuto památku podrobně konzultovat s příslušným odborem památkové péče.

Závěr

V kapitole A.8 jsou uvedena opatření, která vyplynula ze zpracování kapitol A.6 a A.7 Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území.

Stanovenými opatřeními pro předcházení, snížení nebo kompenzaci negativních vlivů posuzované koncepce jsou ošetřeny veškeré identifikované vlivy: nulové až mírně negativní vlivy (0/–1) a mírně negativní vlivy (–1). Významně negativní vlivy (–2) nebyly provedeným hodnocením identifikovány ve vztahu k žádné složce životního prostředí.

V rámci dokumentace VVURÚ jsou zpracovatelem vyhodnocení navrhována jak prostorová opatření řešitelná nástroji územního plánování, tak projektová opatření, která by měla být aplikována v dalších fázích schvalovacích procesů (případně ve fázi procesu EIA) na plochách dotčených předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, kdy bude možné opatřeními sledované cíle naplnit. Opatření koncepční nebyla ve vztahu k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy stanovena.

V návaznosti na identifikované vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí jsou níže v této kapitole uvedena opatření pro strategickou úroveň a dále opatření vyplývající z platné legislativy, včetně odkazů na konkrétní zákony a jejich části. Opatření, která jsou v platné legislativě obsažena v dostatečném rozsahu, aby ošetřila potenciální negativní vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí, nejsou dále přebírána do kapitoly A.11 dokumentace VVURÚ a výrokové části předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

A.9 Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy a jejich zohlednění při výběru variant řešení

Na základě analýzy relevantních národních a krajských koncepcí a strategií byly pro jednotlivá témata ochrany životního prostředí formulovány odpovídající cíle. Tato sada tzv. referenčních cílů představuje rámec pro hodnocení vazeb Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ve vztahu k tématům ochrany životního prostředí.

Cíle jsou formulovány tak, aby vyjadřovaly očekávaný stav pro dané téma ochrany životního prostředí a zároveň, aby postihovaly vazbu rozvoje a využití území pro dané téma. Při zpracování Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byly akceptovány relevantní cíle přijaté na vnitrostátní a krajské úrovni, tak, jak byly vyhodnoceny v kapitole A.2.

Hodnocení je provedeno na úrovni realizace koncepce, tj. realizace koridoru pro vysokorychlostní trať, příp. na úrovni úkolů pro územní plánování a využívání území vymezeného koridoru.

Zpracování referenčních cílů je garancí jejich respektování i v rámci podrobnější územně plánovací dokumentace.

Téma: Ovzduší, hluk a obyvatelstvo – veřejné zdraví

Zdrojové koncepce: Politika územního rozvoje ČR, Státní politika životního prostředí pro období 2030 s výhledem do roku 2050, Strategický rámec ČR 2030, Politika transevropských dopravních sítí (TEN-T), Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP), Strategický rámec Česká republika 2030, Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, Program zlepšování kvality ovzduší 2020+ aglomerace – Praha CZ01

Referenční cíl: Podpora rozvoje železniční (nízkoemisní) dopravy

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k dosažení stanoveného referenčního cíle.

Územně plánovacími nástroji vytvořit podmínky pro rozvoj druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí je jednou z priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území stanovených v platných ZÚR hl. m. Prahy. Obecnou zásadou územního rozvoje hl. m. Prahy v platných ZÚR hl. m. Prahy je vytvářet podmínky pro snižování a eliminaci významných zdrojů znečištění ovzduší nebo hluku limitujících rozvoj a využití území, včetně emisí z automobilové dopravy.

K významnému rozvoji železniční dopravy přispěje realizace záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, která vymezuje koridor pro vysokorychlostní trať. Vysokorychlostní železniční doprava, resp. železniční doprava obecně, představuje efektivní způsob nízkoemisní a udržitelné dopravy, navíc environmentálně šetrný ve srovnání se silniční či leteckou dopravou. Koncept VRT je vůči těmto dvěma způsobům dopravy silně konkurenceschopným.

Referenční cíl: Omezit hlukovou zátěž v blízkosti obytné zástavby

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k dosažení stanoveného referenčního cíle.

Obecnou zásadou územního rozvoje hl. m. Prahy v platných ZÚR hl. m. Prahy je vytvářet podmínky pro snižování a eliminaci významných zdrojů znečištění ovzduší nebo hluku limitujících rozvoj a využití území, včetně emisí z automobilové dopravy. Tento způsob zohlednění cíle v obecných zásadách ZÚR hl. m. Prahy lze považovat za dostatečný.

V souvislosti s realizací konkrétního záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je předpokládáno převedení části dopravních výkonů ze silniční sítě na železnici, což se pozitivně projeví na akustické situaci v zájmovém území. Dle podkladové studie proveditelnosti dojde v souvislosti se zprovozněním VRT Praha – Drážďany k ušetření cestovní doby u stávajících cestujících individuální automobilové dopravy o 17 211 h/den, kteří po

realizaci VRT přejdou na železnici, a v souvislosti s tím dojde k poklesu přepravních výkonů individuální automobilové dopravy o 4 927 135 vozokm/den a tím i omezení hlukové zátěže na silniční síti.

Vymezení koridoru VRT v rámci Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bylo provedeno se snahou o minimalizaci negativních dopadů hlukové zátěže na chráněnou zástavbu a negativních vlivů na veřejné zdraví z expozice hlukem. V souladu s výrokovou částí Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude trasa VRT z významné části vedena tunelem. Tunelové vedení je uvažováno v hustě zastavěném území Proseku a Střížkova, v této lokalitě bude tedy potenciální hluková zátěž způsobená konkrétním záměrem spojeným s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy minimální. Tímto způsobem tak dochází k zapracování vnitrostátního cíle ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace.

K omezení hlukové zátěže v blízkosti obytné zástavby přispívá stanovený úkol pro územní plánování (viz Aktualizace č. 13 hl. m. Prahy, výroková část, bod 1.) v návaznosti na navržená opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů zjištěných nebo předpokládaných negativních vlivů na životní prostředí. Podrobně též viz kapitoly A.8. a A.11 dokumentace VVURÚ.

Referenční cíl: Snižovat emise znečišťujících látek ovzduší

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k dosažení stanoveného referenčního cíle.

Obecnou zásadou územního rozvoje hl. m. Prahy v platných ZÚR hl. m. Prahy je vytvářet podmínky pro snižování a eliminaci významných zdrojů znečištění ovzduší nebo hluku limitujících rozvoj a využití území, včetně emisí z automobilové dopravy.

Přínosy konkrétního záměru, souvisejícího s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, jenž spočívají v převedení dopravních výkonů ze silniční sítě na železnici, se pozitivně projeví na celkové bilanci znečišťujících látek emitovaných do ovzduší v zájmovém území. Vysokorychlostní železniční doprava, resp. železniční doprava obecně, představuje efektivní způsob nízkoemisní a udržitelné dopravy, navíc environmentálně šetrný ve srovnání se silniční či leteckou dopravou. Dle podkladové studie proveditelnosti dojde v souvislosti se zprovozněním VRT Praha – Drážďany k poklesu přepravních výkonů individuální automobilové dopravy o 4 927 135 vozokm/den a tím i omezení znečištění ovzduší souvisejícího se silniční dopravou.

V souvislosti s realizací Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa spojeného s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je předpokládáno, že budou ve fázi provozu využívány lokomotivy s elektrickou trakcí. Lze tedy očekávat, že přímé emise polutantů (tj. pevných znečišťujících látek (PM_{2,5}, PM₁₀), oxidů dusíku (NO_x), oxidů síry (SO_x), benzen, benzo[a]pyrenu) budou nulové nebo zcela zanedbatelné (resuspenze prašných částic). Tímto způsobem tak dochází k zapracování vnitrostátního cíle ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace.

Referenční cíl: Omezit emise látek ohrožujících klimatický systém Země

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k dosažení stanoveného referenčního cíle.

Obecnou zásadou územního rozvoje hl. m. Prahy v platných ZÚR hl. m. Prahy je vytvářet podmínky pro snižování a eliminaci významných zdrojů znečištění ovzduší nebo hluku limitujících rozvoj a využití území, včetně emisí z automobilové dopravy.

Ke snížení zátěže životního prostředí látkami ohrožujícími klimatický systém Země přispěje i realizace záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, a to snížením intenzity dopravy na silniční síti a s nimi spojenými emisemi CO₂, díky jejímu částečnému převedení na železnici. Vysokorychlostní železniční doprava, resp. železniční doprava obecně, představuje efektivní způsob nízkoemisní a udržitelné dopravy, navíc environmentálně šetrné ve srovnání se silniční či leteckou dopravou.

Téma: Ochrana přírody a krajiny

Zdrojové koncepce: Politika územního rozvoje ČR, Státní politika životního prostředí pro období 2030 s výhledem do roku 2050, Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016–2025

Referenční cíl: Zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat fragmentaci krajiny

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k dosažení stanoveného referenčního cíle.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje koridor pro VRT s ohledem na zachování prostupnosti krajiny a minimalizovat fragmentaci krajiny v území.

Obecnými zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy v platných ZÚR hl. m. Prahy je respektovat vyhlášená velkoplošná i maloplošná zvláště chráněná území přírody i jiné významné přírodní výtvoř, památné stromy, významné krajinné prvky a skladebné části územního systému ekologické stability (ÚSES), lokality soustavy NATURA 2000 a předměty jejich ochrany, chránit přírodní parky a rozvíjet zde pouze aktivity, které nenaruší přírodní rámec prostředí a respektovat a chránit krajinný ráz zastavěného i nezastavěného území města, postupně zlepšovat prostupnost krajiny.

K zachování prostupnosti krajiny a minimalizaci fragmentace krajiny přispívá stanovená podmínka pro následné rozhodování o změnách v území vymezeného koridoru (viz Aktualizace č. 13 hl. m. Prahy, výroková část, bod 1.) v návaznosti na navržená opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů zjištěných nebo předpokládaných negativních vlivů na životní prostředí. Podrobně též viz kapitoly A.8. a A.11 dokumentace VVURÚ. Tímto způsobem tak dochází k zapracování vnitrostátního cíle ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace.

Referenční cíl: Zajistit ochranu přírodních a estetických hodnot území

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k dosažení stanoveného referenčního cíle.

Územně plánovacími nástroji respektovat a rozvíjet kulturní a historické hodnoty a rozmanité přírodní podmínky na území hl. m. Prahy je jednou z priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území stanovených v platných ZÚR hl. m. Prahy. Obecnou zásadou územního rozvoje hl. m. Prahy v platných ZÚR hl. m. Prahy je respektovat a chránit krajinný ráz zastavěného i nezastavěného území města, postupně zlepšovat prostupnost krajiny.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje koridor VRT s ohledem na zachování přírodních a estetických hodnot území.

K zajištění ochrany přírodních a estetických hodnot území přispívá stanovená podmínka pro následné rozhodování o změnách v území vymezeného koridoru (viz Aktualizace č. 13 hl. m. Prahy, výroková část, bod 1.) v návaznosti na navržená opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů zjištěných nebo předpokládaných negativních vlivů na životní prostředí. Podrobně též viz kapitoly A.8. a A.11. dokumentace VVURÚ. Tímto způsobem tak dochází k zapracování vnitrostátního cíle ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace.

Téma: Povrchové a podzemní vody

Zdrojové koncepce: Politika územního rozvoje ČR, Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050, Strategický rámec Česká republika 2030

Referenční cíl: Nesnižovat kvalitu a kvantitu podzemních a povrchových vod

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k dosažení stanoveného referenčního cíle.

Obecnou zásadou územního rozvoje hl. m. Prahy v platných ZÚR hl. m. Prahy je nenavrhovat kapacitní zástavbu v pramenných oblastech malých vodních toků a nezastavovat údolnice drobných vodních toků. Tento způsob zohlednění cíle v obecných zásadách ZÚR hl. m. Prahy lze považovat za dostatečný a odpovídající jejich míře podrobnosti a pojetí.

Za účelem nesnižovat kvalitu a kvantitu podzemních a povrchových vod v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispívají stanovené podmínky pro následné rozhodování o změnách v území vymezeného koridoru (viz Aktualizace č. 13 hl. m. Prahy, výroková část, bod 1.) v návaznosti na navržená opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů zjištěných nebo předpokládaných negativních vlivů na životní prostředí. Podrobně též viz kapitoly A.8. a A.11. dokumentace VVURÚ. Tímto způsobem tak dochází k zapracování vnitrostátního cíle ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace.

Referenční cíl: Minimalizovat ovlivnění odtokových poměrů

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k dosažení stanoveného referenčního cíle.

Obecnou zásadou územního rozvoje hl. m. Prahy v platných ZÚR hl. m. Prahy je nenavrhovat kapacitní zástavbu v pramenných oblastech malých vodních toků a nezastavovat údolnice drobných vodních toků.

Za účelem minimalizovat ovlivnění odtokových poměrů přispívají stanovené úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci a podmínky pro následné rozhodování o změnách v území vymezeného koridoru (viz Aktualizace č. 13 hl. m. Prahy, výroková část, bod 1.) v návaznosti na navržená opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů zjištěných nebo předpokládaných negativních vlivů na životní prostředí. Podrobně též viz kapitoly A.8. a A.11. dokumentace VVURÚ. Tímto způsobem tak dochází k zapracování vnitrostátního cíle ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace.

Téma: Půdy

Zdrojové koncepce: Politika územního rozvoje ČR, Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050, Strategický rámec Česká republika 2030, Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP)

Referenční cíl: Minimalizovat zábery zemědělské půdy (ZPF) a PUPFL

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy přispěje k dosažení stanoveného referenčního cíle.

Obecnými zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy v platných ZÚR hl. m. Prahy je chránit nadále zemědělskou půdu – zejména půdy I. a II. třídy ochrany; v oblastech s nižší bonitou podporovat zvýšení podílu trvalých porostů a respektovat a chránit stávající lesy, a to především pozemky určené k plnění funkcí lesa před jiným využitím.

Minimalizace záborů ZPF a PUPFL je zajištěna dle § 4 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a § 13 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších. Podrobně též viz kapitola A.8. této dokumentace.

A.10 Návrh ukazatelů pro sledování vlivu Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí

Návrh ukazatelů pro sledování vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí je stanoven na základě sady indikátorů vybraných aspektů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy definovaných v ÚAP hl. m. Prahy pro kraj a obec (IPR hl. m. Prahy, 2020) v knize 1100 – Rozbor udržitelného rozvoje (IPR hl. m. Prahy, 2020). Celkem IPR hl. m. Prahy stanovil v ÚAP hl. m. Prahy pro kraj 49 cílů a pro obec 249 cílů udržitelného rozvoje. Z celkového počtu cílů udržitelného rozvoje je v případě kraje pouze 5 cílů bez indikátoru a v případě obce 25. Celkem je tedy definováno 44 indikátorů pro kraj a 224 indikátorů pro obec, které ilustrují změny a trendy v průběhu času pomocí kvantifikovatelných údajů. Z interpretačního hlediska je důležité, že pro každý indikátor je možné stanovit žádoucí trend změny vývoje hodnot z hlediska principů udržitelného rozvoje pro nejbližší okolí. Uvedená sada indikátorů tak umožňuje poměrně přehledným způsobem napomáhat objektivnímu vyhodnocování vyváženosti rozvoje území a zároveň v budoucnu provádět porovnání míry změny v průběhu času. Takto nastavené monitorování a vyhodnocování pomůže zamezit i případným nepředvídaným významným negativním vlivům koncepce na životní prostředí či veřejné zdraví. V zájmu umožnění budoucího objektivního a kvantifikovaného rozlišení úrovně a míry změny území a jeho dílčích vlastností je předpokládána pravidelná aktualizace této indikátorové sady tak, aby v dalších aktualizacích cyklech ÚAP hl. m. Prahy mohla být známa jasná srovnávací hladina pro jednotlivá časová období.

V rámci předmětné kapitoly A.10 předmětného VVURÚ byly zpracovatelem vyhodnocení v textu níže vybrány pouze ty indikátory, které souvisí s environmentálním pilířem udržitelného rozvoje a které by měly být v rámci posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy sledovány.

Na základě definovaných indikátorů v ÚAP hl. m. Prahy pro kraj a obec (IPR hl. m. Prahy, 2020) byly stanoveny monitorovací ukazatele pro ty sledované složky životního prostředí, které by mohly být potenciálně negativně ovlivněny:

- Půdy (ZPF a PUPFL)
- Povrchové a podzemní vody
- Flóra, fauna a ekosystémy
- Ochrana přírody a krajiny
- Fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)
- Klima a znečištění ovzduší
- Obyvatelstvo – veřejné zdraví

Tabulka 23 Vybrané indikátory pro sledování vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí definovaných na základě ÚAP hl. m. Prahy pro kraj (IPR hl. m. Prahy, 2020) a ÚAP hl. m. Prahy pro obec (IPR hl. m. Prahy, 2020)

Indikátor životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy	Monitorovaná složka životního prostředí	Sledování	Zdroj dat	Jednotka
Podíl ploch zvláště chráněných území, významných krajinných prvků – registrovaných	Ochrana přírody a krajiny	IPR hl. m. Prahy – ÚAP hl. m. Prahy, aktualizace 1x za 2 roky	OCP MHMP AOPK ČR	%
Koeficient ekologické stability	Flóra, fauna a ekosystémy	IPR hl. m. Prahy – ÚAP hl. m. Prahy, aktualizace 1x za 2 roky	ČÚZK, IPR hl. m. Prahy	index
Roční výměra záboru zemědělského půdního fondu	Půdy (ZPF a PUPFL)	IPR hl. m. Prahy – ÚAP hl. m. Prahy, aktualizace 1x za 2 roky	ČÚZK	ha
Podíl zemědělské půdy z celkové rozlohy Prahy	Půdy (ZPF a PUPFL)	IPR hl. m. Prahy – ÚAP hl. m. Prahy, aktualizace 1x za 2 roky	ČÚZK	%
Podíl zpevněných ploch na celkové výměře území	Povrchové a podzemní vody / Flóra, fauna a ekosystémy	IPR hl. m. Prahy – ÚAP hl. m. Prahy, aktualizace 1x za 2 roky	IPR hl. m. Prahy	%
Počet trvale bydlících obyvatel žijících v oblastech s překročeným limitem pro noční hluk Počet trvale bydlících obyvatel v území s překročenými imisními limity	Fyzikální faktory životního prostředí / Obyvatelstvo – veřejné zdraví	Ministerstvo zdravotnictví ČR – Strategické hlukové mapování, aktualizace 1x za 5 let Český hydrometeorologický ústav, 1x za rok	Ministerstvo zdravotnictví ČR, SZÚ, IPR hl. m. Prahy, ATEM	Počet obyvatel
Podíl území s překročením imisních limitů znečištění ovzduší – souhrnně všechny polutanty	Klima a znečištění ovzduší	Český hydrometeorologický ústav – Informační systém kvality ovzduší, 1x za rok	IPR hl. m. Praha, ATEM	%
Míra znečištění – chemická čistota vody CHSK	Povrchové a podzemní vody	Povodí Vltavy – Zpráva o hodnocení jakosti povrchových vod v dílčím povodí Dolní Vltavy / Zpráva o hodnocení množství a jakosti podzemních vod v dílčím povodí Dolní Vltavy, aktualizace 1x za rok	ČHMÚ, MHMP, ČSÚ	mg/l

Indikátor životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy	Monitorovaná složka životního prostředí	Sledování	Zdroj dat	Jednotka
		Povodí Labe – Zpráva o hodnocení jakosti povrchových vod v dílčím povodí Horního a středního Labe / Zpráva o hodnocení množství a jakosti podzemních vod v dílčím povodí Horního a středního Labe, aktualizace 1x za rok		

Sledování dopadů uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na vybrané environmentální indikátory je doporučeno sledovat po celou dobu platnosti Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Tyto indikátory jsou dostačující i pro hodnocení kumulativních a synergických vlivů. Definování monitorovacích ukazatelů bylo konzultováno s pořizovatelem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, Magistrátem hlavního města Prahy, odborem územního rozvoje.

Dále pak na základě definovaných indikátorů životního prostředí zpracovatelem dokumentace Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území stanoveny monitorovací ukazatele i pro další složky životního prostředí, u kterých se předpokládá potenciální negativní vliv, a které nejsou podchyceny z hlediska indikátorů životního prostředí v rámci ÚAP hl. m. Prahy:

- Horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologie
- Krajinový ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus
- Klima a znečištění ovzduší
- Staré ekologické zátěže území kontaminované plochy a nakládání s odpady
- Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana a hmotný majetek

Tabulka 24 Indikátory pro sledování vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí definované zpracovatelem dokumentace VVURÚ

Indikátor životního prostředí definovaný zpracovatelem dokumentace VVURÚ	Monitorovaná složka životního prostředí	Sledování	Zdroj dat	Jednotka
Roční výměra změn (nárůst) zastavěných ploch/zastavěného území	Horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologie	IPR hl. m. Prahy – ÚAP hl. m. Prahy, aktualizace 1x za 2 roky	ČÚZK, IPR hl. m. Prahy	ha / m ²
Vývoj (změna) typu struktur krajiny ve městě a typu struktur otevřené krajiny Vývoj (změna) využití území (vč. podílu zastavitelných a nezastavitelných ploch)	Krajinový ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus	IPR hl. m. Prahy – ÚAP hl. m. Prahy, aktualizace 1x za 2 roky	IPR hl. m. Prahy	ha / m ² / %
Roční výměra změn (nárůst) zastavěných ploch/zastavěného území Výměra (pokles) ploch zeleně – využití území	Klima a znečištění ovzduší	IPR hl. m. Prahy – ÚAP hl. m. Prahy, aktualizace 1x za 2 roky	ČÚZK, IPR hl. m. Prahy	ha / m ²
Celková produkce odpadů na území hl. m. Prahy	Staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy a nakládání s odpady	OCP MHMP – Portál životního prostředí, 1x za rok	OCP MHMP	tis. t . rok ⁻¹
Vývoj kontaminovaných lokalit	Staré ekologické zátěže území kontaminované plochy a nakládání s odpady	Ministerstvo životního prostředí ČR – SEKM, průběžné sledování	Ministerstvo životního prostředí ČR	počet
Vývoj (platnost právní ochrany – změny) nemovitých kulturních památek	Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana a hmotný majetek	Národní památkový ústav – Ústřední seznam kulturních památek, průběžné sledování	Národní památkový ústav	počet

A.11 Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí

Podkladem pro návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí jsou opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí definována v kapitole A.8 této dokumentace VVURÚ.

V případě, že některá z navržených minimalizačních opatření definovaná v kapitole A.8 této dokumentace VVURÚ jsou dostatečně ošetřena platnými právními předpisy nebo jsou již opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí součástí platných ZÚR hl. m. Prahy nejsou do návrhu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (výroková část/textová část odůvodnění) zpracována.

U jednotlivých požadavků (na koncepční, prostorová a projektová opatření) níže je uveden komentář, jak byl v rámci návrhu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (výroková část/textová část odůvodnění) požadavek zohledněn a z jakého důvodu.

Pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí doporučuje zpracovatel SEA následující opatření:

Požadavky na koncepční opatření

Požadavky na koncepční opatření nebyly v rámci provedeného vyhodnocení vlivu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí, resp. udržitelný rozvoj území stanoveny.

Požadavky na prostorová opatření

Požadavky se ve výrokové části Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy formulují buď jako *Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci* nebo navazující *Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území*.

- Zohlednit inženýrsko-geologické a hydrogeologické poměry v území.

Požadavek byl zohledněn ve výrokové části Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, kde byl pro železniční koridor Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa stanoven jako podmínka pro následné rozhodování o změnách v území.

- Minimalizovat zásah do poddolovaných území a zohlednit existenci sesuvných území.

Požadavek byl zohledněn ve výrokové části Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, kde byl pro železniční koridor Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa stanoven jako podmínka pro následné rozhodování o změnách v území.

- Zajistit dostatečné prostorové podmínky pro křížení vodních toků

Požadavek byl zohledněn ve výrokové části Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, kde byl pro železniční koridor Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa stanoven jako podmínka pro následné rozhodování o změnách v území.

- Zohlednit stanovená záplavová území, nezhoršit průchod povodňových průtoků a odtokové poměry v území

Požadavek byl zohledněn ve výrokové části Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, kde byl pro železniční koridor Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa stanoven jako úkol pro podrobnější územně plánovací dokumentaci a navazující podmínka pro následné rozhodování o změnách v území.

- Zajistit migrační prostupnost územím pro volně žijící živočichy a prostupnost územím pro člověka

Požadavek byl zohledněn ve výrokové části Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, kde byl pro železniční koridor Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa stanoven jako podmínka pro následné rozhodování o změnách v území.

- Minimalizovat zásah do přírodní památky Prosecké skály a jejího ochranného pásma

Požadavek byl zohledněn ve výrokové části Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, kde byl pro železniční koridor Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa stanoven jako úkol pro podrobnější územně plánovací dokumentaci.

- Zajistit vhodné začlenění do krajiny, minimalizovat zásah do krajinného rázu

Požadavek byl zohledněn ve výrokové části Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, kde byl pro železniční koridor Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa stanoven jako podmínka pro následné rozhodování o změnách v území.

- Zajistit dostatečnou šíři koridoru pro instalaci protihlukových opatření a minimalizovat vlivy (hluk, vibrace) na přilehlé obytné území a veřejné zdraví

Požadavek byl zohledněn ve výrokové části Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, kde byl pro železniční koridor Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa stanoven jako úkol pro podrobnější územně plánovací dokumentaci.

- Minimalizovat vlivy na hmotný majetek

Požadavek byl zohledněn ve výrokové části Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, kde byl pro železniční koridor Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa stanoven jako podmínka pro následné rozhodování o změnách v území.

Požadavky na projektová opatření

Požadavky na projektová opatření, která vychází z opatření stanovených v kapitole A.8 této dokumentace VVURÚ, nebyla zpracována do výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Jedná se o opatření náležející do fáze projektové přípravy konkrétní stavby, včetně posouzení vlivu záměru na životní prostředí (proces EIA), tedy mimo působnost a míru podrobnosti zásad územního rozvoje. Dle § 36 odst. 3 stavebního zákona – zásady územního rozvoje, tedy i Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.

Veškeré požadavky na projektová opatření, které jsou definovány v kapitole A.8 této dokumentace VVURÚ, byly v uvedené podobě převzaty do textové části odůvodnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Na základě vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území navrhuje zpracovatel dokumentace VVURÚ vydání souhlasného stanoviska podle § 10g a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů pro posuzovanou Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je akceptovatelná za podmínek minimalizace negativních vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo definovaných v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ a rovněž uvedených i v závěrečném Návrhu stanoviska pro příslušný úřad.

A.12 Netechnické shrnutí výše uvedených údajů

Předmětem posuzování vlivů na udržitelný rozvoj území, resp. životní prostředí je Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy.

Zpracovatelem koncepce Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, příspěvková organizace. Předkladatelem, resp. pořizovatelem koncepce je Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje.

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je definováno § 19, odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů jako jeden z úkolů územního plánování. Struktura vyhodnocení vychází z přílohy č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je posouzení vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí, tzv. vyhodnocení SEA definovaná § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a zpracovaná podle Přílohy ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

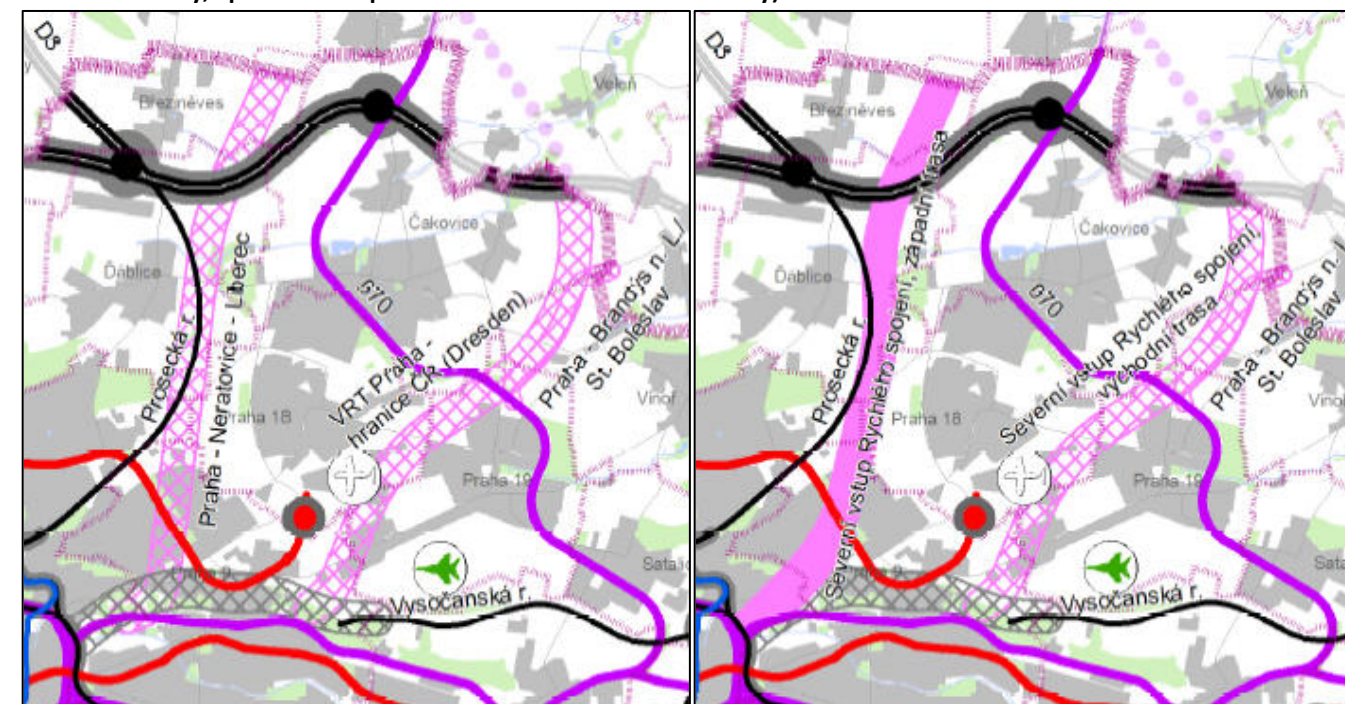
Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vymezení koridoru pro VRT Praha – Drážďany, která je na území hlavního města Prahy označena jako Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa. Současně je v rámci Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy koridor územní rezervy vysokorychlostní tratě Praha – hranice ČR (– Dresden) přejmenován na Severní vstup Rychlého spojení, východní trasa.

Předložená dokumentace VVURÚ řeší vybranou část území hl. m. Prahy představovanou koridorem Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa, označenou jako předmětné území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

V rámci hodnocení vlivů posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území není posuzováno přejmenování koridoru územní rezervy vysokorychlostní tratě Praha – hranice ČR (– Dresden) na Severní vstup Rychlého spojení, východní trasa. Jedná se pouze o formální úpravu textové části ZÚR hl. m. Prahy, u níž se jakékoliv změny z hlediska vlivů na životní prostředí nepředpokládají.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy mění textovou část Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, ve znění všech vydaných aktualizací (právní stav k 28. 7. 2022). Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má dopad i na grafickou část Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, ve znění všech vydaných aktualizací (právní stav k 28. 7. 2022), přičemž mění výkres č. 2 Výkres ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní struktura 1 : 100 000 a výkres č. 6 Výkres veřejně prospěšných staveb nadmístního významu 1 : 100 000.

Obrázek 25 Změna ve Výkresu ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura (vlevo – platný právní stav ZÚR hl. m. Prahy, vpravo – stav po Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy)



Zdroj: IPR hl. m. Prahy (2024); grafická úprava: EKOLA group, spol. s r.o.

Vybrané jevy mapového podkladu

	Hranice kraje – hl. m. Prahy
	Hranice mimopražských obcí a městských částí hl. m. Prahy
	Zástavba
	Významné plochy zeleně
	Vodní plochy a toky
	Ostatní komunikace
	Ostatní železniční tratě

Jevy ZÚR hl. m. Prahy

	Koridory dálnic, rychlostních silnic, Pražského okruhu (SOKP)
	Koridory dálnic, rychlostních silnic, Pražského okruhu (SOKP) pro upřesnění v rámci ÚP
	Koridory pozemních komunikací s celoměstským významem
	Mimoúrovňové křižovatky pro upřesnění v rámci ÚP
	Koridory územních rezerv pro pozemní komunikace nadřazeného komunikačního systému
	Koridory vstupů Rychlého spojení
	Koridory konvenční železniční dopravy – tranzitní žel. koridory
	Železniční koridory – síť AGTC, TEN-T
	Železniční koridory celoměstského významu
	Koridory územních rezerv pro železnici
	Letiště Praha – Letňany
	Letiště Praha – Kbely
	Koridory tras metra
	Koridory tramvajové dopravy
	Celoměstsky významné terminály příměstské bus dopravy – stabilizované

V textu dále je uvedeno netechnické shrnutí informací uvedených v předchozích kapitolách A.1 – A.11 předmětného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

A.1 Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů posuzované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, vztah k jiným koncepcím

Obsah a hlavní cíle posuzované Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy jsou detailně popsány v kapitole Úvod předkládané dokumentace VVURÚ. V Úvodu je uveden také popis posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, její rozsah vč. grafického vymezení na výkresech ZÚR hl. m. Prahy.

V kapitole A.1 jsou nejprve uvedeny Priority územního plánování hl. m. Prahy a Cíle a úkoly územního plánování dle stavebního zákona. V návaznosti na předmět Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy obsahuje kapitola A.1 tabelární vyhodnocení vztahu k jiným oborovým koncepcím a strategiím, a to jak nadnárodní, tak vnitrostátní úrovni, které řeší přímo problematiku životního prostředí, nebo jejichž realizace může složky životního prostředí významně ovlivnit. Pro hodnocení vztahu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k těmto koncepcím a strategiím, pokud byl identifikován vztah, byla využita stupnice od velmi silného (přímého) vztahu, přes silný (přímý) vztah až po slabý, nepřímý vztah.

Z provedeného hodnocení v kapitole A.1 vyplývá, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má velmi silný a silný vztah ke koncepčním a strategickým dokumentům, jejichž priority či cíle se týkají rozvoje dopravní, resp. železniční infrastruktury, ochrany obyvatelstva před negativními účinky dopravy (hlukové zátěže a znečištění ovzduší), případně ochrany maloplošných zvláště chráněných území.

A.2 Zhodnocení vztahu Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí přijatým na mezistátní, unijní a vnitrostátní úrovni

V předmětné kapitole A.2 je tabelárně provedeno vyhodnocení vztahu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k relevantním cílům ochrany životního prostředí v koncepčních a strategických dokumentech, u kterých byl v předcházející kapitole identifikován velmi silný nebo silný vztah.

Na základě tohoto vyhodnocení vztahu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k relevantním cílům ochrany životního prostředí v koncepčních a strategických dokumentech jsou pro jednotlivá témata ochrany životního prostředí formulovány odpovídající tzv. „referenční cíle“, které představují rámec pro hodnocení vazeb priorit Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k tématům ochrany životního prostředí. Tyto cíle byly stanoveny pro účel dalšího vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na jednotlivé složky životního prostředí.

A.3 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy

Obsahem této kapitoly je popis současného stavu složek životního prostředí, jeho dosavadního vývoje a nástin jeho budoucího vývoj bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Nedílnou součástí této kapitoly jsou rovněž informace o obyvatelstvu, kulturních a historických hodnotách řešeného území. Informace o současném stavu životního prostředí v řešeném území byly čerpány zejména z ÚAP hl. m. Prahy, z informačních registrů ústředních orgánů státní správy nebo jejich zřizovaných složek, ale také i z terénního průzkumu. Informace uvedené v této kapitole jsou výchozím podkladem pro hodnocení vlivů všech částí posuzované koncepce.

V podkapitole A.3.2 je uveden předpokládaný vývoj stavu jednotlivých složek životního prostředí v případě, že by nedošlo k uplatnění posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

A.4 Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy významně ovlivněny

Účelem této kapitoly je identifikovat ty jevy a charakteristiky životního prostředí v řešeném území, které mohou být uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy významně ovlivněny. Pro účely tohoto hodnocení byla provedena

složková a prostorová analýza jednotlivých charakteristik. Tato část hodnocení má pouze indikativní charakter a ke konkrétní kvantifikaci, resp. odhadu významnosti předpokládaných vlivů dojde až v dalších částech hodnocení SEA.

Na základě prostorové analýzy a vyhodnocení stávajícího stavu území a ploch a koridorů navrhovaných záměrů vymezených v platných ZÚR hl. m. Prahy a koexistence těchto jevů byla vymezena jedna oblast potenciálních zvýšených kumulativních (dán součtem vlivů stejného druhu (např. hluk, zábor půdy z různých zdrojů), a synergických vlivů (společné působení různých vlivů) – Oblast Praha – severovýchod.

Tato kapitola je zpracovávána na podkladě údajů a zjištění uvedených v předchozí kapitole a společně s ní tvoří její závěry vstupní informace pro další hodnocení v následujících kapitolách, zejména kap. A.6.

A.5 Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti

Pro zpracování této kapitoly byly využity výstupy z aktuálních ÚAP hl. m. Prahy pro kraj, a to konkrétně problémy a jevy životní prostředí. Vyhodnocení vztahu předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k definovaným problémům a jevům životního prostředí bylo provedeno tabelárně s tím, že pokud byl identifikován vztah, mohlo by dojít k významnému zlepšení stavu složek životního prostředí nebo naopak, mohlo by dojít k významnému zhoršení stavu těchto složek.

V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je možné očekávat ovlivnění jak některých problémů, tak i jevů definovaných v rámci ÚAP hl. m. Prahy pro kraj. Ve vztahu k definovaným problémům se očekávají v souvislosti s uplatněním předmětné koncepce pozitivní či nulové dopady. U definovaných jevů životního prostředí se pak dají předpokládat v souvislosti s uplatněním předmětné koncepce pozitivní, nulové i negativní dopady.

A.6 Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhované varianty Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných

Tato kapitola tvoří jednu ze stěžejních částí celé dokumentace VVURÚ. Jejími vstupními podklady jsou zjištění a informace uvedené v předchozích kapitolách. Hodnocení vlivů bylo metodicky založeno na hodnocení všech částí Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. V této kapitole je uveden podrobný popis postupu při hodnocení vlivů, včetně postupu při hodnocení Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy z hlediska kumulativních a synergických vlivů.

Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy a jejich významnosti, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných bylo provedeno expertním odhadem vycházejícím ze zjištění a informací uvedených v předchozích kapitolách.

Celkové zhodnocení vlivů předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je provedeno následovně:

- vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologii,
- vlivy na půdy (ZPF a PUPFL),
- vlivy na povrchové a podzemní vody,
- vlivy na flóru, faunu a ekosystémy,
- vlivy na ochranu přírody a krajiny,
- vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus,

- vlivy na klima a znečištění ovzduší,
- vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění),
- vlivy na staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy a vlivy spojené s nakládáním s odpady,
- vlivy na obyvatelstvo – veřejné zdraví,
- vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města a hmotný majetek,
- vlivy na přeshraniční vlivy.

Hodnocení vlivů na jednotlivé složky bylo provedeno slovně a za pomoci číselného vyjádření míry vlivů, bez použití speciálních výpočetních modelů a programů. Metoda vyhodnocení vlivů předložené aktualizace koncepce spočívala v multikriteriálním hodnocení vlivů jednotlivých ploch a koridorů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Je potřeba zdůraznit, že koncepce je posuzována s ohledem na její charakter, podrobnost řešení a měřítko. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 stavebního zákona jsou sledovány pouze vlivy, které lze předvídat v měřítku a podrobnosti ZÚR, tj. v měřítku 1 : 100 000.

V případě Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byly ve většině případů identifikovány vlivy zanedbatelné nebo mírně negativní, ve vybraných případech (např. znečištění ovzduší) i mírně pozitivní. U žádné ze sledovaných složek životního prostředí nebyl identifikován významně negativní vliv.

V návaznosti na provedení tohoto hodnocení a následného porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů (viz kapitola A.7) byla v další části dokumentace VVURÚ (viz kapitola A.8) navržena opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů zjištěných nebo předpokládaných negativních vlivů na životní prostředí. Tato opatření zároveň slouží jako opatření pro eliminaci nebo zmírnění kumulativních a synergických vlivů.

A.7 Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

Tato kapitola obsahuje srovnání variant navrhované koncepce. Vzhledem k tomu, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je zpracována invariantně, bylo provedeno pouze porovnání nulové a aktivní varianty.

Nulová varianta představuje stav území v případě naplnění platných ZÚR hl. m. Prahy. Aktivní varianta představuje stav území v případě naplnění platných ZÚR hl. m. Prahy s uplatněním posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (tj. se zohledněním koridoru Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasy pro účely realizace VRT Praha – Drážďany na území hl. m. Prahy).

Srovnání aktivní varianty a nulové varianty je provedeno tabelárně za účelem stanovení jejich pořadí z hlediska ovlivnění životního prostředí. Smyslem této zjednodušené hodnotící metody je poukázat výhradně na jednotlivé disparity mezi aktivní a nulovou variantou z hlediska jejich ovlivnění životního prostředí. Toto hodnocení tedy nikterak nenahrazuje detailní hodnocení provedené v kapitole A.6.

Z porovnání aktivní a nulové varianty vyplývá, že z hlediska předpokládaných vlivů na životní prostředí je v souhrnu příznivější varianta nulová. V souvislosti s tímto vyhodnocením porovnávaných variant je však nutné uvést, že takovéto prosté srovnání by v převážné většině případů vedlo k preferenci nulových variant nad variantami aktivními, které mají téměř vždy nové dopady na složky/charakteristiky životního prostředí ve vztahu k zájmovým územím. Při rozhodování o výběru varianty je třeba mj. zohlednit i významnost dopadu aktivní varianty na hodnocenou složku/charakteristiku životního prostředí, zda mohou vznikat případné významně nepříznivé

či neakceptovatelné vlivy aktivní varianty na životní prostředí. Takovéto vlivy nebyly v případě předložené aktivní varianty identifikovány.

Na základě uvedeného srovnání v kapitole A.7 z hlediska předpokládaných vlivů na životní prostředí nelze jednoznačně některou z variant doporučit a je nutno využít i jiný úhel pohledu (ekonomický, sociální aj.) na předloženou aktivní variantu.

V podkapitole A.7.2 je uveden popis metod použitých při vlastním hodnocení včetně jejich omezení.

A.8 Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí

V dané kapitole je proveden výčet opatření, která by měla zajistit předcházení, zmírnění nebo kompenzaci zjištěných nebo předpokládaných nepříznivých vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí, resp. udržitelný rozvoj území. Navrhovaná opatření rámcově vychází z hodnocení provedeného v kapitole A.6. Stanovená opatření pro minimalizaci negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí slouží rovněž jako opatření pro eliminaci nebo zmírnění kumulativních a synergických vlivů.

V rámci dokumentace VVURÚ jsou zpracovatelem navrhována jak prostorová opatření řešitelná nástroji územního plánování, tak projektová opatření, která by měla být aplikována v dalších fázích schvalovacích procesů (případně ve fázi procesu EIA), na plochách dotčených předmětnou Aktualizací, kdy bude možné opatřeními sledované cíle naplnit. Opatření koncepční ve smyslu Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů na PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Atelier T – plan, s. r. o., 2014) nebyla stanovena.

A.9 Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy a jejich zohlednění při výběru variant řešení

Na základě vyhodnocení relevantních republikových a krajských koncepcí a strategií byly v kapitole A.2 pro jednotlivá témata ochrany životního prostředí formulovány referenční cíle. Tyto cíle byly formulovány tak, aby vyjadřovaly očekávaný stav pro dané téma ochrany životního prostředí a zároveň, aby postihovaly vazbu rozvoje a využití území pro dané téma.

V rámci Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byly zohledněny cíle přijaté na republikové a krajské úrovni tak, jak byly identifikovány v závěru kapitoly A.2. Vyhodnocení způsobu zapracování těchto cílů je náplní této kapitoly.

A.10 Návrh ukazatelů pro sledování vlivu Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na životní prostředí

Náplní této kapitoly je návrh indikátorů pro sledování vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, tj. tzv. monitorovací ukazatele. Navržené ukazatele jsou podkladem pro pravidelné vyhodnocování aktuálnosti v rámci hodnocení podmínek pro příznivé životní prostředí v rámci rozboru udržitelného rozvoje území územně analytických podkladů a dále aktuálnosti posuzované koncepce, uložené § 42 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

A.11 Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí

Návrh požadavků pro rozhodování ve vymezených plochách nebo koridorech vyplývá z § 36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a bodu I přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů. Podkladem pro jejich návrh jsou opatření pro

předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů koncepce na životní prostředí, uvedená v kapitole A. 8. dokumentace VVURÚ.

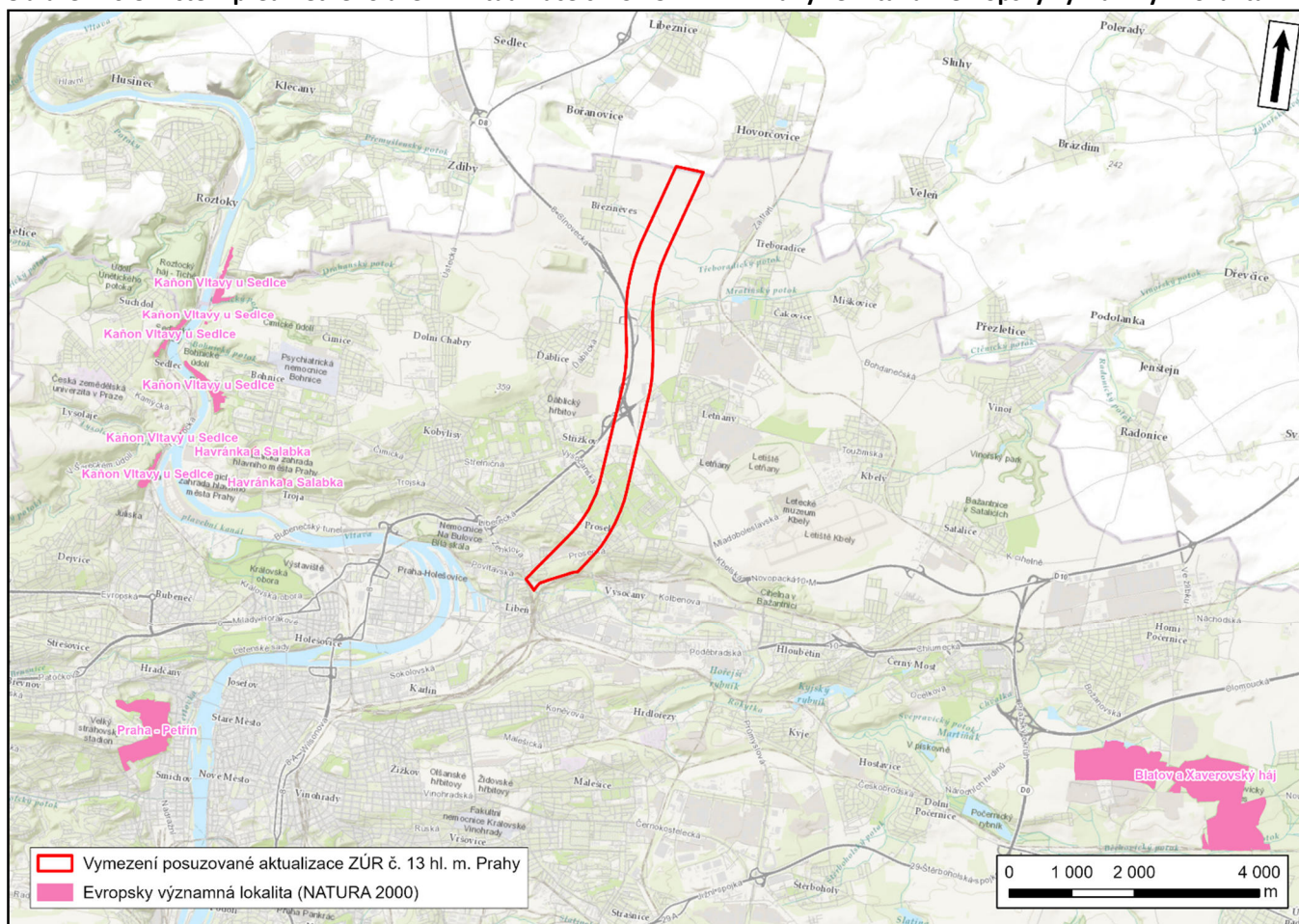
Požadavky na koncepční opatření nebyly stanoveny. Požadavky na prostorová opatření byly formulovány buď jako úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci nebo navazující podmínky pro následné rozhodování o změnách v území. Požadavky na projektová opatření, která vychází z opatření stanovených v kapitole A.8 této dokumentace VVURÚ, nebyla zpracována do výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Jedná se o opatření náležející do fáze projektové přípravy konkrétní stavby, včetně posouzení vlivu záměru na životní prostředí (proces EIA), tedy mimo působnost a míru podrobnosti zásad územního rozvoje. Tato projektová opatření jsou zmíněna v textové části odůvodnění návrhu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

<u>Posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je z hlediska vlivů na životní prostředí, za podmínek minimalizace negativních vlivů na životní prostředí definovaných v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ, akceptovatelná.</u>
--

B. Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí ve svém stanovisku k návrhu zadání posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy Sp. zn. S-MHMP 1017496/2021 OCP ze dne 25. 8. 2021 vyloučil významný vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. S ohledem na to se nezpracovává vyhodnocení vlivu koncepce podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Níže je uvedeno věcné zdůvodnění.

Obrázek 26 Umístění předmětného území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ve vztahu k evropsky významným lokalitám



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (2020), AOPK ČR (2024)

Na území hl. m. Prahy se nachází 11 evropsky významných lokalit soustavy NATURA 2000. Ptačí oblast není na území hl. m. Prahy vymezena.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nachází v severní části Prahy, konkrétně se jedná o městské části Praha-Březiněves, Praha-Ďáblice, Praha-Čakovice, Praha 18, Praha 8 a Praha 9. Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vymezení návrhového koridoru pro VRT Praha – Drážďany, který nahrazuje stávající územní rezervy pro železnici. Současně je navrhovaný koridor vymezen jako veřejně prospěšná stavba. Předmětný koridor posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy představuje území o rozloze cca 321 ha. V současném stavu je koridor částečně zastavěn městskou zástavbou a významnými dopravními komunikacemi.

V rámci hodnocení vlivů posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území není posuzováno přejmenování koridoru územní rezervy vysokorychlostní tratě Praha – hranice ČR (– Dresden) na Severní vstup

Rychlého spojení, východní trasa. Jedná se pouze o formální úpravu textové části ZÚR hl. m. Prahy, u níž se jakékoliv změny z hlediska vlivů na životní prostředí nepředpokládají.

Nejbližší evropsky významnou lokalitou od území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je evropsky významná lokalita Havránka a Salabka (CZ0110049), která je vzdálena přibližně cca 4 km západním směrem od předmětné lokality posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. EVL Havránka a Salabka se nachází v k. ú. Troja. Lokalita je součástí Pražské plošiny a nalézá se v nadmořské výšce 210-264 m n. m. EVL Havránka a Salabka se většinou překrývá s přírodní památkou Havránka a přírodní památkou Salabka. Předmětem ochrany této EVL jsou biotopy evropských suchých vřesovišť a polopřirozené suché trávníky. S ohledem na vzdálenost řešeného území od EVL a plánované využití území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze negativní vlivy na předmět ochrany EVL a na integritu lokality vyloučit. Prostor mezi EVL a posuzovanou aktualizací ZÚR tvoří převážně zástavba městských částí Praha 9, Praha 8 a Praha – Troja s významnými městskými komunikacemi.

S ohledem na vzdálenost EVL od lokality předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze negativní vlivy na předmět ochrany EVL Havránka a Salabka vyloučit.

Lze vyloučit významný vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Realizace záměru plynoucího z Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nepovede ke zvýšeným nárokům na přímý zábor ploch území soustavy NATURA 2000, zvýšení jejich expozice znečišťujícími látkami, změnám v jejich obhospodařování nebo ovlivnění jejich vodního režimu.

C. Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

Předmětem této kapitoly je vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 hl. m. Prahy na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství na základě cílů a indikátorů zjištěných v územně analytických podkladech pro kraj. Nad standartní rámec této kapitoly je provedeno vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy i na ochranu životního prostředí na základě cílů a indikátorů zjištěných v územně analytických podkladech hl. m. Prahy pro kraj. Tato kapitola je východiskem pro vyhodnocení v kap. D, proto zde bylo navíc zahrnuto hodnocení cílů ochrany životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy pro kraj.

Územně analytické podklady hl. m. Prahy pro kraj 2020 (IPR hl. m. Prahy) obsahují zjištění a vyhodnocení stavu a vývoje území, jeho hodnot, omezení změn v území z důvodu ochrany veřejných zájmů, vyplývající z právních předpisů nebo stanovených na základě zvláštních právních předpisů nebo vyplývajících z vlastností území, záměry na provedení změn v území, zjišťování a vyhodnocování udržitelného rozvoje území a určení problémů k řešení v územně plánovací dokumentaci.

Vzhledem ke specifické pozici hl. m. Prahy, plnící roli samosprávného územního celku kraje a zároveň obce, bylo nezbytné v souladu s požadavky stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů zajistit zpracování Územně analytických podkladů tak, aby umožňovala plnit úlohu územně plánovacího podkladu jak pro koncepční dokumentace celoměstského charakteru, tak pro územně plánovací dokumentace podrobné. Výsledkem jsou Územně analytické podklady hl. m. Prahy zpracované pro úroveň obce, ale i kraje, které jsou použity v případě tohoto hodnocení.

Jelikož posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy řeší dílčí, ale poměrně rozsáhlou část území hl. m. Prahy, teoreticky tedy souvisí se všemi sledovanými jevy ÚAP. Zároveň však vzhledem k podrobnosti odpovídající ZÚR hl. m. Prahy nelze vliv na řadu sledovaných jevů ÚAP objektivně vyhodnotit. Bylo tedy přistoupeno k modifikovanému vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, kdy je ve vztahu k posuzované Aktualizaci ZÚR hl. m. Prahy dále pracováno s cíli udržitelného rozvoje.

Územně analytické podklady hl. m. Prahy pro kraj za účelem monitoringu udržitelného rozvoje územního plánování v hl. m. Praze definují tzv. principy udržitelného rozvoje, tedy zásady a priority úspěšného rozvoje hl. m. Prahy. Pro každý princip je dále definována sada dílčích cílů, které ilustrují změny a trendy v průběhu času pomocí kvantifikovatelných údajů.

Jednotlivé vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy jsou tedy posuzovány na základě sady cílů udržitelného rozvoje, kde je jasně definován žádoucí trend změn jejich hodnot v čase, které už lze v souvislosti s podrobností odpovídající měřítku ZÚR hl. m. Prahy vyhodnotit s větší mírou objektivity. Jelikož jednotlivé cíle mají vztah ke sledovaným jevům, je naplnění dané kapitoly, a tedy i vyhodnocení v souladu s platnou legislativou.

Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je tedy provedeno na základě sady 49 cílů a k nim navázaných indikátorů, které mají vztah k jednotlivým sledovaným principům, včetně nadřazených oblastí udržitelného rozvoje území. Seznam těchto principů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy, včetně nadřazených oblastí udržitelného rozvoje území, je uveden v následujícím přehledu. Pro některé principy udržitelného rozvoje nebyl pro ÚAP kraje vybrán cíl udržitelného rozvoje.

Konkrétně bylo vyhodnocení provedeno na žádoucí trendy indikátorů. U 5 cílů nebyl indikátor stanoven, vyhodnocení v těchto případech bylo provedeno přímo na samotný cíl udržitelného rozvoje.

Oblasti a principy udržitelného rozvoje hl. m. Prahy

Tabulka 25 Oblasti a principy udržitelného rozvoje hl. m. Prahy

Číslo		Název	Pilíř hlavní	Pilíře související
1.		Soulad městského a přírodního prostředí	E	S
	1.1.	Podpora ochrany přirozených ekosystémů a zachovalých přírodních území	E	
	1.2.	Aktivně chránit a rozvíjet krajinné zázemí města	E	
	1.3.	Aktivně chránit a rozvíjet městskou krajinu	E	S
2.		Kvalitní složky životního prostředí	E	H, S
	2.1.	Efektivní hospodaření se zdroji	E	H
	2.2.	Adaptace na klimatickou změnu	E	H
	2.3.	Snížení znečištění ovzduší, světelné a hlukové zátěže	E	S
	2.4.	Snížení znečištění vody	E	
3.		Vyvážené prostorové uspořádání města	H	S, E
	3.1.	Vyvážený rozvoj vystavěného prostředí města	H	S, E
	3.2.	Kvalitní veřejná prostranství	S	E
	3.3.	Kvalitní využití území	H	S, E

Číslo		Název	Pilíř hlavní	Pilíře související
4.		Vyvážený rozvoj kulturních a urbánních hodnot	S	H, E
	4.1.	Aktivně rozvíjet a chránit kulturní dědictví	S	H, E
	4.2.	Vyvážený rozvoj cestovního ruchu	H	S
	4.3.	Rozvíjet aktivní kulturní politiku města	S	
5.		Atraktivní a konkurenceschopné město	H	S
	5.1.	Příznivé podnikatelské prostředí	H	S
	5.2.	Podpora inovace a konkurenceschopnosti	H	S
	5.3.	Ekonomická prosperita a blahobyt	H	S
6.		Bezpečná a efektivní mobilita	S	E, H
	6.1.	Šetrná mobilita	E	S, H
	6.2.	Dostupná doprava	S	H, E
	6.3.	Výkonná a spolehlivá doprava	S	H, E
	6.4.	Prostorově a ekonomicky efektivní doprava	S	H, E
7.		Bezpečné, odolné a připravené město	H	E, S
	7.1.	Posilovat dostupnost a spolehlivost technické infrastruktury	H	E
	7.2.	Rozvíjet prevenci a ochranu před živelnými katastrofami	E	H, S
	7.3.	Posilovat ochranu obyvatel a snižovat bezpečnostní hrozby	S	
8.		Vzdělané a inovativní město	H	S
	8.1.	Zvyšování kvality a dostupnosti vzdělávání	S	H
	8.2.	Aktivní rozvoj lidských zdrojů a vzdělávacích institucí	H	S
	8.3.	Podpora spolupráce vzdělávacích a výzkumných institucí s podnikatelskou sférou	H	S
9.		Sociálně solidární a soudržné město	S	H
	9.1.	Dostupné bydlení	H	S
	9.2.	Kvalitní a dostupná péče o zdraví	S	
	9.3.	Sociální inkluze a podpora rodiny	S	
	9.4.	Důstojná práce a snížení příjmové nerovnosti	H	S
10.		Kvalitní a transparentní veřejná správa	H	E, S
	10.1.	Odbornost, kompetentnost a odpovědnost veřejné správy	H	E, S
	10.2.	Inovativní přístup, efektivnost a otevřenost veřejné správy	H	S
	10.3.	Efektivní hospodaření s veřejnými prostředky a majetkem		
11.		Spokojenost a angažovanost obyvatel	S	H
	11.1	Zapojení obyvatel do rozvoje města		
	11.2.	Zapojení obyvatel do komunitního života		
	11.3.	Spokojenost obyvatel s životem ve městě		

Legenda: H – ekonomický pilíř, S – sociální pilíř, E – environmentální pilíř udržitelného rozvoje

Významnost hl. m. Prahy	ovlivnění žádoucích trendů dílčích cílů udržitelného rozvoje	Označení
Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má potenciálně významně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP		+2
Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má potenciálně mírně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP		+1
Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP		0
Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má potenciálně mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP		-1
Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má potenciálně významně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP		-2

Tabulka 26 Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na základě sady dílčích cílů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy

Cíl udržitelného rozvoje	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP pro kraj	Žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Předpokládaný vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Komentář k předpokládanému vlivu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend/cíl dle ÚAP pro kraj
SOULAD MĚSTSKÉHO A PŘÍRODNÍHO PROSTŘEDÍ					
Podpora ochrany přirozených ekosystémů a zachovalých přírodních území					
Cíl: Zvyšování podílu ploch zvláště chráněných území a významných krajinných prvků – registrovaných a péče o ně <i>Indikátor: Podíl ploch zvláště chráněných území, významných krajinných prvků – registrovaných</i>	E	A023a A025a A027a	růst ↑ stagnace →	-1/0	Do jižní části zájmového území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy zasahuje zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně se jedná o přírodní památku Prosecké skály. Předmětem ochrany přírodní památky jsou kromě pískovcových stěn a teplomilné květeny i jeskynní a důlní prostory. V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je v místě zásahu uvažováno s tunelovým vedením železniční trati a nelze tak vyloučit negativní ovlivnění (tj. potenciálně mírně negativní vliv) tohoto zvláště chráněného území. V souvislosti s výše uvedeným byly definováno opatření, které je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ. Registrované významné krajinné prvky se v zájmovém území nenachází. Aktualizace ZÚR hl. m. Prahy má celkově nulový až mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování ekologické stability krajiny a snižování její degradace a fragmentace <i>Indikátor: Koefficient ekologické stability</i>	E	–	růst ↑	-1/0	V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. konkrétním záměrem s ní spojeným, se nepředpokládá významně negativní ovlivnění prvků ÚSES na nadregionální či regionální úrovni (tj. úrovni ZÚR). Na úrovni regionálního ÚSES je v daném koridoru stavby vymezen pouze nefunkční regionální biokoridor R4/35. Realizace Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nevylučuje zachování dotčeného prvku ÚSES a jeho funkčnosti, při použití vhodných opatření, např. tvorby dostatečně dimenzovaných propustků a mostních objektů tak, aby nebyl významně snížen migrační potenciál, případně snížen potenciál trvalé existence přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému. Aktualizace ZÚR hl. m. Prahy má nulový až mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP. Vliv na koefficient ekologické stability vlivem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze však považovat za akceptovatelný.
Cíl: Vytváření koncepce zelené infrastruktury a její naplňování <i>Indikátor: nestanoven</i>	E	–	nelze	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování péče a ochrany ploch Natura 2000 <i>Indikátor: nestanoven</i>	E	–	nelze	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.

Cíl udržitelného rozvoje	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP pro kraj	Žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Předpokládaný vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Komentář k předpokládanému vlivu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend/cíl dle ÚAP pro kraj
Aktivně chránit a rozvíjet krajinné zázemí města					
Cíl: Snižování výměry nekoncepčního záboru zemědělského půdního fondu <i>Indikátor: Roční výměra záboru zemědělského půdního fondu</i>	E	B022	pokles ↓	-1	Dle zpřesňující podkladové studie se předpokládá zábor ZPF I. třídy ochrany orné půdy o celkové ploše 16,3 ha. Tyto pozemky slouží k zemědělské prvovýrobě. S Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významné narušení organizace ZPF, místy v návaznosti na stavbu mohou být ovlivněny odtokové poměry. Aktualizace ZÚR hl. m. Prahy má mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP. Zábor ZPF je zdůvodnitelný převažujícím veřejným zájmem na výstavbu vysokorychlostní železniční tratě. Jedná se o zábor ZPF pro stavbu dopravní infrastruktury nadmístního významu s významným pozitivním vlivem na přepravní vazby v rámci České republiky, ale i mezistátního významu.
Cíl: Zvyšování počtu realizovaných komplexních pozemkových úprav <i>Indikátor: Počet katastrálních území s realizovanou komplexní nebo jednoduchou pozemkovou úpravou</i>	E	A116a	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Aktivně chránit a rozvíjet městskou krajinu					
Cíl: Zvyšování kvality městského prostředí zakládáním a revitalizací parků <i>Indikátor: Rozloha stávajících parků</i>	ES	A003a A119	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Ochrana pohledové veduty a panoramat <i>Indikátor: nestanoven</i>	ES	–	nelze	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
KVALITNÍ SLOŽKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ					
Efektivní hospodaření se zdroji					
Cíl: Snižování množství produkovaného komunálního odpadu <i>Indikátor: Roční produkce komunálního odpadu na obyvatele</i>	EH	–	pokles ↓	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování množství využívaných odpadů <i>Indikátor: Podíl využitých odpadů</i>	EH	–	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování spotřeby elektrické energie a zvyšování efektivního využití primárních zdrojů <i>Indikátor: Roční spotřeba elektrické energie</i>	EH	–	pokles ↓	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování spotřeby tepla z centrálního zásobování teplem a zvyšování efektivního využití primárních zdrojů <i>Indikátor: Roční prodej tepla z centrálního zásobování teplem</i>	EH	–	pokles ↓	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Adaptace na klimatickou změnu					
Pro tento princip udržitelného rozvoje (UR) nebyl pro ÚAP kraje vybrán cíl UR					
Snížení znečištění ovzduší, světelné a hlukové zátěže					
Cíl: Snižování rozlohy území s překročením imisních limitů znečištění ovzduší <i>Indikátor: Podíl území s překročením imisních limitů znečištění ovzduší – souhrnně všechny polutanty</i>	E	B035a	pokles ↓	0/+1	U hodnocené Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy není dle podkladů ČHMÚ třeba ve stávajícím stavu očekávat překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace znečišťujících látek. Nejvyšší hodnoty vzhledem k imisnímu limitu jsou vykazovány pro průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu, které dosahují 80 % imisního limitu. V souvislosti s realizací Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise všech sledovaných polutantů (tj.

Cíl udržitelného rozvoje	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP pro kraj	Žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Předpokládaný vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Komentář k předpokládanému vlivu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend/cíl dle ÚAP pro kraj
					pevných znečišťujících látek (PM _{2,5} , PM ₁₀), oxidů dusíku (NO _x), oxidů síry (SO _x), benzenu, benzo[a]pyrenu) budou nulové nebo zcela zanedbatelné. Zprostředkovaně může Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy pozitivně ovlivnit žádoucí trend vývoje vlivem převedení části silniční dopravy na železniční síť.
Cíl: Snižování rozlohy území s překročenými imisními limity <i>Indikátor: Podíl území s překročením imisních limitů</i>	E	A065 B035a	pokles ↓	0/+1	U hodnocené Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy není dle podkladů ČHMÚ třeba ve stávajícím stavu očekávat překračování imisních limitů pro průměrné roční, ani krátkodobé koncentrace znečišťujících látek. Nejvyšší hodnoty vzhledem k imisnímu limitu jsou vykazovány pro průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu, které dosahují 80 % imisního limitu. V souvislosti s realizací Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude nulový, nebo zcela zanedbatelný. Zprostředkovaně může Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy pozitivně ovlivnit žádoucí trend vývoje vlivem převedení části silniční dopravy na železniční síť.
Snížení znečištění vody					
Cíl: Zlepšování kvality a jakosti vody v rámci povrchových vodních toků a vodních ploch <i>Indikátor: Třída jakosti vody v povrchových tocích</i>	E	–	pokles ↓	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
VYVÁŽENÉ PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ MĚSTA					
Vyvážený rozvoj vystavěného prostředí města					
Cíl: Upřednostňování vyváženého rozvoje města v rámci souvisle zastavěného území <i>Indikátor: Poměr indexu využití mezi městskou a příměstskou krajinou</i>	HS	–	stagnace → růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Omezování suburbanizace <i>Indikátor: Poměr hustoty obyvatel mezi městskou a příměstskou krajinou</i>	HS	–	stagnace → růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Upřednostňování intenzivního rozvoje města v transformačních územích <i>Indikátor: Podíl naplněných transformačních území</i>	HE	A001b	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Kvalitní veřejná prostranství					
Pro tento princip udržitelného rozvoje (UR) nebyl pro ÚAP kraje vybrán cíl UR					
Kvalitní využití území					
Cíl: Zvyšování hustoty obyvatel <i>Indikátor: Hustota zalidnění</i>	HSE	B001	stagnace → růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování fungování a podpora rozmanitosti funkcí a aktivit lokálních center, omezování vzniku monofunkčních ploch a nákupních zón <i>Indikátor: Hustota nákupních center</i>	H	–	stagnace →	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
VYVÁŽENÝ ROZVOJ KULTRUNÍCH A URBÁNNÍCH HODNOT					
Aktivně rozvíjet a chránit kulturní dědictví					
Cíl: Pečování o pražské památky	S	A008a	pokles ↓	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl udržitelného rozvoje	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP pro kraj	Žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Předpokládaný vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Komentář k předpokládanému vlivu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend/cíl dle ÚAP pro kraj
Indikátor: Podíl zanedbaných a chátrajících památek					
Cíl: Investování prostředků do udržování kulturního dědictví Indikátor: Roční finanční objem grantů na obnovu památek	SE	A008a	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Vyvážený rozvoj cestovního ruchu					
Cíl: Dekoncentrace cestovního ruchu – snižování zatížení historického centra Indikátor: Poměr turistů ubytovaných v hromadných ubytovacích zařízeních v městských částech (MČ) Praha 1 a Praha 2 k ostatním MČ	HS	–	pokles ↓	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Rozvíjet aktivní kulturní politiku města					
Cíl: Zvyšování podílu výdajů města pro kulturu na obyvatele Indikátor: Výše výdajů města na kulturu na obyvatele	S	–	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
ATRAKTIVNÍ A KONKURENCESCHOPNÉ MĚSTO					
Příznivé podnikatelské prostředí					
Cíl: Mírné každoroční zvyšování počtu nově vzniklých ekonomických subjektů Indikátor: Počet nově vzniklých ekonomických subjektů se sídlem v Praze	H	–	stagnace → růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Podpora inovace a konkurenceschopnosti					
Cíl: Zvyšování podílu osob zaměstnaných v odvětvích s vysokou přidanou hodnotou Indikátor: Podíl osob zaměstnaných v odvětvích s vysokou přidanou hodnotou	HS	–	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Ekonomická prosperita a blahobyt					
Cíl: Zvyšování produktivity práce Indikátor: Úroveň hrubého domácího produktu v paritě kupní síly podle odpracovaných hodin	H	B007b	stagnace → růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Doplnění nedostatečných lokálních zdrojů pro zajištění pražského trhu práce (ekonomické základny) a nabídka pracovních příležitostí pro obyvatele v zázemí Prahy Indikátor: Počet dojíždějících za prací ze Středočeského kraje	HS	B009a	stagnace →	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Sledování nabídky a poptávky pracovních sil s vývojem potřeb pražské ekonomické základny Indikátor: Celkový počet zaměstnaných – bydlících a dojíždějících	H	–	stagnace → růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
BEZPEČNÁ A EFEKTIVNÍ MOBILITA					
Šetrná mobilita					
Cíl: Zvyšování podílu veřejné, pěší a cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce Indikátor: Podíl veřejné, pěší a cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce	ESH	–	růst ↑	0/+1	Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vymezení koridoru pro vysokorychlostní trať Praha – Drážďany, která by měla v budoucnu převést dálkovou dopravu ze stávajících konvenčních tratí. Předpokládá se, že i tato nová trať bude využita v rámci systému integrované dopravy pražského regionu, který ze své podstaty kombinuje různé druhy dopravy při synergickém efektu jejich výhod a potlačení slabých stránek. Díky uvolnění kapacity na stávajících konvenčních tratích se navíc vytváří předpoklad pro

Cíl udržitelného rozvoje	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP pro kraj	Žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Předpokládaný vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Komentář k předpokládanému vlivu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend/cíl dle ÚAP pro kraj
					výrazné zlepšení kvality příměstské a městské železnice. Zvýšení kapacity a následně i kvality dopravy je nutnou podmínkou pro další rozvoj systému veřejné dopravy hl. m. Prahy.
Dostupná doprava					
Cíl: Urychlení rozvoje systému Park and Ride (P+R), zejména zvyšováním počtu vozidel využívajících parkování P+R <i>Indikátor: Počet vozidel ročně využívajících parkování Park and Ride (P+R)</i>	HE	–	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajištění kolejového propojení letiště s centrem <i>Indikátor: nestanoven</i>	HE	–	nelze	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Cíl: Zlepšování dostupnosti Prahy vysokorychlostní kolejovou dopravou <i>Indikátor: nestanoven</i>	SHE	–	nelze	+2	Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je úprava vymezení koridoru vysokorychlostní tratě Praha – Drážďany, která je nedílnou součástí koncepce dopravní sítě hl. m. Prahy, Středočeského kraje a České republiky, jde tedy o významnou dopravní stavbu v rámci Metropolitní rozvojové oblasti Praha. Vzhledem k budoucí topologii železniční sítě České republiky jde o páteřní železniční trať s předpokladem přesunu významné části železničních výkonů na tuto trať. V návaznosti na výše uvedené lze předpokládat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má vzhledem ke svému předmětu významně pozitivní vliv na definovaný cíl dle ÚAP.
Výkonná a spolehlivá doprava					
Cíl: Zvyšování podílu realizované části Pražského okruhu na celkové délce <i>Indikátor: Podíl realizované části Pražského okruhu na celkové délce</i>	HE	–	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Snižování intenzit dopravy na centrálním a vnějším kordonu <i>Indikátor: Vývoj intenzit dopravy na centrálním a vnějším kordonu</i>	HE	–	pokles ↓	+1	Aktualizace č. 13 ZÚR navrhuje koridor železnice, který umožní realizaci VRT Praha – Drážďany. Dle podkladové studie proveditelnosti dojde v souvislosti s touto realizací a následným zprovozněním celé VRT Praha – Drážďany k ušetření cestovní doby u stávajících cestujících individuální automobilové dopravy o 17 211 h/den a v souvislosti s tím dojde k poklesu přepravních výkonů IAD o 4 927 135 vozokm/den. Na dálnici D8 a silnici II/240 dojde k výraznému snížení objemu dopravy. V menší míře tomu tak bude i na dálnici D7. Vzhledem k tomu, že tyto dopravní komunikace navazují na vnější kordon hl. m. Prahy, lze očekávat mírné poklesy i zde. V návaznosti na výše uvedené lze předpokládat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má mírně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování dopravního výkonu (dostatečný dopravní výkon) všech linek Pražské integrované dopravy mimo železnici <i>Indikátor: Dopravní výkony všech linek Pražské integrované dopravy mimo železnici</i>	H	–	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Prostorově a ekonomicky efektivní doprava					
Cíl: Snižování počtu automobilů denně projíždějících přes centrální kordon <i>Indikátor: Počet automobilů projíždějících denně přes centrální kordon</i>	SHE	–	pokles ↓	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
BEZPEČNÉ, ODOLNÉ A PŘIPRAVENÉ MĚSTO					
Posilovat dostupnost a spolehlivost technické infrastruktury					
Cíl: Zajišťování pitné vody pro všechny obyvatele a pokrytí spotřeby vody, současně nenavyšování její spotřeby na obyvatele	HE	–	pokles ↓	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.

Cíl udržitelného rozvoje	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP pro kraj	Žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Předpokládaný vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Komentář k předpokládanému vlivu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend/cíl dle ÚAP pro kraj
<i>Indikátor: Spotřeba vody na obyvatele</i>					
Cíl: Zajišťování čištění odpadních vod na Ústřední čistírně odpadních vod nebo pobočných čistírnách odpadních vod <i>Indikátor: Podíl obyvatel napojených na kanalizaci</i>	HE	–	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Rozvíjet prevenci a ochranu před živelnými katastrofami					
Pro tento princip udržitelného rozvoje (UR) nebyl pro ÚAP kraje vybrán cíl UR					
Posilovat ochranu obyvatel a snižovat bezpečnostní hrozby					
Pro tento princip udržitelného rozvoje (UR) nebyl pro ÚAP kraje vybrán cíl UR					
VZDĚLANÉ A INOVATIVNÍ MĚSTO					
Zvyšování kvality a dostupnosti vzdělávání					
Cíl: Snižování podílu osob s ukončeným pouze základním vzděláním nebo bez vzdělání <i>Indikátor: Podíl lidí s ukončeným základním vzděláním nebo bez vzdělání</i>	HS	B004a	pokles ↓	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Aktivní rozvoj lidských zdrojů a vzdělávacích institucí					
Cíl: Zvyšování podílu výdajů na výzkum a vývoj na regionálním hrubém domácím produktu (dle strategie Evropa 2020 – min. 3 %) <i>Indikátor: Podíl celkových výdajů na výzkum a vývoj na regionálním hrubém domácím produktu</i>	HS	–	stagnace →	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zajišťování dostatečného podílu osob s kvalitním vysokoškolským vzděláním (dle strategie Evropy 2020 / české přílohy min. 32 % osob ve věku 30–40 let) <i>Indikátor: Podíl osob s vysokoškolským vzděláním v populaci ve věku 15 a více let</i>	HS	B004a	stagnace → růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Podpora spolupráce vzdělávacích a výzkumných institucí s podnikatelskou sférou					
Pro tento princip udržitelného rozvoje (UR) nebyl pro ÚAP kraje vybrán cíl UR					
SOCIÁLNĚ SOLIDÁRNÍ A SOUDRŽNÉ MĚSTO					
Dostupné bydlení					
Cíl: Zastavení privatizace volných menších či bezbariérových obecních bytů, eventuálně využitelných pro sociální účely, a snižování míry neobsazenosti obecního bytového fondu <i>Indikátor: Podíl obecních bytů na celkovém bytovém fondu</i>	HS	–	stagnace → růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Kvalitní a dostupná péče o zdraví					
Cíl: Růst naděje dožití žen, tedy zlepšování úmrtnostních poměrů <i>Indikátor: Naděje dožití žen</i>	S	–	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Růst naděje dožití mužů, tedy zlepšování úmrtnostních poměrů <i>Indikátor: Naděje dožití mužů</i>	S	–	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zachování stabilní péče o zdraví <i>Indikátor: Počet obyvatel na 1 lékaře</i>	S	–	stagnace → pokles ↓	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní žádoucí trend dle ÚAP.
Sociální inkluze a podpora rodiny					

Cíl udržitelného rozvoje	Pilíř UR	Vztah na jev ÚAP pro kraj	Žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Předpokládaný vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend dle ÚAP pro kraj	Komentář k předpokládanému vlivu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na žádoucí trend/cíl dle ÚAP pro kraj
Pro tento princip udržitelného rozvoje (UR) nebyl pro ÚAP kraje vybrán cíl UR					
Důstojná práce a snížení příjmové nerovnosti					
Pro tento princip udržitelného rozvoje (UR) nebyl pro ÚAP kraje vybrán cíl UR					
KVALITNÍ A TRANSPARENTNÍ VEŘEJNÁ SPRÁVA					
Odbornost, kompetentnost a odpovědnost veřejné správy					
Pro tento princip udržitelného rozvoje (UR) nebyl pro ÚAP kraje vybrán cíl UR					
Inovativní přístup, efektivnost a otevřenost veřejné správy					
Pro tento princip udržitelného rozvoje (UR) nebyl pro ÚAP kraje vybrán cíl UR					
Efektivní hospodaření s veřejnými prostředky a majetkem					
Cíl: Soustředění strategicky významného majetku do vlastnictví města a jeho efektivní využívání <i>Indikátor: Výnos z pronájmu dlouhodobého hmotného majetku ve vlastnictví města</i>	H	–	růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Soustředění strategicky významného majetku do vlastnictví města a jeho efektivní využívání <i>Indikátor: Výnos z prodeje dlouhodobého hmotného majetku města ve vztahu k jeho objemu</i>	H	–	pokles ↓	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Cíl: Zvyšování podílu investic ve vybraných politikách vůči běžným výdajům <i>Indikátor: Podíl kapitálových výdajů na celkových výdajích města</i>	H	–	stagnace → růst ↑	0	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
SPOKOJENOST A ANGAŽOVANOST OBYVATEL					
Zapojení obyvatel do rozvoje města					
Pro tento princip udržitelného rozvoje (UR) nebyl pro ÚAP kraje vybrán cíl UR					
Zapojení obyvatel do komunitního života					
Pro tento princip udržitelného rozvoje (UR) nebyl pro ÚAP kraje vybrán cíl UR					
Spokojenost obyvatel s životem ve městě					
Pro tento princip udržitelného rozvoje (UR) nebyl pro ÚAP kraje vybrán cíl UR					

* Žádoucí trend dle ÚAP: + růst, – pokles, 0 stagnace/bez vlivu

Závěr

Významně pozitivní vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze vyhodnotit v souvislosti se stanoveným cílem zlepšováním dostupnosti Prahy vysokorychlostními tratěmi. Posílení tohoto indikátoru udržitelného rozvoje je jedním z hlavních cílů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Mírně pozitivní vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze očekávat také v souvislosti se snižováním intenzit na vnějším i centrálním kordonu hl. m. Prahy. Nulový až mírně pozitivní vliv lze vyhodnotit z hlediska zvyšování podílu veřejné dopravy na dělbě přepravní práce. Nulový až mírně negativní vliv lze vyhodnotit v souvislosti s ochranou ZPF a snížením ekologické stability území.

Z hlediska vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na hlavní indikátory udržitelného rozvoje lze konstatovat, že pozitivní vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy převažují.

D. Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území, které spočívá v posouzení vztahu a zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

D. I. Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a jejich soulad

Do rozboru udržitelného rozvoje území byly zahrnuty východiska nového Strategického plánu hl. m. Prahy, které definují 11 oblastí udržitelného rozvoje, skladebných do 4 pilířů udržitelného rozvoje (ekonomický, environmentální, sociální a institucionální). Podrobněji jsou pak jednotlivé oblasti členěny na principy udržitelného rozvoje. Oblasti udržitelného rozvoje nelze v metodice současných územně analytických podkladů jednoznačně zatřídit do jediného pilíře, neboť v sobě zahrnují více hledisek zároveň – ekonomické, environmentální i sociální.

Podrobné vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na cíle (měřené indikátory) udržitelného rozvoje je uvedeno v kapitole C. Níže je provedeno shrnutí vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na jednotlivé oblasti udržitelného rozvoje.

Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na oblasti udržitelného rozvoje

Tabulka 27 Oblasti udržitelného rozvoje

Oblast udržitelného rozvoje	Pilíř udržitelného rozvoje	Komentář shrnující vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na jednotlivé oblasti udržitelného rozvoje
Soulad městského a přírodního prostředí	E, S	U Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze identifikovat převážně nulový vliv až částečně mírně negativní vlivy především v souvislosti s potenciálním snížením ekologické stability území či zábořem ZPF. Celkově však nebude Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy představovat významný negativní vliv na uvedenou oblast udržitelného rozvoje.
Kvalitní složky životního prostředí	E, H, S	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.
Vyvážené prostorové uspořádání města	H, S, E	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.
Vyvážený rozvoj kulturních a urbánních hodnot	S, H, E	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.
Atraktivní a konkurenceschopné město	H, S	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.
Bezpečná a efektivní mobilita	S, E, H	U Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze identifikovat významně pozitivní vliv v souvislosti se zlepšením dostupnosti vysokorychlostní železniční dopravou. Dále pak nulový vliv až mírně pozitivní vliv především v souvislosti se snížením intenzit dopravy na vnějším kordonu a zvýšením podílu veřejné dopravy. Celkově bude posuzovaná Aktualizace ZÚR hl. m. Prahy představovat významný pozitivní vliv na uvedenou oblast udržitelného rozvoje.
Bezpečné, odolné a připravené město	H, E, S	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.
Vzdělané a inovativní město	H, S	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.
Sociálně solidární a soudržné město	S, H	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.
Kvalitní a transparentní veřejná správa	H, E, S	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.
Spokojenost a angažovanost obyvatel	S, H	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá na uvedenou oblast udržitelného rozvoje vliv.

Legenda: H – ekonomický pilíř, S – sociální pilíř, E – environmentální pilíř udržitelného rozvoje

Shrnutí vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na oblasti udržitelného rozvoje

Z hlediska pozitivních vlivů na oblasti udržitelného rozvoje území se Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy významně projeví především na oblast Bezpečná a efektivní mobilita.

Naopak nulový až mírně negativní vliv lze identifikovat u oblasti Soulad městského a přírodního prostředí.

Z hlediska vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na oblasti udržitelného rozvoje lze konstatovat, že pozitivní vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy převažují. Negativní vlivy nelze v žádném z případů hodnotit jako významně negativní a pro jejich omezení byla navržena opatření, která jsou součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

D. II. Shrnutí vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na definované pilíře udržitelného rozvoje území

Shrnutí vlivů Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na definované pilíře udržitelného rozvoje území bylo zpracováno na základě předešlých kapitol této dokumentace VVURÚ.

Ekonomický pilíř

Ekonomický pilíř udržitelného rozvoje bude Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy posilován především s ohledem na zlepšení dostupnosti Prahy vysokorychlostní železniční dopravou. Pozitivně se aktualizace projeví snížením intenzit dopravy na vnějším a centrálním kordonu a také zvýšením podílu veřejné dopravy na dělbě přepravní práce.

S ohledem na ekonomický pilíř udržitelného rozvoje je však nutné upozornit i na ekonomickou náročnost výstavby, kterou bude Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy představovat, tj. investiční náklady na realizaci staveb i jejich následný provoz.

Je zjevné, že ekonomický pilíř bude v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy s ohledem na předpokládané investiční náklady představovat zvýšenou zátěž. Lze však zároveň konstatovat, že z dokumentace VVURÚ plyne řada příznivých vlivů na ekonomický pilíř, které se záměrem, ať už přímo nebo nepřímo souvisí. Tyto přínosy se mohou projevovat jak v blízkém, tak delším časovém horizontu.

Souhrnně lze konstatovat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude představovat výraznější nerovnováhu ekonomického pilíře z hlediska udržitelného rozvoje území.

Sociální pilíř

Vzhledem k charakteru Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze předpokládat pozitivní vliv na sociální pilíř udržitelného rozvoje území. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít pozitivní přínos především z hlediska zlepšení dostupnosti Prahy vysokorychlostní železniční dopravou. Sociální pilíř bude posílen také zvýšením podílu veřejné dopravy na dělbě přepravní práce.

V některých ohledech lze souhrnně identifikovat rovněž potenciál možného nepříznivého ovlivnění sociálního pilíře, např. z hlediska zintenzivnění železniční dopravy v předmětném území a okolí např. na Balabence.

Souhrnně lze konstatovat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít pozitivní vliv na sociální pilíř, který bude v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy posílen.

Environmentální pilíř

Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se neočekává potenciální významné negativní ovlivnění geologických a geomorfologických poměrů posuzovaného území. Lze předpokládat potenciální mírný negativní vliv na předmětné složky životního prostředí. Toto lze konstatovat i s ohledem na samotný charakter zájmového území, ve kterém bude (v souladu s výrokovou částí Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) část trasy železniční stavby vedena tunelem, a to převážně ve velkých hloubkách pod terénem, kde je předpokládáno geologicky stabilní prostředí.

Ve vztahu k ložiskové ochraně a přírodním zdrojům lze očekávat nulové vlivy.

Na základě dostupných informací o stabilitě půdy, poddolování, sesuvech a jiných svahových deformacích v území lze za předpokladu plnění opatření uvedených v kap. A.8 dokumentace VVURÚ potenciální vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy v jejím měřítku považovat za akceptovatelné.

V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá potenciální významný negativní vliv na stávající aktivní svahové nestability a nebezpečné svahové deformace ve stávajícím území. Lze očekávat nulový až potenciálně mírně negativní vliv ve vztahu k předmětným složkám životního prostředí. Na základě dostupných informací o stabilitě půdy, poddolování, sesuvech a jiných svahových deformacích v území lze za předpokladu plnění opatření uvedených v kap. A.8 dokumentace VVURÚ potenciální vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy považovat za akceptovatelné.

Vlivy na půdy (ZPF a PUPFL)

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nezpůsobí významné narušení organizace ZPF. Tyto potenciální vlivy lze považovat za akceptovatelné. Zábor ZPF je odůvodnitelný převažujícím veřejným zájmem na výstavbu vysokorychlostní železniční trati. Jedná se o zábor ZPF pro stavbu dopravní infrastruktury nadmístního významu, který bude s ohledem na vedení části trasy v tunelu omezen, s významným pozitivním vlivem na přepravní vazby v rámci České republiky, ale i mezistátního významu. V souvislosti s výše identifikovanými potenciálními vlivy bylo stanoveno prostorové opatření minimalizovat zábor ZPF (zejména půd I. a II. třídy ochrany). Toto opatření je uvedeno v kap. A.8 dokumentace VVURÚ.

Dle zpřesňující podkladové studie se předpokládá, že nebude stavba železniční trati způsobovat zábor PUPFL, a to s ohledem na předpokládané tunelové vedení železniční trati pod zástavbou Proseku a Střížkova. Předpokládá se tak nulový, případně zcela zanedbatelný vliv na PUPFL.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Ovlivnění povrchových a podzemních vod v území v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude maximálně potenciálně mírně negativní.

Lze předpokládat dotčení vodních toků v souvislosti s jejich povrchovým křížením s uvažovanou železniční tratí. Tyto střety budou muset být řešeny realizací mostů nebo propustků tak, aby nebyl ovlivněn průtok dotčených vodních toků. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ. Celkově lze předpokládat potenciálně mírně negativní vliv na odtokové a zasakovací poměry v území dotčeném předmětným koridorem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se očekává potenciální ovlivnění pouze záplavového území Mratínského potoka. V místě tohoto záplavového území je plánováno povrchové vedení trasy železniční dopravní stavby. V dalším stupni bude nutno adekvátně dimenzovaným mostním objektem/propustkem zajistit bezpečné převedení případných povodňových průtoků. Tento požadavek je součástí kap. A.8 dokumentace VVURÚ. Předpokládá se nulový až potenciálně mírně negativní vliv ve vztahu k záplavovým územím.

Při zvolení vhodného technického řešení a parametrů v souladu s platnými technickými a legislativními předpisy a při dodržení požadavků a podmínek stanovených příslušným vodoprávním úřadem nebude mít realizace navrhovaného koridoru významný negativní vliv na podzemní vody.

Na základě výše uvedeného lze potenciální vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy v měřítku odpovídajícím ZÚR považovat za akceptovatelné, za předpokladu plnění opatření uvedených v kap. A.8 dokumentace VVURÚ.

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

V důsledku uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ve srovnání se stavem dle platných ZÚR hl. m. Prahy je možné vyhodnotit celkově nulový až potenciálně mírně negativní vliv na flóru, faunu a ekosystémy. Lze očekávat zábor převážně antropogenně ovlivněných ploch zeleně pro stavbu dopravní infrastruktury nadmístního významu. Významné potenciální negativní vlivy se nepředpokládají.

V souvislosti s výše identifikovanými potenciálními vlivy byla stanovena prostorová opatření minimalizovat zásahy do lokalit výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a zajistit migrační prostupnost územím pro volně žijící živočichy a prostupnost územím pro člověka. Tato opatření jsou součástí kap. A.8 dokumentace VVURÚ. Na základě dostupných informací o flóře, fauně a ekosystémech v daném území lze vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy považovat za akceptovatelné

Vlivy na ochranu přírody a krajiny

Do jižní části zájmového území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (vymezeného koridoru železniční stavby) zasahuje zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb.,

o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o přírodní památku Prosecké skály včetně jejího vyhlášeného ochranného pásma. V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je v místě zásahu uvažováno s tunelovým vedením železniční trati a nelze tak vyloučit negativní ovlivnění (tj. potenciálně mírně negativní vliv) tohoto zvláště chráněného území. S ohledem na možné ovlivnění přírodní památky umístěním stavby navrhované v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude nutné zpracovat podrobný geotechnický průzkum a zajistit dostatečná opatření zajišťující bezpečnost chráněných důlních a jeskynních prostorů, které jsou dle plánu péče přírodní památky útočištěm zvláště chráněných druhů netopýrů. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nelze očekávat potenciální negativní vlivy na lokality soustavy NATURA 2000, přírodní parky a památné stromy.

Uplatnění Aktualizace č. 13 hl. m. Prahy může představovat potenciálně mírně negativní vliv na významné krajinné prvky oproti stavu dle platných ZÚR hl. m. Prahy. Při respektování navržených opatření, která jsou uvedena v kapitole A.8, se předpokládá potenciální maximálně nulový až mírně negativní vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na významné krajinné prvky.

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. konkrétním záměrem s ní spojeným, se nepředpokládá významně potenciálně negativní ovlivnění prvků ÚSES na nadregionální či regionální úrovni. Na úrovni regionálního ÚSES je v daném koridoru stavby vymezen pouze nefunkční regionální biokoridor R4/35. Realizace Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nevylučuje zachování dotčeného nefunkčního regionálního biokoridoru R4/35 a zajištění jeho funkčnosti při použití vhodných opatření, např. tvorby dostatečně dimenzovaných propustků a mostních objektů tak, aby nebyl významně snížen migrační potenciál, případně snížen potenciál trvalé existence přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze očekávat potenciální maximálně mírně negativní vlivy na krajinný ráz. Celkově však v souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nelze očekávat negativní ovlivnění hodnot a doporučení definovaných pro dotčené oblasti krajinného rázu č. 7 – Holešovicko – Trojské údolí, 8 – Vysočanská kotlina, 20 – Strážkovská pláň a 21 – Letňanská pláň. Zpracovatel dokumentace VVURÚ dále doporučuje v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ve fázi navazujících řízení při znalosti konkrétního návrhu zpracovat Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které by prověřilo míru vlivů na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu a posléze i zákonná kritéria ochrany krajinného rázu. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se neočekává potenciálně významně negativní vliv na sídelní strukturu území, a to s ohledem na předpokládané tunelové vedení stavby. Očekávat lze nanejvýše potenciálně mírně negativní vlivy ve vztahu k využití krajiny, sídelní struktuře a urbanismu. Uvedené potenciální vlivy však lze považovat za akceptovatelné. V rámci podrobnější projektové dokumentace bude nutné volit hmotové i architektonické řešení navrhovaných objektů s ohledem na jejich citlivé začlenění do území, tj. především respektovat stávající pohledové osy. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Cílem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vytvoření podmínek pro realizaci trasy Rychlého spojení (VRT) a tím zatraktivnění železniční dopravy severozápadním směrem od hl. m. Prahy a zlepšení dopravní dostupnosti. S ohledem k této skutečnosti lze předpokládat potenciální pozitivní vlivy na využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus.

Vlivy na klima a znečištění ovzduší

V důsledku uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější potenciálně negativní vliv na klima zájmového území.

Přijetím Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze předpokládat ovlivnění klimatu předmětného území na lokální úrovni (vliv na mikroklima). Rozsah působení potenciálních vlivů se očekává na lokální a regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Tento vliv lze očekávat především s ohledem na předpokládaný nárůst zpevněných ploch. Celkový vliv na klima se však bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru, resp. realizace sadových úprav v území atd. Důležitým faktem je i to, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. realizace železniční trati Rychlého spojení bude v přibližně polovině délky zájmového území vedena jako tunelová stavba. Přínosy konkrétního záměru, který souvisí s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, spočívají v převedení dopravních výkonů na železnici se pozitivně projeví i s ohledem na produkci skleníkových plynů. Důsledkem tohoto lze předpokládat potenciální mírně pozitivní vlivy na klima.

Plánovaná VRT bude plně elektrifikovaná, nebude tak docházet ke vzniku a ani emisím znečišťujících látek v místě provozu. Provozem vlaků však bude docházet ke spotřebě elektrické energie, při jejíž výrobě jsou do ovzduší uvolňovány mimo jiné i skleníkové plyny, především oxid uhličitý (CO₂). Pro výpočet nepřímých emisí CO₂ bude určující spotřeba elektrické energie v daném traťovém úseku. Z hlediska zmírňování změny klimatu lze obecně konstatovat, že předmětný koridor a s ním spojený záměr vysokorychlostní železniční tratě bude mít potenciální pozitivní vliv na množství vyprodukovaných emisí, a to z toho důvodu, že tato železniční trať bude přejímat část individuální automobilové dopravy, v jejímž důsledku bude docházet ke snižování emisí CO₂ z automobilové dopravy.

V rámci podrobnější projektové dokumentace souvisejících stavebních objektů záměru (např. provozních objektů) bude nutné se důsledně zaměřit i na realizaci opatření ke snížení negativních vlivů extrémních teplot a městského tepelného ostrova (např. formou budování zelených fasád, volbou vhodných materiálů a barevností jednotlivých konstrukcí). Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)

Na základě provedených analýz a výpočtů v rámci předmětného Akustického posouzení, bylo prokázáno, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je při respektování navržených opatření z akustického hlediska akceptovatelná, resp. je možné v území realizovat stavbu VRT. Konkrétní návrh optimalizovaných protihlukových opatření musí být specifikován akustickým posouzením zpracovaným ve fázi projektových příprav záměru, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Z hlediska provozu železniční dopravy je v oblasti nutné pro snížení, příp. eliminaci navýšení hodnot LAeq,T vyvolaného Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy realizovat protihluková opatření, konkrétně protihlukové stěny v oblasti Praha – Ďáblice a v oblasti Praha – Balabenka.

V řešení výhledového stavu dopravní infrastruktury je nezbytné přistupovat k jednotlivým lokalitám na základě detailních akustických posouzení v navazujících stupních projektové dokumentace a za použití vhodných protihlukových opatření, jejichž popis je uveden v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, jež sebou přinese umístění nového zdroje vibrací do předmětného území (realizace VRT) byl vyhodnocen nulový až potenciálně mírně negativní vliv. Na možná rizika vzniku vibrací a případný návrh opatření k omezení šíření vibrací se bude potřeba podrobně a důsledně zaměřit v další fázi projektových příprav. V souvislosti s možnými vibracemi, bude potřeba provést vyhodnocení geologického podloží z hlediska šíření vibrací do okolí, hloubky uložení a vhodného technologického založení stavby. Dále pak bude třeba provést podrobný návrh antivibračních opatření, která budou účinně bránit šíření vibrací do okolí. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významné riziko z hlediska elektromagnetického záření. Celkově je možné očekávat potenciální zanedbatelný vliv ve vztahu k elektromagnetickému záření.

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se předpokládá potenciální zanedbatelný vliv z hlediska světelného znečištění.

Vlivy na staré ekologické zátěže území a kontaminované plochy a vlivy spojené s nakládáním s odpady

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nelze zcela vyloučit riziko vzniku kontaminovaných míst. K riziku vzniku kontaminovaných míst, resp. ekologických zátěží může docházet při realizaci konkrétního záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Bude se jednat jak o výstavbu tunelového úseku železniční trati, tak i navazujícího povrchového vedení. Při výstavbě může nejčastěji docházet k úkapům ropných látek a jejich úniku do okolí. Tento vliv byl vyhodnocen jako potenciálně mírně negativní. S ohledem na to bude potřeba v rámci procesu projektových příprav stavby navrhnout ochranná opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží (havárií) ve fázi výstavby. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Dále nelze zcela vyloučit vznik ekologických zátěží ve fázi provozu záměru (při údržbě trati) spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Potenciálním zdrojem znečištění horninového prostředí, případně pak podzemní vody, může nastat v souvislosti s ošetřením kolejí, úkapem olejů apod. S ohledem k tomu bude potřeba důsledně dodržovat ochranná opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží, např. používat biologicky odbouratelná maziva apod. Dále pak bude potřeba ve fázi provozu záměru navrhnout opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží (havárií). Nepředpokládá se však významnější ekologické zatížení v území, a to i s ohledem na provoz vlakových souprav na elektrický pohon.

V souvislosti s výše uvedenými fakty je možné předpokládat celkově zanedbatelný vliv ve vztahu k ekologickým zátěžím, resp. blíže nespecifikovatelný vliv. Důležitou roli zde hraje neznalost informací o konkrétním záměru, na základě toho bylo stanoveno, že přesný vliv není možné na úrovni ZÚR adekvátně vyhodnotit, resp. predikovat.

Vlivy na obyvatelstvo – veřejné zdraví

V souvislosti s realizací Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise polutantů, které jsou přímo generované při provozu diesel lokomotiv - tj. pevných znečišťujících látek (PM_{2,5}, PM₁₀), oxidů dusíku (NO_x), benzenu, benzo[a]pyrenu budou nulové nebo zcela zanedbatelné.

Pozitivní přínosy konkrétního záměru, které souvisí s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, spočívající v převedení dopravních výkonů ze silniční sítě na železniční síť, se pozitivně projeví na celkové bilanci znečišťujících látek emitovaných do ovzduší v zájmovém území, tj. i na souvisejícím ovlivnění veřejného zdraví. Jedná se o předpokládaný potenciální pozitivní vliv.

Jak ukazují výsledky posouzení, působením hluku ze železniční dopravy v důsledku Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy dochází k navýšení počtu obyvatel vysoce obtěžovaných i mírnému navýšení obyvatel vysoce rušených ve spánku hlukem. V souvislosti se zdravotními riziky z expozice hlukem ze železniční dopravy ve vztahu k uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy predikován potenciálně mírně negativní vliv. Na základě provedeného vyhodnocení zdravotních rizik hluku lze konstatovat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je za podmínky důsledného respektování doporučení uvedených v kap. A.8 akceptovatelná, resp. je možné v území realizovat stavbu VRT.

Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města a hmotný majetek

Na základě dostupných informací o kulturních a historických hodnotách v území nelze očekávat, že by v souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy docházelo k významnějšímu ovlivnění historických nebo kulturních hodnot, památkové ochrany města či archeologickým lokalitám oproti naplnění horizontu platných ZÚR hl. m. Prahy. Vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze v jejím měřítku za předpokladu dodržení navržených opatření v kap. A.8 dokumentace VVURÚ považovat za akceptovatelné.

V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze předpokládat zásah do hmotného majetku, zejména do dopravní a technické infrastruktury nadmístního významu dle platných ZÚR hl. m. Prahy. V místě zástavby dle platných ZÚR hl. m. Prahy se přímý zásah do hmotného majetku nepředpokládá, a to v souvislosti s vedením VRT (koridoru) v tunelu v souladu s výrokovou částí. V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze předpokládat nulový až mírně negativní vliv na hmotný majetek. Ve vztahu k výše uvedenému je navrženo prostorové opatření minimalizovat vlivy na hmotný majetek. Toto opatření je součástí kap. A.8 dokumentace VVURÚ.

Souhrnně lze konstatovat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít přijatelný vliv na environmentální pilíř.

Institucionální pilíř

Předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy neovlivní institucionální pilíř.

E. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek udržitelného rozvoje území

Obsahem dané kapitoly je provedení popisu míry a způsobu naplnění priorit územního plánování ve vztahu k posuzované Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území, jež byly schváleny v Politice územního rozvoje České republiky, v platném znění a Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění.

Politika územního rozvoje České republiky určuje ve stanoveném období požadavky na konkretizaci úkolů územního plánování v republikových, přeshraničních a mezinárodních souvislostech, zejména s ohledem na udržitelný rozvoj území a určuje strategii a základní podmínky pro naplňování těchto úkolů. S ohledem na možnosti území koordinuje tvorbu a aktualizaci Zásad územního rozvoje, tvorbu koncepcí schvalovaných ministerstvy a jinými ústředními správními úřady. Dále koordinuje záměry na změny v území republikového významu a stanovuje úkoly zajišťující tuto koordinaci.

Politika územního rozvoje zpracovaná dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů byla schválena dne 20. 7. 2009 vládou České republiky na základě usnesení č. 929. O její aktualizaci rozhodla vláda v roce 2013 usnesením č. 596, kterým vzala na vědomí Zprávu o uplatňování Politiky územního rozvoje ČR 2008 stanovující věcné zadání aktualizace. Aktualizace č. 1 prošla procesem vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území a po úpravě dle výsledků projednání byla schválena vládou dne 15. 4. 2015 usnesením č. 276. Dále byla vládou dne 2. září 2019 usnesením č. 629 schválena Aktualizace č. 2 Politiky územního rozvoje. Téhož dne byla usnesením vlády č. 630 schválena také Aktualizace č. 3 Politiky územního rozvoje. Usnesením vlády č. 833 ze dne 17. srpna 2020 pak byla schválena Aktualizace č. 5 Politiky územního rozvoje. Usnesením vlády č. 618 ze dne 12. července 2021 pak byla schválena Aktualizace č. 4 Politiky územního rozvoje. Usnesením vlády č. 542 dne 19. července 2023 byla schválena aktualizace č. 6 Politiky územního rozvoje. Usnesením vlády č. 89 dne 7. února 2024 byla schválena aktualizace č. 7 Politiky územního rozvoje, která je dnem 1. března 2024 závazná pro pořizování a vydávání územního rozvojového plánu, zásad územního rozvoje, územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území, v souladu s § 31 odst. 4 stavebního zákona.

Ve vazbě na stanovené rozvojové oblasti, rozvojové osy, specifické oblasti, koridory a plochy dopravní infrastruktury a koridory a plochy technické infrastruktury dle platné Politiky územního rozvoje lze konstatovat, že se posuzovaná aktualizace nachází v rozvojové oblasti OB1 – Metropolitní rozvojová oblast Praha. Důvodem vymezení této rozvojové oblasti je skutečnost, že se jedná o území ovlivněné rozvojovou dynamikou hlavního města Prahy, při spolupůsobení vedlejších center, zejména Kladna a Berouna. Jedná se o nejsilnější koncentraci obyvatelstva v ČR, jakož i soustředění kulturních a ekonomických aktivit, které mají z velké části i mezinárodní význam. Zásadním rozvojovým předpokladem je připojení na dálnice, rychlostní silnice, dokončení Silničního okruhu kolem Prahy – dále SOKP (Pražský okruh), připojení na tranzitní železniční koridory a vysokorychlostní síť železnice a efektivní propojení jednotlivých druhů dopravy včetně letecké a vytvoření efektivního systému integrované veřejné dopravy.

Základními úkoly pro územní plánování, které jsou v této rozvojové oblasti stanoveny jsou tyto body:

- a) Koordinovat rozvoj a využití území hlavního města Prahy a Středočeského kraje s důrazem na řešení problémů suburbanizace včetně odpovídající veřejné infrastruktury.
- b) Pořádit územní studie řešící zejména vzájemné vazby veřejné infrastruktury.
- c) Pořádit územní studie řešící problémy suburbanizace, zejména hierarchizaci sídelní struktury a nekoncepční rozvoj.

Na základě podrobné analýzy provedené v rámci dokumentace VVURÚ lze konstatovat, že posuzovaná Aktualizace ZÚR hl. m. Prahy žádným způsobem nenarušuje tyto stanovené základní úkoly územního plánování.

Níže v textu je uveden soulad Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy s prioritami Politiky územního rozvoje ČR (článek 2 – Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, 2.2 – Republikové priority). Články jsou číslovány dle PÚR ČR:

Článek (14)

Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty.

V Územně analytických podkladech hl. m. Prahy z roku 2020 jsou průřezově zpracovány oblasti vyplývající z článku (14) PÚR ČR. Tyto podklady měl zpracovatel Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy k dispozici a s vědomím těchto informací bylo upraveno vymezení koridoru vysokorychlostní tratě.

Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je úprava vymezení koridoru vysokorychlostní železniční tratě, která umožňuje lépe chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny vlivem možnosti nalezení vhodnější trasy vysokorychlostní tratě v rámci koridoru.

Článek (14a)

Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí ve vazbě na rozvoj primárního sektoru zohlednit ochranu kvalitních lesních porostů, vodních ploch a kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá přímý vztah k této prioritě.

Článek (15)

Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy upravuje koridor vysokorychlostní železniční tratě tak, aby byly minimalizovány negativní bariérové efekty. Zajištění funkční dopravní sítě ČR, jejíž nezbytnou součástí železnice včetně té vysokorychlostní je, navíc vytváří základní podmínky pro minimalizaci negativních vlivů na sociální soudržnost obyvatel.

Článek (16)

Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy upravuje vymezení koridoru vysokorychlostní tratě z komplexního hlediska a vyhýbá se tak řešením, která zohledňují pouze technickoekonomický pohled.

Článek (16a)

Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.

Navržený koridor územní rezervy pro vysokorychlostní trať vytváří potenciál pro naplnění principu integrovaného rozvoje území. Vysokorychlostní trať spojuje jednotlivé jádrové oblasti jak v Metropolitní rozvojové oblasti Praha, tak v širším měřítku v rámci České republiky a Evropy.

Článek (17)

Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky problémových regionech a napomoci tak řešení problémů v těchto územích.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá přímý vztah k této prioritě. Obecně lze konstatovat, že budoucí umístění nové dopravní trasy (železniční tratě) tedy zajištění lepší obsluhy území může iniciovat rozvoj lokalit, kterými dopravní stavba prochází a rovněž umožnit efektivnější využití již existující tratě Praha – Kralupy nad Vltavou pro provozování mimo jiné i osobní příměstské železniční dopravy.

Článek (18)

Podporovat vyvážený a polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet územní předpoklady pro posílení vazeb mezi městskými a venkovskými oblastmi s ohledem na jejich rozdílnost z hlediska přírodního, krajinného, urbanistického i hospodářského prostředí.

Základním předpokladem fungující polycentrické struktury sídel je dlouhodobé zajištění spolehlivé dopravní sítě. Tomuto požadavku napomáhá předmět Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Převedení části dopravních relací na trať vedenou v předmětném koridoru umožní efektivnější využití již existující tratě Praha – Kralupy nad Vltavou pro provozování příměstské železniční dopravy, která je nezbytná pro dopravně a environmentálně udržitelné propojení Prahy a Středočeského kraje.

Článek (19)

Vytvářet předpoklady pro rozvoj, využití potenciálu a polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu, vč. území bývalých vojenských újezdů). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá přímý vztah k této prioritě. Obecně lze konstatovat, že budoucí umístění nové železniční tratě může zvýšit potenciál rozvoje dotčených lokalit díky lepší nabídce obsluhy, a tedy zajistit jednu z podmínek pro restrukturalizaci opuštěných území či hospodárného využití zastavěného území.

Článek (20)

Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního

půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.

Vymezení koridoru územní rezervy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bylo provedeno se snahou o minimalizaci negativních vlivů na přírodu, krajinu a hygienu životního prostředí. Zpracovatel vycházel ze znalosti hodnot a limitů území, tak jak je popisují Územně analytické podklady hl. m. Prahy.

Článek (20a)

Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury a při vymezování ploch pro bydlení, občanskou vybavenost, výrobu a skladování. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny, uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů.

Úprava vymezení koridoru Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy umožňuje minimalizovat bariérový efekt liniové stavby. Smyslem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je upravit vymezení koridoru, aby v zájmu minimalizace zásahů do urbanistické struktury a vzhledem k reliéfu terénu bylo možné navrhnout trasu vysokorychlostní tratě částečně v tunelu a umožnit tak lepší migrační propustnost pro volně žijící živočichy a pro člověka.

Článek (21)

Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých ploch nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy podporuje aplikaci požadavků z článku (21) PÚR ČR. Tato problematika je řešena především v platných ZÚR hl. m. Prahy (právní stav k 28. 7. 2022) ve Výroku v kap. č. 1 Priority územního plánování hl. m. Prahy bod 10) a v kap. č. 2 Obecné zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, podkapitola 2.2. Účelné a hospodární uspořádání hl. m. Prahy v oddílu 2.2.2 Urbanistická koncepce body m) – q), v podkapitole 2.3 Hospodářský rozvoj body d), f) v oddílu 2.4.2 Ochrana krajiny a městské zeleně jako podstatné složky prostředí života obyvatel body b) – e), j) a dále v podkapitole 3.3 Rozvojové oblasti zeleně, kde jsou vymezeny oblasti zohledňující možnost vytvoření zeleného pásu hl. m. Prahy a posílení ploch zeleně zejména v severní a východní části města. Uvedené požadavky jsou dále zohledněny v podkapitole 8.1 Obecné celoměstské zásady koncepce rozvoje ochrany přírodních, kulturních a civilizačních hodnot body d) – f), v podkapitole 8.3 Upřesnění podmínek ochrany přírodních hodnot body a) – e) a obdobně i v textové části Odůvodnění a grafické části.

Předmět Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy uvedené zásady platných ZÚR hl. m. Prahy (právní stav k 28. 7. 2022) a tím i článek (21) PÚR plně respektuje.

Článek (22)

Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy udržitelného cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo).

Navržený koridor pro vysokorychlostní trať, který je předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, vytváří potenciál do budoucna zajistit vyšší atraktivitu turistického cíle Metropolitní rozvojové oblasti Praha díky výraznému zlepšení dostupnosti, které je realizováno udržitelným, přírodě šetrným druhem dopravy, tedy vysokorychlostní železnicí. Vysokorychlostní železnice na druhou stranu umožní zlepšit dostupnosti zajímavých turistických cílů i mimo Metropolitní rozvojovou oblast Praha.

Konkrétní opatření pro propojení míst a snížení bariérového efektu bude řešena konkrétními opatřeními v rámci dalších nástrojů územního plánování a povolení stavby. Vzhledem k přírodním, urbanistickým a terénním podmínkám ve vymezeném koridoru s přihlédnutím na limitní technické parametry návrhu VRT lze předpokládat, že část trasy bude navržena v tunelech.

Článek (23)

Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. U stávající i budované sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).

Samotným účelem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je zkvalitnění dopravní infrastruktury, neboť jejím předmětem je úprava vymezení koridoru pro vysokorychlostní trať, která výrazně zlepší podmínky v dálkové dopravě, ale sekundárně přesunutím dálkové dopravy na novou trať zlepší podmínky i na stávajících konvenčních železničních tratích. Tato stavba přispěje ke zvýšení potenciálu veřejné dopravy v Metropolitní rozvojové oblasti Praha. Úprava vymezení koridoru umožňuje snížení fragmentace krajiny a zachování prostupnosti území prostřednictvím možného vedení trasy vysokorychlostní tratě částečně v tunelu.

Článek (24)

Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmnít. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).

Smyslem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je umožnění zkvalitnění dopravní infrastruktury výstavbou vysokorychlostní tratě a zároveň umožnění snížení fragmentace krajiny a zachování prostupnosti území možným vedením tratě částečně v tunelu. Je tak možné nejen eliminovat negativní vlivy železniční dopravy na okolí, ale současně také vytvořit podmínky pro rozvoj rekreačních a sportovních aktivit v území.

Článek (24a)

Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. V územích, kde nejsou hodnoty

imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů.

Vymezení koridoru nemá přímý dopad na ochranu lidského zdraví. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ale vytváří podmínky pro rozvoj udržitelné formy železniční dopravy, která má obecně nižší negativní dopad na lidské zdraví než individuální automobilová doprava. Zajištění podmínek pro rozvoj veřejné dopravy je jedním z účinných nástrojů, jak zajistit naplnění priority z tohoto článku.

Článek (25)

Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem jim předcházet a minimalizovat jejich negativní dopady. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území a využívání přírodě blízkých opatření pro zadržování a akumulaci povrchové vody tam, kde je to možné s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu, jako jedno z adaptačních opatření v případě dopadů změny klimatu.

V území vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání srážkových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní a sucha.

Při vymezování zastavitelných ploch zohlednit hospodaření se srážkovými vodami.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ve své podrobnosti nemá přímý vztah k této prioritě. V rámci navazující projektové dokumentace, která bude umísťovat trasu v předmětném koridoru, je nutné lokálně zhodnotit dopad stavby na horninové prostředí a vodní režim v území.

Článek (26)

Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.

Předmět Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy zasahuje okrajově do záplavového území. Smyslem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je upravit vymezení koridoru pro zajištění minimalizace zásahů do urbanistické struktury a krajiny. Vzhledem k reliéfu terénu je díky úpravě vymezení koridoru možné navrhnout trasu s optimalizací směrového a výškového vedení trasy umožňující eliminaci rizika spojená se vznikem povodňových škod.

Článek (27)

Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury, včetně podmínek pro rozvoj digitální technické infrastruktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastrukturu těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami.

Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.

Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je úprava vymezení koridoru vysokorychlostní tratě Praha – Drážďany, která je nedílnou součástí koncepce dopravní sítě hl. m. Prahy, Středočeského kraje a České republiky, jde tedy o významnou dopravní stavbu v rámci Metropolitní rozvojové oblasti Praha. Vzhledem k budoucí topologii železniční sítě České republiky jde o páteřní železniční trať s předpokladem přesunu významné části železničních výkonů na tuto trať. Tento koridor je součástí rozvojové osy OS2 Praha – Ústí nad Labem – hranice ČR/Německo (– Dresden). Podpora veřejné dopravy a zlepšování její nabídky vede ke zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí v Metropolitní rozvojové oblasti Praha, tedy i k podpoře rozvoje obcí samotných.

Článek (28)

Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat potřeby rozvoje území v dlouhodobém horizontu a nároky na veřejnou infrastrukturu, včetně veřejných prostranství. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je vhodné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy umožňuje úpravou vymezení koridoru vysokorychlostní tratě zohlednit nároky dalšího vývoje území tím, že umožňuje vedení železnice částečně v tunelu a také respektuje ostatní nároky v území.

Článek (29)

Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. Vytvářet územní podmínky pro upřednostňování veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.

Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vymezení koridoru pro vysokorychlostní trať Praha – Drážďany, která by měla v budoucnu převést dálkovou dopravu ze stávajících konvenčních tratí. Předpokládá se, že i tato nová trať bude využita v rámci systému integrované dopravy pražského regionu, který ze své podstaty kombinuje různé druhy dopravy při synergickém efektu jejich výhod a potlačení slabých stránek. Díky uvolnění kapacity na stávajících konvenčních tratích se navíc vytváří předpoklad pro výrazné zlepšení kvality příměstské a městské železnice. Zvýšení kapacity a následně i kvality dopravy je nutnou podmínkou pro další rozvoj systému veřejné dopravy Metropolitní rozvojové oblasti Praha.

Článek (30)

Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá přímý vztah k této prioritě.

Článek (31)

Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá přímý vztah k této prioritě.

Závěr

U posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebyl identifikován rozpor s definovanými republikovými prioritami územního plánování v rámci Politiky územního rozvoje České republiky pro zajištění udržitelného rozvoje území.

Naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území schválených v Zásadách územního rozvoje

Zásady územního rozvoje stanovují zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezují plochy nebo koridory nadmístního významu a stanovují požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stanovují kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití. Zásady územního rozvoje mohou vymezit plochy a koridory, s cílem prověřit možnosti budoucího využití, jejichž dosavadní využití nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití – územní rezervy.

Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 ze dne 11. 9. 2014 a vydána opatřením obecné povahy č. 43/2014 s účinností od 1. 10. 2014. Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 38/68 ze dne 14. 6. 2018 a vydána opatřením obecné povahy č. 52/2018 s účinností od 4. 7. 2018. Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 5/8 ze dne 21. 3. 2019 a vydána opatřením obecné povahy č. 60/2319 s účinností od 29. 5. 2019. Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/119 ze dne 6. 9. 2018 a vydána opatřením obecné povahy č. 58/2018 s účinností od 23. 10. 2018. Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 27/6 ze dne 27. 5. 2021 a vydána opatřením obecné povahy č. 103/2021 s účinností od 17.8.2021. Aktualizace č. 7 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 29/18 ze dne 9. 9. 2021 a vydána opatřením obecné povahy č. 116/2021 s účinností od 27. 12. 2021. Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 30/14 ze dne 14. 10. 2021 a vydána opatřením obecné povahy č. 121/2021 s účinností od 27. 12. 2021. Aktualizace č. 11 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy byla schválena usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 36/21 ze dne 28. 4. 2022 a vydána opatřením obecné povahy č. 144/2022 s účinností od 28. 7. 2022.

Níže je vyhodnoceno naplnění priorit stanovených v Zásadách územního rozvoje, v platném znění posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Tabulka 28 Priority územního plánování hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území definované v ZÚR hl. m. Prahy, v platném znění

Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	Naplnění priorit Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy
Vycházet z výjimečného postavení Prahy jako hlavního města České republiky, přirozeného centra Pražského regionu a významného města Evropy.	Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vymezení koridoru pro vysokorychlostní trať Praha – Drážďany, která je na území hlavního města Prahy označena jako Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa. Dojde tedy ke zlepšení dostupnosti významných regionálních center. Realizace VRT vytváří potenciál do budoucna zajistit ekonomický rozvoj celého Pražského regionu, ale i dalších regionů situovaných kolem této vysokorychlostní trati.
Respektovat a rozvíjet kulturní a historické hodnoty a rozmanité přírodní podmínky na území hl. m. Prahy.	Posuzovaná aktualizace ZÚR hl. m. Prahy respektuje kulturní a historické hodnoty i přírodní podmínky na území hl. m. Prahy. Žádná z těchto složek nebude vlivem posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m.

Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	Naplnění priorit Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy
	Prahy významněji negativně ovlivněna. Podrobné vyhodnocení vlivů aktualizace ZÚR hl. m. Prahy na uvedené složky je součástí kap. A.6 a A.7.1 dokumentace VVURÚ.
Vytvořit podmínky pro vyvážený rozvoj území návrhem odpovídajícího funkčního i prostorového uspořádání ve všech historicky vzniklých pásmech města.	Posuzovaná aktualizace ZÚR hl. m. Prahy negativně neovlivní historicky vzniklá pásma města. Předmětný koridor pro VRT je vymezován takovým způsobem, aby odpovídal svým funkčním i prostorovým uspořádáním napomáhat k udržitelnému rozvoji území. K uvedenému napomáhají i podmínky a úkoly definované ve výrokové části, resp. opatření definované v rámci předmětné dokumentace VVURÚ. Zájmové území leží mimo Pražskou památkovou rezervaci. Jižní část předmětného území leží v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. Předmětné území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nezasahuje do žádné památkové zóny.
Upřednostnit využití transformačních území oproti rozvoji v dosud nezastavěném území	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá přímý vztah k této prioritě. Obecně lze konstatovat, že budoucí umístění nové železniční tratě může zvýšit potenciál rozvoje dotčených lokalit, díky lepší nabídce obsluhy, a tedy zajistit jednu z podmínek pro restrukturalizaci opuštěných území či hospodárného využití zastavěného území.
Zmírnit negativní vlivy suburbanizace v přilehlé části Pražského regionu opatřeními ve vnějším pásmu hl. m. Prahy	Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je úprava vymezení koridoru pro vysokorychlostní trať, která výrazně zlepší podmínky v dálkové dopravě, a zároveň sekundárně přesunutím dálkové dopravy na novou trať zlepší podmínky i na stávajících konvenčních železničních tratích. Tato stavba přispěje ke zvýšení potenciálu veřejné dopravy v pražském regionu. Lze předpokládat, že vlivem realizace posuzované aktualizace dojde k významnému poklesu individuální automobilové dopravy směřující do/z Prahy v souběžných komunikacích s navrhovaným koridorem. Nejzřetelněji se pak tyto poklesy pravděpodobně budou projevovat na dálnici D8 a silnici II/240. Důležité je však upozornit, že samotná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy může částečně, resp. nepřímo riziko suburbanizace rovněž zvyšovat, a to v důsledku atraktivnější lokalit v návaznosti vysokorychlostní trať Praha – Drážďany.
Zajistit podmínky pro rozvoj všech dopravních systémů nezbytných pro fungování města, přednostně pro rozvoj integrované veřejné dopravy s potřebným přesahem do Středočeského kraje.	Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vymezení koridoru pro vysokorychlostní trať Praha – Drážďany, která by měla v budoucnu převést dálkovou dopravu ze stávajících konvenčních tratí. Předpokládá se, že i tato nová trať bude využita v rámci systému integrované dopravy pražského regionu, který ze své podstaty kombinuje různé druhy dopravy při synergickém efektu jejich výhod a potlačení slabých stránek. Díky uvolnění kapacity na stávajících konvenčních tratí se navíc vytváří předpoklad pro výrazné zlepšení kvality příměstské a městské železnice. Zvýšení kapacity a následně i kvality dopravy je nutnou podmínkou pro další rozvoj systému veřejné dopravy pražského regionu. V souvislosti s tím, že se jedná

Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	Naplnění priorit Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy
	o koridor pro umístění vysokorychlostní železniční tratě Praha – Drážďany, tak už z podstaty věci je možné předpokládat přesahy této dopravy do Středočeského kraje, Ústeckého kraje, včetně mezistátního přesahu (Spolková republika Německo).
Vytvořit podmínky umožňující omezit individuální automobilovou dopravu směrem do centra města, zejména do území Památkové rezervace v hlavním městě Praze.	Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je úprava vymezení koridoru pro vysokorychlostní trať, která výrazně zlepší podmínky v dálkové dopravě, zároveň sekundárně přesunutím dálkové dopravy na novou trať zlepší podmínky i na stávajících konvenčních železničních tratích. Tato stavba přispěje ke zvýšení potenciálu veřejné dopravy v pražském regionu. Lze předpokládat, že vlivem realizace posuzované aktualizace dojde k významnému poklesu individuální automobilové dopravy směřující do/z Prahy v souběžných komunikacích s navrhovaným koridorem. Předpokládá se, že nejzřetelněji budou tyto poklesy znát na dálnici D8 a silnici II/240. V souvislosti s tímto lze předpokládat potenciální mírné snížení dopravy i uvnitř centra Prahy.
Vytvořit podmínky pro rozvoj druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí.	Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vymezení koridoru pro udržitelný, přírodě šetrný druh dopravy, tedy vysokorychlostní trať Praha – Drážďany, která by měla v budoucnu převést dálkovou dopravu ze stávajících konvenčních tratí. Předpokládá se, že i tato nová trať bude využita v rámci systému integrované dopravy pražského regionu, který ze své podstaty kombinuje různé druhy dopravy při synergickém efektu jejich výhod a potlačení slabých stránek. Díky uvolnění kapacity na stávajících konvenčních tratí se navíc vytváří předpoklad pro výrazné zlepšení kvality příměstské a městské železnice. Na druhou stranu je potřeba upozornit, že vytvořením územního rámce pro novou železniční stavbu v území, bude mít potenciální slabě negativní vazbu ve vztahu na hlukovou zátěž (v blízkém okolí VRT), biotu (především tu v přímém střetu s VRT), a potenciálně i dalších složek životního prostředí, které však budou v souvislosti s definovanými podmínkami, úkoly a opatřeními eliminovány či sníženy. Případně pak může docházet i k opačnému – pozitivnímu dopadu v souvislosti s definovanými podmínkami, úkoly a opatřeními.
Zajistit rozvoj všech systémů technické infrastruktury, které jsou podmínkou pro další rozvoj města.	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá přímý vztah k této prioritě.
Zvyšovat podíl zeleně a spojovat ji do uceleného systému.	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá přímý vztah k této prioritě. Nicméně je potřeba upozornit, že v souvislosti s realizací vysokorychlostní železniční tratě lze očekávat vyšší nároky na zábor nezastavěných ploch, a tím tedy i na potenciaální plochy zeleně. Avšak konečný úbytek ploch zeleně/agrocenóz se bude odvíjet

Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	Naplnění priorit Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy
	od konkrétního návrhu stavby v území, a dále také od finálních sadových úprav, které budou součástí projektu stavby.
Vytvořit podmínky pro odstranění nebo zmírnění současných ekologických problémů a přispět k vyřešení střetů zájmů mezi ochranou životního prostředí a ekonomickým a stavebním rozvojem hlavního města.	Vymezení koridoru územní rezervy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bylo provedeno se snahou o minimalizaci negativních dopadů na ochranu přírody a krajiny a hygienu životního prostředí. Zpracovatel vycházel ze znalosti hodnot a limitů území, tak jak je popisují Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2020 pro kraj (IPR hl. m. Prahy) a Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2020 pro obec (IPR hl. m. Prahy).
Vytvořit podmínky pro odstranění současných problémů mezi veřejným zájmem na zachování historického stavebního fondu a rozvojem uvnitř historického centra.	Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nemá přímý vztah k této prioritě.

Posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít pozitivní vliv na řadu priorit v Zásadách územního rozvoje, v platném znění. Pozitivní vliv byl shledán z hlediska vytvoření podmínek pro rozvoj dopravních systému a integrované veřejné dopravy s přesahem do Středočeského kraje, tvorby podmínek umožňujících omezit individuální automobilovou dopravu směrem do centrální části města a vytvoření podmínek pro rozvoj dopravy šetrné k životnímu prostředí. Vytvořeny budou také předpoklady pro umístění terminálů příměstské dopravy.

Žádná z priorit a podmínek nebude schválením posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy významně negativně ovlivněna.

Potenciálně mírně negativní vliv z hlediska problematik definovaných v nadřazené územně plánovací dokumentaci, lze uvažovat např. s prohlubováním negativních vlivů suburbanizace, a to v důsledku atraktivnější lokalit v návaznosti na vysokorychlostní trať Praha – Drážďany.

**Z HLEDISKA VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ (PILÍŘŮ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE) JE PŘEDLOŽENÁ AKTUALIZACE Č. 13 ZÚR HL. M. PRAHY
ZA PODMÍNEK RESPEKTOVÁNÍ OPATŘENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI DOKUMENTACE VVURÚ AKCEPTOVATELNÁ.
AKTUALIZACE Č. 13 ZÚR HL. M. PRAHY PŘÍSPĚJE K USPOKOJENÍ POTŘEB SOUČASNÉ GENERACE, ANIŽ BY OHROŽOVALA PODMÍNKY ŽIVOTA GENERACÍ BUDOUCÍCH.
AKTUALIZACE Č. 13 ZÚR HL. M. PRAHY VYTVÁŘÍ
PŘEDPOKLADY PRO VYVÁŽENOST VZTAHU PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL.**

Návrh stanoviska příslušného orgánu

Číslo jednací: Vyřizuje:

Spisová značka: Datum:

Stanovisko

podle § 10 g a § 10 i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

I. Identifikační údaje

1. Název koncepce

Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území

2. Umístění koncepce

Kraj: Hlavní město Praha

Město: Hlavní město Praha

Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vymezení koridoru pro VRT Praha – Drážďany, který je na území hlavního města Prahy označen jako Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa a dotýká se následujících městských částí a katastrálních území:

Městská část: Praha 8, Praha 9, Praha 18, Praha–Dáblice, Praha–Čakovice a Praha–Březiněves

Katastrální území: Libeň, Vysočany, Prosek, Střížkov, Letňany, Dáblice, Čakovice a Březiněves

Přejmenování koridoru územní rezervy vysokorychlostní tratě Praha – hranice ČR (– Dresden) na Severní vstup Rychlého spojení, východní trasa se dotýká následujících městských částí a katastrálních území:

Městská část: Praha 9, Praha 18, Praha 19, Praha–Vinoř, Praha–Čakovice

Katastrální území: Vysočany, Letňany, Kbely, Čakovice, Vinoř, Miškovice

3. Předkladatel (pořizovatel) koncepce

Hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 00064581

4. Zpracovatel koncepce

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2 - Nové Město, IČO: 70883858

5. Zpracovatel vyhodnocení

EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10 - Malešice, IČO: 63981378

Ing. Libor Ládyš – držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), dle § 19 a § 24 na základě osvědčení o odborné způsobilosti vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č. j. 3772/603/OPV/93 ze dne 8. 6. 1993; poslední prodloužení autorizace č. j. MZP/2021/710/4183.

II. Průběh posuzování

Zastupitelstvo hlavního města Prahy schválilo usnesením č. 35/31 ze dne 24. 3. 2022 pořízení předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy zkráceným postupem na základě návrhu oprávněného investora – Správy železnic, státní organizace

Na základě výše uvedeného usnesení ZHMP byla zahájena Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, jejímž předmětem je úprava vymezení koridoru VRT Praha – Drážďany, která je na území hlavního města Prahy označena jako Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa.

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí ve svém stanovisku č. j. MZP/2021/710/4755 ze dne 18. 10. 2021 jako příslušný orgán uvedl, že návrh Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je třeba posoudit z hlediska vlivů na životní prostředí. Současně Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí v tomto stanovisku vymezil podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení.

Návrh Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byl spolu s vyhodnocením jejích vlivů na udržitelný rozvoj území (EKOLA group, spol. s r.o., duben 2024) doručen Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí dne

Veřejné jednání se konalo dne, jehož součástí bylo i projednání Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

Stanoviska a připomínky uplatněné k návrhu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy doručil pořizovatel Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí dne

III. Hodnocení koncepce

1. Stručný popis koncepce (charakter a rozsah)

Předmětem posuzování je Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy.

Zpracovatelem koncepce předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, příspěvková organizace. Předkladatelem, resp. pořizovatelem koncepce je Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje.

Předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vymezení koridoru pro VRT Praha – Drážďany, která je na území hlavního města Prahy označena na základě předmětné Aktualizace jako Severní vstup Rychlého spojení, západní trasa. Současně je v aktualizaci koridor územní rezervy vysokorychlostní tratě Praha – hranice ČR (– Dresden) přejmenován na Severní vstup Rychlého spojení, východní trasa.

Důvodem pro pořízení Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je převedení koridoru územní rezervy pro železnici na koridor Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa, a jeho úprava, aby odpovídal aktuální projektové přípravě.

Předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy mění textovou část Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, ve znění všech vydaných aktualizací (právní stav k 28. 7. 2022).

Předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy má dopad na grafickou část Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, ve znění všech vydaných aktualizací (právní stav k 28. 7. 2022), přičemž mění výkres č. 2 Výkres ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní struktura 1 : 100 000 a výkres č. 6 Výkres veřejně prospěšných staveb nadmístního významu 1 : 100 000.

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska její velikosti a významnosti

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí vychází při posuzování Aktualizace č.13 hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území především z Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, které v dubnu 2024 zpracovala společnost EKOLA group, spol. s r.o. pod vedením Ing. Libora Ládyše, držitele platné autorizace v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí. Dalším podkladem jsou stanoviska a připomínky, které byly příslušnému úřadu zaslány pořizovatelem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

V rámci předložené dokumentace Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území bylo provedeno posouzení vlivů na udržitelný rozvoj území předkládanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Posouzení obsahuje vyhodnocení vlivu Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí (SEA), vyhodnocení vlivů na jednotlivé pilíře udržitelného rozvoje (environmentální, sociální, ekonomický, institucionální) a posouzení vlivů na skutečnosti zjištěné v územně analytických podkladech.

Vyhodnocení bylo podloženo mimo jiné odbornými studiemi, které hodnotily vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na environmentální pilíř – Akustické posouzení a Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví z expozice hlukem. Rovněž byly vypracovány výkresy kumulativních a synergických vlivů a zpracovány dopravněinženýrské podklady.

Horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologie

V souvislosti s navrhovanou aktualizací ZÚR hl. m. Prahy lze předpokládat potenciální mírně negativní vliv na horninového prostředí předmětné lokality, a to především v souvislosti s předpokládanou realizací tunelového úseku trasy VRT. Konečná míra vlivu bude závislá na způsobu projektového řešení (technologii realizace tunelu). Dále pak lze dotčení horninového prostředí (potenciálně mírně negativní vlivy) očekávat v souvislosti s budováním tělesa vysokorychlostní tratě, zejména zářezů a případně náspů. Tyto zásahy do horninového prostředí budou probíhat především v souvislosti se stavební činností v předmětné lokalitě, resp. v rámci vymezeného koridoru posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se neočekává významné negativní ovlivnění geologických a geomorfologických poměrů posuzovaného území. Lze předpokládat potenciální mírný negativní vliv na předmětné složky životního prostředí. Toto lze konstatovat i s ohledem na samotný charakter zájmového území, ve kterém bude (v souladu s výrokovou částí Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) část trasy železniční stavby vedena tunelem, a to převážně ve velkých hloubkách pod terénem, kde je předpokládáno geologicky stabilní prostředí. Zároveň lze očekávat, že v geologicky složitější části zájmového území, v oblasti Proseckých skal a blízkém okolí, bude koridor veden v hloubkách okolo cca 40 metrů pod stávajícím terénem. Další zpřesňující vyhodnocení vlivu na geologické a geomorfologické poměry bude součástí vyhodnocení vlivů na životní prostředí v rámci podrobnější územně plánovací dokumentace. Zároveň bude nutné ve fázi navazujících povolovacích řízení zpracovat podrobný geotechnický průzkum pro celou trasu konkrétního záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Uvedené je součástí opatření definovaných v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Z hlediska vhodnosti k vsakování stanované dle geologie a morfologie území (Vsakovací mapy hl. m. Prahy, 2022) se řešené území nachází v územích kategorizovaných jako vhodné až nevhodné k vsakování, převažuje však v území podmínečně vhodném a spíše nevhodném k zasakování. S ohledem na vymezení koridoru pro realizaci železniční dopravní stavby lze očekávat nanejvýše mírně negativní vliv na vsakovací poměry v území.

V souvislosti s vymezením dopravního koridoru v rámci Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze očekávat dotčení hydrogeologických poměrů území, a to především v souvislosti s možnými vlivy na proudění podzemních vod, například v souvislosti s drenážním efektem tunelového objektu trasy VRT nebo lokálním ovlivněním hladiny podzemních vod apod. Lze předpokládat potenciálně mírně negativní vliv na předmětnou složku životního prostředí. Při projektové přípravě bude nutné provést podrobné hydrogeologické posouzení lokality za účelem návrhu vhodného řešení konkrétního záměru, tak aby byl minimalizován negativní vliv na hladinu či proudění podzemních vod. Uvedené je součástí opatření definovaných v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. V souvislosti s výše identifikovanými vlivy bylo stanoveno prostorové opatření s cílem zohlednit inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry v území. Toto opatření je uvedeno v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Na základě dostupných informací o horninovém prostředí, geologických a hydrogeologických poměrech území a předpokládaných vlivech posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se bude pravděpodobně jednat o potenciální vlivy mírně negativní, přímé, trvalé a přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé, přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu ke sledované charakteristice životního prostředí. Regionální úroveň působení je zde myšlen především rozsah předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí, tj. ve vztahu k horninovému prostředí, geologickým, geomorfologickým a hydrogeologickým poměrům, jež se nacházejí v celém rozsahu potencionálních zásahů předmětnou stavbou, a které tak pokrývají dílčí část města/aglomerace. Na základě dostupných informací o horninovém prostředí, geologických a hydrogeologických poměrech území lze vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy považovat za akceptovatelné, za předpokladu plnění opatření uvedených v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Dle údajů České geologické služby se v zájmovém území, konkrétně v blízkosti přírodní památky Prosecké skály, nachází sesuvné území s vyčleněným aktivním blokovým posunem a aktivním sesuvem písčitých deluvií a naválek (údaj z roku 2004). S ohledem na možné ovlivnění stability území (předpokládá se nulový až potenciálně mírně negativní vliv) souvisejícího s umístěním konkrétního záměru spojeného s navrhovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je jako opatření v kapitole A.8 navrženo zpracovat podrobné geotechnické průzkumy v této oblasti a navrhnout případná opatření k zajištění těchto území v návaznosti na vlastní realizaci stavby. Dále se v prostoru řešeného koridoru nachází v prostoru kolem ulice Lovosická dvě plochy sesedání antropogenní navážky o plochách 0,2 ha a 1,9 ha (dle vrstvy PanGeo [2022], IPR hl. m. Prahy). V souvislosti s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významný negativní vliv na stávající aktivní svahové nestability a nebezpečné svahové deformace ve stávajícím území. Lze očekávat nulový až potenciálně mírně negativní vliv ve vztahu k předmětným složkám životního prostředí. Zároveň lze očekávat, že v geologicky složitější části zájmového území, v oblasti Proseckých skal a blízkém okolí, bude koridor veden v hloubkách okolo cca 40 metrů pod stávajícím terénem. V souvislosti s výše identifikovanými vlivy bylo stanoveno prostorové opatření minimalizovat zásah do poddolovaných území a zohlednit existenci sesuvných území. Toto opatření je uvedeno v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Na základě dostupných informací o stabilitě půdy, poddolování, sesuvech a jiných svahových deformacích v území lze za předpokladu plnění opatření uvedených v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy považovat za akceptovatelné. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy nanejvýše potenciálně mírně negativní, přímé, trvalé a přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé, přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Lokální úroveň je zde myšlen rozsah a potencionální zásah předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí, tj. především ve vztahu ke stabilitě půd, poddolování a sesuvům, a jejich dílčímu (lokálnímu) vymezení.

Z hlediska poddolování je třeba zdůraznit možné ovlivnění (předpokládá se nanejvýše potenciálně mírně negativní vliv) opuštěného starého důlního díla označeného jako Hamplova pískovna, popř. Prosecké podzemí

(dle ČGS důlní dílo Prosek, ID 17052). Prosecké podzemí je systémem uměle vytvořených podzemních chodeb, které vznikly těžbou písku. Z části se tyto prostory nachází v území přírodní památky Prosecké skály, kde jsou předmětem ochrany. S ohledem na možné ovlivnění geologických poměrů (potenciálně mírně negativní vliv) v souvislosti s konkrétním záměrem spojeným s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude nutné zpracovat geotechnické průzkumy dané oblasti a zajistit dostatečná opatření zajišťující bezpečné založení konkrétního navrhovaného záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy s ohledem na přítomnost starého důlního díla.

Území předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze zařadit do kategorie s přechodným a okrajově nízkým radonovým indexem. S ohledem na tuto problematiku bude potřeba v dalších stupních projektových příprav stanovit pro jednotlivé stavební objekty s ohledem na jejich účel radonový index stavby a případná opatření k zamezení pronikání radonu do objektů. Tento požadavek je součástí opatření uvedených v kap. A.8 dokumentace VVURÚ.

Půdy (ZPF a PUPFL)

Dle údajů z Českého úřadu zeměměřického a katastrálního jsou předmětné pozemky v území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, konkrétně koridoru Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa, vedeny jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, orná půda, zahrada, vodní plocha, lesní pozemek, ovocný sad, trvalý travní porost a vinice. Většina předmětného území je výrazně antropogenně ovlivněna. V předmětné lokalitě se nachází řada staveb a zpevněných ploch. Dle ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2020) se přibližně třetina zájmového území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází v zastavěném území. Naopak přibližně dvě třetiny předmětného koridoru se nachází v nezastavěném území.

Z hlediska ZPF se v ploše navrženého koridoru Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa, nachází dle katastru nemovitostí cca 166 ha orné půdy, dále cca 16,6 ha zájmového území tvoří dle katastru nemovitostí ostatní kategorie zemědělského půdního fondu (vinice, zahrady, ovocné sady a trvalé travní porosty). V ploše navrženého koridoru se dále nachází cca 14 ha pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) spadajících do kategorie lesů zvláštního určení. Tyto hodnoty jsou evidovány za celý koridor vymezený v grafické části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Potenciální dopady konkrétního záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy jsou podrobně popsány níže. V Odůvodnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vyhodnocení předpokládaných dopadů navrhovaného řešení stavby železniční trati na ZPF a PUPFL uvedeno dle zpřesňující podkladové dokumentace oprávněného investora Správy železnic, která byla využita pro tvorbu odůvodnění a výrokové části Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Dle této zpřesňující podkladové studie se předpokládá zábor ZPF I. třídy ochrany orné půdy o celkové ploše cca 16,3 ha. Dotčení jiných tříd ochrany (tj. II. – V.) ZPF se nepředpokládá. Tyto pozemky slouží k zemědělské prvovýrobě. V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významné narušení organizace ZPF, místy v návaznosti na stavbu mohou být ovlivněny odtokové poměry (předpokládá se potenciálně mírně negativní vliv). Zábor ZPF je odůvodnitelný převažujícím veřejným zájmem na výstavbu vysokorychlostní železniční trati. Jedná se o zábor ZPF pro stavbu dopravní infrastruktury nadmístního významu, který bude s ohledem na vedení části trasy v tunelu omezen, s významným pozitivním vlivem na přepravní vazby v rámci České republiky, ale i mezistátního významu.

V případě koridoru vymezovaného pro potřeby VRT je veřejný zájem na realizaci významný, deklarovaný řadou koncepčních a strategických dokumentů přijatých na úrovni ČR, ale i EU. Jedním z nejvýznamnějších přínosů uplatnění koncepce v mezinárodním, republikovém i regionálním kontextu je uvolnění kapacity na stávajících koridorových železničních tratích, které jsou v současné době mnohdy na hranici svých kapacit, a to jak v oblasti osobní dopravy, tak i nákladní dopravy. Nárůst přepravních kapacit na konvenčních tratích lze označit za významně pozitivní jev. Převedení části dopravní zátěže ze silniční na železniční síť, tj. environmentálně šetrnou formu dopravy, bude mít pozitivní dopad na snížení emisí ze silniční dopravy.

Celkově je možné předpokládat potenciálně mírně negativní vliv ve vztahu k záboru ZPF. Bude se pravděpodobně jednat o potenciální vlivy přímé, trvalé či přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé, přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu ke sledované charakteristice životního prostředí. V souvislosti s výše identifikovanými vlivy bylo stanoveno prostorové opatření minimalizovat zábor ZPF (zejména půd I. a II. třídy ochrany). Toto opatření je uvedeno v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Regionální úrovní působení je zde myšlen především rozsah předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí spojené se ZPF, jež se nachází na plošně velkém území, a kde lze případné potencionální vlivy předmětnou stavbou očekávat. Místy však lze očekávat i vlivy lokální, a to v místech vymezení ZPF na území menších lokalit, resp. v dílčích prostorech.

Dle zpřesňující podkladové studie se předpokládá, že nebude stavba železniční trati způsobovat zábor PUPFL, a to s ohledem na předpokládané tunelové vedení železniční trati pod zástavbou Proseku a Střížkova. Předpokládá se tak nulový, případně zcela zanedbatelný vliv na PUPFL.

Povrchové a podzemní vody

Uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy dojde ke změně koridoru dopravní infrastruktury vymezeného v rámci územní rezervy do návrhu. Uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy tak oproti stavu dle platných ZÚR hl. m. Prahy dojde k ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů v území, a to s ohledem na uvažovanou realizaci konkrétního záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Na základě dostupných informací o odtokových a zasakovacích poměrech v území lze vlivy posuzované aktualizace ZÚR hl. m. Prahy v jejím měřítku považovat za akceptovatelné. Zrychlení odtoku vody z území se s ohledem na předpokládanou relativně malou šíři záboru stavby nepředpokládá. Celkově lze předpokládat potenciálně mírně negativní vliv na odtokové a zasakovací poměry v území dotčeném předmětným koridorem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. V rámci podrobnější projektové dokumentace záměru se bude nutné zaměřit na účelné nakládání s dešťovými vodami, resp. minimalizaci dopadů na odtokové a zasakovací poměry v území; preferovat návrh systému řízeného odvodu dešťových odpadních vod s možností retence a akumulace. Tento požadavek je součástí opatření uvedených v kap. A.8 dokumentace VVURÚ.

V území vymezeného koridoru Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy jsou přítomny vodní toky. Jižní okrajovou částí předmětného území protéká vodní tok Rokytka (k. ú. Libeň). Ve střední části zájmového území se nachází Mratínský potok se svým přítokem, konkrétně vodním tokem V topolech (ID 112910000800, IDVT 10182787). Dále se jedná o Třeboradický potok se svým bezejmenným přítokem (ID 112920000600, IDVT 10182794) v k. ú. Ďáblice. Nad uvažovaným tunelovým úsekem železniční trati se nenachází žádné vodní toky. Dále se v ploše koridoru nachází systém umělých vodních nádrží v parku Přátelství v městské čtvrti Prosek (ID 105040060006, 105040060008, 105040060001) a usazovací nádrž v blízkosti křížení komunikací Kostelecká × Cínovecká (ID 105040220028).

Lze předpokládat dotčení uvedených vodních toků v souvislosti s jejich povrchovým křížením s uvažovanou železniční tratí. Tyto střety budou muset být řešeny realizací dostatečně dimenzovaných mostů nebo propustků tak, aby nebyl ovlivněn průtok dotčených vodních toků. Potenciálně lze uvažovat o možných změnách odtokových poměrů u náspů a zářezů železničního tělesa a kvantitativním ovlivnění povrchových vod v souvislosti s případným odvedením dešťových, případně i spodních vod (odvodnění tunelového úseku) do vodních toků.

Železniční doprava při běžném provozu představuje určitý (mírně negativní) zdroj znečištění vod v okolí železniční trati. Zdrojem znečištění může být kontaminace v okolí výhybek a kolejnic v rámci údržby železničních úseků, dále použití maziv a olejů v lokomotivách či vagonech s možností úniku do šterkového podloží pod tratí. Zvláště v blízkosti vodních toků či podzemních vod může být negativně ovlivněna jejich kvalita. V současné době jsou uvedené vlivy minimalizovány využitím produktů šetrných k životnímu prostředí. Při procesu brzdění vlakové

soupravy může rovněž docházet k uvolňování malých pevných částic do okolí železnice, které mohou kontaminovat svojí přítomností dešťovou vodu, která poté prosakuje do půdy a může tak ovlivnit jakost podzemní vody. Ovlivnění umělých vodních nádrží se nepředpokládá, a to s ohledem na plánované tunelové řešení železniční trati v zastavěném území Proseku a Střížkova. Významné ovlivnění stavu povrchových vod (tj. kvantitativní a kvalitativní stav) v souvislosti s posuzovaným koridorem se nepředpokládá (předpokládá se nanejvýše potenciálně mírně negativní vliv na tuto charakteristiku). Na základě dostupných informací lze vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na povrchové vody považovat za akceptovatelné. V dalším stupni projektových příprav záměru se bude nutné zaměřit na návrh konkrétních opatření, která budou eliminovat či minimalizovat možné negativní ovlivnění kvalitativní či kvantitativní charakteristiky povrchových vod ve fázi výstavby i provozu záměru. Tento požadavek je součástí opatření uvedených v kap. A.8 dokumentace VVURÚ.

Jižní okrajová část předmětného území zasahuje do záplavového území vodního toku Rokytka, konkrétně do Q_5 , Q_{20} a Q_{100} ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. a dále do záplavového území průtočné (kategorie C) a aktivní zóny záplavového území (kategorie D) dle ÚP SÚ hl. m. Prahy. Severní část předmětného území zasahuje do záplavového území vodních toků Mratínského potoka a Třeboradického potoka, konkrétně do Q_5 , Q_{20} a Q_{100} ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. a dále do záplavového území průtočné (kategorie C) a aktivní zóny záplavového území (kategorie D) dle ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se očekává potenciální ovlivnění pouze záplavového území Mratínského potoka. V místě tohoto záplavového území je plánováno povrchové vedení trasy železniční dopravní stavby. Předpokládá se nulový až potenciálně mírně negativní vliv ve vztahu k záplavovým územím. V dalším stupni projektových příprav bude nutno adekvátně dimenzovaným mostním objektem/propustkem zajistit bezpečné převedení případných povodňových průtoků. Tento požadavek je součástí kap. A.8 dokumentace VVURÚ. Zároveň bude nutno v navazujících fázích povolení stavby požádat o souhlas příslušného vodoprávního úřadu v souladu s § 17, odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nebude mít vliv na chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), jelikož se tyto oblasti nacházejí v dostatečné vzdálenosti od zájmového území. Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ), ochranná pásma vodních nádrží (OPVN) i mimo ochranná pásma vod vodních děl (OPVD). Tyto oblasti (pásma) se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, a tudíž se nepředpokládá jejich negativní dotčení.

S ohledem na charakter plánovaného záměru realizace VRT Praha – Drážďany, který je spojen s posuzovanou aktualizací ZÚR hl. m. Prahy, bude nutné v dalším stupni projektových příprav zajistit podrobné hydrogeologické posouzení lokality. Tento požadavek je součástí opatření uvedených v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze předpokládat dotčení kvantitativní charakteristiky podzemních vod (mírně negativní vliv), a to především v souvislosti s možnými vlivy na proudění podzemních vod, přesněji pak v souvislosti s drenážním efektem tunelového objektu trasy VRT, případně v souvislosti s realizací zářezů nebo lokálním poklesem hladiny podzemních vod. Velikost přítoků podzemní vody do zářezu bude ovlivněna filtračními vlastnostmi horninového prostředí a lokálními podmínkami. Významnost vlivu se bude odvíjet od navrženého způsobu založení drážního tělesa a s tím spojeného zásahu do horninového prostředí v daném úseku stavby, který se bude odvíjet od provedeného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu v dalších fázích projektové přípravy záměru. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy mírně negativní, přímé, trvalé, v době výstavby krátkodobé a mírně negativní.

Při zvolení vhodného technického řešení a parametrů v souladu s platnými technickými a legislativními předpisy a při dodržení požadavků a podmínek stanovených příslušným vodoprávním úřadem nebude mít realizace navrhovaného koridoru významný negativní vliv na podzemní vody. Na základě výše uvedeného lze vlivy

posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy v měřítku odpovídajícím ZÚR považovat za akceptovatelné, za předpokladu plnění opatření uvedených v kap. A.8 dokumentace VVURÚ.

V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze ve vztahu k ovlivnění podzemních vod (tj. jejich kvantitativních i kvalitativních charakteristik) očekávat potenciálně mírně negativní vlivy. V dalším stupni projektových příprav záměru se bude nutné zaměřit na návrh konkrétních opatření, která budou eliminovat či minimalizovat možné negativní vlivy na kvalitativní či kvantitativní charakteristiky podzemních vod ve fázi výstavby i provozu záměru. Tento požadavek je součástí opatření uvedených v kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Na základě dostupných informací o povrchových a podzemních vodách v daném území lze vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy považovat za akceptovatelné. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy nanejvýše mírně negativní, přímé, trvalé i přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé i nepřímé (např. v souvislosti s možným zhutněním povrchu pojezdy stavební techniky, v důsledku čehož může dojít k ovlivnění zasakování a dalším nepřímým vlivům na podzemní vody), přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu ke sledované charakteristice životního prostředí. V souvislosti s výše identifikovanými vlivy byla stanovena prostorová opatření zajistit dostatečné prostorové podmínky pro křížení vodních toků a zohlednit stanovená záplavová území, nezhoršit průchod povodňových průtoků a odtokové poměry v území. Tato opatření jsou součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Regionální úroveň působení je zde myšlen především rozsah předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí, tj. ve vztahu k povrchovým a podzemním vodám, jež se nacházejí i v rozsahu potencionálních zásahů předmětnou stavbou, a které pokrývají v některých případech i širší, resp. dílčí část města.

Flóra, fauna a ekosystémy

Severní část hodnoceného koridoru je tvořená zemědělskými plochami bez dřevinných porostů a koridor kříží linie dřevinné vegetace pouze podél bezejmenného toku IDVT 10182794. Do střední části posuzovaného území zasahuje okraj intravilánu městské části Čakovice a městské části Praha 18, kde převažují vysazené a náletové solitérní stromy a porosty dřevin a keřů. Jižní část zájmového území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je silně antropogenně ovlivněna zástavbou sídliště Střížkov, Prosek a smíšenou zástavbou Libně. Zdejší vegetaci představují především městské a parkové výsadby stromů a keřů. Výjimkou jsou xerothermní (teplomilné) trávníky a zapojené náletové porosty v rámci přírodní památky Prosecké skály, lesní porosty jižně od přírodní památky Prosecké skály a lesní plochy jižně od ulice Prosecká (v okolí bobové dráhy Prosek).

V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je v místě zásahu s přírodní památkou Prosecké skály uvažováno s tunelovým vedením železniční trati a nelze tak vyloučit potenciální nepřímé negativní ovlivnění teplomilných trávníků v souvislosti s možným negativním ovlivněním režimu podzemních vod v území.

Přímo v předmětném území i v katastrálních územích, kterých se Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy dotýká, je dle náleзовé databáze AOPK ČR evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů i rostlin dle přílohy č. II a III vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Evidovaný výskyt zvláště chráněných druhů dle náleзовé databáze AOPK ČR je popsán v kapitole A.3 této dokumentace VVURÚ.

S ohledem k výše uvedenému, resp. především i ve vztahu ke stávajícímu stavu území, bude nutné ve fázi dalších projektových příprav provést přírodovědný průzkum lokality se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy dojde v souvislosti uvažovanou realizací povrchového vedení stavby železniční trati k nárůstu zpevněných ploch na úkor ploch nezpevněných, v současnosti využívaných např. pro hospodářské účely. V konečném důsledku tak lze očekávat drobný pokles ploch zeleně, především však pokles ploch pro

zemědělské hospodaření (agrocenóz). Je však důležité rovněž upozornit, že konečný úbytek ploch zeleně/agrocenóz se bude odvíjet od konkrétního návrhu stavby v území. Tento identifikovaný nepříznivý vliv bude třeba kompenzovat vhodně navrženými sadovými úpravami, resp. návrhem ozelenění podél trasy železniční trati, pro které je nutno v rámci podrobnější územně plánovací dokumentace vymezit vhodné plochy v dostatečném rozsahu. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

V důsledku uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ve srovnání se stavem dle platných ZÚR hl. m. Prahy je možné vyhodnotit celkově nulový až potenciálně mírně negativní vliv na flóru, faunu a ekosystémy. Lze očekávat zábor převážně antropogenně ovlivněných ploch zeleně pro stavbu dopravní infrastruktury nadmístního významu. Významné negativní vlivy se nepředpokládají.

Na základě dostupných informací o flóře, fauně a ekosystémech v daném území lze vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy považovat za akceptovatelné. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy nanejvýše mírně negativní, přímé i nepřímé (např. v souvislosti se změnou distribuce dešťových vod – odvodnění stavby, zasakování, a tím ovlivnění vegetace v blízkém okolí), přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé i nepřímé (např. v souvislosti se zhuštění půd kolem kořenového systému apod. ve vztahu k nasazení těžké stavební techniky), přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Lokální úroveň je zde myšlen rozsah a potenciaální zásah předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí, tj. především ve vztahu flóry a fauně, potažmo i ekosystémům, a jejich vymezení v konkrétních lokalitách a dílčích prostorech území. V souvislosti s výše identifikovanými vlivy byla stanovena prostorová opatření minimalizovat zásahy do lokalit výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a zajistit migrační propustnost územím pro volně žijící živočichy a propustnost územím pro člověka. Tato opatření jsou součástí kap. A.8 dokumentace VVURÚ.

V rámci podrobnější projektové dokumentace bude nutné navrhnout taková opatření, aby zásahy do porostů a kácení dřevin nepřekračovaly nezbytnou míru a zároveň bude nutné navrhnout podrobný projekt sadových úprav, resp. návrh ozelenění podél konkrétního záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Rovněž bude nezbytné s ohledem na výsledky podrobných přírodovědných průzkumů realizovat případná opatření ve vztahu k dotčení zvláště chráněných druhů rostlin či živočichů. Tyto požadavky jsou součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Ochrana přírody a krajiny

Do jižní části zájmového území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (vymezeného koridoru železniční stavby) zasahuje zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o přírodní památku Prosecké skály včetně jejího vyhlášeného ochranného pásma. Předmětem ochrany přírodní památky jsou kromě pískovcových stěn a teplomilné květeny i jeskynní a důlní prostory. V souvislosti s předmětnou aktualizací ZÚR hl. m. Prahy je v místě zásahu uvažováno s tunelovým vedením železniční trati a nelze tak vyloučit negativní ovlivnění (tj. potenciálně mírně negativní vliv) tohoto zvláště chráněného území. S ohledem na možné ovlivnění přírodní památky umístěním stavby navrhované v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude nutné zpracovat podrobný geotechnický průzkum a zajistit dostatečná opatření zajišťující bezpečnost chráněných důlních a jeskynních prostorů, které jsou dle plánu péče přírodní památky útočištěm zvláště chráněných druhů netopýrů. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. V souvislosti s umístěním konkrétní stavby, pro kterou stanovuje Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy rámeček a případným zásahem do vyhlášeného ochranného pásma, je nutno se v navazujících řízeních řídit plně v souladu s § 37 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Významnost vlivu se bude odvíjet od navrženého způsobu založení drážního tělesa a s tím spojeného zásahu do horninového prostředí v daném úseku stavby, který se bude odvíjet od provedeného inženýrskogeologického a hydrogeologického

průzkumu v dalších fázích projektové přípravy záměru. S ohledem k tomu, že v dané lokalitě bude trasa vedena tunelovým úsekem převážně ve velkých hloubkách pod stávajícím terénem, lze vlivy posuzované aktualizace ZÚR hl. m. Prahy na tuto přírodní památku vyhodnotit jako potenciálně mírně negativní. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy nepřímé (např. v souvislosti s potenciálním ovlivněním horninového prostředí a hydrogeologických poměrů), popřípadě i přímé, přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé i nepřímé (např. v souvislosti s potenciálním ovlivněním horninového prostředí a hydrogeologických poměrů), přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Lokální úroveň je tak myšlen rozsah a potenciaální zásah předmětné stavby vůči ZCHÚ – přírodní památce a jejímu vymezení, resp. předpokládanému působení v dané lokalitě. V souvislosti s výše identifikovaným vlivem bylo stanoveno prostorové opatření minimalizovat zásah do přírodní památky Prosecké skály a jejího ochranného pásma. Toto opatření je součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Zájmové území se nachází mimo území přírodních parků vymezených podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejblíže se k předmětnému území nachází přírodní park Smetanka ležící zhruba cca 2,1 km jihovýchodně. Uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude představovat nulové vlivy na přírodní parky.

Registrované významné krajinné prvky nebudou v souvislosti s navrženým koridorem dopravní infrastruktury dotčeny.

V zájmovém území se nachází řada významných krajinných prvků definovaných v § 3, odst. 1, písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se například o plochy lesů nacházející se ve východní části přírodní památky Prosecké skály a oblasti mezi komunikací Prosecká a železniční tratí č. 070. Dále se v posuzované lokalitě nachází VKP vodní toky Rokytka, Třeboradický potok, Mratínský (Červenomlýnský) potok, tok V Topolech (IDVT 10182787) a bezejmenný vodní tok (IDVT 10182787), společně s jejich údolními nivami. Nejblížším registrovaným VKP je Čertův vršek, který se nachází cca 420 m západně.

V souladu s navrženým tunelovým řešením železniční trati v oblasti Proseku, Strážkova a Libně se nepředpokládá zásah do zmíněných VKP – lesních porostů. Zásahy do VKP vodních toků lze předpokládat v souvislosti s jejich povrchovým křížením s uvažovanou železniční tratí. Tyto střety budou muset být řešeny realizací dostatečně dimenzovaných mostů nebo propustků tak, aby nebyl ovlivněn průtok a ekostabilizační funkce dotčených vodních toků. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Potenciálně lze uvažovat o možných změnách odtokových poměrů u naspů a zářezů železničního tělesa a kvantitativním ovlivnění povrchových vod v souvislosti s případným odvedením dešťových, případně i spodních vod (odvodnění tunelového úseku) do vodních toků. V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. záměrem železniční trati, se však nepředpokládá významně negativní ovlivnění VKP, lze očekávat nulový až potenciálně mírně negativní vliv ve vztahu k VKP. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy přímé a nepřímé, přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé i nepřímé (např. v souvislosti s potenciálním ovlivněním hydrogeologických poměrů, v důsledku čehož může dojít k nepřímému ovlivnění lesních porostů apod.), přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Lokální úroveň je tak myšlen rozsah a potenciaální zásah předmětné stavby vůči jednotlivým VKP a jejich vymezení, resp. předpokládanému působení v konkrétních lokalitách. V souvislosti s výše identifikovaným vlivem bylo stanoveno prostorové opatření minimalizovat zásah do významných krajinných prvků s ohledem na zachování funkčnosti a celistvost skladebných částí. Toto opatření je součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

V jihovýchodní části předmětného území se nachází památný strom Lípa na Proseku u kostela sv. Václava. Plánovaná stavba železniční trati bude v úseku pod zástavbou Proseku a Strážkova (v souladu s výrokovou částí

Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy) vedena v tunelu. V souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se předpokládá nulový vliv na památné stromy.

V souladu s výrokovou částí Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se předpokládá tunelové vedení železniční trati pod zástavbou Proseku a Střížkova. V souvislosti s uplatněním předmětné aktualizace ZÚR hl. m. Prahy, resp. konkrétním záměrem spojeným s touto aktualizací, se nepředpokládá významně negativní ovlivnění prvků ÚSES na nadregionální či regionální úrovni (tj. úrovni ZÚR). Na úrovni regionálního ÚSES je v daném koridoru stavby vymezen pouze nefunkční regionální biokoridor R4/35. Nadregionální prvky ÚSES se v koridoru stavby ani blízkém okolí nenacházejí. Ostatní prvky spadají pod lokální systém ÚSES, tj. do úrovně měřítka územního plánu. Lze očekávat nulový až potenciálně mírně negativní vliv ve vztahu k nefunkčnímu regionálním biokoridoru. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy přímé a nepřímé (např. v souvislosti s případným rušením v souvislosti s hlukem z provozu železniční dopravy), přechodné (dlouhodobé), v době výstavby přímé i nepřímé (např. v souvislosti s hlukem z výstavby, dočasným rušením v místě s křížením s biokoridory – výstavbou mostů, propustků apod.), přechodné (krátkodobé) a mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Lokální úrovní je tak myšlen rozsah a potenciální zásah předmětné stavby vůči prvku ÚSES, resp. předpokládanému působení v daném místě případného zásahu. V souvislosti s výše identifikovaným vlivem bylo stanoveno prostorové opatření minimalizovat zásah do skladebných částí ÚSES, zejména s ohledem na zachování funkčnosti a celistvost skladebných částí. Toto opatření je součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Realizace Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nevylučuje zachování dotčeného nefunkčního regionálního biokoridoru R4/35 a zajištění jeho funkčnosti při použití vhodných opatření, např. tvorby dostatečně dimenzovaných propustků a mostních objektů tak, aby nebyl významně snížen migrační potenciál, případně snížen potenciál trvalé existence přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Zpřesňující vyhodnocení vlivu stavby na prvky ÚSES bude součástí dalších stupňů projektových příprav. Na základě dostupných informací o území lze vlivy posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na ÚSES považovat za akceptovatelné.

V zájmovém území se nenachází žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000. Nejbližší se od území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nachází evropsky významná lokalita Havránka a Salabka (CZ0110049), která je vzdálena přibližně cca 4 km západně od zájmového území. Prostor mezi EVL a aktualizací ZÚR představuje zástavba městských částí Praha 9, Praha 8 a Praha-Troja s významnými městskými komunikacemi.

Lze vyloučit významný vliv Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Realizace záměru plynoucího z Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nepovede ke zvýšeným nárokům na přímý zábor ploch území soustavy NATURA 2000, zvýšení jejich expozice znečišťujícími látkami, změnám v jejich obhospodařování nebo ovlivnění jejich vodního režimu.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

Předmětné území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nachází v oblastech krajinného rázu č. 7 – Holešovicko – Trojské údolí, 8 – Vysočanská kotlina, 20 – Střížkovská pláň a 21 – Letňanská pláň (LÖW & spol., s.r.o., příloha ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 17 – Oblast krajinného rázu). Z hlediska krajinářské hodnoty spadá předmětné území do lokality klasifikované zejména střední krajinářskou hodnotou (3) a dále také významnou krajinářskou hodnotou (2).

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nelze očekávat negativní ovlivnění hodnot a doporučení definovaných pro dotčené oblasti krajinného rázu č. 7 – Holešovicko – Trojské údolí, 8 – Vysočanská kotlina, 20 – Střížkovská pláň a 21 – Letňanská pláň.

Uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější dotčení místa krajinného rázu. Lze však předpokládat, že posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude představovat potenciálně mírně negativní vlivy na krajinný ráz oproti stavu dle platných ZÚR hl. m. Prahy, a to ve vztahu k předpokládané realizaci povrchové části vysokorychlostní železniční trati. Celkově se očekávají nanejvýše mírně negativní vlivy, přímé, přechodné (dlouhodobé), což lze konstatovat především s ohledem ke stávajícímu stavu zájmového území, a také charakteru konkrétního záměru, který je spojen s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, a který bude v souladu s výrokovou částí Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy z významné části veden tunelem. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální i nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální a nadregionální úrovní působení je zde myšlen především rozsah předmětné stavby, který se bude projevovat jak v dílčí části města, tak i s přesahem za hranice kraje ve vztahu ke krajinnému rázu. Předpokládat lze i lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru. V souvislosti s výše identifikovaným vlivem bylo stanoveno prostorové opatření zajistit vhodné začlenění do krajiny, minimalizovat zásah do krajinného rázu. Toto opatření je součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Z hlediska ovlivnění zákonných charakteristik krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, lze předpokládat převážně slabé vlivy na zákonná kritéria krajinného rázu. Konečná míra ovlivnění zákonných kritérií ochrany krajinného rázu dotčeného území se bude odvíjet od konkrétního stavebního řešení návrhu záměru v předmětném území.

Zpracovatel dokumentace VVURÚ dále doporučuje v souvislosti s předmětnou aktualizací ZÚR hl. m. Prahy ve fázi navazujících řízení při znalosti konkrétního návrhu zpracovat Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které by prověřilo míru vlivů na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu, a posléze i zákonná kritéria ochrany krajinného rázu. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se neočekává významně negativní vliv na sídelní strukturu území, a to s ohledem na předpokládané tunelové vedení stavby. Uvažovaná realizace železniční trati bude spolupůsobit především s vedením dopravních komunikací v úseku stavby mimo tunelové úseky. Lze predikovat, že předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy může posílit bariérový efekt v severní části hl. m. Prahy. Očekávat lze nanejvýše potenciálně mírně negativní vlivy ve vztahu k využití krajiny, sídelní struktuře a urbanismu. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy přímé, přechodné (dlouhodobé). Rozsah působení vlivů se očekává na lokální a regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální úrovní působení je zde myšlen především rozsah předmětné stavby, který se bude projevovat vůči využití krajiny, sídelní struktuře a urbanismu v rámci dílčí části města, resp. aglomerace. Uvedené vlivy však lze považovat za akceptovatelné. V rámci podrobnější projektové dokumentace bude nutné volit hmotové i architektonické řešení navrhovaných objektů s ohledem na jejich citlivé začlenění do území, tj. především respektovat stávající pohledové osy. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Cílem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je vytvoření podmínek pro realizaci trasy Rychlého spojení (VRT) a tím atraktivnější železniční dopravy severozápadním směrem od hl. m. Prahy a zlepšení dopravní dostupnosti. S ohledem k této skutečnosti lze předpokládat pozitivní vlivy na využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus. Bude se pravděpodobně jednat o vlivy přímé, přechodné (dlouhodobé). Rozsah působení vlivů se očekává na lokální a regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální úrovní působení je zde myšlen především rozsah předmětné stavby, který se bude projevovat vůči využití krajiny, sídelní struktuře a urbanismu v rámci dílčí části města, resp. aglomerace.

Klima a znečištění ovzduší

V důsledku uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější negativní vliv na klima zájmového území. Všeobecně je železniční doprava považována za jednu z nejšetrnějších forem dopravy ke

klimatu, což dosvědčuje i to, že je cílem Evropské klimatické politiky rovněž podpora a rozšíření železniční dopravy. Celkové vlivy na makroklima a mezoklima budou v souvislosti s uplatněním předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy minimální, souhrnně je možné tyto vlivy v porovnání se stavem naplnění platných ZÚR hl. m. Prahy označit za srovnatelné.

Přijetím Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze předpokládat ovlivnění klimatu předmětného území na lokální úrovni (vliv na mikroklima). Potenciálně tak lze očekávat výsledný zanedbatelný vliv na klima v souvislosti s rozšířením zastavitelných ploch, které lze obecně zařadit jako vlivy přímé, přechodné (dlouhodobé). Rozsah působení vlivů se očekává na lokální a regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Tento vliv lze očekávat především s ohledem na předpokládaný nárůst zpevněných ploch. Celkový vliv na klima se však bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru, resp. realizace sadových úprav v území atd. Důležitým faktem je i to, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. realizace železniční trati Rychlého spojení bude v přibližně polovině délky zájmového území vedena jako tunelová stavba. Přínosy konkrétního záměru, který souvisí s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, spočívají v převedení dopravních výkonů na železnici se pozitivně projeví i s ohledem na produkci skleníkových plynů. Důsledkem tohoto lze předpokládat potenciálně mírně pozitivní vlivy na klima, přechodné (dlouhodobé) a nepřímé. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální až nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí.

Plánovaná VRT bude plně elektrifikovaná, nebude tak docházet ke vzniku a ani emisím znečišťujících látek v místě provozu. Provozem vlaků však bude docházet ke spotřebě elektrické energie, při jejíž výrobě jsou do ovzduší uvolňovány mimo jiné i skleníkové plyny, především oxid uhličitý (CO₂). Pro výpočet nepřímých emisí CO₂ bude určující spotřeba elektrické energie v daném traťovém úseku. Z hlediska zmírňování změny klimatu lze obecně konstatovat, že předmětný koridor a s ním spojený záměr vysokorychlostní železniční trať bude mít potenciální pozitivní vliv na množství vyprodukovaných emisí, a to z toho důvodu, že tato železniční trať bude přejímat část individuální automobilové dopravy, v jejímž důsledku bude docházet ke snižování emisí CO₂ z automobilové dopravy.

V době výstavby se předpokládají zanedbatelné vlivy na klima, které lze obecně z hlediska délky trvání vlivů zařadit do přechodných – krátkodobých vlivů s přímým účinkem.

Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální potažmo i nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální a nadregionální úrovní působení je zde myšlen především vliv předmětné stavby, který se bude projevovat jak v dílčí části města, tak i s přesahem za hranice kraje ve vztahu ke klima. Předpokládat lze i lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru – tzv. vliv na mikroklima.

V rámci podrobnější projektové dokumentace souvisejících stavebních objektů záměru (např. provozních objektů) bude nutné se důsledně zaměřit i na realizaci opatření ke snížení negativních vlivů extrémních teplot a městského tepelného ostrova (např. formou budování zelených fasád, volbou vhodných materiálů a barevností jednotlivých konstrukcí). Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

V souvislosti s realizací Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa spojeného s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je předpokládáno, že budou ve fázi provozu využívány vlakové soupravy s elektrickou trakcí. Lze tedy očekávat, že nebude docházet ke vzniku přímých emisí polutantů, které jsou přímo generované v rámci provozu železniční trati při provozu vlakových souprav s dieselovou trakcí, tj. pevných znečišťujících látek (PM_{2,5}, PM₁₀), oxidů dusíku (NO_x), benzenu, benzo[a]pyrenu.

V souvislosti s tím (viz výše uvedené) bude zdrojem znečištění ovzduší z provozu železniční trati Rychlého spojení resuspenze prachu z povrchu železničního svršku. Ve vztahu k uvedeným resuspenzím, lze očekávat celkově zanedbatelný vliv, který lze obecně zařadit jako nepřímý, přechodný – s dlouhodobým trváním. Rozsah působení

vlivů se očekává převážně na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální úrovní působení je zde myšlen především vliv předmětné stavby, který se bude projevovat v dílčí části města, Předpokládat lze především lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru. Tuto sekundární prašnost bude nezbytné řešit na projektové úrovni dle lokálních specifik – např. využitím vegetačních pásů, které lze případně kombinovat s protihlukovými opatřeními podél tratě. Pro zajištění možnosti realizace těchto stavebních objektů budou v rámci podrobnější projektové dokumentace vymezeny dostatečné plochy. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Dle podkladové studie proveditelnosti dojde v souvislosti s touto realizací a následným zprovozněním celé VRT Praha – Drážďany k ušetření cestovní doby u stávajících cestujících individuální automobilové dopravy o 17 211 h/den, kteří po realizaci VRT přejdou na železnici, a v souvislosti s tím dojde k poklesu přepravních výkonů IAD o 4 927 135 vozokm/den. V širších souvislostech je tedy možné očekávat i některé pozitivní dopady, jež se můžou projevit v převzetí dopravních výkonů např. individuální automobilové dopravy vykazující přímé emise ve prospěch elektrifikované železniční tratě.

Celkově lze předpokládat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít pozitivní přínos na znečištění ovzduší na území hl. m. Prahy i přilehlého Středočeského kraje na úrovni potenciálně mírně pozitivního vlivu, s nepřímým, přechodným – dlouhodobým trváním, a to v souvislosti s převedením části dopravních výkonů ze silniční sítě na železniční síť, což se pozitivně projeví na celkové bilanci znečišťujících látek emitovaných do ovzduší v zájmovém území. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální až nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální a nadregionální úrovní působení je zde myšlen především rozsah a vliv předmětné stavby, který se bude projevovat jak v dílčí části města, tak i s přesahem za hranice kraje ve vztahu k ovzduší. Předpokládat lze i lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru.

V době výstavby trati lze vlivem stavebních prací (např. manipulace se zeminami) a vlivem obslužné staveništní dopravy očekávat vyšší hodnoty resuspenze prachu a vyšší produkci škodlivin ze spalování pohonných hmot v mechanismech a nákladních vozidlech podél realizovaného koridoru i na mimostaveništních komunikacích. Tento vliv je možné vyhodnotit jako přímý, přechodný – krátkodobý, potenciálně mírně negativní.

Fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)

Problematika výhledové akustické situace s uplatněním posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy byla podrobně řešena v Akustickém posouzení (příloha č. 1 dokumentace VVURÚ).

Z hlediska provozu železniční dopravy je v oblasti nutné pro snížení, příp. eliminaci navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ vyvolaného posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy realizovat protihluková opatření, konkrétně protihlukové stěny v oblasti Praha – Dáblice a v oblasti Praha – Balabenka.

V řešení výhledového stavu dopravní infrastruktury je nezbytné přistupovat k jednotlivým lokalitám na základě detailních akustických posouzení v navazujících stupních projektové dokumentace a za použití vhodných protihlukových opatření, jejichž popis je uveden v kapitole A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. Při naplňování Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. při umísťování záměru spojeného s uvedenou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je možné aplikovat přiměřeně s ohledem na konkrétní využití území, resp. umísťované záměry opatření zahrnující více možností ochrany území před hlukem (podrobněji viz příloha č. 1 dokumentace VVURÚ).

Na základě provedených analýz a výpočtů v rámci předmětného Akustického posouzení, bylo prokázáno, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je při respektování navržených opatření z akustického hlediska akceptovatelná, resp. je možné v území realizovat stavbu VRT. Konkrétní návrh optimalizovaných protihlukových opatření musí být specifikován akustickým posouzením zpracovaným ve fázi projektových příprav záměru (VRT Praha – Drážďany), které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného

zdraví, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Celkově je možné v souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, resp. se zprovozněním VRT očekávat umístění nového zdroje hluku v území, jehož vliv byl na základě uvedených faktů vyhodnocen jako nulový až potenciálně mírně negativní, s přímým, přechodným (střednědobým (např. ve fázi zkušebního provozu) až dlouhodobým) účinkem. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální i nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Ve vztahu k výše uvedenému je navrženo prostorové opatření zajistit dostatečnou šíři koridoru pro instalaci protihlukových opatření a minimalizovat vlivy (hluk, vibrace) na přilehlé obytné území a veřejné zdraví. Toto opatření je součástí kap. A.8 dokumentace VVURÚ.

Lze dále předpokládat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít pozitivní přínos, tj. potenciálně mírně pozitivní vliv, s nepřímým, přechodným (dlouhodobým) trváním na akustickou situaci na území hl. m. Prahy i přilehlého Středočeského kraje v souvislosti s převedením části dopravních výkonů ze silniční sítě na železniční síť, což se pozitivně projeví na akustické situaci v okolí těchto komunikací. Rozsah působení vlivů se tak očekává na lokální, regionální až nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí.

V době výstavby trati lze vlivem stavebních prací a vlivem obslužné staveništní dopravy očekávat vyšší akustickou zátěž podél realizovaného koridoru i na mimostaveništních komunikacích. Tento vliv byl vyhodnocen jako přímý, přechodný (krátkodobý), potenciálně mírně negativní. Rozsah působení vlivů se tak očekává na lokální, regionální až nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální a nadregionální úrovní působení je zde myšlen především rozsah a vliv předmětné stavby, který se bude projevovat jak v dílčí části města, tak i s přesahem za hranice kraje ve vztahu k hluku. Předpokládat lze i lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru. Podrobnější posouzení problematiky hluku z výstavby záměru (staveništní techniky) a vyvolané staveništní dopravy bude součástí navazujících fází projektových příprav.

V souvislosti s uplatněním posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze očekávat umístění nového zdroje vibrací v předmětném území, kterým bude příslušný úsek VRT Praha – Drážďany vymezený v souvislosti s posuzovaným koridorem. Významnější projev negativních vlivů související s provozem nové VRT se nepředpokládá, neboť lze očekávat použití konstrukčních prvků a technologií snižujících vibrace či jejich přenos do okolí (antivibrační opatření pro kolejové svršky apod.).

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, jež sebou přinese umístění nového zdroje vibrací do předmětného území (realizace VRT) byl vyhodnocen nulový až potenciálně mírně negativní, přímý, přechodný – dlouhodobý. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální úrovní působení je zde myšlen především vliv předmětné stavby, který se bude projevovat i v dílčí části města. Předpokládat lze především lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru.

Na možná rizika vzniku vibrací a případný návrh opatření k omezení šíření vibrací se bude potřeba podrobně a důsledně zaměřit v další fázi projektových příprav. V souvislosti s možnými vibracemi, bude potřeba provést vyhodnocení geologického podloží z hlediska šíření vibrací do okolí, hloubky uložení a vhodného technologického založení stavby. Dále pak bude třeba provést podrobný návrh antivibračních opatření, která budou účinně bránit šíření vibrací do okolí. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Upozornit je třeba i na riziko vibrací způsobeném výstavbou, resp. realizací staveb v území. V souvislosti s výstavbou VRT je třeba brát v potaz potenciální riziko vzniku vibrací (např. ražení tunelů, pohyb stavebních strojů, případně v souvislosti s provozem obslužné staveništní dopravy). Tento vliv byl vyhodnocen jako přímý, přechodný – krátkodobý, potenciálně nanejvýš mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni. V navazujících fázích projektových příprav bude nutné tyto potenciální vlivy detailně zhodnotit a navrhnout pro ně vhodná opatření.

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nepředpokládá významné riziko z hlediska elektromagnetického záření. Celkově je možné očekávat zanedbatelný vliv ve vztahu k elektromagnetickému záření. Vlivy je možné očekávat s přímým účinkem, s přechodnou délkou trvání (krátkodobou (možné zdroje elektromagnet. záření ve fázi výstavby) a dlouhodobou), a to s lokálním, případně regionálním rozsahem působení. Ve vztahu k předpokládanému zanedbatelnému vlivu není již dále hodnocení upřesněno. Vhodné je však upozornit, že v souvislosti s provozem VRT, lze předpokládat i umístění zdrojů elektromagnetického neionizujícího záření (např. trakční vedení, trakční napájecí stanice, trafostanice apod.). Vlivy elektromagnetického záření lze eliminovat dodržováním legislativních předpisů.

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se předpokládá zanedbatelný vliv z hlediska světelného znečištění. Vlivy je možné očekávat s přímým účinkem, s přechodnou délkou trvání (krátkodobou (zdroje světelného znečištění ve fázi výstavby) a dlouhodobou), a to s lokálním či regionálním rozsahem působení. Ve vztahu k předpokládanému zanedbatelnému vlivu není již dále hodnocení upřesněno.

Staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy a nakládání s odpady

Ve vymezeném koridoru, který je předmětem Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nachází staré ekologické zátěže (dle ÚAP hl. m. Prahy), tj. znečištění s potenciálními negativními vlivy pro životní prostředí nebo veřejné zdraví. V řešeném území se nachází potenciální staré ekologické zátěže v podobě skládek, kontaminací půd, a jiných potenciálních kontaminací, převážně vázané na průmyslové areály, v okolí zástavby se zahradami a popřípadě v blízkosti stávajících železnic (podrobněji viz kapitola A.3 této dokumentace VVURÚ). V případně křížení staré ekologické zátěže s konkrétním záměrem spojeným s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude zapotřebí v dalších fázích projektových příprav provést analýzu rizik této dotčené zátěže a případně dále postupovat v souladu s platnou legislativou a metodickými postupy.

V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nelze zcela vyloučit riziko vzniku kontaminovaných míst. K riziku vzniku kontaminovaných míst, resp. ekologických zátěží může docházet při realizaci konkrétního záměru spojeného s posuzovanou aktualizací ZÚR hl. m. Prahy. Bude se jednat jak o výstavbu tunelového úseku železniční trati, tak i navazujícího povrchového vedení. Při výstavbě může nejčastěji docházet k úkapům ropných látek a jejich úniku do okolí. Tento vliv byl vyhodnocen jako přímý, přechodný – krátkodobý (ve fázi výstavby) a dlouhodobý, potenciálně mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Lokální úrovní je zde myšlen rozsah a potencionální vliv předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí, tj. vztah ke kontaminovaným místům/zátěžím. S ohledem na to bude potřeba v rámci procesu projektových příprav stavby navrhnout ochranná opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží (havárií) ve fázi výstavby. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Dále nelze zcela vyloučit vznik ekologických zátěží ve fázi provozu záměru (při údržbě trati) spojeného s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy. Potenciálním zdrojem znečištění horninového prostředí, případně pak podzemní vody, může nastat v souvislosti s ošetřením kolejí, úkapem olejů apod. S ohledem k tomu bude potřeba důsledně dodržovat ochranná opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží, např. používat biologicky odbouratelná maziva apod. Dále pak bude potřeba ve fázi provozu záměru navrhnout opatření pro

předcházení vzniku ekologických zátěží (havárií). Nepředpokládá se však významnější ekologické zatížení v území, a to i s ohledem na provoz vlakových souprav na elektrický pohon.

V souvislosti s tím (viz výše uvedené) je možné předpokládat celkově zanedbatelný vliv ve vztahu k ekologickým zátěžím, resp. blíže nespecifikovatelný vliv. Důležitou roli zde hraje neznalost informací o konkrétním záměru, na základě toho bylo stanoveno, že přesný vliv není možné na úrovni ZÚR adekvátně vyhodnotit, resp. predikovat.

V souvislosti s výstavbou záměru spojeného s posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze očekávat zvýšené nároky ve vztahu k nakládání s odpady. Zejména realizace tunelového úseku stavby bude představovat zvýšené nároky z hlediska nakládání s odpady, především pak vznik odpadů kategorie 17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst) dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Při nakládání s odpady je nezbytné se řídit platnou legislativou a předpisy, především zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů a obecně závaznou vyhláškou č. 20/2022 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hlavního města Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).

Celkově byl v souvislosti s nároky na nakládání s odpady ve vztahu k uplatnění předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy predikován nulový až potenciálně mírně negativní vliv, přímý, přechodný – krátkodobý (ve fázi výstavby záměru) a dlouhodobý. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Lokální až regionální úroveň je zde myšlen rozsah a potencionální vliv předmětné stavby vůči samotné charakteristice, resp. složce životního prostředí, tj. vztah k nakládání s odpady, jež se může projevit jako v konkrétním místě, tak i v dílčí části města v souvislosti s nároky na třídění a zpracování odpadů.

V dalších stupních projektových příprav záměru bude potřeba se zaměřit na stanovení bilancí zemních prací, resp. objemu vytěžených zemin a hornin. Tyto zeminy a horniny je třeba v maximální možné míře využít pro zpětné zasypy a terénní úpravy – zaměřit se na přednostní využití, případně místa uložení přebytku nevyužitých zemin/hornin, odvozové trasy apod. V maximální možné míře je třeba využít svrchní kulturní vrstvy půdy pro zpětné ohumusování. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ. V navazujících řízeních povoloovacího procesu stavby musí být podrobně specifikována problematika nakládání s odpady, především pak s odpady kategorie 17 – Stavební a demoliční odpady a musí být stanovena opatření pro minimalizaci vlivů těchto odpadů na životní prostředí. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Obyvatelstvo – vlivy na veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší a z expozice hlukem

V souvislosti s realizací Severního vstupu Rychlého spojení, západní trasa spojeného s předmětnou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je předpokládáno, že bude ve fázi provozu využívána elektrická trakce. Lze tedy očekávat, že přímé emise polutantů, které jsou přímo generované v rámci železniční trati při provozu diesel trakce - tj. pevných znečišťujících látek (PM_{2,5}, PM₁₀), oxidů dusíku (NO_x), benzenu, benzo[a]pyrenu budou nulové, nebo zcela zanedbatelné.

V souvislosti s výše uvedeným bude residuálním zdrojem znečištění ovzduší z provozu daného úseku železniční trati Rychlého spojení resuspenze prachu z povrchu železničního svršku. Tuto sekundární prašnost bude nezbytné řešit na projektové úrovni dle lokálních specifik – např. využitím vegetačních pásů, které lze případně kombinovat s protihlukovými opatřeními podél tratě. Pro zajištění možnosti realizace těchto stavebních objektů budou v rámci podrobnější projektové dokumentace vymezeny dostatečné plochy. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ. Předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít z tohoto hlediska zanedbatelný vliv (přímý, přechodný – dlouhodobý) na znečištění ovzduší na území hl. m. Prahy i přilehlého Středočeského kraje,

potažmo vlivy na veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší. Tj. vliv s rozsahem působení na lokální, regionální a nadregionální úrovni.

Pozitivní přínosy konkrétního záměru, který souvisí s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, spočívající v převedení dopravních výkonů ze silniční sítě na železniční síť, se pozitivně projeví na celkové bilanci znečišťujících látek emitovaných do ovzduší v zájmovém území, tj. i na souvisejícím ovlivnění veřejného zdraví. Jedná se o předpokládaný potenciální pozitivní vliv nepřímý, přechodný – dlouhodobý. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální až nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí.

V době výstavby trati lze vlivem stavebních prací (např. manipulace se zeminami) a vlivem obslužné staveništní dopravy očekávat vyšší hodnoty resuspenze prachu a vyšší produkci škodlivin ze spalování pohonných hmot v mechanismech a nákladních vozidlech podél realizovaného koridoru i na mimostaveništních komunikacích. Tento potenciální vliv na veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší byl vyhodnocen jako přímý, přechodný – krátkodobý, mírně negativní. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální a regionální, popřípadě nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Regionální a nadregionální úroveň působení je zde myšlen především rozsah a vliv předmětné stavby, který se bude projevovat jak v dílčí části města, tak i s přesahem za hranice kraje ve vztahu na veřejné zdraví z expozice chemickým látkám v ovzduší. Předpokládat lze i lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru.

Na základě analýzy ve Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví (příloha č. 2 dokumentace VVURÚ) lze konstatovat, že v posuzovaném území jsou obyvatelé části posuzovaných k. ú. již ve stávajícím stavu bez uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy exponováni hladinám nad prahovými hodnotami nepříznivých účinků hluku, jedná se zejména o k. ú. Čakovice, Libeň, Vysočany. Již ve stávajícím stavu bez předmětné aktualizace dochází v posuzovaných k. ú. k vyšší pravděpodobnosti obtěžování, rušení ve spánku hlukem v důsledku dlouhodobého působení hluku ze železniční dopravy. Navrhovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy dochází k navýšení počtu potenciálních případů vysokého obtěžování zejména v k. ú. Březiněves, Čakovice, Ďáblice, Libeň. K hodnotitelnému navýšení počtu obyvatel pociťujících vysokého rušení ve spánku působením železniční dopravy dochází v k. ú. Ďáblice. V případě k. ú. Březiněves a Ďáblice se jedná o území, kde ve stavu bez předmětné aktualizace obyvatelé nebyli exponováni hladinám nad prahovými hodnotami nepříznivých účinků hluku ze železniční dopravy. V daných k. ú. se jedná o nový zdroj hluku, realizací předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze očekávat potenciální navýšení nepříznivých účinků hluku zejména v oblasti zvýšeného obtěžování a rušení ve spánku hlukem ze železniční dopravy u exponovaných obyvatel.

Je nezbytné, aby v souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nedocházelo k významnému navýšení negativních účinků hluku na veřejné zdraví. V případě, že dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienických limitů pro hluk ze železniční dopravy, nesmí předmětná aktualizace ZÚR hl. m. Prahy způsobit další navýšení hladin akustického tlaku a tím i navýšení míry rizika nepříznivých účinků hluku.

V souvislosti se zdravotními riziky z expozice hlukem ve vztahu k uplatnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy predikován potenciálně mírně negativní vliv, přímý, přechodný – střednědobý (např. ve fázi zkušebního provozu) až dlouhodobý. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální, regionální až nadregionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k charakteristice životního prostředí. Na základě provedeného vyhodnocení zdravotních rizik hluku lze konstatovat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je za podmínky důsledného respektování doporučení uvedených v kap. A.8 akceptovatelná, resp. je možné v území realizovat stavbu VRT.

Konkrétní návrh optimalizovaných protihlukových opatření (i s ohledem na minimalizaci nepříznivých vlivů hluku na veřejné zdraví) musí být specifikován akustickým posouzením zpracovaným ve fázi projektových příprav záměru (VRT Praha – Drážďany), které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného

zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Tento požadavek je součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Dále lze předpokládat, že Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy bude mít pozitivní přínos – potenciálně mírně pozitivní vliv (nepřímý, přechodný – dlouhodobý) na veřejné zdraví z expozice hlukem na území hl. m. Prahy i přilehlého Středočeského kraje v souvislosti s převedením části dopravních výkonů ze silniční sítě na železniční síť, což se pozitivně projeví na akustické situaci v okolí dotčených komunikací.

V době výstavby trati lze vlivem stavebních prací a vlivem obslužné staveništní dopravy očekávat vyšší hlukovou zátěž jak podél realizovaného koridoru i podél mimostaveništních komunikací. Tento potenciální vliv na veřejné zdraví z expozice hlukem byl vyhodnocen jako přímý, přechodný – krátkodobý, mírně negativní. Regionální a nadregionální úrovní působení je zde myšlen především rozsah a vliv předmětné stavby, který se bude projevovat jak v dílčí části města, tak i s přesahem za hranice kraje ve vztahu na veřejné zdraví z expozice hlukem. Předpokládat lze i lokální rozsah působení – tj. působení v konkrétní lokalitě či prostoru.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana města a hmotný majetek

Do předmětného území posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nezasahuje žádná národní kulturní památka. V jižní části předmětného území se nachází několik nemovitých kulturních památek. Jedná se konkrétně o faru (ÚSKP: 40706/1-1637), usedlost Císařská (ÚSKP: 40838/1-1714), cihelnu (ÚSKP: 102036) a kostel sv. Václava (ÚSKP: 40705/1-1636). Dále se v bezprostřední blízkosti nachází výklenková kaplička (ÚSKP: 40670/1-1616) nacházející se ve vzdálenosti cca 5 m od západní hranice posuzovaného území. V blízkosti předmětného území se nachází ve vzdálenosti cca 60 m východně sousoší Piety (ÚSKP: 11373/1-2234) a vlnářský sloup (ÚSKP: 40709/1-1638). V širším okolí záměru se nachází řada dalších nemovitých kulturních památek.

V souvislosti s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se předpokládají zanedbatelné vlivy na nemovité kulturní památky. Obecně pak účinky na kulturní a historickou charakteristiku lze klasifikovat jako přímé, tak nepřímé, a to s trvalým i přechodným účinkem – krátkodobým až dlouhodobým, především v souvislosti s výstavbou. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Ve vztahu k výše uvedenému je navrženo prostorové opatření minimalizovat vlivy na kulturní památky. Toto opatření je součástí kap. A.8 předmětné dokumentace VVURÚ. V souladu s výrokovou částí Aktualizace bude trasa v oblasti výše uvedených kulturních památek vedena tunelem s výjimkou památky (ÚSKP: 102036) cihelna. V souvislosti s touto památkou je dle zpřesňující podkladové Studie proveditelnosti, která byla podkladem pro tvorbu výroku a odůvodnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, vedena trasa VRT v dostatečné vzdálenosti, tudíž nelze předpokládat negativní vlivy na tuto kulturní nemovitou památku. V případě jakýchkoli zásahů, které by potenciálně mohly ovlivnit tuto nemovitou kulturní památku bude nutné respektovat taková opatření, která nenaruší tuto nemovitou kulturní památku, a to i v koordinaci s příslušným památkovým odborem.

Celé zájmové území Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se nachází mimo městské památkové zóny a městské památkové rezervace. Zájmové území zasahuje svou jižní částí do ochranného pásma památkové rezervace hl. m. Prahy. V souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy se předpokládá zanedbatelný vliv na městskou památkovou rezervaci hl. m. Prahy. Důvodem je i předpokládané částečné tunelové vedení železniční tratě v tomto úseku. Obecně pak účinky na památkovou ochranu lze klasifikovat, jako přímé, tak i nepřímé (např. případný možný vliv vizuálního působení stavby vůči památkové ochraně), a to s trvalým i přechodným účinkem – krátkodobým (po dobu výstavby) a dlouhodobým, především v souvislosti s výstavbou. Rozsah působení vlivů se očekává na lokální až regionální úrovni, a to na základě vymezeného koridoru VRT ve vztahu k plošnému vymezení charakteristiky životního prostředí. Regionální úrovní působení je zde myšlen především vliv předmětné stavby, který se bude projevovat i v dílčí části města ve vztahu na vymezení rozsahu památkové ochrany.

Dle státního archeologického seznamu ČR se části zájmové lokality předmětné Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nacházejí v územích kategorie UAN I, tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. Zbytek území se nachází v lokalitě kategorie UAN II, tj. území s pravděpodobným výskytem archeologických nálezů. Nepředpokládá se významný vliv ve vztahu k identifikovaným lokalitám, resp. územím s archeologickými nálezy.

V dalších stupních projektových příprav záměru, resp. před zahájením výstavby, jsou stavebníci povinni záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. V případě, že by došlo k archeologickému nálezu, je třeba postupovat podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě dostupných informací o kulturních a historických hodnotách v území nelze očekávat, že by v souvislosti s uplatněním Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy docházelo k významnějšímu ovlivnění historických či kulturních hodnot. Vlivy Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy lze (v měřítku podrobnosti posouzení na úrovni ZÚR) za předpokladu dodržení navrženého opatření v kap. A.8 dokumentace VVURÚ považovat za akceptovatelné.

Přeshraniční vlivy

Předkládaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy nezasahuje k hranicím ČR se sousedním státem. Předmětný koridor VRT posuzované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy zasahuje k hranici Středočeského kraje.

Předpokládá se přivedení navrženého koridoru na hranice Středočeského kraje v invariantní podobě. Vlivy na území Středočeského kraje se významným způsobem neprojeví. Koridor bude navazovat na koridor VRT vymezený na území Středočeského kraje, kde se budou primárně projevovat vlivy koridoru vymezeného na území tohoto kraje. V širším kontextu lze očekávat pozitivní dopad na území Středočeského kraje na některé složky životního prostředí (především hluk, znečištění ovzduší a veřejné zdraví) s ohledem na převedení části dopravních výkonů automobilové dopravy na území Středočeského kraje na železniční síť. Půjde o vliv nepřímý, přechodný (dlouhodobý), s nadregionálním působením.

Ve vztahu k ostatním složkám životního prostředí na území Středočeského kraje, a to k horninovému prostředí, přírodním zdrojům, morfologii, půdám, povrchovým a podzemním vodám, flóře, fauně a ekosystémům, ochraně přírody a krajiny, krajinnému rázu, využití krajiny, sídelní struktury a urbanismu, klima, vibracím, ekologickým zátěžím, nakládání s odpady, kulturním a historickým hodnotám, památkové ochraně, hmotnému majetku se nepředpokládá jejich významné negativní ovlivnění. Tyto vlivy (přímé i nepřímé) lze souhrnně klasifikovat jako nulové či zanedbatelné, přechodné (dlouhodobé) s lokálním, případně regionálním rozsahem působení. Z pohledu fáze realizace koridoru, resp. stavby VRT půjde o krátkodobé působení, převážně lokálního charakteru.

Přímé přeshraniční vlivy navrženého koridoru Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na sousední státy se nepředpokládají. Nutné je však uvést skutečnost, že předmětný koridor VRT vymezený na území hl. m. Prahy, který je řešen Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy navazuje na koridor v území sousedního Středočeského kraje, který následně přechází v koridor na území Ústeckého kraje, a dále vede až k hranicím České republiky se Spolkovou republikou Německo. V širším kontextu pak lze očekávat pozitivní dopad na některé složky životního prostředí (především hluk a znečištění ovzduší) s ohledem k předpokládanému převedení dopravních výkonů automobilové dopravy na železnici. Půjde o vliv nepřímý, přechodný (dlouhodobý), s nadregionálním působením.

Celkově jsou přeshraniční vlivy posuzovaného koridoru Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy u převážné většiny sledovaných charakteristik/složek životního prostředí zanedbatelné, případně pozitivní. Nebyly identifikovány žádné přeshraniční vlivy (na úrovni kraje či státu), které by představovaly významný negativní či mírně negativní vliv.

3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů koncepce na životní prostředí

V rámci dokumentace Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (EKOLA group, spol. s r.o., duben 2024) jsou uvedena stanovená prostorová a projektová opatření (uvedená níže nebo také v kapitole A.8 Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy), která by měla zajistit předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných nepříznivých vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na životní prostředí, resp. udržitelný rozvoj území. Opatření koncepční ve smyslu Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů na PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Atelier T – plan, s. r. o., 2014) nebyla ve vztahu k Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy stanovena.

Opatření pro minimalizaci negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí uvedená dále slouží rovněž jako opatření pro předcházení nebo snížení kumulativních a synergických vlivů navrhované Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí se po podrobném seznámení s obsahem VVURÚ a s pořizovatelem zaslanými stanovisky a připomínkami s tímto názorem ztotožňuje. Příslušný úřad proto v tomto stanovisku nedoplňuje další podmínky ve vztahu k posuzované koncepci (Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území).

Koncepční opatření pro koridor dotčený Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Opatření koncepční ve smyslu Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů na PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Atelier T – plan, s. r. o., 2014) nebyla stanovena.

Prostorová opatření pro koridor dotčený Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologie

- Zohlednit inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry v území.
- Minimalizovat zásah do poddolovaných území a zohlednit existenci sesuvných území.

Půdy (ZPF a PUPFL)

- Minimalizovat zábor ZPF (zejména půd I. a II. třídy ochrany) a PUPFL, dle § 4 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a § 13 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Povrchové a podzemní vody

- Zajistit dostatečné prostorové podmínky pro křížení vodních toků.
- Zohlednit stanovená záplavová území, nezhoršit průchod povodňových průtoků a odtokové poměry v území.

Flóra, fauna a ekosystémy

- Minimalizovat zásahy do lokalit výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 5, § 49 a § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Zajistit migrační prostupnost územím pro volně žijící živočichy a prostupnost územím pro člověka.

Ochrana přírody a krajiny

- Minimalizovat zásah do přírodní památky Prosecké skály a jejího ochranného pásma.

- Minimalizovat zásah do významných krajinných prvků a skladebných částí ÚSES, zejména s ohledem na zachování funkčnosti a celistvosti skladebných částí dle § 4, odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

- Zajistit vhodné začlenění do krajiny, minimalizovat zásah do krajinného rázu.

Fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)

- Zajistit dostatečnou šíři koridoru pro instalaci protihlukových opatření a minimalizovat vlivy (hluk, vibrace) na přilehlé obytné území a veřejné zdraví.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana a hmotný majetek

- Minimalizovat vlivy na kulturní památky dle § 9, odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- Minimalizovat vlivy na hmotný majetek.

Projektová opatření pro Aktualizaci č. 13 ZÚR hl. m. Prahy

Horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologie

- V dalším stupni projektových příprav zpracovat podrobný geotechnický průzkum pro celou trasu záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.
- V dalším stupni projektových příprav stanovit pro stavební objekty s pobytovými místnostmi radonový index a definovat případná opatření k zamezení pronikání radonu do objektů.

Povrchové a podzemní vody

- Křížení záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy s vodními toky musí být řešeno realizací mostů nebo propustků tak, aby nebyl ovlivněn průtok dotčených vodních toků.
- V rámci podrobnější projektové dokumentace záměru se zaměřit na účelné nakládání s dešťovými vodami, resp. minimalizaci dopadů na odtokové a zasakovací poměry v území. Preferovat návrh systému řízeného odvodu dešťových odpadních vod s možností retence a akumulace.
- V dalším stupni projektových příprav záměru se zaměřit na návrh konkrétních opatření, která budou eliminovat či minimalizovat možné negativní ovlivnění kvalitativní či kvantitativní charakteristiky povrchových či podzemních vod ve fázi výstavby záměru. Jedná se např. o řádné zajištění stavebních mechanismů proti úkapům, návrh sedimentačních jímek, zpracování plánu opatření pro případ havárie apod.
- Při projektové přípravě provést podrobné hydrogeologické posouzení lokality za účelem návrhu vhodného řešení konkrétního záměru, tak aby byl minimalizován negativní vliv na podzemní vody.
- V dalším stupni projektových příprav zajistit adekvátně dimenzovaným mostním objektem/propustkem bezpečné převedení případných povodňových průtoků skrze konkrétní záměr spojený s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Flóra, fauna a ekosystémy

- V dalším stupni projektových příprav záměru provést přírodovědný průzkum lokality se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle přílohy č. II a III vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- V dalším stupni projektových příprav navrhnout taková opatření, aby zásahy do porostů a kácení dřevin nepřekračovaly nezbytnou míru.
- V dalším stupni projektových příprav navrhnout podrobný projekt sadových úprav, resp. návrh ozelenění záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy.

Ochrana přírody a krajiny

- V dalším stupni projektových příprav podrobně a komplexně vyhodnotit vliv záměru na předmětem ochrany přírodní památky Prosecké skály.
- V dalším stupni projektových příprav zpracovat podrobný geotechnický průzkum, ve kterém je nutno se podrobně zaměřit na problematiku ovlivnění důlního díla Prosek (ID 17052). Na základě výsledků průzkumu je následně nutno stanovit dostatečná opatření zajišťující bezpečnost chráněných důlních a jeskynních prostorů, které jsou předmětem ochrany přírodní památky Prosecké skály.
- Křížení záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy s vodními toky řešit realizací mostů nebo propustků tak, aby nebyl ovlivněn průtok a ekostabilizační funkce dotčených vodních toků.
- Křížení záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy s prvky územního systému ekologické stability musí být řešeno tak, aby nebyl významně snížen migrační potenciál jednotlivých prvků, případně snížen potenciál trvalé existence přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

- V souvislosti se záměrem spojeným s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je ve fázi navazujících řízení při znalosti konkrétního návrhu nutno zpracovat Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které prověří míru vlivů na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu a posléze i zákonná kritéria ochrany krajinného rázu.
- V rámci podrobnější projektové dokumentace volit hmotové i architektonické řešení objektů s ohledem na jejich citlivé začlenění do území, tj. především respektovat stávající pohledové osy.

Znečištění ovzduší a klima

- V dalším stupni projektových příprav se důsledně zaměřit i na realizaci opatření ke snížení negativních vlivů extrémních teplot a městského tepelného ostrova (formou budování zelených fasád, volbou vhodných materiálů a barevností jednotlivých konstrukcí).
- Za účelem omezení sekundární prašnosti se doporučuje realizovat v návaznosti na záměr spojený s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ozelenění stavby (např. formou vegetačních pásů).
- V dalším stupni projektových příprav se zaměřit na vyhodnocení vlivů výstavby záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na kvalitu ovzduší a navrhnout opatření k minimalizaci vlivu výstavby na kvalitu ovzduší.

Fyzikální faktory životního prostředí (hluk, vibrace, elektromagnetické záření a světelné znečištění)

- Pro další fázi projektových příprav záměru se zaměřit na problematiku hluku, tzn. vypracovat/aktualizovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především

vliv na okolní stávající chráněnou zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.

- Z hlediska provozu železniční dopravy je v oblasti nutné pro snížení, příp. eliminaci navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ vyvolané posuzovanou Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy realizovat protihluková opatření, konkrétně protihlukové stěny v oblasti Praha–Děblice a v oblasti Praha–Balabenka.

Konkrétní návrh optimalizovaných protihlukových opatření bude nutné specifikovat akustickým posouzením zpracovaným v další fázi projektových příprav záměru.

- V dalším stupni projektových příprav se zaměřit na vyhodnocení vlivu záměru na šíření vibrací a případný návrh antivibračních opatření, která budou maximálně bránit šíření vibrací do okolí.
- V dalším stupni projektových příprav se zaměřit na vyhodnocení vlivů výstavby záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy na akustickou situaci a navrhnout opatření k minimalizaci vlivu výstavby na akustickou situaci.

Staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy a nakládání s odpady

- V dalším stupni projektových příprav záměru navrhnout ochranná opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží (havárií) pro fázi výstavby/provozu záměrů.
- V dalším stupni projektových příprav se zaměřit na stanovení bilancí zemních prací, resp. objemu vytěžených zemin a hornin. Tyto zeminy a horniny v maximální možné míře využít pro zpětné zásypy a terénní úpravy – zaměřit se na přednostní využití, případně místa uložení přebytku nevyužitých zemin/hornin, odvozové trasy apod. V maximální možné míře využít svrchní kulturní vrstvy půdy pro zpětné ohumusování.
- V dalším stupni projektových příprav specifikovat problematiku nakládání s odpady z konkrétního záměru spojeného s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy, především pak s kategorií 17 – Stavební a demoliční odpady a stanovit opatření pro minimalizaci vlivů těchto odpadů na životní prostředí.

Obyvatelstvo – veřejné zdraví

- Za účelem omezení sekundární prašnosti se doporučuje realizovat v návaznosti na záměr spojený s Aktualizací č. 13 ZÚR hl. m. Prahy ozelenění stavby (např. formou vegetačních pásů) tak, aby nedošlo k nárůstu míry zdravotního rizika u jednotlivých indikátorů míry zdravotního rizika z expozice znečišťujících látek v ovzduší.
- Konkrétní návrh optimalizovaných protihlukových opatření (i s ohledem na minimalizaci nepříznivých vlivů hluku na veřejné zdraví) specifikovat na základě akustického posouzení zpracovaného v dalším stupni projektových příprav.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana a hmotný majetek

- V dalším stupni projektových příprav upřesnit vyústění tunelového úseku (portálů) s ohledem na minimalizaci zásahů do nemovité kulturní památky (ÚSKP: 102036) cihelna, a respektovat taková opatření, která nenaruší tuto nemovitou kulturní památku. V navazujících řízeních vlivy na tuto památku podrobně konzultovat s příslušným odborem památkové péče.

4. Varianty z hlediska vlivů na životní prostředí

Posuzovaná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy je navržena v jedné (aktivní) variantě. Tato aktivní varianta byla pro účely hodnocení VVURÚ, resp. SEA porovnávána s tzv. nulovou variantou, tj. stavem dle platných ZÚR hl. m. Prahy.

Z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území, tj. především na životní prostředí bude navržená aktivní varianta – předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy představovat vyšší vliv oproti nulové variantě – stavu dle platných ZÚR hl. m. Prahy. Předmětná Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy však nebude představovat významný negativní vliv na životní prostředí, resp. udržitelný rozvoj území, a to za podmínek dodržení navržených opatření v rámci předmětné dokumentace VVURÚ (EKOLA group, spol. s r.o., duben 2024), které jsou podrobně definovány v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.

IV. Závěr

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí, jako příslušný úřad v souladu s ustanovením § 21 písm. k) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vydává dle § 42b odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, postupem podle ustanovení § 10g a § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví:

Souhlasné stanovisko k provedení Aktualizace č. 13 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Datum vydání stanoviska:

Otisk úředního razítka příslušného úřadu:

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu:

Použité podklady

Obecná literatura

1. Culek, M. (ed.) a kol. Biogeografické členění České republiky. Brno, 2013.
2. Chytrý, M., Kučera, T. a Kočí, M. Katalog biotopů ČR. Praha: AOPK ČR, 2000.
3. Löw, J., Novák, J. Typologické členění České republiky. Brno: Urbanismus a územní rozvoj – Ročník XI-6, 2008.
4. Neuhäuslová Z. a kol. Mapa potenciální přirozené vegetace ČR. Praha: Academia, 1998.
5. Vodný, R., Rozmanová, N., Pokorná, Z. Úkol A.1.9/ÚP – Principy a pravidla územního plánování. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, Ústav územního rozvoje, 2017.
6. Vorel I. a kol. Metodika posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz. Praha: Naděжда Skleničková, 2004.
7. Vorel, I., Kupka, J. Krajinný ráz, Identifikace a hodnocení. Praha: ČVUT v Praze, 2011.

Významné dokumenty a podklady vztahující se k předmětu hodnocení

1. Politika územního rozvoje ČR, v platném znění
2. Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění
3. Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, v platném znění
4. Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy, v platném znění
5. Textová a grafická část výroku Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2024)
6. Textová a grafická část odůvodnění Aktualizace č. 13 ZÚR hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2024)
7. Územně analytické podklady hl. m. Prahy pro kraj, 5. úplná aktualizace (IPR hl. m. Prahy, 2020)
8. Územně analytické podklady hl. m. Prahy pro obec, 5. úplná aktualizace (IPR hl. m. Prahy, 2020)

Další strategické a koncepční dokumenty

1. 8. akční program pro životní prostředí do roku 2030 (2022)
2. Agenda 2030 (2015) a Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)
3. Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019 (2019)
4. Akční plán Strategie regionálního rozvoje ČR 2023–2024 (2022)
5. Aktualizovaný Národní implementační plán Stockholmské úmluvy o perzistentních organických polutantech v ČR na léta 2018-2023 (2017)
6. Bílá kniha – Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje (2011)
7. Česká republika 2030 (2017)
8. Dopravní plán hlavního města Prahy na roky 2021 až 2025 (2021, aktualizace 2022)
9. Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)
10. Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050 (koncept je ve fázi pořizování)
11. Generel odvodnění hl. m. Prahy – I. koncepční část (2002)

12. Generel odvodnění hl. m. Prahy – II. detailní část (průběžně od roku 2002)
13. Generel zásobování vodou hl. m. Prahy (2001)
14. Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030 (2021)
15. Koncept bydlení České republiky 2021+ (2021)
16. Koncept nákladní dopravy pro období 2024–2035 (koncept je ve fázi pořizování)
17. Koncept péče o zeleň v hl. m. Praze (2010)
18. Koncept rozvoje venkova 2021–2027 (2020)
19. Krajská koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty hlavního města Prahy na období 2016–2025 (2016)
20. Krajský plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy 2016–2025 (2016)
21. Místní agenda 21 (1992; průběžné aktualizace)
22. Národní akční plán čisté mobility (2019, aktualizace 2020)
23. Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP) (1998, schváleno 2007)
24. Národní program snižování emisí ČR (poslední aktualizace 2023)
25. Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2021–2030 (2021)
26. Plán dílčího povodí Dolní Vltavy (2022)
27. Plán odpadového hospodářství ČR pro období 2015–2024 s výhledem do roku 2035 (2014, poslední aktualizace 2022)
28. Plán péče o přírodní památku Prosecké skály na období 2020–2029 (2018)
29. Plán rozvoje vodovodů a kanalizací hl. m. Prahy 2005 (aktualizace 2007)
30. Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (2019)
31. Politika ochrany klimatu v České republice (2017)
32. Politika transevropských dopravních sítí (TEN-T), prostřednictvím Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě č. 1315/2013 (2013)
33. Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze (2008)
34. Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR (2017)
35. Program zlepšování kvality ovzduší 2020+ aglomerace – Praha CZ01 (2020)
36. Státní energetická koncepce (2015)
37. Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050 (aktualizace 2021)
38. Státní program na podporu úspor energie na období 2022–2027 (2022)
39. Státní program ochrany přírody a krajiny ČR pro období 2020–2025 (2020)
40. Strategický plán hl. m. Prahy (2000, aktualizace 2016)
41. Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 – Zdraví ČR 2030 (2019, aktualizace 2020)
42. Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu (2017)
43. Strategie EU v oblasti biologické rozmanitosti do roku 2030 (2020)
44. Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016–2025 (2016)

45. Strategie ochrany před povodněmi na území ČR (2000)
46. Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti (2020)
47. Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (2015, aktualizace 2021)
48. Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)
49. Strategie rozvoje cestovního ruchu ČR 2021–2030 (2021)
50. Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice (2018)
51. Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030 (2017)
52. Surovinová politika České republiky v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů (2017)
53. Územní agenda 2030 – Budoucnost pro všechny oblasti (2020)
54. Územní energetická koncepce hl. m. Prahy (2013–2033) (aktualizace 2014)
55. Zásady rozvoje pěší dopravy na území hl. m. Prahy (2010)
56. Zásady urbánní politiky ČR (2010, poslední aktualizace 2023)
57. Zpráva o hodnocení jakosti povrchových vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za období 2021-2022 (2023)
58. Zpráva o hodnocení množství a jakosti podzemních vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za rok 2022 (2023)
59. Zpráva o hodnocení jakosti povrchových vod v dílčím povodí Horního a středního Labe za rok 2022 (2023)
60. Zpráva o hodnocení množství a jakosti podzemních vod v dílčím povodí Horního a středního Labe za rok 2022 (2023)

Internetové zdroje

- | | |
|---|---|
| 1. http://archivnimapy.cuzk.cz | Archivní mapy ČÚZK |
| 2. http://geoportal.gov.cz | Národní geoportál INSPIRE |
| 3. http://heis.vuv.cz | Hydroekologický informační systém VÚV T.G.M., v.v.i. |
| 4. http://sekm.cz/ | Systém evidence kontaminovaných míst |
| 5. http://isad.npu.cz | Informační systém o archeologických datech |
| 6. https://www.cenia.cz/ | Česká informační agentura životního prostředí |
| 7. http://portal.chmi.cz/ | Český hydrometeorologický ústav |
| 8. http://www.cuzk.cz | Český úřad zeměměřický a katastrální |
| 9. http://www.geology.cz | Česká geologická služba |
| 10. http://www.geoportalpraha.cz | Geoportál hl. m. Prahy |
| 11. http://www.iprpraha.cz/ | Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy |
| 12. http://www.mzp.cz | Ministerstvo životního prostředí |
| 13. http://www.praha.eu | Portál hlavního města Prahy |
| 14. https://data.nature.cz/ | Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – Poskytování dat |
| 15. https://drusop.nature.cz/portal/ | Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – Ústřední seznam ochrany přírody |

- | | |
|---|---|
| 16. https://geoportal.npu.cz | Národní památkový ústav – geoportál |
| 17. https://portal.nature.cz | Portál Informačního systému ochrany přírody |
| 18. https://www.pamatkovykatalog.cz/ | Památkový katalog – Národní památkový ústav |

Legislativa

1. Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů
2. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
3. Zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů
4. Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
5. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
6. Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
7. Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
8. Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
9. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
10. Zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů
11. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
12. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
13. Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
14. Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů
15. Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy)
16. Nařízení č. 14/2018 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení hlavního města Prahy č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy)
17. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
18. Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů, a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
19. Vyhláška č. 395/1992 Sb., Ministerstva životního prostředí ČR, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
20. Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti
21. Vyhláška č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích, ve znění pozdějších předpisů

Použité metodické podklady a opatření obecné povahy

1. Metodické doporučení pro vyhodnocení vlivů na PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Atelier T – plan, s. r. o., 2014)
2. Metodické doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí (MŽP, Amec Foster Wheeler s.r.o., 2018)
3. Opatření obecné povahy č. 6/2009, Změna Z 1000/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy
4. Opatření obecné povahy č. 55/2018, Změna Z 2832/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy