

Příloha č. 1: Akustická studie

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy 2012

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy 2012 – aktualizace č. 1

05/2012



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název	Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy 2012 a jejich aktualizace č. 1
Zpracovatel Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy	Útvar rozvoje hlavního města Prahy Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 – Nové Město
Zpracovatel Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území	EKOLA group, spol. s r.o. Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 – Malešice
Zakázkové číslo	11.0033-04

SEZNAM PŘÍLOH DOKUMENTACE

Příloha č. 11.1.	Tabelární výstupy
Příloha č. 11.2.	Hlukové mapy

KONTAKT NA ZPRACOVATELE DOKUMENTACE

EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 – Malešice
tel: +420 274 784 927
e-mail: ekola@ekolagroup.cz

DATUM ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Duben 2012

VEDOUCÍ ŘEŠITELSKÉHO TÝMU

Ing. Libor Ládyš (EKOLA group, spol. s r.o.)

Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona č. 100/2001 Sb., dle § 19 a § 24 na základě osvědčení o odborné způsobilosti vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č. j. 3772/603/OPV/93 ze dne 8. 6. 1993; prodloužení autorizace č. j. 3032/ENV/11 ze dne 4. 2. 2011.

ŘEŠITELSKÝ TÝM

Akustická studie	EKOLA group, spol. s r.o.:	Ing. Libor Ládyš, Ing. Daniel Puš, Ing. Aleš Matoušek, Ph.D., Mgr. Pavel Dušek
------------------	----------------------------	--

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

AFTN	Letecká pevná telekomunikační síť	SID	Standardní přístrojový odlet
AGL	Výška nad zemí	SOKP	Silniční okruh kolem Prahy
AIP CR	Letecká informační příručka ČR	STAR	Standardní přístrojový přilet
AMSL	Výška nad střední hladinou moře	SÚ	Sídelní útvar
APU	Pomocná energetická jednotka	SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ARR	Přistání	TGO	Letmé přistání a start
CDA	Přiblížení kontinuálním sestupem	TSK	Technická správa komunikací
CTR	Řízený okresek letiště	TMA	Koncová řízená oblast
DEP	Vzlet	ÚCL	Úřad pro civilní letectví
DME	Měřič vzdálenosti	ÚP	Územní plán
ERASU	Radionavigační bod zahájení přiblížení pro LKPR	ÚRM	Útvar rozvoje hl. m. Prahy
EIA	Proces posouzení vlivu na životní prostředí	VFR	Pravidla pro let za viditelnosti
ft	Stopa (angl. míra)	VPD	Vzletová a přistávací dráha
GA	Všeobecné letectví	VRT	Vysokorychlostní trať
GIS	Geografický informační systém	ZSJ	Základní sídelní jednotka
IAF	Počáteční bod přiblížení	ZÚR	Zásady územního rozvoje
ICAO	Mezinárodní organizace civilního letectví		
IFR	Pravidla pro let podle přístrojů		
KHS	Krajská hygienická stanice		
$L_{Aeq,T}$	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A v decibelech (dB)		
L_{dvn}	Hodnota hlukového ukazatele pro den-večer-noc v decibelech (dB)		
LKPR	Kódové označení letiště Praha Ruzyně		
LKVO	Kódové označení letiště Vodochody		
LKKB	Kódové označení letiště Praha Kbely		
MČ	Městská část		
MO	Městský okruh		
MZ ČR	Ministerstvo zdravotnictví ČR		
NM	Námořní míle		
NV	Nářízení vlády		
OHP	Ochranné hlukové pásmo		
PHO	Protihluková opatření		
P+R	Park and Ride		
ŘLP	Řízení letového provozu		
RWY (VPD)	Vzletová a přistávací dráha		
Sb.	Sbírký		
SHZ	Stará hluková zátěž		

VYSVĚTLIVKY POJMŮ A POUŽITÝCH ZKRATEK

Hluk z leteckého provozu stanovený měřením a hodnocení hluku z leteckého provozu se řídí Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu (podklad 8.) ve shodě s ČSN ISO 1996 (podklad 14., 15.). Jiný metodický návod pro hodnocení leteckého hluku ve smyslu platné legislativy ČR není k dispozici.

Pohyby letadel – pohybem se zde rozumí typická činnost letadla, která vyvolává specifickou hlukovou událost. Jedná se především o vzlety a přistání.

Letecký provoz – provoz, který zahrnuje veškeré pohyby a pozemní operace letadel na letišti a v jeho okolí.

Izofona – čára, která spojuje místa se stejnou hodnotou vyjádřenou předepsaným akustickým deskriptorem.

Charakteristický letový den – průměrné provozní podmínky na letišti odvozené pro posouzení dlouhodobého hluku. Charakteristický letový den se určuje počtem vzletů a přistání všech letadel na daném letišti za 24 hodin dne a počtem vzletů a přistání za 24 hodin dne se stanoví jako průměrná hodnota z přistání letadel všech uživatelů letiště od 1. května do 31. října kalendářního roku ve všech provozních směrech vzletových a přistávacích drah; přitom se oddělí počet pohybů pro dobu denní a dobu noční. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ se rovná 50 dB.

Hluk z leteckého provozu – představuje sled hlukových událostí, vyvolaných přílety (ARR) a odlety (DEP) letadel během intervalu T . Popisuje jej soubor izofon ekvivalentních hladin akustického tlaku A pro celodenní ($T = 16$ hodin, 06:00–22:00 h) nebo celonoční ($T = 8$ hodin, 22:00–06:00 h) interval T . Izofony se odvozují pro podmínky směrodatného leteckého provozu během charakteristického letového dne a pro obvyklé (jmenovité) dráhy letu s případným zahrnutím rozptylů reálných trajektorií letu. Výsledné izofony $L_{Aeq,16h}$ a $L_{Aeq,8h}$ se prezentují v mapovém podkladu vhodného měřítka.

Trajektorie letu – spojnice okamžitých poloh letadla při jeho pohybu v 3D prostoru.

Dráha letu – popisuje vertikální průmět střední (nominální) trajektorie letu na rovinu země (stopa letu).

Nominální dráha letu – střední trajektorie letu ze skupiny obvyklých trajektorií letu, vyjadřuje se stopou letu. Nominální trajektorii letu zpravidla předepisuje Letecká informační příručka AIP CR pro dané letiště nebo Letištní řád. Trajektorii letu jednotlivých letadel určuje závislost okamžité výšky letadla nad rovinou letiště (profil letu). Zpravidla se uvažují standardní postupy předepsané v AIP případně výrobcem letadel. (Ty jsou také součástí databáze numerických modelů pro výpočet hluku).

Rozptyl trajektorie letu – vyjadřuje možný rozptyl (vějíř) běžných trajektorií letu jednotlivých typů letadel.

Charakteristická skladba letadel – počet vzletů a přistání letadel jednotlivých typů nebo kategorií (v % z celoročního počtu), která se podílí na leteckém provozu daného letiště; dokládají se především typy letadel s významným podílem v hlukové expozici prostředí; pohyby letadel s ojedinělým výskytem se zahrnují do počtu pohybů letadel odpovídající hlukové kategorie.

Provozní směr vzletové a přistávací dráhy – směr, ve kterém se uskutečňují vzlety a přistání, který se především mění podle směru proudění vzduchu. Jedná se tedy o průměrné využití jednotlivých provozních směrů a udává se v % z celoročního počtu vzletů a přistání v jednotlivých směrech.

OBSAH

1. ÚVOD	6		
1.1. CHARAKTER DOKUMENTU	6		
1.2. POSUZOVANÉ ZDROJE AKUSTICKÝCH EMISÍ	6		
2. POSTUP VÝPOČTU	6		
2.1. VÝPOČTOVÝ MODEL	6		
2.2. VÝPOČET HLUKU ZE SILNIČNÍ DOPRAVY	7		
2.3. VÝPOČET HLUKU Z TRAMVAJOVÉ DOPRAVY	7		
2.4. VÝPOČET HLUKU ZE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY	7		
2.5. VÝPOČET HLUKU Z LETECKÉ DOPRAVY	7		
2.6. PŘESNOST VÝSLEDKŮ VÝPOČTU	8		
2.7. VÝPOČTOVÝ SOFTWARE	8		
2.8. ANALÝZY VÝPOČTU	8		
3. ZPŮSOB VYHODNOCENÍ	8		
3.1. LEGISLATIVNÍ POŽADAVKY	8		
3.1.1. VÝTAH Z NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 272/2011 SB.	8		
3.1.2. HYGIENICKÉ LIMITY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ	9		
3.2. HODNOTÍCÍ DESKRIPTORY	9		
3.3. ZPŮSOB VYHODNOCENÍ	10		
4. POSUZOVANÉ STAVY A PREZENTACE VÝSLEDKŮ	10		
4.1. POSUZOVANÉ STAVY	10		
4.2. PREZENTOVANÉ VÝSTUPY	10		
5. VSTUPNÍ PODKLADY VÝPOČTU	11		
5.1. SILNIČNÍ DOPRAVA	11		
5.2. TRAMVAJOVÁ DOPRAVA	11		
5.3. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	12		
5.4. LETECKÁ DOPRAVA	13		
5.4.1. LETIŠTĚ PRAHA - RUŽYŇ (LKPR)	13		
5.4.2. LETIŠTĚ PRAHA - KBEL (LKKB)	15		
5.4.3. LETIŠTĚ PRAHA - LETNANY (LKLT)	17		
5.4.4. LETIŠTĚ PRAHA - TOČNÁ (LKTC)	18		
5.5. OSTATNÍ VSTUPNÍ PARAMETRY VÝPOČTU	19		
6. VÝSLEDKY VÝPOČTU	19		
6.1. STÁVAJÍCÍ STAV	24		
6.2. VÝHLEDOVÝ STAV – AKTIVNÍ VARIANTA – ZÁKLADNÍ ŘEŠENÍ	29		
6.3. VÝHLEDOVÝ STAV – NULOVÁ VARIANTA	36		
7. SOUHRNNÉ VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ VÝPOČTŮ	43		
7.1. VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ VÝPOČTU PRO JEDNOTLIVÉ ZDROJE HLUKU	43		
7.1.1. AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA	43		
7.1.2. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	43		
7.1.3. TRAMVAJOVÁ DOPRAVA	43		
7.1.4. LETECKÁ DOPRAVA	43		
7.1.5. CELKOVÉ SHRNTÍ	44		
7.2. VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ VÝPOČTU CELKOVÉ AKUSTICKÉ SITUACE V HL. M. PRAZE	44		
8. NÁVRH OBECNÝCH PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ	44		
8.1. PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ DOPRAVA	44		
8.2. PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ – KOLEJOVÁ DOPRAVA	45		
8.3. PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ – LETECKÁ DOPRAVA	46		
8.4. OBECNÁ URBANISTICKÁ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ	47		
9. ZÁVĚR	47		
10. POUŽITÉ PODKLADY	49		
11. PŘÍLOHY	50		
11.1. TABELÁRNÍ VÝSTUPY	50		
11.2. HLUKOVÉ MAPY	50		

1. Úvod

Z akustického hlediska patří hlavní město Praha k jedné z nejzatíženějších oblastí v České republice. Důvodem je především vysoká hustota osídlení území (hustota osídlení obyvatel města Prahy představuje 12 % obyvatelstva České republiky) a související dopravní nároky. Akusticky dominantním zdrojem hluku na území hl. m. Prahy je pozemní doprava, zejména doprava automobilová. Vzhledem k centrální poloze města v rámci území České republiky jsou do samotného města zaústěny nejdůležitější dopravní komunikační tepny jako například dálnice D1 (Praha–Brno), D5 (Praha–Plzeň), D8 (Praha–Teplice), D11 (Praha–Hradec Králové). I přes pokračující výstavbu dopravního okruhu dosahují komunikace na řadě míst dopravní nasycenosti v průběhu celého dne. Z údajů o intenzitách dopravy na sledované komunikační síti hl. m. Prahy je zřejmý meziroční nárůst intenzit dopravy, kromě roku 2008 a 2009, kdy dochází ke stagnaci nárůstu intenzit dopravy. Z posledního provedeného sčítání vyplývá, že v roce 2010 došlo k mírnému zvýšení intenzit dopravy ve srovnání s předcházejícím rokem. Dalšími zdroji hluku z dopravy, které významně ovlivňují výslednou akustickou situaci na území hl. m. Prahy jsou doprava tramvajová, železniční a v určitých lokalitách i doprava letecká.

Jedním z účinných nástrojů při řešení problematiky v oblasti environmentálního hluku jsou informace o stávajících a predikovaných výhledových akustických poměrech již před učiněním důležitých rozhodnutí o rozvoji území. Předkládaná studie byla tedy zpracována jako podklad pro Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy 2012 a jejich aktualizaci č. 1. Hlavním cílem tohoto dokumentu je posouzení a vyhodnocení předpokládaného vlivu rozvoje pozemní a letecké dopravy hl. m. Prahy na akustickou situaci v hlavním městě. Vyhodnocení akustické situace bylo provedeno pro následující stavy:

■ Stávající stav

V rámci stávajícího stavu byl posouzen akustický vliv stávajícího rozsahu dopravní sítě hl. m. Prahy.

■ Nulová varianta

Nulová varianta představuje výhledový stav území v případě naplnění Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy vydaných usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009 po zrušení některých pasáží textové a grafické části na základě rozsudků Nejvyššího správního soudu.

■ Aktivní varianta – Základní řešení

Aktivní varianta představuje stav území v případě vydání a naplnění ZÚR hl. m. Prahy – aktualizace č. 1.

Pozn.: Předmětem vyhodnocení dané varianty však nejsou pouze předkládané aktualizované dílčí části ZÚR hl. m. Prahy, ale ZÚR hl. m. Prahy jako celek. Tzn. vydané ZÚR hl. m. Prahy (usnesení Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009 po zrušení některých pasáží textové a grafické části na základě rozsudků Nejvyššího správního soudu) se zpracováním dílčích změn či rozšíření daných aktualizací č. 1 ZÚR hl. m. Prahy.

Vstupní datové podklady pro jednotlivé posuzované stavy výpočtu jsou uvedeny v kapitole 5.

Stávající platná legislativa neřeší hlukový limit v území při spolupůsobení více zdrojů hluku. Zabývá se pouze jednotlivými zdroji hluku a hygienickými limity separátně. Z důvodu možného vyhodnocení vůči příslušným hygienickým limitům bylo nezbytné provádět výpočty a analýzy separátně pro jednotlivé dopravní zdroje hluku v území. Vyhodnocení akustické situace je tedy provedeno pro jednotlivé posuzované dopravní zdroje v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. a nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

1.1. Charakter dokumentu

Zpracovaná akustická studie má charakter strategického dokumentu, který slouží k primární identifikaci jednotlivých problematických území a vyhodnocuje území (plochy) ve vztahu k udržitelnému rozvoji hl. města Prahy. Vypovídací charakter dokumentu je tedy především ve vztahu k hodnoceným plochám území. Zpracovaný dokument zároveň slouží k identifikaci a lokalizaci kritických míst ve funkčních plochách, a měl by být primárním podkladem pro jejich další detailní akustické zpracování.

V rámci výpočtu nebyla použita obnova vozového parku, čímž generované výsledky ve výhledovém stavu jsou na straně bezpečnosti výpočtu. Bez použité obnovy vozového parku je tedy hodnocen pouze akustický vliv předpokládaného přírůstku a úbytku dopravních intenzit na definovaném území hl. města.

Modelové výpočty vycházejí z poskytnutých dostupných datových podkladů o jednotlivých dopravních zdrojích hluku a dopravních stavbách v době zpracování akustické studie.

1.2. Posuzované zdroje akustických emisí

V rámci akustické studie zpracované pro ZÚR hl. m. Prahy byly hodnoceny následující dopravní zdroje:

- **Silniční doprava** – byla hodnocena na definovaném území hl. města Prahy včetně provozu MHD (autobusová doprava).
- **Tramvajová doprava.**
- **Železniční doprava.**
- **Letecká doprava** – v rámci leteckého provozu byla hodnocena letiště: Praha – Ruzyně, Praha – Kbely, Praha – Letňany a Točná.

Akustická situace byla hodnocena především po jednotlivých výše uvedených dopravních zdrojích z pohledu udržitelného rozvoje. Hodnocení a výstupy byly provedeny i pro celkovou akustickou situaci posuzující kumulativní vliv hodnocených dopravních zdrojů v území.

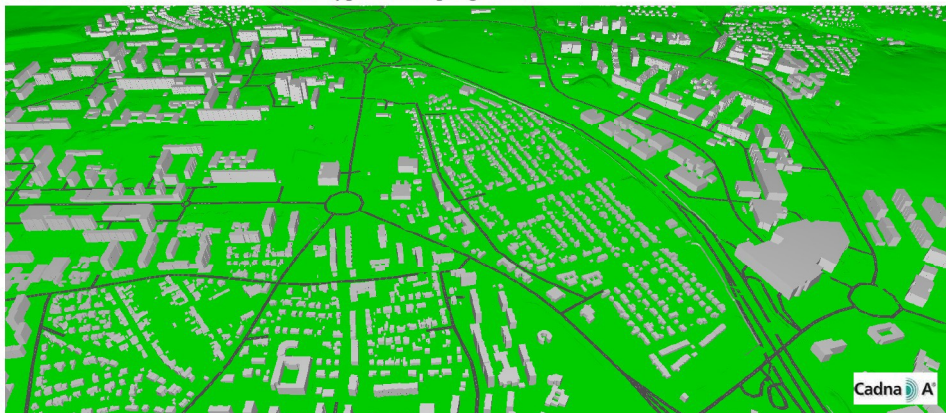
2. Postup výpočtu

2.1. Výpočtový model

Výpočtový model byl vytvořen v prostředí výpočtového programu CadnaA, verze 4.2. Trojrozměrné prostředí modelu se sestává z následujících objektů se známými geometrickými údaji:

- vrstevnice terénu,
- budovy,
- protihlukové clony,
- silniční komunikace,
- tramvajové tratě,
- železniční tratě,
- přístávací a vzletové dráhy a letové tratě.

Takto vytvořený digitální model je použit pro simulaci šíření a útlumu zvuku při jeho šíření směrem od zdroje do místa příjmu. Při výpočtovém procesu sumarizuje program příspěvky ze všech zdrojů ve svém okolí, a to včetně odrazů od reflexních povrchů v modelu (např. fasády a protihlukové clony apod.).

Obrázek 1: Ukázka 3D zobrazení ve výpočtovém programu

2.2. Výpočet hluku ze silniční dopravy

Akustické parametry silničních komunikací byly generovány v souladu s českou výpočtovou metodikou – viz „Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy“ (VÚVA Brno 1991), „Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996)“ a „Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy“ (Planeta č. 2/2005) viz kapitola 10. Použité podklady 1., 2. a 3.

Z dostupných vstupních dat byly ve výpočtu použity následující údaje:

- intenzity osobní/nákladní dopravy,
- průměrná rychlost dopravního proudu,
- počet jízdních pruhů na komunikaci.

Sklonové a výškové poměry komunikací byly generovány výpočtovým softwarem automaticky na základě geografických dat poskytnutých ÚRM Prahy.

V rámci výpočtu nebyla použita obnova vozidlového parku, čímž jsou generované výsledky ve výhledovém stavu na straně bezpečnosti výpočtu. Bez použité obnovy vozidlového parku je tedy hodnocen pouze akustický vliv předpokládaného nárůstu a poklesu intenzit dopravy na definovaném území hl. města.

2.3. Výpočet hluku z tramvajové dopravy

Emisní hodnoty provozu na tramvajových tratích byly stanoveny na základě počtu průjezdů tramvajových souprav pomocí české výpočtové metodiky viz Použité podklady 1. K výpočtu šíření hluku v prostředí byla využita metodika Schall03 viz Použité podklady 4.

2.4. Výpočet hluku ze železniční dopravy

Pro výpočet hluku ze železniční dopravy byla použita metodika Schall03 (podklad 4.).

Vlastnosti železničního svršku byly korigovány v souladu se souborem terénních měření hluku tak, aby odpovídaly specifickým podmínkám v České republice.

Vlastnosti projíždějících vlaků byly dle dostupných podkladů normovány na dva druhy vlaků:

- osobní vlaky,
- nákladní vlaky.

Uvedené druhy vlakových souprav se ve výpočtu liší emisní hodnotou při průjezdu, délkou vlaku a průměrnou jízdní rychlostí. Výsledná emisní hodnota projíždějících vlaků je na základě vložených údajů generována metodou Schall03 (podklad 4.).

V rámci výpočtu bylo pro výhledový stav uvažováno s obnovou železničního svršku a spodku, kdy ve výpočtu výhledového stavu byla použita korekce pro modernizaci zohledňující tento stav v souladu s podkladem 22.

2.5. Výpočet hluku z letecké dopravy

Výpočet hluku z letecké dopravy byl proveden výpočtovou metodikou uvedenou v ECAC.CAEC Doc 29 (viz podklad 6.) s databází letadel AzB08 pomocí programu CadnaA. Způsob predikce uvedený ve výše uváděném dokumentu je doporučený pro výpočet hlukové zátěže v okolí civilních letišť. Tato metodika je doporučena v EU i pro tvorbu strategických hlukových map.

Pro zlepšení přesnosti predikce leteckého hluku bylo použito segmentační metody, kdy se hladina zvukové expozice vypočítává pro každý segment dráhy letu a koriguje se na konečnou délku segmentu. Na závěr se příspěvky od všech segmentů v každém výpočtovém čtverci (zvolen 10×10 m) nad terénem sečtou. Použitím segmentace se eliminuje řada výpočetních problémů, jako je například vliv změny nastavení výkonu nebo vliv změny trvání akustického děje v souvislosti se zatáčkou na dráze letu apod. Do výpočtu byly zahrnuty využívané nominální dráhy letu (3D průmět) i s uvažováním průměrného rozptýlu trajektorií letu jednotlivých skupin letounů.

Podrobný popis použité metody je uveden v podkladu 6. Ověření výpočtů bylo provedeno pomocí dalších výpočtových metodik implementovaných v programu INM verze 7.0 (FAA, USA) viz podklad 7., což je softwarový produkt určený výhradně pro výpočet hluku letadel a leteckého provozu s bohatou databází letadel. Užívá se hlavně v USA a u některých systémů monitorování hluku. Tento program má implementovanou řadu prvků z výše uvedené metodiky ECAC. Dále bylo provedeno porovnání výsledků výpočtů i s naměřenými reálnými hodnotami. Všechna tato porovnání byla provedena v rámci zpracování studie (podklad 29.) včetně potvrzení nejistoty numerického odhadu.

Pro výpočet izofon ekvivalentních hladin akustického tlaku A se vychází z podmínek v charakteristickém letovém dni, v němž se uskuteční průměrný počet N vzletů nebo přistání letadel za den (24 hodin). Počet N vzletů nebo přistání v charakteristickém letovém dni byly stanoveny pro jednotlivé typy letišť z celkového počtu N , vzletů a přistání za D letových dnů v roce, $N = k \times N_{184}$, kde k je koeficient sezónního využití letiště daného typu, číselně vyjádřený v příloze B podkladu 8.

Při výpočtu izofon se vychází také z charakteristické skladby typů letadel udávané průměrnými počty pohybů (ARR, DEP) letadel různých typů nebo kategorií během charakteristického letového dne. Veškerá případná provozní omezení, která mají vliv na hlukovou zátěž z leteckého provozu, byla zahrnuta mezi výchozí údaje.

Výpočet izofon pro hluk z leteckého provozu se zpracovává dle těchto základních kroků:

- Výpočet hodnot hluku v předepsaném akustickém deskriptoru v uzlových bodech výpočtové sítě zahrnující celé sledované území (použitá výpočtová síť: 10×10 m).
- Extrapolace izofon z těchto hodnot v uzlových bodech sítě.
- Výpočet izofon hluku z leteckého provozu vyžaduje funkční a osvědčený numerický model výpočtu a databázi akustických vlastností letadel.

2.6. Přesnost výsledků výpočtu

Mezi faktory ovlivňující přesnost výsledku výpočtu patří především vstupní údaje, přesnost mapových podkladů, neurčitost výpočtu – zaokrouhlování výpočtu, stupeň projektové dokumentace apod. Na základě uvedených skutečností, a vzhledem k tomu, že z hlediska poskytnutých vstupních údajů se jedná o globální podklady strategického charakteru, lze předpokládat, že vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A jsou uváděny s přesností výsledku výpočtu $\pm 2,0$ dB. V případě leteckého hluku jsou výsledky výpočtu uváděny s přesností $\pm 3,0$ dB.

2.7. Výpočtový software

Pro kvantifikaci předpokládaného stavu akustické situace byl použit program CadnaA verze 4.2. CadnaA je softwarový program pro predikci a hodnocení hluku způsobeného:

- silničním, železničním a tramvajovým provozem,
- průmyslovými závody,
- sportovními zařízeními,
- leteckým provozem.

Program umožňuje hodnocení hlukových imisí v souladu s národními a mezinárodními předpisy včetně výpočtové metody užívané např. v České republice a výpočtových metod doporučených směnicí ES 2002/49/EC – Směrnice o hodnocení a řízení hluku v životním prostředí, a tedy umožňuje i výpočet deskriptorů L_{dyn} a L_{dn} .

Digitální model pro situaci hodnoceného území byl vytvořen ve 3D prostředí výpočtového programu CadnaA, verze 4.2. Výpočtový software CadnaA umožňuje rozsáhlou prezentaci výsledků. Mezi možné prezentace výsledků např. patří: imisní hodnoty ve výpočtových bodech, hodnocení budov, různé typy hlukových map, 3D grafické výstupy řešených oblastí atd.

Tabulka 1: Použitá základní nastavení výpočtového modelu

Popis	Nastavení
Velikost výpočtového rastru	10 × 10 m
Zobrazení izofonových pásem	4,0 m nad terénem
Výpočtový software	Cadna A

2.8. Analýzy výpočtu

Na základě výsledku výpočtu pro jednotlivé dopravní zdroje v území pomocí programu CadnaA byly provedeny analýzy v prostředí GIS. Z provedených analýz v GIS byl stanoven: počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných nadlimitní hlukovou zátěží, počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných v jednotlivých 5dB pásmech. Výsledky výpočtu a provedených analýz jsou prezentovány v tabulkové formě v kapitole 6. a v příloze 11.1.

3. Způsob vyhodnocení

V následujících kapitolách jsou uvedeny současné legislativní požadavky. V dalších kapitolách jsou popsány použité deskriptory při hodnocení akustických situací a způsob vyhodnocení použitý v rámci předkládané akustické studie. Vzhledem k tomu, že tento dokument by měl sloužit nejen pro odbornou, ale i laickou veřejnost,

a také z důvodu velmi složité situace při hodnocení hluku v území dle české legislativy, je v následujících kapitolách pro přehlednost uveden i stručný výtah z platné legislativy.

3.1. Legislativní požadavky

Ochrana veřejného zdraví před hlukem vychází ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů. Na konkrétní ochranu proti hluku a vibracím se vztahují § 30 až § 34 zmíněného zákona. Prováděcím předpisem k tomuto zákonu je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde v § 12 „Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru“ jsou stanoveny deskriptory pro popis hluku a základní hodnoty hluku včetně korekci pro hluk v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb. V následující kapitole je uveden výtah § 12 a příloha č. 3, která se vztahuje k uvedenému paragrafu.

3.1.1. Výtah z nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

§ 12 Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

- (1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{Leq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{Leq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{Leq,T}$ se rovná 50 dB a korekci přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce –12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce –5 dB.
- (5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{Leq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{Leq,8h}$ se rovná 50 dB. Charakteristický letový den se určuje počtem vzletů a přistání všech letadel na daném letišti za 24 hodin dne a počet vzletů a přistání za 24 hodin dne se stanoví jako průměrná hodnota z celkového počtu vzletů a přistání letadel všech uživatelů letišť od 1. května do 31. října kalendářního roku ve všech provozních směrech vzletových a přistávacích drah; přitom se oddělí počet pohybů pro dobu denní a dobu noční.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Část A

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu ²⁾ a ³⁾. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hluchosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

3.1.2. Hygienické limity v zájmovém území

Z nařízení vlády č. 272/2011 Sb. vyplývají následující hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb použité v posuzovaném území.

Tabulka 2: Použité hygienické limity v území

Doprava	Zdroj hluku	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]	
		Denní doba 6–22 hod.	Noční doba 22–6 hod.
Silniční	Stará hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích	$L_{Aeq,16h} = 70$ dB	$L_{Aeq,8h} = 60$ dB
	Hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy	$L_{Aeq,16h} = 60$ dB	$L_{Aeq,8h} = 50$ dB
	Hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy	$L_{Aeq,16h} = 55$ dB	$L_{Aeq,8h} = 45$ dB
Tramvajová	Stará hluková zátěž z dopravy na dráhách	$L_{Aeq,16h} = 70$ dB	$L_{Aeq,8h} = 60$ dB
	Nová tramvajová trať není součástí pozemní komunikace – v ochranném pásmu	$L_{Aeq,16h} = 60$ dB	$L_{Aeq,8h} = 50$ dB
	Nová tramvajová trať není součástí pozemní komunikace – mimo ochranné pásmo nebo nemá ochranné pásmo	$L_{Aeq,16h} = 55$ dB	$L_{Aeq,8h} = 45$ dB
Železniční	Stará hluková zátěž z dopravy na dráhách	$L_{Aeq,16h} = 70$ dB	$L_{Aeq,8h} = 65$ dB
	Hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy	$L_{Aeq,16h} = 60$ dB	$L_{Aeq,8h} = 55$ dB
	Hluk z dopravy na dráhách	$L_{Aeq,16h} = 55$ dB	$L_{Aeq,8h} = 50$ dB
Letecká	Letový provoz	$L_{Aeq,16h} = 60$ dB	$L_{Aeq,8h} = 50$ dB

Vypočtené hodnoty se obvykle porovnávají s limity stanovenými legislativou, aby bylo možno rozhodnout, zda je hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A akceptovatelná či nikoliv. Hygienické limity pro hluk z dopravy, které stanovuje národní legislativa, určují nejvyšší přípustné hodnoty vyjádřené ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ v decibelech z jednotlivých dopravních zdrojů hluku (viz předcházející tabulka). Uvedené limity

mají rozdílnou hodnotu podle druhu dopravy, typu komunikace, a také dle období pro denní (6–22 hod.) a noční (22–6 hod.) dobu. Např. hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ při použití korekce pro starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích je 70 dB v denní době a 60 dB v době noční. Pro hluk z dopravy z nově realizovaných dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy je hygienický limit 60 dB v denní době a 50 dB v době noční. Obdobným způsobem jsou stanoveny i limity pro další zdroje hluku např. železniční dopravu, tramvajovou dopravu a dopravu leteckou.

Smyslem národních hygienických limitů je především nepřipustit v území výstavbu nových nadlimitních zdrojů hluku a neumísťovat novou zástavbu v okolí významných akustických zdrojů. Při posuzování nejen dopravních zdrojů se na základě legislativních požadavků provádí porovnání pro denní a noční dobu odděleně pro každý zdroj hluku zvlášť, což pro posuzování hluku v rozsáhlém území např. při posuzování územního plánů, ZÚR čili kumulace zdrojů v území je značně nevyhovující.

Stávající akustická situace

V rámci hodnocení stávající akustické situace byl použit hygienický limit pro starou hlukovou zátěž z dopravy, tedy 70 dB v denní době a 60 dB v době noční, pro posouzení silniční a tramvajové dopravy kde hluk působený dopravou vznikl před 1. lednem 2001. V případě staré hlukové zátěže z dopravy na železničních drahách byl použit limit 70 dB v denní době a 65 dB v době noční. V ostatních případech, kde hluk vznikl počínaje dnem 1. ledna 2001, byly použity příslušné hygienické limity bez korekce na starou hlukovou zátěž.

Jediným možným ukazatelem pro odlišení staré hlukové zátěže je datum uvedení komunikace resp. dráhy do provozu popř. datum její kolaudace. Uvedené údaje byly pro silniční síť předány ÚRM Praha v rámci podkladů GIS. Pro železniční a tramvajovou síť byly údaje o uvedení do provozu zjišťovány na základě veřejně dostupných podkladů a konzultace se SŽDC. Z nově realizovaných železničních tratí, kde nebyl při hodnocení stávající akustické situace použit hygienický limit s korekcí na starou hlukovou zátěž, se jedná např. o Nové spojení. V případě tramvajové dráhy není s korekcí na starou hlukovou zátěž uvažováno např. u tramvajové trati Hlubočepy – Barrandov.

Výhledová akustická situace

Při hodnocení výhledové akustické situace byl pro dopravní trasy, kde hluk působený dopravou vznikl před 1. lednem 2001, ponechán hygienický limit s korekcí na starou hlukovou zátěž (popis viz předchozí odstavec). V ostatních případech a u nových dopravních tras výhledového stavu byl použit příslušný hygienický limit viz Tabulka 2.

V případě železniční dopravy byl použit limit bez korekce na starou hlukovou zátěž u Nového spojení, VRT a trati Praha – Kladno. Ve výhledu SŽDC uvažuje s rekonstrukcí železničních tratí na celém území hlavního města. Na základě NV č. 272/2011 Sb. lze použít korekci na starou hlukovou zátěž i v případech rekonstrukce, kdy nedochází ke zhoršení stávající hluchosti. Z uvedeného důvodu bylo na ostatních tratích uvažováno s hygienickým limitem s korekcí na starou hlukovou zátěž.

3.2. Hodnotící deskriptory

Na základě legislativních požadavků byly pro hodnocení stávající a výhledové akustické situace posuzovaného území použity následující deskriptory:

- L_d – ekvivalentní hladina akustického tlaku v dB v denní době (6–22 hod.),
- L_n – ekvivalentní hladina akustického tlaku v dB v noční době (22–6 hod.).

Jako vstupní údaj pro hodnocení zdravotních rizik byl použit i deskriptor L_{dn} specififikující jednočíslnou hodnotou akustickou situaci za 24 hodin.

- L_{dn} – časově vážený součet L_d a L_n , kdy hodnota pro noční dobu je korigována hodnotou +10 dB.

Deskriptor L_{dn} vyjadřuje tzv. celodenní akustické zatížení a je definován následujícím vztahem.

$$L_{dn} = 10 \log \left[\frac{1}{24} \left(16 \cdot 10^{\frac{L_d}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right) \right]$$

3.3. Způsob vyhodnocení

Řešené území zahrnuje obyvatelstvo na celém území hlavního města Prahy. Pro vyhodnocení vlivů hluku na obyvatelstvo byly využity údaje o počtech obyvatel v základních sídelních jednotkách (ZSJ) pro stávající a výhledový stav předané zadavatelem (Stávající stav – 1 239 190 obyvatel, výhledový stav – 1 608 380 obyvatel).

Pozn.: Očekávaný demografický vývoj dle ZÚR hl. m. Prahy vychází z „Odhadu počtu obyvatel v ZSJ hl. m. Prahy do roku 2020“, který předpokládá mírný nárůst celkového počtu trvalých obyvatel hl. m. Prahy na 1,3 mil. osob a 350 tis. denních návštěvníků, což představuje cca 3,5 % oproti stávajícímu stavu.

Systém bydlení a formy přechodného ubytování v Praze bylo nutné dimenzovat na počet osob, které se ve městě zdržují přes noc, tj. 1,5 mil. osob. Pro systém dopravy a pro dimenzování systémů technické infrastruktury bylo třeba vycházet z přítomného denního obyvatelstva 1,6-1,7 mil. osob.

Při vyhodnocení počtu obyvatelstva zasaženého nadlimitními hodnotami hluku a znečištění ovzduší bylo v rámci Akustické studie, Rozptylové studie a Hodnocení zdravotních rizik (přílohy 1-3 VVURÚ) počítáno pro „Stávající stav“ s cca 1,2 mil. obyv., pro „Výhledový stav“ s cca 1,6 mil. obyv. (jedná se o hodnotu, pro kterou byly dimenzovány systémy technické infrastruktury – počet přítomného denního obyvatelstva, přičemž se dá předpokládat, že skutečný počet obyvatel v chráněných budovách bude cca výše uvedených 1,3 mil.). Dá se tedy předpokládat, že skutečný počet obyvatel zasažených nadlimitními hodnotami hluku a znečištění ovzduší bude ve výhledovém stavu nižší, než v modelových výpočtech. Vyhodnocení je provedeno na straně bezpečnosti.

Počty obyvatel byly předány v členění podle ZSJ. Pro účely přesnější analýzy byla data o počtech obyvatel převedena do polygonové vrstvy ploch určených pro bydlení. Na základě současného využití území byly vybrány plochy, které svojí funkcí umožňují trvalé bydlení. Pro výhledový stav byly k těmto plochám dále přidruženy plochy nadmístních rozvojových oblastí (rozvojové oblasti v dosud nezastavěném území a transformační oblasti), u kterých se předpokládá rozvoj funkcí bydlení. Počet obyvatel v každé ZSJ byl rozpočten pomocí nástrojů prostorové analýzy GIS do jednotlivých vybraných ploch (obytných oblastí).

Vyhodnocení tedy počítá s rovnoměrným zastoupením obyvatelstva v plochách určených pro bydlení v rámci celé ZSJ.

V souladu s výše uvedeným postupem byly v akustické studii na základě provedených výpočtů a analýz v GIS provedeny následující způsoby vyhodnocení:

Pro deskriptory L_d a L_n došlo ve stávajícím i výhledovém stavu k vyhodnocení počtu obyvatel v obytných oblastech ovlivněných nadlimitním hlukem a procentního podílu obytných ploch ovlivněného nadlimitním hlukem pro posuzované dopravní zdroje v rámci jednotlivých městských částí a hl. m. Prahy jako celku.

Pro deskriptory L_d , L_n a L_{dn} bylo z důvodu hodnocení zdravotních rizik provedeno pro stávající i výhledový stav vyhodnocení počtu obyvatel v obytných oblastech ovlivněných hlukem z hodnocených dopravních zdrojů hluku v 5dB pásmech v rámci jednotlivých městských částí a hl. m. Prahy jako celku.

Celkové vyhodnocení bylo provedeno pro jednotlivé městské části a hl. město Prahu jako celek.

4. Posuzované stavy a prezentace výsledků

V následujících kapitolách jsou uvedeny posuzované stavy akustické situace v rámci ZÚR hl. m. Prahy a formy prezentace výsledků výpočtu v posuzovaném území.

4.1. Posuzované stavy

V rámci akustické studie pro ZÚR hl. m. Prahy byly provedeny výpočty, analýzy a vyhodnocení pro následující stavy:

▪ Stávající stav

V rámci stávajícího stavu byl posouzen akustický vliv stávajícího rozsahu dopravní sítě hl. m. Prahy.

▪ Nulová varianta

Nulová varianta představuje stav území v případě naplnění Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy vydaných usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009 po zrušení některých pasáží textové a grafické části na základě rozsudků Nejvyššího správního soudu.

▪ Aktivní varianta – Základní řešení

Aktivní varianta představuje stav území v případě vydání a naplnění ZÚR hl. m. Prahy – aktualizace č. 1.

Pozn.: Předmětem vyhodnocení dané varianty však nejsou pouze předkládané aktualizované dílčí části ZÚR hl. m. Prahy, ale ZÚR hl. m. Prahy jako celek. Tzn. vydané ZÚR hl. m. Prahy (usnesení Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009 po zrušení některých pasáží textové a grafické části na základě rozsudků Nejvyššího správního soudu) se zapracováním dílčích změn či rozšíření daných aktualizací č. 1 ZÚR hl. m. Prahy.

4.2. Prezentované výstupy

Výsledky výpočtu v rámci hodnocení jednotlivých posuzovaných stavů jsou prezentovány následujícím způsobem.

1. Hlukové mapy.

Hluková mapa je barevným schématem, které pomocí barevných polí prezentuje vypočtené imisní hodnoty hluku v posuzovaném území. Hluková mapa je tvořena sítí výpočtových bodů s rozlišením 10×10 metrů, což pro účely územního plánování a vzhledem k charakteru strategického dokumentu je zcela dostačující. Každý výpočtový bod rastru hlukové mapy je umístěn 4 metry nad úrovní terénu, čímž je zajištěno, že hluková mapa citlivě kopíruje tvar zadaného terénu. V rámci hodnocení akustické situace je zpracováváno rozsáhlé území, a proto jsou výsledky výpočtů prezentovány především formou hlukových map a výsledky provedených analýz v tabulkové formě.

Hlukové mapy prezentují celkovou akustickou situaci ze všech posuzovaných dopravních zdrojů hluku pro denní (6–22 hod.) a noční (22–6 hod.) dobu.

2. Procentní podíl nadlimitně zasažených obytných ploch.

V tabulkové formě je prezentován procentní podíl nadlimitně zasažených obytných ploch pro posuzované zdroje v rámci jednotlivých městských částí a území hl. m. Prahy jako celku.

3. Počet nadlimitně zasažených obyvatel.

V tabulkové formě je prezentován počet nadlimitně zasažených obyvatel v obytných oblastech pro posuzované zdroje v rámci jednotlivých městských částí a na území hl. m. Prahy jako celku.

4. Plochy ovlivněné v jednotlivých 5dB pásmech.

V tabulkové formě je prezentován podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v 5dB pásmech pro posuzované zdroje v rámci jednotlivých městských částí a území hl. m. Prahy jako celku. V grafické podobě jsou 5dB pásma prezentována hlukovými mapami, ve kterých jsou izofonová pásma zobrazena ve výšce 4,0 m nad terénem.

5. Počty obyvatel ovlivněné v jednotlivých 5dB pásmech.

Součástí akustické studie jsou i údaje o počtu ekvivalentních osob v obytných oblastech ovlivněných hlukem v 5dB pásmech pro jednotlivé městské části a pro území hl. m. Prahy prezentované v tabulkové formě. Tento podklad slouží jako primární vstup pro hodnocení zdravotních rizik.

6. Mapy průniku nadlimitně ovlivněných ploch s plochami s „citlivými“ funkcemi (plochy s obytnou zástavbou).

Jako další výstup byl zpracován průnik nadlimitně ovlivněných ploch v území s plochami s „citlivými“ funkcemi, tedy s plochami, kde je možné realizovat obytné stavby. Mapový výstup byl proveden zvlášť pro hodnocenou pozemní dopravu a pro leteckou dopravu. Důvodem oddělení výstupu pro pozemní a leteckou dopravu je odlišnost možných protihlukových opatření.

7. Rozdílové hlukové mapy.

Dalším výstupem jsou rozdílové hlukové mapy, které porovnávají řešení ZÚR hl. m. Prahy „Aktivní variantu – Základní řešení“ s „Nulovou variantou“. Mapový výstup byl proveden zvlášť pro hodnocenou pozemní dopravu a pro leteckou dopravu.

5. Vstupní podklady výpočtu

V rámci zpracování akustické studie byly zpracovateli poskytnuty následující vstupní podklady.

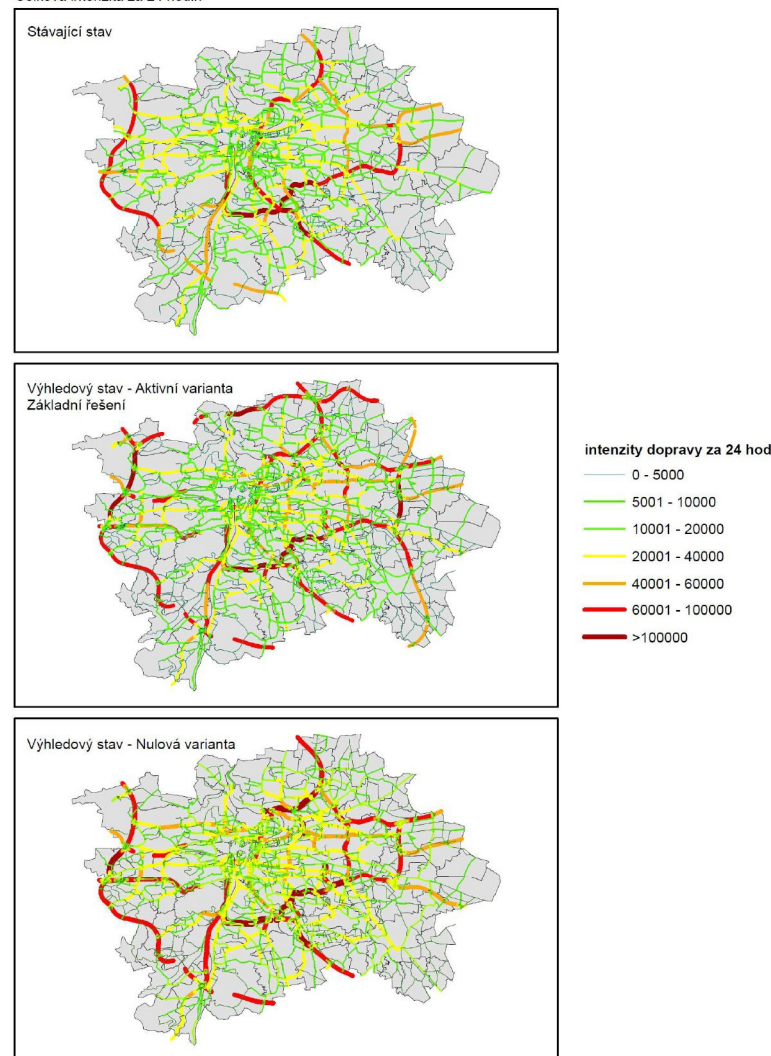
5.1. Silniční doprava

Podkladem pro výpočet stávající akustické situace byly údaje o stávající komunikační síti poskytnuté Technickou správou komunikací hlavního města Prahy. Údaje byly zpracovány ve formě vrstvy GIS s připojenou databází intenzit dopravy rozdělených pro osobní a nákladní automobily pro rok 2010. Údaje o liniové dopravní síti pro přiřazení korekce pro starou hlukovou zátěž byly poskytnuté Útvarem rozvoje hlavního města Prahy.

Podkladem pro výpočet výhledové akustické situace byly údaje o výhledové komunikační síti poskytnuté ÚRM Praha. Údaje byly zpracovány ve formě vrstvy GIS s připojenou databází intenzit dopravy rozdělených pro osobní a nákladní automobily a údajů o liniové dopravní síti pro přiřazení korekce pro starou hlukovou zátěž. Doplňující informace o nákladní dopravě pro vyhodnocení Nulové varianty byly zpracovány a přiřazeny na komunikační síť společností ATEM. Samostatně byly společností ATEM ručně přiřazeny do databáze GIS i údaje o počtu autobusů MHD.

Obrázek 2: Rozsah silniční sítě pro jednotlivé posuzované stavy

Intenzity automobilové dopravy
Celková intenzita za 24 hodin



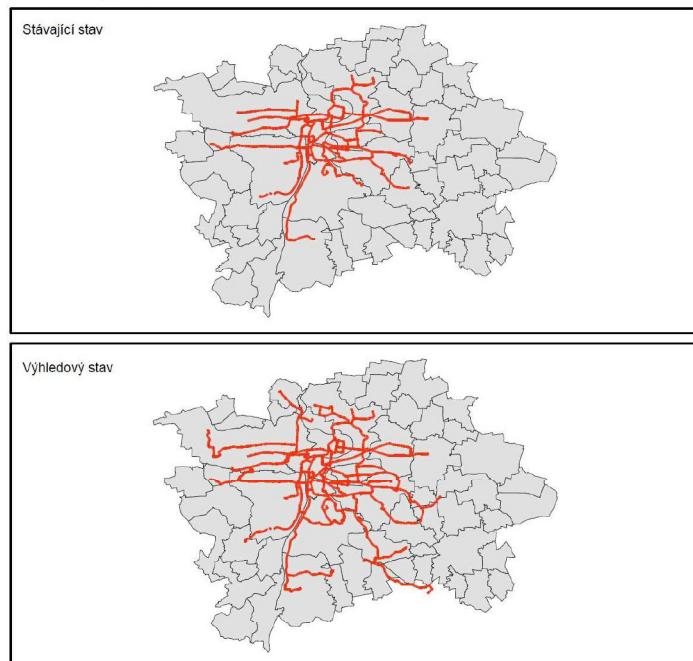
5.2. Tramvajová doprava

Podkladem pro výpočet stávající akustické situace byly údaje o stávající komunikační síti poskytnuté Technickou správou komunikací hlavního města Prahy. Údaje byly zpracovány ve formě vrstvy GIS s připojenou databází intenzit dopravy tramvajových souprav pro rok 2010.

Podkladem pro výpočet výhledové akustické situace byly údaje o rozsahu stávající a výhledové sítě poskytnuté ÚRM Praha. Údaje byly zpracovány ve formě vrstvy GIS s databází intenzit tramvajových spojů rozdělených pro denní a noční dobu. Pro účely vyhodnocení akustické situace bylo ve výhledovém období předpokládáno se shodným rozvojem tramvajové dopravy ve všech posuzovaných variantách.

Obrázek 3: Rozsah tramvajové sítě pro jednotlivé posuzované stavy

Rozsah tramvajové sítě



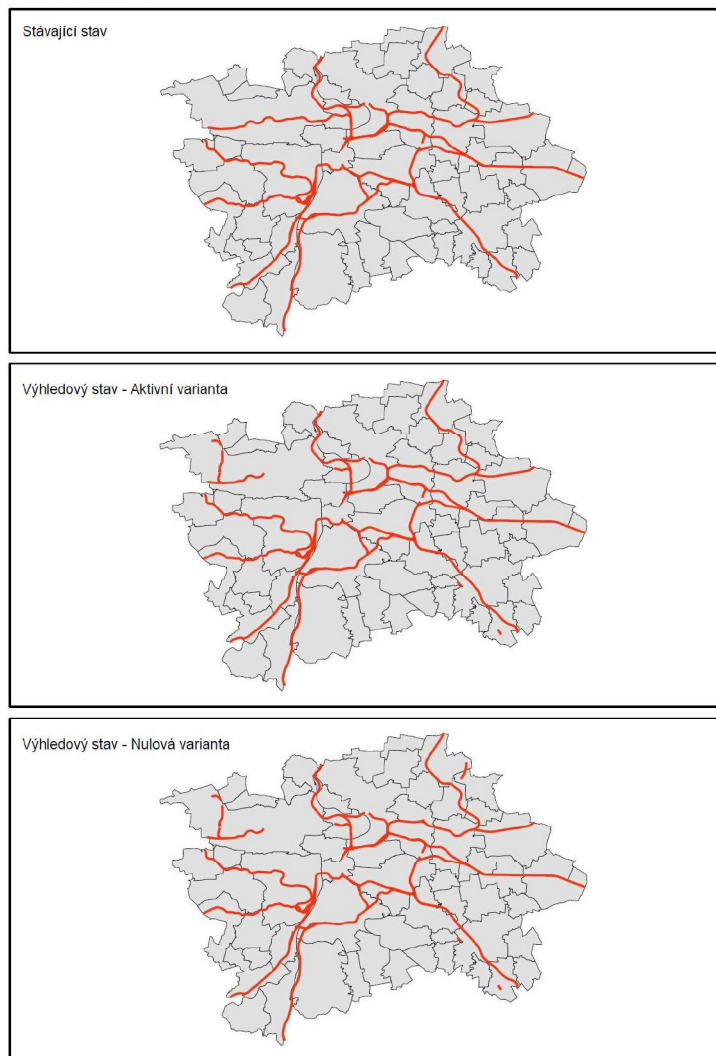
5.3. Železniční doprava

Podkladem pro výpočet stávající a výhledové akustické situace byly údaje o rozsahu stávající a výhledové sítě poskytnuté ÚRM Praha. Údaje byly zpracovány ve formě vrstvy GIS s databází intenzit železničních spojů rozdělených pro denní a noční dobu.

Údaje o VRT ve výhledových stavech vychází z informací poskytnutých ÚRM a společností SUDOP Praha a.s.

Obrázek 4: Rozsah železniční sítě pro jednotlivé posuzované stavy

Rozsah železniční sítě



5.4. Letecká doprava

Údaje o počtu pohybů na jednotlivých letištích a základní údaje o letištích – stávajícím i výhledovém provozu, letové tratě, využití dráhového systému, atd. byly poskytnuty provozovateli letišť na základě strukturovaného dotazníku, případně bylo využito již zpracovaných materiálů – podkladů. Snahou bylo všude tam, kde do doby zpracování dodali jednotliví provozovatelé letišť aktualizované údaje, podchytit a dopočítat stávající stav tak, aby odpovídal reálnému provozu.

Další důležitá data pro výpočet – trajektorie letu apod. byla zjišťována z AIP jednotlivých letišť, či dle reálných podkladů např. od LKPR.

5.4.1. Letiště Praha - Ruzyně (LKPR)

Letiště Praha - Ruzyně je nejvíce zatížené letiště v ČR.

Tabulka 3: Základní údaje o letišti

Typ letiště:	Mezinárodní veřejné letiště
Provozovatel:	Letiště Praha, a.s.
Poloha:	N 50°06'03,00"; E 014°15', 1247 ft, 380 m n. m.
VPD:	06/24, beton, 3 715 × 45 m 13/31, beton, 3 250 × 45 m 04/22, asfaltobeton, 2 120 × 60 m systém pojezdových drah, odbavovací plochy a čtyři přistávací plochy pro vrtulníky stání pro motorové zkoušky letadel u hangáru E (vrtulové letouny) a F (proudové letouny)

Hlavní dráha RWY 06/24 umožňuje plnohodnotný provoz letadel všech kategorií a je preferována pro vzlety a přistání dopravních letadel všech kategorií. Dráha RWY 13/31 je rovněž plnohodnotně vybavena, avšak v současnosti jsou pro ni uplatněna provozní omezení, která regulují její využití. Dráha RWY 04/22 vyhovuje svými parametry pouze pro provoz malých a středních letadel, radionavigační zařízení dráhy je zrušeno, v současné době není pro vzlety a přistání využívána a slouží jako odstavná plocha.

Stávající stav

Tento stav byl převzat z podkladu 28.

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 4: Hlavní ukazatele leteckého provozu – „Stávající stav“ (2011)

Celkový počet letových dnů za rok	365
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	147 048
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	12 928
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	81 313
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	8 226

Tabulka 5: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 24	RWY 06	RWY 31	RWY 13
DEP	33	9	4	4
ARR	35	10	4	1

Tabulka 6: Využití dráhového systému v noci v % ročního provozu

	RWY 24	RWY 06	RWY 31	RWY 13
DEP	38	9	4	1
ARR	36	8	3	1

Tabulka 7: Uvažovaná charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií (skladba kategorií letadel v provozu Letiště Praha - Ruzyně v % z celkového počtu pohybů za rok)

Označení kategorie letadla	Specifikace	Výskyt v %	
		Den	Noc
A	Letadla všeobecného letectví do 7 t + vrtulníky (GA)	1,2	0,9
B	Dopravní a obchodní letouny nad 7 t (PROP)	17,4	5,5
C1	Proudové dopravní letouny do 25 t (BSNJET)	7,3	3,9
C	Proudové dopravní letouny 25–120 t (JET)	72,2	89,6
D	Proudové dopravní letouny nad 120 t (JET)	2	0,1

Doplňující údaje

Tabulka 8: Předpokládané rozložení pohybů během roku

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	55,5 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	44,5 %

Tabulka 9: Předpokládané rozložení pohybů během dne

Období dne	
denní doba (16 hodin, 06–22 hodin)	92 %
noční doba (8 hodin, 22–06 hodin)	8 %

Charakteristický letecký provoz pro uvažovaný rok 2020 bez RWY 06R/24L – „Nulová varianta“

Pro tuto variantu bylo využito již zpracovaných podkladů (viz podklad 31). Jedná se o variantu s maximálním využitím současného výše popsaného dráhového systému.

Využitelná kapacita jedné špičkově vybavené dráhy (bez započítání provozu od 22:00 do 06:00) je v závislosti na využití letiště jednotlivými typy letadel a atraktivitu letiště v rozmezí 150 až 230 tisíc pohybů ročně. Významnou letištní atraktivitu mají ekonomicky nejrozvinutější oblasti a velká letiště (např. Londýn, Paříž, Frankfurt, Kodaň apod.), která generují celý den dostatečný počet cestujících. Naopak o letiště regionálního typu, kam se vyplatí létat jen v obchodně zajímavých časech, pouze ve kterých generují dostatečně velký počet cestujících, je zájem malý.

Atraktivita Prahy a Letiště Praha - Ruzyně je v rámci Evropy průměrná. Využitelná kapacita jedné špičkově vybavené dráhy na Letišti Praha - Ruzyně se pohybuje kolem 185 tisíc pohybů.

Stávající dráhový systém není schopen pokrýt budoucí poptávku po letecké dopravě v Praze, resp. v České republice tak, jak je predikována Letištěm Praha, mezinárodními organizacemi EUROCONTROL, IATA či Evropskou Komisí. Výhledově se po realizaci paralelní dráhy počítá s maximálně využívanou kapacitou dráhového systému 274 tis. pohybů letadel za rok.

Ani maximální využití stávajícího dráhového systému Letiště Praha - Ruzyně však neumožňuje úplné pokrytí předpokládané poptávky po létání do a z České republiky. Provedené analýzy prokazují, že v takovém případě by bylo možné na dráhovém systému uskutečnit maximálně 247 000 pohybů, tedy o téměř 27 000 pohybů méně než je předpokládaná potřeba.

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 10: Hlavní ukazatele leteckého provozu k roku 2020 – „Nulová varianta“

Celkový počet letových dnů za rok	365
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	247 000
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	19 800
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	135 792
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	10 856

Předpokládané celoroční využití jednotlivých RWY

Předpoklad celoročního využití jednotlivých drah (v procentech z počtu pohybů za celý rok) odděleně pro DEP a ARR.

Tabulka 11: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 24	RWY 06	RWY 31	RWY 13
DEP	69	19	7	5
ARR	12	4	79	5

Předpoklad celoročního využití jednotlivých drah v noční době (mezi 22:00 až 06:00 hodin místního času) v procentech z počtu pohybů za celý rok odděleně pro DEP a ARR.

Tabulka 12: Využití dráhového systému v noci v % ročního provozu

	RWY 24	RWY 06	RWY 31	RWY 13
DEP	67	22	8	3
ARR	67	22	8	3

Tabulka 13: Uvažovaná charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií

Označení kategorie letadla	Specifikace	Výskyt v %	
		Den	Noc
A	Letadla všeobecného letectví do 7 t + vrtulníky (GA)	3	0
B	Dopravní a obchodní letouny nad 7 t (PROP)	23	20
C	Proudové dopravní letouny 7–136 t (JET)	65	75
D	Proudové dopravní letouny nad 136 t (JET)	9	5

Poznámka: Je uvedeno v původním členění charakteristické skladby letadel dle podkladu 31.

Doplňující údaje

Tabulka 14: Předpokládané rozložení pohybů během roku

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	55 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	45 %

Tabulka 15: Předpokládané rozložení pohybů během dne

Období dne	
denní doba (16 hodin, 06–22 hodin)	92 %
noční doba (8 hodin, 22–06 hodin)	8 %

Charakteristický letecký provoz pro uvažovaný rok 2020 s RWY 06R/24L – „Základní řešení“

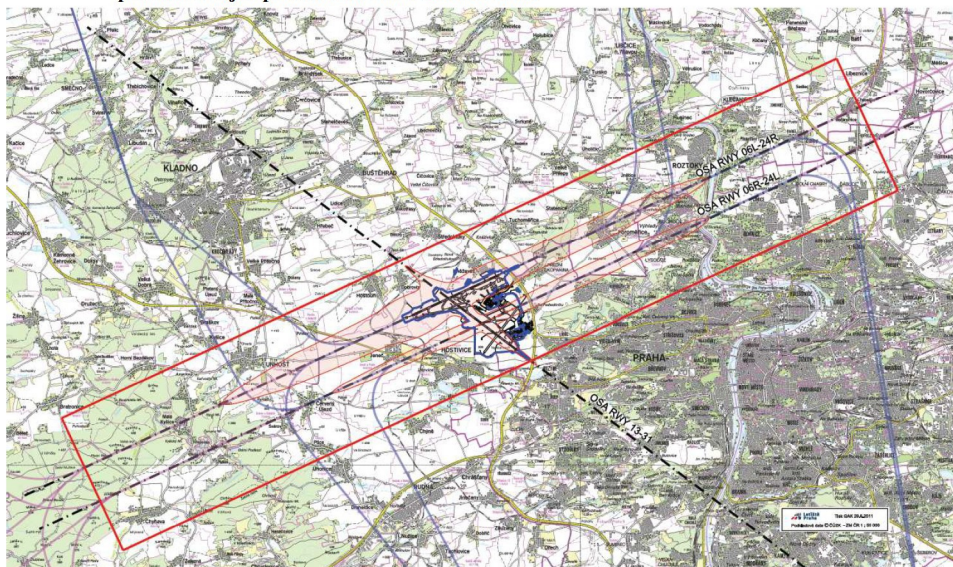
Po uvedení nové RWY 06R/24L na Letišti Praha - Ruzyně do provozu se základní charakteristiky leteckého provozu ovlivněné vazbami na jednotlivé destinace, evropskou síť letišť a na tuzemské a zahraniční letecké společnosti, na dostupnou flotilu letadel apod., podstatně nezmění. Významné změny dozná pouze distribuce pohybů letadel na jednotlivé směry RWY dráhového systému Letiště Praha - Ruzyně a provoz v noční době. Zvlášť zásadní změna nastane ve využívání RWY 13/31, která bude využívána pouze za jasně definovaných mimořádných situací.

Využití směrů vzletových a přistávacích drah

Po dostavbě nové paralelní RWY 06R/24L bude zavedena tato základní preference jednotlivých RWY dráhového systému LKPR:

- RWY 24R převážně pro vzlety letadel všech kategorií v denní a noční době a přistání v noční době,
- RWY 24L převážně pro přistání letadel všech kategorií v denní době,
- RWY 06L převážně pro vzlety letadel všech kategorií v denní a noční době a přistání v noční době,
- RWY 06R převážně pro přistání letadel všech kategorií v denní době,
- RWY 31 využití pouze za jasně definovaných mimořádných situací,
- RWY 13 využití pouze za jasně definovaných mimořádných situací.

Obrázek 5: Schéma standardních příletových a odletových tratí Letiště Praha - Ruzyně pro výhledový provoz s dvojicí paralelních RWY 06R/L 24R/L



Zdroj: Letiště Praha, a.s.

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 16: Hlavní ukazatele leteckého provozu k roku 2020 – „Základní varianta“

Celkový počet letových dnů za rok	365
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	274 500
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	13 700
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	150 880
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	7 360

Tabulka 17: Průměrné využití směrů drah Letiště Praha - Ruzyně (v %) pro vzlety (DEP) a přistání (ARR) po realizaci paralelní RWY 06R/24L, v denní a noční době

		RWY 24R	RWY 24L	RWY 06R	RWY 06L	RWY 31	RWY 13
denní doba	DEP	67	1	2	22	6	2
	ARR	8	63	20	2	3	4
noční doba	DEP	67	6	2	22	2	1
	ARR	67	6	2	22	2	1

Tabulka 18: Uvažovaná charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií

Označení kategorie letadla	Specifikace	Výskyt v %	
		Den	Noc
A	Letadla všeobecného letectví + vrtulníky (GA)	3	1
B	Dopravní a obchodní letouny nad 7 t (PROP)	23	25
C	Proudové dopravní letouny do 136 t (JET)	67	69
D	Proudové dopravní letouny nad 136 t (JET)	7	5

Poznámka: Je uvedeno v původním členění charakteristické skladby letadel dle podkladu 31.

Doplňující údaje

Tabulka 19: Předpokládané rozložení pohybů během roku

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	55 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	45 %

Tabulka 20: Předpokládané rozložení pohybů během dne

Období dne	
denní doba (16 hodin, 06–22 hodin)	95 %
noční doba (8 hodin, 22–06 hodin)	5 %

5.4.2. Letiště Praha - Kbely (LKKB)

Letiště Kbely slouží především pro armádní účely. Nepředpokládají se zásadní změny z hlediska změny v rozvoji ani v provozu letiště. Vzhledem k tomu, že na tomto letišti je provozován odlišný druh letecké dopravy, s čímž souvisejí i typy letadel, je charakteristická skladba provozovaných letadel řešena jiným členěním kategorií letadel než u LKPR. Data vycházejí z podkladu 17, 18.

Tabulka 21: Základní údaje o letišti

Typ letiště:	Mezinárodní vojenské neveřejné letiště
Provozovatel:	Armáda ČR
Poloha:	N 50°07 '16.92", E 14°32 '37.11", 939 ft, 286 m n. m.
VPD:	06/24, asfalt, 2000 m × 45 m

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 22: Hlavní ukazatele leteckého provozu – „Stávající stav“

Celkový počet letových dnů za rok	296
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	10 345
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	108
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	5 266
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	55

Celoroční využití jednotlivých RWY

Celoroční využití jednotlivých drah (v procentech z počtu pohybů za celý rok) odděleně pro DEP a ARR.

Tabulka 23: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 06	RWY 24
DEP	25	75
ARR	10	90

Celoroční využití jednotlivých drah v noční době (mezi 22:00 až 06:00 hodin místního času) v procentech z počtu pohybů za celý rok odděleně pro DEP a ARR je stejné jako v denním provozu.

Charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií**Tabulka 24: Kvalifikovaný odhad průměrného zastoupení (v % z celkového počtu pohybů za rok) letů podle charakteru v současném provozu**

Kategorie letadel	Průměrné zastoupení
Všeobecné letectví	
DO 2 TUN	10 %
VRTULOVÉ NAD 5,7 t TICHÉ	27 %
VRTULOVÉ NAD 5,7 t HLUČNÉ	16 %
Proudová a obchodní	
DO 34 t	7 %
Proudová	
DO 50 t	2 %
50-120 t s obtokovým poměrem více jak 2,1	5 %
Helikoptéry	
Helikoptéry nad 2 tuny	33 %

Doplňující údaje**Tabulka 25: Předpokládané rozložení pohybů během roku**

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	51,0 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	49,0 %

Tabulka 26: Předpokládané rozložení pohybů během dne

Období dne	
denní doba (16 hodin, 06–22 hodin)	99,5 %
noční doba (8 hodin, 22–06 hodin)	0,5 %

Charakteristický letecký provoz pro uvažovaný výhledový stav

Pro výhledový stav byl uvažován maximální předpokládaný provoz na letišti Praha – Kbely. Pro „Nulovou variantu“ a „Základní řešení“ byly tedy použity shodné vstupní parametry.

Základní charakteristické údaje – přehled**Tabulka 27: Hlavní ukazatele leteckého provozu – výhledový stav**

Celkový počet letových dnů za rok	310
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	20 000
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	120
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	10 200
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	61

Předpokládané celoroční využití jednotlivých RWY

Předpokládané celoroční využití jednotlivých drah (v procentech z počtu pohybů za celý rok), odděleně pro DEP a ARR.

Tabulka 28: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 06	RWY 24
DEP	25	75
ARR	10	90

Předpokládané celoroční využití jednotlivých drah v noční době (mezi 22:00 až 06:00 hodin místního času) v procentech z počtu pohybů za celý rok, odděleně pro DEP a ARR je stejné jako v denním provozu.

Charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií**Tabulka 29: Kvalifikovaný odhad průměrného zastoupení (v % z celkového počtu pohybů za rok) letů podle předpokládaného výhledu**

Kategorie letadel dle MTOW	Průměrné zastoupení v %
Všeobecné letectví	
do 2 t	10
2-5,7 t	35
Proudová	
do 50 t	10
50-120 t s obtokovým poměrem více jak 2,1	7
Helikoptéry	
Helikoptéry nad 2 tuny	38

Poznámka:

V rámci zlepšení kvality leteckého parku, a tím i snižování hlukového zatížení okolí letiště se v dalších letech předpokládá nahradit letoun typu An – 26 letounem CASA C – C 295, letoun CI – 601 Challenger se předpokládá odprodat, letoun Jak – 40 vyřadit z provozu a tuto kategorii letadel nahradit letouny typu Embraer Legacy600, LR J – 135 nebo nákupem modernizované verze CI – 601.

Doplňující údaje**Tabulka 30: Předpokládané rozložení pohybů během roku**

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	51,0 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	49,0 %

Tabulka 31: Předpokládané rozložení pohybů během dne

Období dne	
denní doba (16 hodin, 06–22 hodin)	99,5 %
noční doba (8 hodin, 22–06 hodin)	0,5 %

5.4.3. Letiště Praha - Letňany (LKLT)

Letiště Letňany slouží jako neveřejné mezinárodní a veřejné vnitrostátní letiště. Nepředpokládají se zásadní změny z hlediska rozvoje ani provozu letiště. Vzhledem k tomu, že na tomto letišti je provozován odlišný druh letecké dopravy, s čímž souvisejí i typy letadel, je charakteristická skladba provozovaných letadel řešena jiným členěním než u LKPR a LKKB.

Tabulka 32: Základní údaje o letišti

Typ letiště:	Veřejné vnitrostátní/neveřejné mezinárodní letiště
Provozovatel:	PCA Traffic Control spol. s r.o.
Poloha:	N 50°07'53''; E 14°31'32'', 912 ft, 278 m n. m.
VPD:	05L/23R, tráva, 860 m × 25 m 05R/23L, tráva, 800 m × 25 m

Základní charakteristické údaje – přehled**Tabulka 33: Hlavní ukazatele leteckého provozu – „Stávající stav“**

Celkový počet letových dnů za rok	297
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	30 820
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	0
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	24 170
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	0

Poznámka: Byl vzat v úvahu stav za rok 2010, protože v roce 2011 byl částečně omezený provoz z důvodu uzavření jedné z RWY.

Tabulka 34: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 05L	RWY 23R	RWY 05R	RWY 23L
DEP	30	15	35	20
ARR	30	15	35	20

Charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií**Tabulka 35: Kvalifikovaný odhad průměrného zastoupení (v % z celkového počtu pohybů za rok) letů podle charakteru v současném provozu**

Kategorie letadel	Průměrné zastoupení
Všeobecné letectví	
Ultralehké	31 %
VRTULOVÉ do 1,5 t	55 %
VRTULOVÉ do 2 t	10 %
Vrtulové do 9 t	2 %
Vrtulníky	2 %

Doplňující údaje**Tabulka 36: Předpokládané rozložení pohybů během roku**

Období roku	
Sezóna (květen – říjen, 6 měsíců)	70,0 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	30,0 %

Charakteristický uvažovaný letecký provoz pro výhledový stav

Výhledový provoz byl stanoven na základě expertního odhadu, neboť podklady nebyly provozovatelem dodány. Pro „Nulovou variantu“ a „Základní řešení“ byly tedy použity shodné vstupní parametry.

Základní charakteristické údaje – přehled**Tabulka 37: Hlavní ukazatele leteckého provozu – uvažovaný výhledový stav**

Celkový počet letových dnů za rok	365
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	44 000
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	0
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	38 000
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	0

Tabulka 38: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 05L	RWY 23R	RWY 05R	RWY 23L
DEP	40	40	10	10
ARR	40	40	10	10

Charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií**Tabulka 39: Kvalifikovaný odhad průměrného zastoupení (v % z celkového počtu pohybů za rok) letů podle charakteru v současném provozu**

Kategorie letadel	Průměrné zastoupení
Všeobecné letectví	
Ultralehké	30 %
VRTULOVÉ do 1,5 t	53 %
VRTULOVÉ do 2 t	10 %

Kategorie letadel	Průměrné zastoupení
VRTULOVÉ do 9 t	3 %
Vrtulníky	4 %

Doplňující údaje

Tabulka 40: Předpokládané rozložení pohybů během roku

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	70,0 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	30,0 %

5.4.4. Letiště Praha - Točná (LKTC)

Letiště Točná slouží především pro všeobecné letectví a sloužilo i pro výcvikové účely. V současné době je prováděna rekonstrukce letiště, ale v rámci rekonstrukce se nepředpokládají zásadní změny v rozvoji ani v provozu letiště. Dochází k prodloužení dráhy o 270 m na celkovou délku 870 m a šířku 30 m. Po rekonstrukci by měl provoz zůstat maximálně na velikosti odpovídající stavu před jeho rekonstrukcí. Nepředpokládá se provozování výcvikových letů, a tedy velkého objemu okružového létání. „Stávající stav“ tedy vyjadřuje provoz před prováděnou rekonstrukcí. Vzhledem k tomu, že na tomto letišti je provozován odlišný druh letecké dopravy, s čímž souvisejí i typy letadel, je charakteristická skladba provozovaných letadel řešena jiným členěním než u LKPR a LKKB.

Tabulka 41: Základní údaje o letišti

Typ letiště:	Neveřejné vnitrostátní
Provozovatel:	Letecké Muzeum Točná
Poloha:	N49°59'07", E014°25'32", 1027 ft, 313 m n. m. □
VPD:	09/27, tráva, 870 m × 30 m

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 42: Hlavní ukazatele leteckého provozu – „Stávající stav“

Celkový počet letových dnů za rok	150
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	7 000
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	0
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	4 900
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	0

Tabulka 43: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 09	Okruh	RWY 27	Okruh
DEP	5	30	5	50
ARR	5		5	

Charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií

Tabulka 44: Kvalifikovaný odhad průměrného zastoupení (v % z celkového počtu pohybů za rok) letů podle charakteru v současném provozu

Kategorie letadel	Průměrné zastoupení
Všeobecné letectví	
Ultralehké	30 %
VRTULOVÉ do 2 t	60 %
Kluzáky	10 %

Doplňující údaje

Tabulka 45: Předpokládané rozložení pohybů během roku

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	70,0 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	30,0 %

Charakteristický uvažovaný letecký provoz pro výhledový stav

Výhledový provoz byl uvažován jako maximální. Pro „Nulovou variantu“ a „Základní řešení“ byly tedy použity shodné vstupní parametry.

Základní charakteristické údaje – přehled

Tabulka 46: Hlavní ukazatele leteckého provozu – uvažovaný výhledový stav

Celkový počet letových dnů za rok	250
Celkový počet pohybů letadel za rok (ARR + DEP)	7 000
Celkový počet pohybů v noční době (22:00–06:00) za rok	0
Celkový počet pohybů (ARR + DEP) v charakteristickém období	4 900
Celkový počet pohybů v noční době v charakteristickém letovém období	0

Tabulka 47: Využití dráhového systému v % ročního provozu

	RWY 09	Okruh	RWY 27	Okruh
DEP	15	10	25	10
ARR	15		25	

Charakteristická skladba typů letadel dle jednotlivých kategorií

Tabulka 48: Kvalifikovaný odhad průměrného zastoupení (v % z celkového počtu pohybů za rok) letů podle charakteru v současném provozu

Kategorie letadel	Průměrné zastoupení
Všeobecné letectví	
Ultralehké	10 %
VRTULOVÉ do 2 t	60 %
VRTULOVÉ do 2-5,7 t	1 %
Kluzáky L13, L23	1 %
Helikoptéry do 3 t	18 %

Doplňující údaje**Tabulka 49: Předpokládané rozložení pohybů během roku**

Období roku	
Sezóna (květen–říjen, 6 měsíců)	70,0 %
Mimo sezónu (zbytek roku, 6 měsíců)	30,0 %

5.5. Ostatní vstupní parametry výpočtu**Rychlost**

Rychlost silničních motorových vozidel v rámci výpočtu byla zpracována ve formě vrstvy GIS na základě podkladů od TSK Praha.

Průměrná rychlost tramvajových souprav v posuzovaném území pro stávající stav a výhledové stavy byla uvažována 30 km/hod. pro typický intravilán města. V úsecích, kde je vyšší jízdní rychlost, je uvažováno s průměrnou rychlostí 60 km/h.

Průměrná jízdní rychlost vlakových souprav v posuzovaném území pro stávající stav a výhledové stavy byla stanovena na základě nejvyšší dovolené rychlosti a konstrukční rychlosti vlakových souprav.

Povrchy komunikací

Povrchy komunikací byly v řešeném území stanoveny na základě dostupných podkladů v souladu s TP 219 (viz podklad 9.).

Sklon

Sklonové a výškové poměry komunikací, tramvajového a železničního svršku byly generovány výpočtovým softwarem automaticky na základě podkladů poskytnutých zadavatelem (ÚRM).

Tunely

Tunelové úseky byly ve výpočtovém modelu uvažovány na základě podkladů poskytnutých zadavatelem (ÚRM) a dostupných projektových dokumentací.

Terén

Terénní výšky, zářezy a případné valy v zájmovém území byly vymodelovány na základě podkladů poskytnutých zadavatelem (ÚRM).

Výšky budov a pohltivost fasád

Výšky budov v zájmovém území byly stanoveny na základě podkladů poskytnutých zadavatelem (ÚRM). Vzhledem k charakteru zástavby byl zvolen koeficient pohltivosti fasád jednotlivých objektů 0,21.

Protihlukové stěny

Výšky PHS byly ve výpočtovém modelu uvažovány dle podkladů poskytnutých Útvarem rozvoje hlavního města Prahy (shapefile s protihlukovými a opěrnými stěnami na území hlavního města Prahy – stav k roku 2010). Koeficient zvukové pohltivosti PHS byl zvolen 0,21.

Dostavba SOKP

Ve výhledovém stavu (Aktivní varianta – Základní řešení) byly ve výpočtovém 3D modelu modelovány silniční stavby a protihluková opatření dostavby SOKP (úseky č. 518, 519, 520 a 511) na základě dostupných projektových dokumentací (podklad 33–36). Na základě těchto podkladů byly ve 3D výpočtovém prostředí programu modelovány např. mosty, tunely, ekodukty a protihluková opatření.

6. Výsledky výpočtu

V následujících kapitolách jsou uvedeny výsledky výpočtu pro celé posuzované území hlavního města Prahy a výsledky výpočtů v tabulkové podobě pro jednotlivé městské části. Výsledky současného a výhledového akustického stavu jsou prezentovány tabulkovými, popř. grafickými výstupy pro celé území hlavního města.

V rámci uvedených výsledků je nutné upozornit:

1. Zpracované akustické posouzení má charakter strategického dokumentu, který identifikuje jednotlivá problematická území a vyhodnocuje území (plochy) hl. města Prahy. Slouží jako podpůrný dokument v případě rozhodování o rozvoji území.
2. Vypovídací charakter dokumentu je tedy především ve vztahu k hodnoceným plochám území.
3. Vyhodnocení bylo provedeno ve vztahu k platné legislativě. Hodnocení bylo provedeno pro jednotlivé posuzované dopravní zdroje hluku a ve vztahu k příslušným hygienickým limitům.
4. Zpracovaný dokument by měl zároveň sloužit k identifikaci a lokalizaci kritických míst a měl by být primárním podkladem pro jejich další detailní akustické zpracování.
5. V rámci výpočtu nebyla použita obnova vozového parku, čímž generované výsledky ve výhledovém stavu jsou na straně bezpečnosti výpočtu. Bez použité obnovy vozového parku je tedy hodnocen pouze akustický vliv předpokládaného nárůstu a poklesu intenzit dopravy na definovaném území hl. města.
6. Modelové výpočty vycházejí z poskytnutých dostupných datových podkladů o jednotlivých dopravních zdrojích hluku a dopravních stavbách v době zpracování akustického posouzení. V posuzovaných výhledových situacích nejsou ve výpočtu u některých nově uvažovaných dopravních staveb zahrnuta případná protihluková opatření – protihlukové clony, protihlukové valy atd. Výsledky výpočtu výhledového stavu jsou tím pádem na straně bezpečnosti výpočtu, což má za následek, že již při prostém porovnání statistických údajů dochází k znevýhodnění výhledových stavů.
7. Pro účely přesnější analýzy byla v rámci zpracování akustické studie pro ZÚR hl. m. Prahy provedena oproti akustické studii v rámci doplnění Vyhodnocení vlivů konceptu ÚP hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území (EKOLA group, spol. s r. o., prosinec 2011) redistribuce obyvatel v rámci ZSJ. Data o počtech obyvatel byla v rámci ZSJ převedena do polygonové vrstvy ploch určených pro bydlení (více viz kapitola 3.3). Z uvedeného důvodu se mohou výsledná data o počtech obyvatel ovlivněných v jednotlivých akustických pásmech v těchto dvou dokumentech lišit.

Výše uvedená fakta pouze potvrzují strategický charakter dokumentu, který převážně slouží k primární identifikaci možných problémových lokalit.

Výsledky výpočtu pro území hl. města Prahy jsou uvedeny v následujících tabulkách a grafech. Výsledky pro MČ jsou prezentovány v jednotlivých kapitolách rozdělených podle posuzovaného stavu. Výsledky výpočtu počtu obyvatel v obytných oblastech ovlivněných v jednotlivých decibelových pásmech a podíl obytných ploch ovlivněných v jednotlivých decibelových pásmech jsou uvedeny v příloze.

Tabulka 50: Souhrnné výsledky výpočtu a analýz – počet nadlimitně ovlivněných obyvatel hl. m. Prahy

Zdroj hluku	Uvažovaný hygienický limit	Období	Počet nadlimitně ovlivněných obyvatel		
			Stávající stav (celkem 1 239 190 ob.)	Nulová varianta (celkem 1 608 380 ob.)	Aktivní varianta Základní řešení (celkem 1 608 380 ob.)
Automobilová doprava	limit SHZ	Den	16 556	23 218	19 539
		Noc	28 346	37 817	31 896
	limit 60/50	Den	405	22 531	24 505
		Noc	544	31 445	32 885
	limit 55/45	Den	0	4 663	7 020
		Noc	0	4 905	6 770
	nadlimitně celkem	Den	16 951	48 857	49 500
		Noc	28 854	71 022	68 787
Železniční doprava	limit SHZ	Den	803	2 114	1 865
		Noc	1 611	3 838	3 542
	limit 60/55	Den	26	2 113	1 664
		Noc	29	2 421	1 787
	limit 55/50	Den	253	1 745	1 733
		Noc	327	2 268	2 161
	nadlimitně celkem	Den	1 083	5 875	5 237
		Noc	1 969	8 270	7 470
Tramvajová doprava	limit SHZ	Den	841	901	968
		Noc	4 764	6 557	6 684
	limit 60/50	Den	100	428	428
		Noc	231	583	583
	limit 55/45	Den	468	17 693	17 083
		Noc	1 175	32 258	31 137
	nadlimitně celkem	Den	1 410	19 005	18 457
		Noc	6 169	39 253	38 225
Letecká doprava	limit 60/50	Den	211	12 040	4 061
		Noc	911	2 491	414

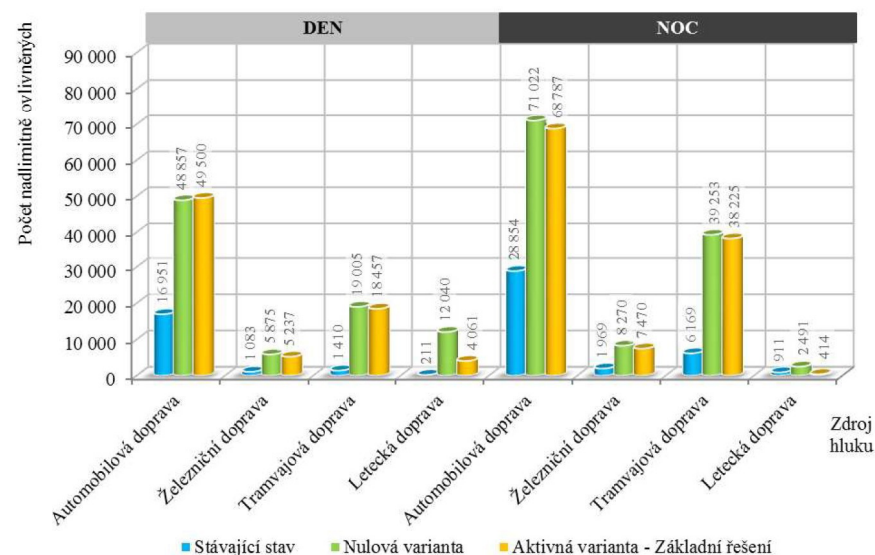
Pozn.: Informace o počtu hodnocených obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3

Tabulka 51: Výsledky výpočtu a analýz – celkový počet nadlimitně ovlivněných obyvatel hl. m. Prahy procentní vyjádření

Zdroj hluku	Období	Počet nadlimitně ovlivněných obyvatel [% celkového počtu]		
		Stávající stav (celkem 1 239 190 ob.)	Nulová varianta (celkem 1 608 380 ob.)	Aktivní varianta Základní řešení (celkem 1 608 380 ob.)
Automobilová doprava	Den	1,37	3,04	3,08
	Noc	2,33	4,42	4,28
Železniční doprava	Den	0,09	0,37	0,33
	Noc	0,16	0,51	0,46
Tramvajová doprava	Den	0,11	1,18	1,15
	Noc	0,50	2,44	2,38
Letecká doprava	Den	0,02	0,75	0,25
	Noc	0,07	0,15	0,03

Pozn.: Informace o počtu hodnocených obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3

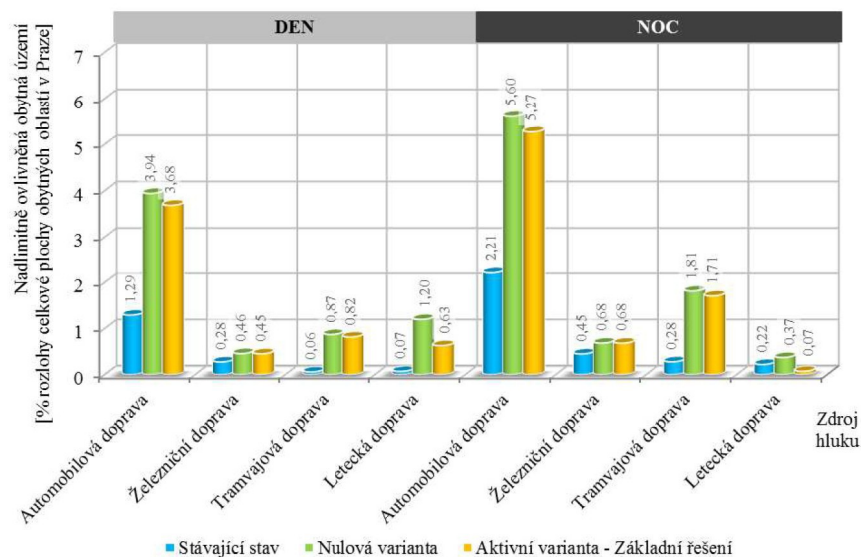
Graf 1: Počet nadlimitně ovlivněných obyvatel na území hl. m. Prahy



Tabulka 52: Výsledky výpočtu a analýz – nadlimitně ovlivněná obytná území hl. m. Prahy

Zdroj hluku	Uvažovaný hygienický limit	Období	Nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy celkové plochy obytných oblastí v Praze]		
			Stávající stav (celkem 12365,85 ha obytných oblastí)	Nulová varianta (celkem 14889,53 ha obytných oblastí)	Aktivní varianta Základní řešení (celkem 14164,05 ha obytných oblastí)
Automobilová doprava	limit SHZ	Den	1,23	1,67	1,27
		Noc	2,13	2,67	2,09
	limit 60/50	Den	0,07	2,07	2,06
		Noc	0,09	2,79	2,91
	limit 55/45	Den	0,00	0,33	0,47
		Noc	0,00	0,35	0,45
	nadlimitně celkem	Den	1,29	3,94	3,68
		Noc	2,21	5,60	5,27
Železniční doprava	limit SHZ	Den	0,26	0,24	0,23
		Noc	0,43	0,41	0,41
	limit 60/55	Den	0,00	0,14	0,14
		Noc	0,00	0,16	0,15
	limit 55/50	Den	0,01	0,08	0,09
		Noc	0,01	0,12	0,13
	nadlimitně celkem	Den	0,28	0,46	0,45
		Noc	0,45	0,68	0,68
Tramvajová doprava	limit SHZ	Den	0,04	0,04	0,04
		Noc	0,23	0,29	0,31
	limit 60/50	Den	0,01	0,01	0,01
		Noc	0,01	0,01	0,01
	limit 55/45	Den	0,01	0,83	0,77
		Noc	0,04	1,53	1,40
	nadlimitně celkem	Den	0,06	0,87	0,82
		Noc	0,28	1,81	1,71
Letecká doprava	limit 60/50	Den	0,07	1,20	0,63
		Noc	0,22	0,37	0,07

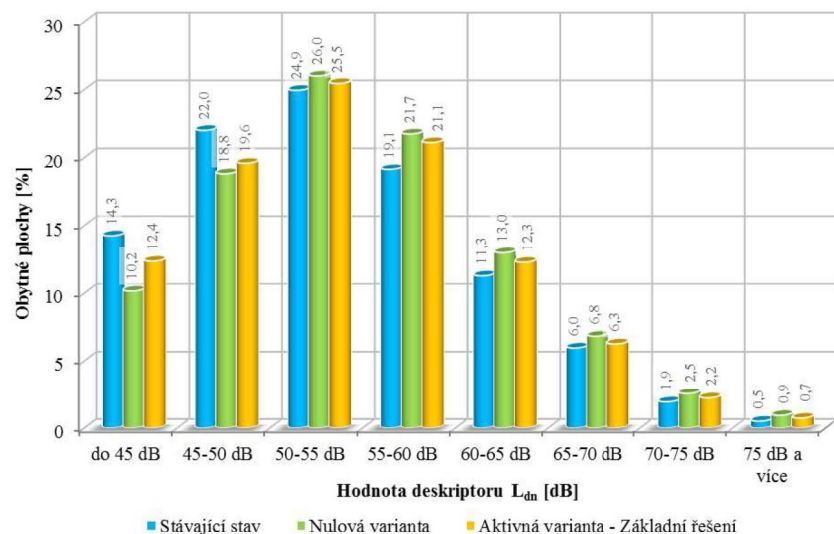
Graf 2: Nadlimitně ovlivněná obytná území hl. m. Prahy



Tabulka 53: Procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem z dopravy na celém území hl. m. Prahy – deskriptor L_{dn}

Posuzovaný stav	Procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem - deskriptor L_{dn} [dB]							
	do 45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více
Stávající stav	14,3	22,0	24,9	19,1	11,3	6,0	1,9	0,5
Nulová varianta	10,2	18,8	26,0	21,7	13,0	6,8	2,5	0,9
Aktivní varianta Základní řešení	12,4	19,6	25,5	21,1	12,3	6,3	2,2	0,7

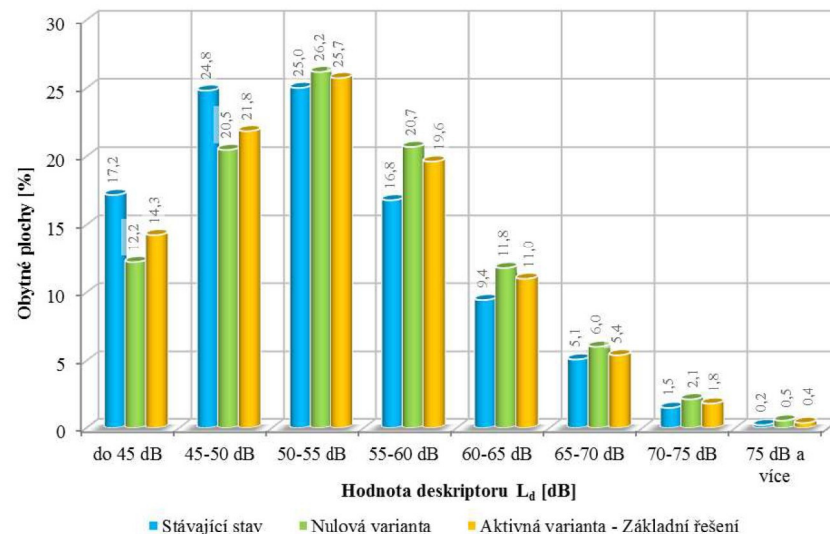
Graf 3: Podíl obytných ploch na území hl. města Prahy – deskriptor L_{dn} [dB]



Tabulka 54: Procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem z dopravy na celém území hl. m. Prahy – deskriptor L_d

Posuzovaný stav	Procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem - deskriptor L_d [dB]							
	do 45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více
Stávající stav	17,2	24,8	25,0	16,8	9,4	5,1	1,5	0,2
Nulová varianta	12,2	20,5	26,2	20,7	11,8	6,0	2,1	0,5
Aktivní varianta Základní řešení	14,3	21,8	25,7	19,6	11,0	5,4	1,8	0,4

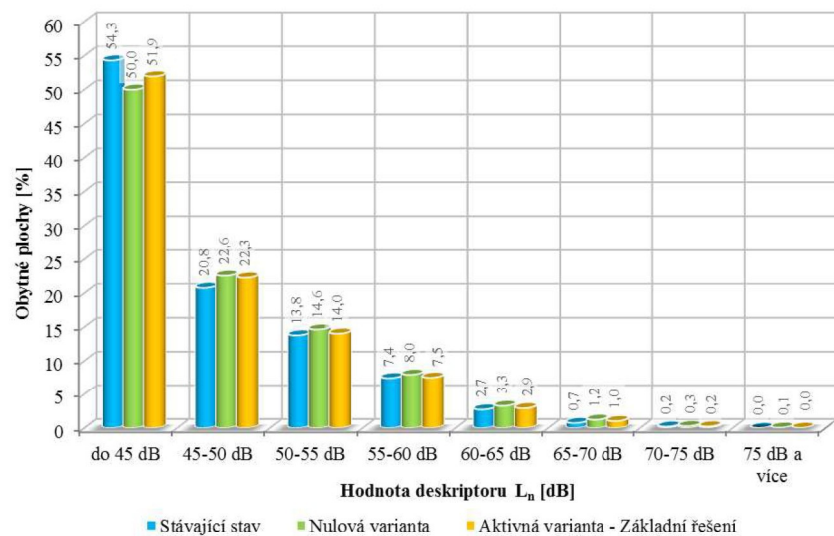
Graf 4: Podíl obytných ploch na území hl. města Prahy – deskriptor L_d [dB]



Tabulka 55: Procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem z dopravy na celém území hl. m. Prahy – deskriptor L_n

Posuzovaný stav	Procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem - deskriptor L_n [dB]							
	do 45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více
Stávající stav	54,3	20,8	13,8	7,4	2,7	0,7	0,2	0,0
Nulová varianta	50,0	22,6	14,6	8,0	3,3	1,2	0,3	0,1
Aktivní varianta Základní řešení	51,9	22,3	14,0	7,5	2,9	1,0	0,2	0,0

Graf 5: Podíl obytných ploch na území hl. města Prahy – deskriptor L_n [dB]



6.1. Stávající stav

Tabulka 56: Výsledky výpočtu a analýz pro automobilovou dopravu

MČ	Stávající stav								Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	0	0	0	0	0	0	3187	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	0	0	0	0	0	0	261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	75	158	0	1	0	0	75	158	9420	1,41	3,12	0,00	0,02	0,00	0,00	1,41	3,12	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	55	162	0	0	0	0	55	162	10020	0,50	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	1,24	151,4	523,4
Šeberov	8	9	0	0	0	0	8	9	2773	0,26	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	0,31	94,7	500,1
Lochkov	0	0	0	2	0	0	0	2	597	0,04	0,01	0,00	0,24	0,00	0,00	0,04	0,25	21,4	271,6
Praha 16	30	89	8	14	0	0	38	103	8377	0,43	1,21	0,05	0,09	0,00	0,00	0,49	1,31	135,3	929,8
Újezd	1	2	0	0	0	0	1	2	2648	0,08	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,17	51,2	370,3
Křeslice	3	3	0	0	0	0	3	3	803	0,11	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,14	49,9	343,5
Praha 12	128	223	18	28	0	0	142	243	54887	0,36	0,57	0,06	0,15	0,00	0,00	0,41	0,69	566,7	2331,8
Kunratice	16	41	0	0	0	0	16	41	8458	0,25	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,66	180,3	809,8
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	0,01	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	54,9	178,6
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	22	44	0	0	0	0	22	44	1938	1,26	2,43	0,00	0,00	0,00	0,00	1,26	2,43	61,6	603,1
Praha 11	337	766	0	0	0	0	337	766	71641	0,58	1,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,58	1,34	398,0	979,4
Slivenec	9	6	0	0	0	0	9	6	2654	2,67	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	0,22	110,0	759,1
Praha 22	110	224	0	0	0	0	110	224	7702	0,72	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	1,30	197,8	1562,0
Řeporyje	19	20	0	0	0	0	19	20	3757	0,48	0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	0,54	94,4	987,2
Koloděje	0	1	0	0	0	0	0	1	1249	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	40	68	0	0	0	0	40	68	2003	1,82	3,16	0,00	0,00	0,00	0,00	1,82	3,16	48,7	466,0
Praha 15	267	417	0	0	0	0	267	417	30442	0,89	1,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,89	1,59	259,9	1024,8
Praha 4	2644	4038	0	0	0	0	2644	4038	129464	2,85	4,59	0,00	0,00	0,00	0,00	2,85	4,59	1243,8	2420,0
Dubeč	14	14	0	0	0	0	14	14	3154	0,50	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,49	95,4	860,1
Štěrboholy	7	10	0	0	0	0	7	10	1860	1,02	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	1,02	1,58	71,0	297,0
Praha 21	60	245	0	0	0	0	60	245	9585	0,64	2,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	2,72	281,2	1014,9
Praha 13	142	376	1	1	0	0	143	377	59443	0,43	1,03	0,21	0,21	0,00	0,00	0,64	1,25	345,2	1322,7
Běchovice	65	123	0	0	0	0	65	123	3702	1,68	2,92	0,00	0,00	0,00	0,00	1,68	2,92	131,4	683,4
Praha 10	2139	3540	0	0	0	0	2139	3540	111048	1,78	2,93	0,00	0,00	0,00	0,00	1,78	2,93	683,7	1860,3
Praha 5	1618	2541	122	150	0	0	1742	2689	84303	1,62	3,03	0,20	0,26	0,00	0,00	1,81	3,26	774,2	2749,8
Praha 2	1594	2646	0	0	0	0	1594	2646	49389	3,70	5,80	0,00	0,00	0,00	0,00	3,70	5,80	186,7	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	3056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	13	33	0	0	0	0	13	33	2177	2,26	3,59	0,00	0,00	0,00	0,00	2,26	3,59	170,4	575,9
Zličín	8	27	0	0	0	0	8	27	4464	0,14	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,51	72,3	717,0
Praha 17	187	410	142	211	0	0	329	621	25522	0,53	1,29	0,35	0,53	0,00	0,00	0,88	1,82	143,9	325,3
Praha 3	1774	2851	0	0	0	0	1774	2851	73497	2,18	3,66	0,00	0,00	0,00	0,00	2,18	3,66	294,7	648,4
Praha 1	1358	1511	0	0	0	0	1358	1511	30534	4,38	4,92	0,00	0,00	0,00	0,00	4,38	4,92	237,4	554,1

MČ	Stávající stav								Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 14	177	603	39	37	0	0	215	639	45564	1,34	2,79	0,24	0,23	0,00	0,00	1,58	3,01	533,7	1353,1
Praha 20	59	161	0	0	0	0	59	161	15016	0,48	0,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	0,97	324,5	1693,8
Praha 7	961	1470	0	0	0	0	961	1470	41818	2,72	3,93	0,00	0,00	0,00	0,00	2,72	3,93	215,5	709,5
Satalice	2	1	0	0	0	0	2	1	2271	0,13	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,07	51,4	379,8
Praha 9	313	861	0	0	0	0	313	861	52572	0,78	1,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,78	1,79	331,9	1331,0
Nebuše	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	83,3	368,1
Troja	7	7	0	0	0	0	7	7	1191	0,52	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	0,53	46,4	336,9
Praha 19	37	62	0	0	0	0	37	62	6436	0,57	0,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,57	0,99	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	778	0,06	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,05	21,6	327,5
Praha 6	1249	2376	32	60	0	0	1279	2433	100886	1,16	2,26	0,11	0,20	0,00	0,00	1,27	2,45	1001,0	4156,1
Praha 18	41	85	0	0	0	0	41	85	17063	0,16	0,23	0,01	0,15	0,00	0,00	0,16	0,38	133,5	560,6
Vinoř	4	17	0	0	0	0	4	17	3741	0,12	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,46	72,3	599,9
Praha 8	838	1841	38	35	0	0	871	1855	100328	0,98	1,92	0,30	0,32	0,00	0,00	1,27	2,23	704,6	2180,0
Suchdol	16	32	0	0	0	0	16	32	6473	0,23	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,23	0,46	152,0	513,5
Dolní Chabry	3	23	0	0	0	0	3	23	3537	0,11	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,61	93,9	498,9
Řáblice	5	16	5	5	0	0	10	21	3139	0,13	0,39	0,65	0,64	0,00	0,00	0,78	1,04	80,4	737,9
Březiněves	9	32	0	0	0	0	9	32	991	0,90	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	2,85	39,1	338,0
Čakovice	92	161	0	0	0	0	92	161	9611	0,11	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,14	325,5	1018,4
Celkem	16556	28346	405	544	0	0	16951	28854	1239190	1,23	2,13	0,07	0,09	0,00	0,00	1,29	2,21	12365,9	49617,6

Tabulka 57: Výsledky výpočtu a analýz pro železniční dopravu

MČ	Stávající stav								Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	3	0	0	0	0	0	3	3187	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	0	0	0	0	0	0	261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	3	15	0	0	0	0	3	15	9420	0,09	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,30	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,4	523,4
Šeberov	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,7	500,1
Lochkov	0	0	0	0	0	0	0	0	597	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	36	47	0	0	0	0	36	47	8377	0,52	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	0,68	135,3	929,8
Újezd	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	0	0	0	0	0	0	803	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	0	2	0	0	0	0	0	2	54887	0,41	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,41	0,73	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,3	809,8
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	6	12	0	0	0	0	6	12	1938	0,51	0,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	0,87	61,6	603,1
Praha 11	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	398,0	979,4
Slivenec	0	0	0	0	0	0	0	0	2654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,0	759,1

MČ	Stávající stav								Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 22	0	10	0	0	0	0	0	10	7702	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	0	0	0	0	0	0	3757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,4	987,2
Koloděje	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	0	0	0	0	0	0	2003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,7	466,0
Praha 15	8	28	0	0	0	0	8	28	30442	0,06	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,22	259,9	1024,8
Praha 4	3	32	0	0	0	0	3	32	129464	0,31	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	0,76	1243,8	2420,0
Dubeč	0	0	0	0	0	0	0	0	3154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,4	860,1
Štěrboholy	0	0	0	0	0	0	0	0	1860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,0	297,0
Praha 21	9	20	0	0	0	0	9	20	9585	0,13	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,27	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	0	0	0	0	0	0	59443	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	345,2	1322,7
Běchovice	0	1	0	0	0	0	0	1	3702	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	131,4	683,4
Praha 10	43	129	0	0	0	0	43	129	111048	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,18	683,7	1860,3
Praha 5	3	5	0	0	0	0	3	5	84303	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	774,2	2749,8
Praha 2	272	376	25	29	235	303	532	709	49389	0,43	0,60	0,28	0,29	0,53	0,69	1,23	1,59	186,7	417,9
Klánovice	1	3	0	0	0	0	1	3	3056	0,03	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,11	168,6	589,7
Dolní Počernice	7	19	0	0	0	0	7	19	2177	0,22	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,53	170,4	575,9
Zličín	0	0	0	0	0	0	0	0	4464	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	0	0	0	0	0	0	0	25522	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	1	3	1	0	13	12	16	16	73497	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,01	0,02	0,02	294,7	648,4
Praha 1	0	0	0	0	5	12	5	12	30534	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,07	0,03	0,07	237,4	554,1
Praha 14	25	42	0	0	0	0	25	42	45564	1,14	1,64	0,00	0,00	0,00	0,00	1,14	1,64	533,7	1353,1
Praha 20	52	73	0	0	0	0	52	73	15016	1,69	2,06	0,00	0,00	0,00	0,00	1,69	2,06	324,5	1693,8
Praha 7	37	86	0	0	0	0	37	86	41818	2,43	2,93	0,00	0,00	0,00	0,00	2,43	2,93	215,5	709,5
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,4	379,8
Praha 9	36	267	0	0	0	0	36	267	52572	0,27	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,92	331,9	1331,0
Nebužice	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	0	0	0	0	0	0	1191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	0	2	0	0	0	0	0	2	6436	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,6	327,5
Praha 6	147	293	0	0	0	0	147	293	100886	0,22	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	0,39	1001,0	4156,1
Praha 18	0	0	0	0	0	0	0	0	17063	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,5	560,6
Vinoř	0	0	0	0	0	0	0	0	3741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	113	138	0	0	0	0	113	138	100328	0,27	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,26	704,6	2180,0
Suchbát	0	0	0	0	0	0	0	0	6473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	0	0	0	0	0	0	3537	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,9	498,9
Řáblice	0	0	0	0	0	0	0	0	3139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	0	0	0	0	0	0	991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	1	5	0	0	0	0	1	5	9611	0,36	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	0,61	325,5	1018,4
Celkem	803	1611	26	29	253	327	1083	1969	1239190	0,26	0,43	0,00	0,00	0,01	0,01	0,28	0,45	12365,9	49617,6

Tabulka 58: Výsledky výpočtu a analýz pro tramvajovou dopravu

MČ	Stávající stav								Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	0	0	0	0	0	0	3187	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,7	649,8

MČ	Stávající stav								Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Nedvěži	0	0	0	0	0	0	0	0	261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	0	0	0	0	0	0	0	9420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,4	523,4
Šeberov	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,7	500,1
Lochkov	0	0	0	0	0	0	0	0	597	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	0	0	0	0	0	0	0	0	8377	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,3	929,8
Újezd	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	0	0	0	0	0	0	803	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	0	2	0	0	0	0	0	2	54887	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,3	809,8
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	0	0	0	0	0	0	0	0	1938	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,6	603,1
Praha 11	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	398,0	979,4
Slivenec	0	0	0	0	0	0	0	0	2654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,0	759,1
Praha 22	0	0	0	0	0	0	0	0	7702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	0	0	0	0	0	0	3757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,4	987,2
Koloděje	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	0	0	0	0	0	0	2003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,7	466,0
Praha 15	0	2	0	0	0	0	0	2	30442	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	259,9	1024,8
Praha 4	0	241	0	0	0	0	0	241	129464	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	1243,8	2420,0
Dubeč	0	0	0	0	0	0	0	0	3154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,4	860,1
Štěrboholy	0	0	0	0	0	0	0	0	1860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,0	297,0
Praha 21	0	0	0	0	0	0	0	0	9585	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	0	0	0	0	0	0	59443	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	345,2	1322,7
Běchovice	0	0	0	0	0	0	0	0	3702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	30	555	0	0	0	0	30	555	111048	0,02	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,39	683,7	1860,3
Praha 5	88	417	100	231	468	1175	657	1822	84303	0,05	0,45	0,11	0,18	0,24	0,61	0,39	1,24	774,2	2749,8
Praha 2	130	730	0	0	0	0	130	730	49389	0,31	1,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	1,57	186,7	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	3056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	0	0	0	0	0	0	0	0	2177	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170,4	575,9
Zličín	0	0	0	0	0	0	0	0	4464	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	1	0	0	0	0	0	1	25522	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	20	411	0	0	0	0	20	411	73497	0,04	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,59	294,7	648,4
Praha 1	439	1225	0	0	0	0	439	1225	30534	1,15	3,70	0,00	0,00	0,00	0,00	1,15	3,70	237,4	554,1
Praha 14	0	0	0	0	0	0	0	0	45564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	533,7	1353,1
Praha 20	0	0	0	0	0	0	0	0	15016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,5	1693,8
Praha 7	66	584	0	0	0	0	66	584	41818	0,10	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	1,00	215,5	709,5
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	2271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,4	379,8
Praha 9	0	6	0	0	0	0	0	6	52572	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	331,9	1331,0
Nebužice	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	0	0	0	0	0	0	1191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	0	0	0	0	0	0	0	0	6436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,6	327,5
Praha 6	1	45	0	0	0	0	1	45	100886	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	1001,0	4156,1
Praha 18	0	0	0	0	0	0	0	0	17063	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,5	560,6

MČ	Stávající stav								Počet obyvatel v MČ	Stávající stav								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Vinoř	0	0	0	0	0	0	0	0	3741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	67	545	0	0	0	0	67	545	100328	0,07	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,59	704,6	2180,0
Suchbát	0	0	0	0	0	0	0	0	6473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	0	0	0	0	0	0	3537	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,9	498,9
Říčany	0	0	0	0	0	0	0	0	3139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	0	0	0	0	0	0	991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	0	0	0	0	0	0	0	0	9611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	325,5	1018,4
Celkem	841	4764	100	231	468	1175	1410	6169	1239190	0,04	0,23	0,01	0,01	0,01	0,04	0,06	0,28	12365,9	49617,6

Tabulka 59: Výsledky výpočtu a analýz pro leteckou dopravu

MČ	Stávající stav		Počet obyvatel v MČ	Stávající stav		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
	Den	Noc		Den	Noc		
Lipence	0	0	8390	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	5720	0,00	0,00	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	750	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	0	14230	0,00	0,00	181,5	985,3
Benice	0	0	3410	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	13750	0,00	0,00	151,4	523,4
Šeberov	0	0	4270	0,00	0,00	94,7	500,1
Lochkov	0	0	1670	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	0	0	9830	0,00	0,00	135,3	929,8
Újezd	0	0	6000	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	3390	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	0	0	60130	0,00	0,00	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	9540	0,00	0,00	180,3	809,8
Petrovice	0	0	8470	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	1240	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	0	0	3740	0,00	0,00	61,6	603,1
Praha 11	0	0	79750	0,00	0,00	398,0	979,4
Slivenec	0	0	10600	0,00	0,00	110,0	759,1
Praha 22	0	0	12840	0,00	0,00	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	18860	0,00	0,00	94,4	987,2
Koloděje	0	0	2290	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	15200	0,00	0,00	48,7	466,0
Praha 15	0	0	35120	0,00	0,00	259,9	1024,8
Praha 4	0	0	130980	0,00	0,00	1243,8	2420,0
Dubeč	0	0	18270	0,00	0,00	95,4	860,1
Štěrboholy	0	0	8310	0,00	0,00	71,0	297,0
Praha 21	0	0	12720	0,00	0,00	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	105690	0,00	0,00	345,2	1322,7
Běchovice	0	0	7870	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	0	0	123460	0,00	0,00	683,7	1860,3
Praha 5	0	0	109470	0,00	0,00	774,2	2749,8

MČ	Stávající stav		Počet obyvatel v MČ	Stávající stav		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
	Den	Noc		Den	Noc		
Praha 2	0	0	45090	0,00	0,00	186,7	417,9
Klánovice	0	0	7310	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	0	0	7210	0,00	0,00	170,4	575,9
Zličín	0	0	17480	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	346	25810	0,00	4,15	143,9	325,3
Praha 3	0	0	76980	0,00	0,00	294,7	648,4
Praha 1	0	0	29610	0,00	0,00	237,4	554,1
Praha 14	1	1	56360	0,41	0,41	533,7	1353,1
Praha 20	0	0	42820	0,00	0,00	324,5	1693,8
Praha 7	0	0	40610	0,00	0,00	215,5	709,5
Satalice	62	62	4250	2,76	2,76	51,4	379,8
Praha 9	1	1	83410	0,06	0,06	331,9	1331,0
Nebužice	0	0	4210	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	1270	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	67	67	10670	1,18	1,18	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	2000	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	40	230	1160	5,95	33,70	21,6	327,5
Praha 6	40	126	111730	0,21	0,62	1001,0	4156,1
Praha 18	0	0	34500	0,00	0,00	133,5	560,6
Vinoř	0	0	4520	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	0	0	114520	0,00	0,00	704,6	2180,0
Suchbát	0	78	6610	0,00	1,69	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	7890	0,00	0,00	93,9	498,9
Říčany	0	0	7610	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	3870	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	0	0	14920	0,00	0,00	325,5	1018,4
Celkem	211	911	1608380	0,07	0,22	12365,9	49617,6

6.2. Výhledový stav – Aktivní varianta – Základní řešení

Tabulka 60: Výsledky výpočtu a analýz pro automobilovou dopravu

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	80	57	0	0	80	57	8390	0,01	0,00	0,72	0,53	0,00	0,00	0,73	0,53	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	0	4	2	2	2	6	5720	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,04	0,05	0,08	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	10	10	0	0	10	10	750	0,00	0,00	0,17	0,17	0,00	0,00	0,17	0,17	141,7	380,8
Zbraslav	81	234	6	26	0	0	87	257	14230	1,22	2,98	0,25	1,12	0,00	0,00	1,46	3,95	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	13	52	28	31	0	0	42	83	13750	0,16	0,42	0,22	0,26	0,00	0,00	0,38	0,68	151,4	523,4
Šeberov	4	24	0	0	0	0	4	24	4270	0,09	0,52	0,00	0,01	0,00	0,00	0,10	0,52	94,7	500,1
Lochkov	0	0	4	41	0	0	4	41	1670	0,02	0,00	0,28	3,84	0,00	0,00	0,30	3,84	21,4	271,6

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 16	34	101	33	46	127	111	193	254	9830	0,40	1,12	0,20	0,24	1,63	1,44	2,22	2,74	135,3	929,8
Újezd	1	0	0	564	0	0	1	564	6000	0,07	0,05	0,00	0,40	0,00	0,00	0,07	0,46	51,2	370,3
Křeslice	2	7	3	2	0	0	5	9	3390	0,10	0,32	0,07	0,06	0,00	0,00	0,17	0,37	49,9	343,5
Praha 12	123	220	150	139	15	14	282	369	60130	0,26	0,35	0,17	0,30	0,04	0,04	0,46	0,68	566,7	2331,8
Kunratice	7	10	0	0	16	13	22	21	9540	0,12	0,23	0,00	0,00	0,29	0,22	0,39	0,42	180,3	809,8
Petrovice	0	2	5	20	0	0	5	22	8470	0,01	0,16	0,03	0,11	0,00	0,00	0,03	0,27	54,9	178,6
Královice	0	0	30	30	0	0	30	30	1240	0,00	0,00	1,08	1,15	0,00	0,00	1,08	1,15	13,8	495,9
Velká Chuchle	45	109	312	215	0	0	357	324	3740	1,27	2,88	0,19	0,13	0,00	0,00	1,46	3,01	61,6	603,1
Praha 11	324	1029	0	0	53	45	377	1066	79750	0,45	1,20	0,00	0,00	0,09	0,07	0,54	1,27	398,0	979,4
Slivenec	122	250	34	32	27	23	180	300	10600	1,15	2,38	0,34	0,31	0,27	0,22	1,72	2,86	268,2	759,1
Praha 22	52	144	64	134	217	209	314	429	12840	0,34	0,86	0,81	1,17	0,04	0,05	1,19	2,07	197,8	1562,0
Řeporyje	45	71	1603	1697	0	0	1644	1754	18860	0,17	0,22	7,07	7,58	0,00	0,00	7,22	7,77	216,7	987,2
Koloděje	0	1	0	0	0	0	0	1	2290	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	1202	1286	65	59	1265	1343	15200	0,00	0,00	9,29	11,10	0,25	0,23	9,53	11,32	135,1	466,0
Praha 15	108	162	170	236	0	0	278	397	35120	0,61	0,98	0,54	0,75	0,00	0,00	1,15	1,73	259,9	1024,8
Praha 4	1832	3168	501	565	239	219	2533	3891	130980	2,54	4,35	0,46	0,59	0,13	0,12	3,09	4,99	1245,3	2420,0
Dubeč	3	3	473	942	69	65	545	1010	18270	0,04	0,02	1,43	4,72	0,63	0,60	2,10	5,34	283,2	860,1
Štěrboholy	14	13	92	113	0	0	106	126	8310	0,33	0,28	2,79	3,56	1,80	1,70	4,72	5,28	95,5	297,0
Praha 21	0	8	23	17	0	0	23	25	12720	0,01	0,08	0,20	0,16	0,00	0,00	0,21	0,24	281,2	1014,9
Praha 13	166	593	3429	4557	88	96	3677	5229	105690	0,19	0,52	4,73	5,21	0,21	0,22	5,11	5,91	656,0	1322,7
Běchovice	8	60	0	420	100	109	107	589	7870	0,14	1,19	0,00	0,14	2,17	2,37	2,31	3,70	131,4	683,4
Praha 10	2916	4263	3816	4999	164	155	6699	9116	123460	2,72	4,09	4,62	5,93	0,23	0,21	7,17	9,70	871,7	1860,3
Praha 5	1918	3094	3758	4909	308	313	5678	7727	109470	1,43	2,22	3,23	4,44	0,18	0,18	4,56	6,44	854,5	2749,8
Praha 2	1739	2467	47	113	320	303	2044	2826	45090	4,75	6,69	0,14	0,26	0,59	0,56	5,37	7,40	190,8	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	41	165	5	4	0	0	46	169	7210	2,81	4,66	0,03	0,03	0,00	0,00	2,84	4,70	171,2	575,9
Zličín	5	25	159	154	150	132	314	311	17480	0,09	0,37	0,57	0,54	1,11	0,98	1,78	1,89	72,3	717,0
Praha 17	72	150	112	207	0	0	184	357	25810	0,20	0,43	0,38	1,00	0,00	0,00	0,58	1,43	143,9	325,3
Praha 3	2580	3796	1374	1741	243	234	4129	5649	76980	3,01	4,61	2,04	2,58	0,34	0,33	5,31	7,38	300,9	648,4
Praha 1	1209	1591	15	20	0	0	1221	1605	29610	4,34	5,85	0,09	0,11	0,00	0,00	4,40	5,92	246,3	554,1
Praha 14	850	1121	231	230	45	44	1127	1394	56360	1,12	1,93	1,49	2,67	0,13	0,12	2,73	4,72	536,2	1353,1
Praha 20	53	147	251	269	0	0	304	417	42820	0,29	0,45	1,41	1,29	0,00	0,00	1,70	1,73	324,5	1693,8
Praha 7	937	1430	637	869	385	371	1836	2478	40610	3,65	5,24	5,83	7,80	1,17	1,13	9,73	12,73	276,1	709,5
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	51,4	379,8
Praha 9	2323	3556	133	194	2171	2050	4373	5426	83410	3,85	5,74	0,16	0,19	3,97	3,76	7,60	9,17	672,4	1331,0
Nebuše	0	0	0	0	62	62	62	62	4210	0,00	0,00	0,00	0,00	1,49	1,49	1,49	1,49	83,3	368,1
Troja	4	2	0	0	0	0	4	2	1270	0,25	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,19	46,4	336,9
Praha 19	20	24	0	0	0	0	20	25	10670	0,14	0,31	0,00	0,01	0,00	0,00	0,15	0,32	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	26	0	0	0	26	1160	0,00	0,00	0,00	2,16	0,00	0,00	0,00	2,16	21,6	327,5
Praha 6	624	1214	1013	1573	303	318	1926	3047	111730	0,52	1,08	1,61	2,50	0,28	0,27	2,36	3,74	1001,0	4156,1

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 18	76	67	307	407	0	0	383	474	34500	0,49	0,31	2,13	2,91	0,00	0,00	2,62	3,21	161,0	560,6
Vinoř	0	3	0	1	0	0	0	4	4520	0,01	0,06	0,00	0,02	0,00	0,00	0,01	0,09	72,3	599,9
Praha 8	1108	2303	3679	4993	1851	1823	6182	8240	114520	1,48	2,69	4,07	5,48	1,29	1,24	6,40	8,70	890,7	2180,0
Suchbát	16	37	35	163	0	0	51	200	6610	0,15	0,20	0,50	2,06	0,00	0,00	0,65	2,26	152,0	513,5
Dolní Chabry	2	31	289	380	0	0	289	403	7890	0,02	0,50	1,78	3,18	0,00	0,00	1,79	3,65	93,9	498,9
Říčany	17	57	194	191	0	0	211	249	7610	0,32	0,94	0,96	0,94	0,00	0,00	1,28	1,88	80,4	737,9
Břežiněves	9	1	72	97	0	0	82	97	3870	0,21	0,03	2,72	3,95	0,00	0,00	2,93	3,98	39,1	338,0
Čakovice	36	91	126	161	0	0	162	252	14920	0,12	0,30	14,64	25,07	0,00	0,00	14,76	25,37	326,9	1018,4
Celkem	19539	31896	24505	32885	7020	6770	49500	68787	1608380	1,27	2,09	2,06	2,91	0,47	0,45	3,68	5,27	14164,0	49617,6

Tabulka 61: Výsledky výpočtu a analýz pro železniční dopravu

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	3	0	0	0	0	0	3	5720	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	0	0	0	0	0	0	750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	22	0	0	0	0	0	22	14230	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,4	523,4
Šeberov	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,7	500,1
Lochkov	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	8	16	0	0	0	0	8	16	9830	0,10	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,21	135,3	929,8
Újezd	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	2	10	0	0	0	0	2	10	60130	0,10	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,44	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,3	809,8
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	1	3	0	0	0	0	1	3	3740	0,04	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,14	61,6	603,1
Praha 11	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	398,0	979,4
Slivenec	0	0	0	0	0	0	0	0	10600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,2	759,1
Praha 22	0	7	0	0	0	0	0	7	12840	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,7	987,2
Koloděje	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	0	0	0	0	0	0	15200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,1	466,0
Praha 15	0	5	0	0	0	0	0	5	35120	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	259,9	1024,8
Praha 4	1	3	0	0	0	0	1	3	130980	0,23	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,23	0,43	1245,3	2420,0
Dubeč	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283,2	860,1
Štěrboholy	0	0	0	0	0	0	0	0	8310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,5	297,0

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 21	0	3	0	0	0	0	0	3	12720	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	0	0	0	0	0	0	105690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	656,0	1322,7
Běchovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	246	326	0	0	0	0	246	326	123460	0,54	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,54	0,67	871,7	1860,3
Praha 5	230	287	0	0	0	0	230	287	109470	0,29	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	0,36	854,5	2749,8
Praha 2	58	112	100	93	275	229	433	433	45090	0,10	0,19	1,51	1,43	1,29	1,12	2,89	2,75	190,8	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	1	39	0	0	0	0	1	39	7210	0,01	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,10	171,2	575,9
Zličín	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	0	0	0	0	0	0	0	25810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	0	0	322	282	84	69	401	351	76980	0,00	0,00	0,46	0,40	0,13	0,11	0,57	0,50	300,9	648,4
Praha 1	50	67	0	0	24	18	74	84	29610	0,39	0,52	0,00	0,00	0,16	0,12	0,55	0,64	246,3	554,1
Praha 14	52	119	0	0	0	0	52	119	56360	0,51	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	1,19	536,2	1353,1
Praha 20	6	9	0	0	0	0	6	9	42820	0,64	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	0,85	324,5	1693,8
Praha 7	3	32	660	714	97	172	760	915	40610	0,44	1,65	2,95	3,27	0,83	1,31	4,10	6,05	276,1	709,5
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,4	379,8
Praha 9	968	2109	0	0	0	0	968	2109	83410	1,19	2,45	0,00	0,00	0,00	0,00	1,19	2,45	672,4	1331,0
Nebužice	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	0	0	0	0	0	0	1270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	1	2	0	0	0	0	1	2	10670	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,6	327,5
Praha 6	15	37	581	698	1136	1607	1733	2344	111730	0,03	0,07	0,70	0,85	0,59	1,07	1,31	1,99	1001,0	4156,1
Praha 18	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,0	560,6
Vinoř	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	219	326	1	0	117	66	316	375	114520	0,55	0,67	0,00	0,00	0,13	0,08	0,66	0,72	890,7	2180,0
Suchdol	0	0	0	0	0	0	0	0	6610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,9	498,9
Řáblice	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	4	5	0	0	0	0	4	5	14920	0,48	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	0,56	326,9	1018,4
Celkem	1865	3542	1664	1787	1733	2161	5237	7470	1608380	0,23	0,41	0,14	0,15	0,09	0,13	0,45	0,68	14164,0	49617,6

Tabulka 62: Výsledky výpočtu a analýz pro tramvajovou dopravu

MČ	Aktivní varianta – Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta – Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných území v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	0	0	0	0	0	0	750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	0	0	0	0	0	0	0	14230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,5	985,3

MČ	Aktivní varianta – Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta – Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných území v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	0	0	50	128	50	128	13750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	1,24	0,45	1,24	151,4	523,4
Šeberov	0	0	0	0	2	5	2	5	4270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,12	0,03	0,12	94,7	500,1
Lochkov	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,3	929,8
Újezd	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	0	40	0	0	561	1376	561	1417	60130	0,00	0,02	0,00	0,00	0,89	2,00	0,89	2,03	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	0	0	4	7	4	7	9540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,17	0,10	0,17	180,3	809,8
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	0	0	0	0	0	0	0	0	3740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,6	603,1
Praha 11	0	0	0	0	1983	3579	1983	3579	79750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	1,82	0,96	1,82	398,0	979,4
Slivenec	0	0	0	0	195	350	195	350	10600	0,00	0,00	0,00	0,00	2,19	4,02	2,19	4,02	268,2	759,1
Praha 22	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,7	987,2
Koloděje	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	0	0	1059	2257	1059	2257	15200	0,00	0,00	0,00	0,00	4,17	8,93	4,17	8,93	135,1	466,0
Praha 15	0	2	0	0	171	373	171	375	35120	0,00	0,01	0,00	0,00	0,36	0,74	0,36	0,75	259,9	1024,8
Praha 4	0	267	0	0	1326	2139	1326	2406	130980	0,00	0,17	0,00	0,00	0,88	1,48	0,88	1,64	1245,3	2420,0
Dubeč	0	0	0	0	162	346	162	346	18270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,32	0,67	0,32	0,67	283,2	860,1
Štěrboholy	0	0	0	0	302	629	302	629	8310	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	4,89	1,95	4,89	95,5	297,0
Praha 21	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	0	0	0	0	0	0	105690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	656,0	1322,7
Běchovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	28	526	0	0	2065	3449	2093	3974	123460	0,02	0,30	0,00	0,00	1,65	2,77	1,66	3,07	871,7	1860,3
Praha 5	123	824	428	583	2628	4633	3178	6040	109470	0,07	0,76	0,10	0,16	1,28	2,52	1,45	3,42	854,5	2749,8
Praha 2	122	708	0	0	0	0	122	708	45090	0,31	1,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	1,83	190,8	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	0	0	0	0	10	20	10	20	7210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,15	0,07	0,15	171,2	575,9
Zličín	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	1	0	0	0	0	0	1	25810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	77	781	0	0	1328	2171	1398	2890	76980	0,09	0,83	0,00	0,00	1,98	3,23	2,06	4,00	300,9	648,4
Praha 1	412	1177	0	0	422	664	820	1735	29610	1,13	3,71	0,00	0,00	2,24	3,58	3,32	6,82	246,3	554,1
Praha 14	0	15	0	0	0	0	0	15	56360	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	536,2	1353,1
Praha 20	0	0	0	0	0	0	0	0	42820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,5	1693,8
Praha 7	61	588	0	0	994	1480	1055	2060	40610	0,08	1,11	0,00	0,00	5,20	8,06	5,28	9,00	276,1	709,5
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,4	379,8
Praha 9	0	614	0	0	0	1	0	615	83410	0,00	1,02	0,00	0,00	0,02	0,10	0,02	1,12	672,4	1331,0
Nebužice	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	0	0	1	5	1	5	1270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,36	0,05	0,36	46,4	336,9

MČ	Aktivní varianta – Základní řešení								Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta – Základní řešení								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných území v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 19	0	0	0	0	0	0	0	0	10670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,6	327,5
Praha 6	1	46	0	0	1209	2402	1210	2448	111730	0,00	0,02	0,00	0,00	0,65	1,18	0,65	1,20	1001,0	4156,1
Praha 18	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,0	560,6
Vinoř	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	144	1095	0	0	2401	4776	2545	5868	114520	0,11	0,85	0,00	0,00	1,41	2,63	1,52	3,47	890,7	2180,0
Suchbát	0	0	0	0	210	347	210	347	6610	0,00	0,00	0,00	0,00	1,83	3,06	1,83	3,06	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,9	498,9
Řečkovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	0	0	0	0	0	0	0	0	14920	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,9	1018,4
Celkem	968	6684	428	583	17083	31137	18457	38225	1608380	0,04	0,31	0,01	0,01	0,77	1,40	0,82	1,71	14164,0	49617,6

Tabulka 63: Výsledky výpočtu a analýz pro leteckou dopravu

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení		Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
	Den	Noc		Den	Noc		
Lipence	0	0	8390	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	5720	0,00	0,00	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	750	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	0	14230	0,00	0,00	181,5	985,3
Benice	0	0	3410	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	13750	0,00	0,00	151,4	523,4
Šeberov	0	0	4270	0,00	0,00	94,7	500,1
Lochkov	0	0	1670	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	0	0	9830	0,00	0,00	135,3	929,8
Újezd	0	0	6000	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	3390	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	0	0	60130	0,00	0,00	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	9540	0,00	0,00	180,3	809,8
Petrovice	0	0	8470	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	1240	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	0	0	3740	0,00	0,00	61,6	603,1
Praha 11	0	0	79750	0,00	0,00	398,0	979,4
Slivenec	0	0	10600	0,00	0,00	268,2	759,1
Praha 22	0	0	12840	0,00	0,00	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	18860	0,00	0,00	216,7	987,2

MČ	Aktivní varianta - Základní řešení		Počet obyvatel v MČ	Aktivní varianta - Základní řešení		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
	Den	Noc		Den	Noc		
Koloděje	0	0	2290	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	15200	0,00	0,00	135,1	466,0
Praha 15	0	0	35120	0,00	0,00	259,9	1024,8
Praha 4	0	0	130980	0,00	0,00	1245,3	2420,0
Dubeč	0	0	18270	0,00	0,00	283,2	860,1
Štěrboholy	0	0	8310	0,00	0,00	95,5	297,0
Praha 21	0	0	12720	0,00	0,00	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	105690	0,00	0,00	656,0	1322,7
Běchovice	0	0	7870	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	0	0	123460	0,00	0,00	871,7	1860,3
Praha 5	0	0	109470	0,00	0,00	854,5	2749,8
Praha 2	0	0	45090	0,00	0,00	190,8	417,9
Klánovice	0	0	7310	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	0	0	7210	0,00	0,00	171,2	575,9
Zličín	0	0	17480	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	0	25810	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	0	0	76980	0,00	0,00	300,9	648,4
Praha 1	0	0	29610	0,00	0,00	246,3	554,1
Praha 14	0	0	56360	0,00	0,00	536,2	1353,1
Praha 20	0	0	42820	0,00	0,00	324,5	1693,8
Praha 7	0	0	40610	0,00	0,00	276,1	709,5
Satalice	148	0	4250	5,33	0,00	51,4	379,8
Praha 9	499	0	83410	0,39	0,00	672,4	1331,0
Nebužice	194	0	4210	4,75	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	1270	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	53	1	10670	0,97	0,01	139,5	600,3
Lysolaje	619	0	2000	13,43	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	50	339	1160	5,05	34,11	21,6	327,5
Praha 6	63	1	111730	0,57	0,06	1001,0	4156,1
Praha 18	80	0	34500	1,47	0,00	161,0	560,6
Vinoř	0	0	4520	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	4	0	114520	0,08	0,00	890,7	2180,0
Suchbát	2351	73	6610	42,40	1,56	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	7890	0,00	0,00	93,9	498,9
Řáblice	0	0	7610	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	3870	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	0	0	14920	0,00	0,00	326,9	1018,4
Celkem	4061	414	1608380	0,63	0,07	14164,0	49617,6

Pozn.: Informace o počtu hodnocených obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3

6.3. Výhledový stav – Nulová varianta

Tabulka 64: Výsledky výpočtu a analýz pro automobilovou dopravu

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	43	32	0	0	43	32	8390	0,01	0,00	0,39	0,30	0,00	0,00	0,41	0,30	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	1	1	1	1	2	2	5720	0,00	0,00	0,02	0,01	0,03	0,03	0,05	0,04	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	7	4	0	0	7	4	750	0,00	0,00	0,13	0,08	0,00	0,00	0,13	0,08	141,7	380,8
Zbraslav	86	245	8	29	0	0	94	270	14230	1,36	3,16	0,34	1,29	0,00	0,00	1,68	4,27	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	24	69	30	33	0	0	55	102	13750	0,24	0,51	0,24	0,28	0,00	0,00	0,48	0,79	151,4	523,4
Šeberov	10	38	0	1	13	1	22	39	4270	0,23	0,86	0,01	0,01	0,27	0,03	0,51	0,91	94,7	500,1
Lochkov	0	0	5	42	0	0	5	42	1670	0,02	0,00	0,38	4,17	0,00	0,00	0,40	4,17	21,4	271,6
Praha 16	44	114	33	45	53	64	129	218	9830	0,53	1,30	0,20	0,22	0,69	0,82	1,40	2,29	135,3	929,8
Újezd	3	2	1	753	0	0	4	755	6000	0,18	0,13	0,00	0,83	0,00	0,00	0,18	0,96	51,2	370,3
Křeslice	3	9	3	2	0	0	6	11	3390	0,14	0,40	0,07	0,06	0,00	0,00	0,22	0,46	49,9	343,5
Praha 12	106	226	177	153	6	7	287	383	60130	0,19	0,34	0,11	0,22	0,02	0,02	0,32	0,57	566,7	2331,8
Kunratice	11	20	0	0	0	0	11	20	9540	0,24	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,24	0,38	180,3	809,8
Petrovice	0	2	5	21	0	0	5	23	8470	0,03	0,20	0,03	0,12	0,00	0,00	0,06	0,32	54,9	178,6
Královice	0	0	24	30	0	0	24	30	1240	0,00	0,00	0,86	1,01	0,00	0,00	0,86	1,01	13,8	495,9
Velká Chuchle	52	123	211	169	0	0	263	292	3740	1,47	3,23	0,13	0,10	0,00	0,00	1,60	3,33	61,6	603,1
Praha 11	402	1314	0	0	38	34	439	1341	79750	0,55	1,45	0,00	0,00	0,06	0,06	0,61	1,50	398,0	979,4
Slivenec	173	302	34	33	9	10	215	343	10600	1,64	2,87	0,33	0,32	0,08	0,10	2,04	3,27	268,2	759,1
Praha 22	180	307	69	65	171	192	369	485	12840	1,01	1,81	0,99	0,97	0,21	0,21	2,21	2,97	197,8	1562,0
Řeporyje	51	74	1086	1365	0	0	1132	1426	18860	0,20	0,24	5,14	6,38	0,00	0,00	5,33	6,58	216,7	987,2
Koloděje	6	18	0	17	0	0	6	35	2290	0,27	0,96	0,00	0,47	0,00	0,00	0,27	1,43	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	239	344	784	1150	54	66	1069	1545	15200	0,90	1,28	10,14	14,31	0,10	0,12	11,08	15,59	329,5	466,0
Praha 15	169	256	230	342	5	5	393	587	35120	3,04	4,34	7,80	11,39	0,35	0,34	10,40	14,73	489,6	1024,8
Praha 4	1851	3390	502	563	225	219	2544	4113	130980	2,67	4,82	0,38	0,51	0,13	0,12	3,14	5,39	1245,3	2420,0
Dubeč	49	25	544	453	77	84	668	562	18270	0,45	0,23	1,34	1,13	0,71	0,77	2,49	2,12	341,2	860,1
Štěrboholy	478	679	348	400	24	22	822	1048	8310	9,72	13,27	4,42	5,34	1,89	1,79	15,08	19,01	243,0	297,0
Praha 21	0	10	0	1	0	0	0	11	12720	0,01	0,12	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,12	281,2	1014,9
Praha 13	192	663	2914	4422	80	92	3179	5161	105690	0,22	0,58	4,15	4,92	0,19	0,22	4,54	5,68	656,0	1322,7
Běchovice	22	81	0	625	88	99	110	804	7870	0,45	1,63	0,00	0,21	1,92	2,15	2,38	3,99	131,4	683,4
Praha 10	3050	4858	3492	4918	136	139	6374	9411	123460	3,48	5,22	5,96	8,08	0,15	0,15	9,21	12,83	1049,5	1860,3
Praha 5	1956	3226	3774	4862	307	314	5707	7787	109470	1,39	2,25	3,47	4,62	0,17	0,18	4,75	6,65	854,5	2749,8
Praha 2	1919	2611	49	105	299	308	2194	2956	45090	5,14	7,00	0,15	0,25	0,55	0,57	5,71	7,68	190,8	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	75	186	4	4	0	0	79	190	7210	2,63	4,13	0,03	0,03	0,00	0,00	2,66	4,16	171,2	575,9
Zličín	6	33	161	157	95	91	262	281	17480	0,10	0,50	0,58	0,54	0,75	0,71	1,43	1,76	72,3	717,0
Praha 17	43	130	116	222	0	0	159	353	25810	0,12	0,42	0,49	1,09	0,00	0,00	0,61	1,51	143,9	325,3
Praha 3	2944	3921	1680	2098	218	219	4799	6153	76980	3,55	5,01	2,46	3,08	0,30	0,31	6,26	8,28	308,1	648,4
Praha 1	1123	1572	15	20	0	0	1134	1587	29610	4,11	5,83	0,09	0,11	0,00	0,00	4,17	5,90	246,3	554,1

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z automobilové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z automobilové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 14	887	1216	226	228	45	44	1158	1486	56360	1,35	2,26	1,69	2,94	0,13	0,12	3,17	5,30	536,2	1353,1
Praha 20	53	154	205	228	0	0	257	381	42820	0,31	0,50	1,27	1,18	0,00	0,00	1,58	1,67	324,5	1693,8
Praha 7	954	1534	578	801	338	350	1788	2528	40610	3,43	5,32	5,31	7,25	0,79	0,88	8,93	12,27	292,5	709,5
Satalice	2	0	0	0	0	0	2	0	4250	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,03	51,4	379,8
Praha 9	3079	4234	143	208	1568	1691	4597	5808	83410	4,70	6,56	0,15	0,19	2,78	3,09	7,38	9,44	672,4	1331,0
Nebuše	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	83,3	368,1
Troja	5	4	0	0	0	0	5	4	1270	0,36	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	0,27	46,4	336,9
Praha 19	19	62	0	1	0	0	19	63	10670	0,34	0,77	0,00	0,01	0,00	0,00	0,34	0,78	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	30,1	247,5
Přední Kopanina	1	0	0	0	0	0	1	0	1160	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,00	21,6	327,5
Praha 6	726	1648	1092	1516	263	296	2069	3392	111730	0,71	1,61	1,20	1,71	0,25	0,26	2,13	3,50	1001,0	4156,1
Praha 18	128	117	281	396	0	0	410	513	34500	0,70	0,52	1,88	2,71	0,00	0,00	2,57	3,23	169,1	560,6
Vinoř	9	39	0	0	0	0	9	39	4520	0,21	0,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,21	0,96	72,3	599,9
Praha 8	1947	3660	3072	4312	550	557	5208	7495	114520	1,37	2,59	2,50	3,28	0,31	0,33	4,08	5,92	777,1	2180,0
Suchdol	9	40	0	0	0	0	9	40	6610	0,07	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,19	152,0	513,5
Dolní Chabry	4	41	271	301	0	0	273	335	7890	0,05	0,70	0,66	0,82	0,00	0,00	0,71	1,49	93,9	498,9
Řáblice	21	86	198	199	0	0	220	285	7610	0,37	1,37	0,98	0,98	0,00	0,00	1,35	2,35	80,4	737,9
Březiněves	58	17	41	37	0	0	98	53	3870	1,40	0,30	1,13	1,19	0,00	0,00	2,52	1,49	39,1	338,0
Čakovice	49	117	74	81	0	0	123	198	14920	0,16	0,39	1,32	1,80	0,00	0,00	1,47	2,19	326,9	1018,4
Celkem	23218	37817	22531	31445	4663	4905	48857	71022	1608380	1,67	2,67	2,07	2,79	0,33	0,35	3,94	5,60	14889,5	49617,6

Tabulka 65: Výsledky výpočtu a analýz pro železniční dopravu

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	3	0	0	0	0	0	3	5720	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	0	0	0	0	0	0	750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	22	0	0	0	0	0	22	14230	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,4	523,4
Šeberov	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,7	500,1
Lochkov	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	8	16	0	0	0	0	8	16	9830	0,10	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,21	135,3	929,8
Újezd	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	2	10	0	0	0	0	2	10	60130	0,10	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,44	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,3	809,8
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	1	3	0	0	0	0	1	3	3740	0,04	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,14	61,6	603,1

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 11	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	398,0	979,4
Slivenec	0	0	0	0	0	0	0	0	10600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,2	759,1
Praha 22	0	7	0	0	0	0	0	7	12840	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,7	987,2
Koloděje	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	0	0	0	0	0	0	15200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	329,5	466,0
Praha 15	0	4	0	0	0	0	0	4	35120	0,10	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,28	489,6	1024,8
Praha 4	1	3	0	0	0	0	1	3	130980	0,23	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,23	0,43	1245,3	2420,0
Dubeč	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	341,2	860,1
Štěrboholy	0	0	0	0	0	0	0	0	8310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	243,0	297,0
Praha 21	0	3	0	0	0	0	0	3	12720	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	0	0	0	0	0	0	105690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	656,0	1322,7
Běchovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	418	574	0	0	0	0	418	574	123460	0,63	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,82	1049,5	1860,3
Praha 5	230	287	0	0	0	0	230	287	109470	0,29	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	0,36	854,5	2749,8
Praha 2	58	112	100	93	275	229	433	433	45090	0,10	0,19	1,51	1,43	1,29	1,12	2,89	2,74	190,8	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	1	39	0	0	0	0	1	39	7210	0,01	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,10	171,2	575,9
Zličín	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	0	0	0	0	0	0	0	0	25810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	0	0	322	282	84	69	402	351	76980	0,00	0,00	0,45	0,39	0,12	0,10	0,56	0,49	308,1	648,4
Praha 1	50	67	0	0	24	18	74	84	29610	0,39	0,52	0,00	0,00	0,16	0,12	0,55	0,64	246,3	554,1
Praha 14	52	119	0	0	0	0	52	119	56360	0,51	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	1,19	536,2	1353,1
Praha 20	6	9	0	0	0	0	6	9	42820	0,64	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	0,85	324,5	1693,8
Praha 7	3	32	661	714	101	173	764	917	40610	0,41	1,55	2,79	3,08	0,79	1,24	3,87	5,71	292,5	709,5
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,4	379,8
Praha 9	1040	2155	448	634	8	105	1424	2657	83410	1,30	2,51	0,30	0,44	0,00	0,07	1,55	2,84	672,4	1331,0
Nebužice	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	0	0	0	0	0	0	1270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	1	2	0	0	0	0	1	2	10670	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,6	327,5
Praha 6	15	37	581	698	1136	1608	1733	2344	111730	0,03	0,07	0,70	0,85	0,59	1,07	1,31	1,99	1001,0	4156,1
Praha 18	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169,1	560,6
Vinoř	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	224	329	1	0	117	66	321	378	114520	0,54	0,56	0,00	0,00	0,15	0,09	0,66	0,63	777,1	2180,0
Suchdol	0	0	0	0	0	0	0	0	6610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,9	498,9
Řáblice	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	4	5	0	0	0	0	4	5	14920	0,48	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	0,56	326,9	1018,4

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z železniční dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z železniční dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			limit SHZ		limit 60/55		limit 55/50		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Celkem	2114	3838	2113	2421	1745	2268	5875	8270	1608380	0,24	0,41	0,14	0,16	0,08	0,12	0,46	0,68	14889,5	49617,6

Tabulka 66: Výsledky výpočtu a analýz pro tramvajovou dopravu

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných území v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Lipence	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	0	0	0	0	0	0	5720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	0	0	0	0	0	0	750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	0	0	0	0	0	0	0	14230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,5	985,3
Benice	0	0	0	0	0	0	0	0	3410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	0	0	50	128	50	128	13750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	1,24	0,45	1,24	151,4	523,4
Šeberov	0	0	0	0	2	5	2	5	4270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,12	0,03	0,12	94,7	500,1
Lochkov	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	0	0	0	0	0	0	0	0	9830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,3	929,8
Újezd	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	0	0	0	0	0	0	3390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,9	343,5
Praha 12	0	40	0	0	561	1376	561	1417	60130	0,00	0,02	0,00	0,00	0,89	2,00	0,89	2,03	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	0	0	4	7	4	7	9540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,17	0,10	0,17	180,3	809,8
Petrovice	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	0	0	0	0	0	0	0	0	3740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,6	603,1
Praha 11	0	0	0	0	1983	3579	1983	3579	79750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	1,82	0,96	1,82	398,0	979,4
Slivenec	0	0	0	0	195	350	195	350	10600	0,00	0,00	0,00	0,00	2,19	4,02	2,19	4,02	268,2	759,1
Praha 22	0	0	0	0	0	0	0	0	12840	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	0	0	0	0	0	0	18860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,7	987,2
Koloděje	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	0	0	1616	3291	1616	3291	15200	0,00	0,00	0,00	0,00	4,09	8,79	4,09	8,79	329,5	466,0
Praha 15	0	2	0	0	171	373	171	375	35120	0,00	0,01	0,00	0,00	0,19	0,39	0,19	0,40	489,6	1024,8
Praha 4	0	267	0	0	1326	2139	1326	2406	130980	0,00	0,17	0,00	0,00	0,88	1,48	0,88	1,64	1245,3	2420,0
Dubeč	0	0	0	0	162	346	162	346	18270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	0,56	0,26	0,56	341,2	860,1
Štěrboholy	0	0	0	0	405	822	405	822	8310	0,00	0,01	0,00	0,00	3,24	6,56	3,24	6,58	243,0	297,0
Praha 21	0	0	0	0	0	0	0	0	12720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	281,2	1014,9
Praha 13	0	0	0	0	0	0	0	0	105690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	656,0	1322,7
Běchovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	28	527	0	0	2067	3453	2095	3979	123460	0,02	0,28	0,00	0,00	1,42	2,42	1,44	2,70	1049,5	1860,3
Praha 5	123	824	428	583	2628	4633	3178	6040	109470	0,07	0,76	0,10	0,16	1,28	2,52	1,45	3,42	854,5	2749,8
Praha 2	122	708	0	0	0	0	122	708	45090	0,31	1,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	1,83	190,8	417,9
Klánovice	0	0	0	0	0	0	0	0	7310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	0	0	0	0	10	20	10	20	7210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,15	0,07	0,15	171,2	575,9
Zličín	0	0	0	0	0	0	0	0	17480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	717,0

MČ	Nulová varianta								Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta								Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z tramvajové dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel									Hluk z tramvajové dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných území v MČ]									
	limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			limit SHZ		limit 60/50		limit 55/45		Celkem			
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc		
Praha 17	0	1	0	0	0	0	0	1	25810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143,9	325,3
Praha 3	83	840	0	0	1320	2136	1401	2949	76980	0,09	1,00	0,00	0,00	1,93	3,13	2,02	4,10	308,1	648,4
Praha 1	412	1177	0	0	422	664	820	1735	29610	1,13	3,71	0,00	0,00	2,24	3,58	3,32	6,82	246,3	554,1
Praha 14	0	15	0	0	0	0	0	15	56360	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	536,2	1353,1
Praha 20	0	0	0	0	0	0	0	0	42820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324,5	1693,8
Praha 7	65	611	0	0	948	1396	1013	1999	40610	0,10	1,16	0,00	0,00	4,91	7,60	5,01	8,61	292,5	709,5
Satalice	0	0	0	0	0	0	0	0	4250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,4	379,8
Praha 9	0	614	0	0	0	1	0	615	83410	0,00	1,02	0,00	0,00	0,02	0,10	0,02	1,12	672,4	1331,0
Nebužice	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	0	0	1	5	1	5	1270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,36	0,05	0,36	46,4	336,9
Praha 19	0	0	0	0	0	0	0	0	10670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,6	327,5
Praha 6	1	46	0	0	1209	2402	1210	2448	111730	0,00	0,02	0,00	0,00	0,65	1,18	0,65	1,20	1001,0	4156,1
Praha 18	0	0	0	0	0	0	0	0	34500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169,1	560,6
Vinoř	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	67	885	0	0	2403	4785	2470	5666	114520	0,08	0,66	0,00	0,00	1,62	3,01	1,70	3,67	777,1	2180,0
Suchdol	0	0	0	0	210	347	210	347	6610	0,00	0,00	0,00	0,00	1,83	3,06	1,83	3,06	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,9	498,9
Řáblice	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	0	0	0	0	0	0	0	0	14920	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	326,9	1018,4
Celkem	901	6557	428	583	17693	32258	19005	39253	1608380	0,04	0,29	0,01	0,01	0,83	1,53	0,87	1,81	14889,5	49617,6

Tabulka 67: Výsledky výpočtu a analýz pro leteckou dopravu

MČ	Nulová varianta		Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
	Den	Noc		Den	Noc		
Lipence	0	0	7697	0,00	0,00	90,6	824,6
Kolovraty	0	0	6958	0,00	0,00	91,7	649,8
Nedvězí	0	0	542	0,00	0,00	141,7	380,8
Zbraslav	0	0	11480	0,00	0,00	181,5	985,3
Benice	0	0	3389	0,00	0,00	28,0	277,4
Libuš	0	0	13420	0,00	0,00	151,4	523,4
Šeberov	0	0	3843	0,00	0,00	94,7	500,1
Lochkov	0	0	1040	0,00	0,00	21,4	271,6
Praha 16	0	0	9421	0,00	0,00	135,3	929,8
Újezd	0	0	7224	0,00	0,00	51,2	370,3
Křeslice	0	0	2451	0,00	0,00	49,9	343,5

MČ	Nulová varianta		Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
	Den	Noc		Den	Noc		
Praha 12	0	0	60921	0,00	0,00	566,7	2331,8
Kunratice	0	0	12247	0,00	0,00	180,3	809,8
Petrovice	0	0	6638	0,00	0,00	54,9	178,6
Královice	0	0	1007	0,00	0,00	13,8	495,9
Velká Chuchle	0	0	4084	0,00	0,00	61,6	603,1
Praha 11	0	0	83440	0,00	0,00	398,0	979,4
Slivenec	0	0	5301	0,00	0,00	268,2	759,1
Praha 22	0	0	21190	0,00	0,00	197,8	1562,0
Řeporyje	0	0	9655	0,00	0,00	216,7	987,2
Koloděje	0	0	2556	0,00	0,00	62,4	375,6
Dolní Měcholupy	0	0	18813	0,00	0,00	329,5	466,0
Praha 15	0	0	39414	0,00	0,00	489,6	1024,8
Praha 4	0	0	133314	0,00	0,00	1245,3	2420,0
Dubč	0	0	19055	0,00	0,00	341,2	860,1
Štěrboholy	0	0	8114	0,00	0,00	243,0	297,0
Praha 21	0	0	13250	0,00	0,00	281,2	1014,9
Praha 13	552	0	79983	0,29	0,00	656,0	1322,7
Běchovice	0	0	6434	0,00	0,00	131,4	683,4
Praha 10	0	0	123795	0,00	0,00	1049,5	1860,3
Praha 5	6970	8	102647	12,10	0,36	854,5	2749,8
Praha 2	0	0	45771	0,00	0,00	190,8	417,9
Klánovice	0	0	5365	0,00	0,00	168,6	589,7
Dolní Počernice	0	0	5326	0,00	0,00	171,2	575,9
Zličín	0	0	9111	0,00	0,00	72,3	717,0
Praha 17	2819	858	26339	24,84	9,72	143,9	325,3
Praha 3	0	0	71807	0,00	0,00	308,1	648,4
Praha 1	0	0	29821	0,00	0,00	246,3	554,1
Praha 14	0	0	54001	0,00	0,00	536,2	1353,1
Praha 20	0	0	25786	0,00	0,00	324,5	1693,8
Praha 7	0	0	47872	0,00	0,00	292,5	709,5
Satalice	148	0	3011	5,33	0,00	51,4	379,8
Praha 9	503	0	66893	0,39	0,00	672,4	1331,0
Nebužice	0	0	4940	0,00	0,00	83,3	368,1
Troja	0	0	1404	0,00	0,00	46,4	336,9
Praha 19	53	1	7860	0,97	0,01	139,5	600,3
Lysolaje	0	0	2481	0,00	0,00	30,1	247,5
Přední Kopanina	95	837	1000	9,63	71,03	21,6	327,5
Praha 6	820	261	105864	2,58	0,95	1001,0	4156,1
Praha 18	80	0	21324	1,40	0,00	169,1	560,6

MČ	Nulová varianta		Počet obyvatel v MČ	Nulová varianta		Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
	Hluk z letecké dopravy - počet nadlimitně ovlivněných obyvatel			Hluk z letecké dopravy - nadlimitně ovlivněná obytná území [% rozlohy obytných oblastí v MČ]			
	limit 60/50			limit 60/50			
	Den	Noc		Den	Noc		
Vinoř	0	0	4901	0,00	0,00	72,3	599,9
Praha 8	0	0	112985	0,00	0,00	777,1	2180,0
Suchbát	0	526	8134	0,00	8,79	152,0	513,5
Dolní Chabry	0	0	7092	0,00	0,00	93,9	498,9
Řábice	0	0	6977	0,00	0,00	80,4	737,9
Březiněves	0	0	6223	0,00	0,00	39,1	338,0
Čakovice	0	0	13818	0,00	0,00	326,9	1018,4
Celkem	12040	2491	1515425	1,20	0,37	14889,5	49617,6

Pozn.: Informace o počtu hodnocených obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3

7. Souhrnné vyhodnocení výsledků výpočtů

V následujících kapitolách je provedeno vyhodnocení výsledků výpočtu a provedených analýz pro jednotlivé hodnocené dopravní zdroje hluku na území hl. m. Prahy.

7.1. Vyhodnocení výsledků výpočtu pro jednotlivé zdroje hluku

7.1.1. Automobilová doprava

Při porovnání stávajícího stavu a výhledových stavů pro celé území hl. města Prahy lze konstatovat, že ve výhledu je možné očekávat navýšení počtu obyvatel ovlivněných nadlimitní hlukovou zátěží z automobilové dopravy oproti stávajícímu stavu.

V případě porovnání výhledových stavů (Aktivní varianty – Základního řešení oproti Nulové variantě) dochází k nevýrazným rozdílům v počtu obyvatel ovlivněných nadlimitním hlukem. Vzhledem k celkovému počtu obyvatel Prahy jde o změny okolo 0,1 %. Lze tedy předpokládat, že obě posuzované varianty budou z hlediska počtu nadlimitně ovlivněných obyvatel srovnatelné.

Důvody nárůstu počtu ovlivněných obyvatel a ploch vzhledem ke stávajícímu stavu:

1. V rámci výhledových variant dochází k rozšíření dopravní sítě na základě dobudování komunikačního systému. Nová dopravní síť generuje nové dopravní zatížení, avšak zároveň přispívá k přerozdělení dopravních intenzit na stávajícím dopravním skeletu. Mezi nové dopravní stavby patří např. dobudování SOKP, MO, Radlická radiála, Břevnovská radiála, Vysočanská radiála, Štěboholská radiála atd.
2. Do výpočtu analýz vstupuje na základě poskytnutých podkladů různý počet hodnocených obyvatel v území. Pro „Stávající stav“ je uvažováno s cca 1,2 mil. obyvatel. U výhledových stavů je v rámci celého území uvažováno s cca 1,6 mil. obyvatel. (Informace o počtu obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3)
3. V posuzovaných výhledových situacích nejsou ve výpočtu u některých nově uvažovaných dopravních staveb zahrnuta případná protihluková opatření – protihlukové clony, protihlukové valy atd. Výsledky výpočtu výhledového stavu jsou tím pádem v některých místech na straně bezpečnosti výpočtu, avšak při prostém porovnání statistických údajů dochází k znevýhodnění výhledových stavů.

7.1.2. Železniční doprava

Při porovnání současného stavu a výhledových stavů pro celé území hl. města Prahy lze konstatovat, že ve výhledu je možné očekávat navýšení počtu obyvatel ovlivněných nadlimitní hlukovou zátěží z železniční dopravy oproti stavu současnému.

V případě porovnání výhledových stavů (Aktivní varianty – Základního řešení oproti Nulové variantě) dochází k nevýrazným rozdílům v počtu obyvatel ovlivněných nadlimitním hlukem. Vzhledem k celkovému počtu obyvatel Prahy jde o změny do 0,05 %. Lze tedy předpokládat, že obě posuzované varianty budou z hlediska počtu nadlimitně ovlivněných obyvatel srovnatelné.

Důvody nárůstu počtu ovlivněných obyvatel a ploch vzhledem ke stávajícímu stavu:

1. V rámci výhledových variant dochází k rozšíření dopravní sítě. Nová dopravní síť generuje nové dopravní zatížení. Mezi nové dopravní stavby patří např. VRT, modernizace trati Praha–Kladno.
2. V rámci výhledových variant generuje nulová varianta mírně nepříznivější výsledky než varianta aktivní. Rozdíl je způsoben v souvislosti s uvažováním sítě nových VRT. V rámci nulové varianty bylo uvažováno s VRT Praha hranice ČR (Dresden). V rámci aktivní varianty je tato síť vymezena jako územní rezerva, takže nebyla zahrnuta do výpočtu.
3. Do výpočtu analýz vstupuje na základě poskytnutých podkladů různý počet hodnocených obyvatel v území. Pro „Stávající stav“ je uvažováno s cca 1,2 mil. obyvatel. U výhledových stavů je v rámci celého

území uvažováno s cca 1,6 mil. obyvatel. Uvedené skutečnosti při prostém porovnání statistických údajů znevýhodňují posuzované výhledové stavy. (Informace o počtu obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3)

4. V posuzovaných výhledových situacích nejsou ve výpočtu u jednotlivých nově uvažovaných dopravních staveb zahrnuta případná protihluková opatření – protihlukové clony, protihlukové valy atd. Výsledky výpočtu výhledového stavu jsou tím pádem na straně bezpečnosti výpočtu, avšak při prostém porovnání statistických údajů dochází k znevýhodnění výhledových stavů.

7.1.3. Tramvajová doprava

Při porovnání stávajícího stavu a výhledových stavů pro celé území hl. města Prahy lze konstatovat, že ve výhledu je možné očekávat navýšení počtu obyvatel ovlivněných nadlimitní hlukovou zátěží z tramvajové dopravy oproti stávajícímu stavu. Ve výhledových stavech nebylo v rámci porovnávaných stavů uvažováno se změnou rozsahu tramvajové sítě. Z uvedeného důvodu jsou výstupy pro výhledové varianty téměř shodné. Drobné rozdíly jsou způsobeny odlišným rozložením obytných ploch uvažovaných ve výhledových variantách.

Důvody nárůstu počtu ovlivněných obyvatel a ploch vzhledem ke stávajícímu stavu:

1. V rámci výhledového stavu dochází k rozšíření dopravní sítě. Nová dopravní síť generuje nové dopravní zatížení.
2. Do výpočtu analýz vstupuje na základě poskytnutých podkladů různý počet hodnocených obyvatel v území. Pro „Stávající stav“ je uvažováno s cca 1,2 mil. obyvatel. U výhledového stavu je v rámci celého území uvažováno s cca 1,6 mil. obyvatel. Uvedené skutečnosti při prostém porovnání statistických údajů znevýhodňují posuzované výhledové stavy. (Informace o počtu obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3)
3. V posuzovaných výhledových situacích nejsou ve výpočtu u jednotlivých nově uvažovaných dopravních staveb zahrnuta případná protihluková opatření – protihlukové clony, protihlukové valy atd. Výsledky výpočtu výhledového stavu jsou tím pádem na straně bezpečnosti výpočtu, avšak při prostém porovnání statistických údajů dochází k znevýhodnění výhledových stavů.

7.1.4. Letecká doprava

Při porovnání stávajícího stavu a výhledových stavů pro celé území hl. města Prahy lze konstatovat, že ve výhledu je možné očekávat navýšení počtu obyvatel ovlivněných nadlimitní hlukovou zátěží z letecké dopravy oproti stávajícímu stavu, kromě „Základního řešení“ v noční době. Problematictější z hlediska velikosti hlukové zasažených ploch je se svým provozem Letiště Praha - Ruzyně. V případě porovnání výhledových stavů dochází k poklesu počtu obyvatel ovlivněných u „Základního řešení“ oproti „Nulové variantě“.

Úpravami infrastruktury i letových postupů byla kapacita u LKPR postupně zvýšena na současných maximálních 46 pohybů za hodinu. Výstavbou dalších pojezdových drah na stávající infrastruktuře pro rychlé opuštění dráhy je možné tuto kapacitu zvednout již jen na 48 pohybů/hodinu. To je však nepřekročitelné maximum, které bylo potvrzeno nejen odborníky letiště a řízení letového provozu, ale i nezávislou studií Evropské organizace pro bezpečnost letového provozu EUROCONTROL. Tímto krokem je však již další rozvoj mezinárodní přepravy na Letišti Praha - Ruzyně, při zachování stávajícího dráhového systému, zastaven. Vzhledem k výše uvedenému není již dnešní dráhový systém schopen pokrýt budoucí poptávku po letecké dopravě v Praze, resp. v České republice tak, jak je predikována Letištěm Praha - Ruzyně, mezinárodními organizacemi EUROCONTROL, IATA či Evropskou Komisí. Výhledově se totiž počítá s max. kapacitou dráhového systému 274 tis. pohybů letadel za rok. Maximální kapacita stávajícího dráhového systému je 247 tis. pohybů/rok.

Po uvedení nové RWY 06R/24L na Letišti Praha - Ruzyně do provozu se základní charakteristiky leteckého provozu podstatně nezmění. Významné změny dozná pouze rozložení pohybů letadel na jednotlivé směry RWY dráhového systému Letiště Praha - Ruzyně a provoz v noční době.

Důvody nárůstu počtu ovlivněných obyvatel a ploch:

1. V rámci „Nulové varianty“ je uvažováno s maximálním naplněním stávajícího dráhového systému. Na základě tohoto naplnění dochází k navýšení ploch, a tím i obyvatel ovlivněných nadlimitním hlukovým zatížením. V případě „Základního řešení“ je uvažováno s realizací RWY 06R/24L, čímž dojde k rozložení pohybů letadel nad územím okolí LKPR. Navýšení počtu ovlivněných obyvatel oproti „Stávajícímu stavu“ není již tak významné jako u „Nulové varianty“ a je především způsobeno nárůstem počtu vzletů a přistání a počtem hodnocených obyvatel v rámci prováděných analýz (viz následující bod).
2. Do výpočtu analýz vstupuje na základě poskytnutých podkladů na území hl. m. Prahy různý počet hodnocených obyvatel v celém území hl. m. Prahy. Pro „Stávající stav“ je uvažováno s cca 1,2 mil. obyvatel. U výhledových stavů je v rámci celého území uvažováno s cca 1,6 mil. obyvatel. Uvedené skutečnosti již při prostém porovnání statistických údajů tím pádem obecně znevýhodňují posuzované výhledové stavy. (Informace o počtu obyvatel jsou uvedeny v kap. 3.3)

Uvedený stav je možné řešit v okolí Letiště Praha - Ruzyně jen důsledným uplatněním různých protihlukových opatření a postupů v územích, a to především na území uvnitř ochranného hlukového pásma letiště, případně změnou funkčního využití některých rozvojových ploch nebo jejich částí.

7.1.5. Celkové shrnutí

Z hlediska počtu nadlimitně ovlivněných obyvatel hl. m. Prahy jsou Nulová varianta a Aktivní varianta – Základní řešení téměř srovnatelné. Hluk z leteckého provozu generuje v aktivní variantě nižší počet nadlimitně ovlivněných obyvatel. Porovnáme-li rozlohu nadlimitně ovlivněného území hl. m. Prahy „Aktivní varianty – Základního řešení“ a „Nulové varianty“, je možné konstatovat, že jsou obě varianty taktéž téměř srovnatelné. Rozdíl v % rozlohy nadlimitně ovlivněného obytného území z celkové rozlohy obytných území hl. m. Prahy je pro jednotlivé uvažované zdroje hluku u „Základního řešení“ oproti „Nulové variantě“ max. do 0,6 % jak ve dne, tak v noci.

Na základě provedených výpočtů a analýz v prostředí GIS je možné vyslovit závěr, že „Aktivní varianta – Základní řešení“ je při porovnání vůči hygienickým limitům pro jednotlivé zdroje hluku z dopravy srovnatelná s „Nulovou variantou“.

V rámci výhledového řešení akustické situace je však nezbytné přistupovat k řešení jednotlivých konkrétních lokalit na základě detailních akustických studií při využívání vhodných protihlukových opatření uvedených v kapitole 8. Pozornost je nutné věnovat zejména nadlimitně zasaženým „citlivým“ plochám graficky znázorněných na mapě č. 7 a 8. U těchto ploch je nutné přistoupit buď ke změně jejich funkčního využití, aby zde nebylo možné umístit chráněnou zástavbu, nebo uplatnit taková protihluková opatření, která by umístění „citlivých“ funkcí umožnila.

V mapových přílohách předkládané studie (Mapy č. 9–12) jsou znázorněny rozdíly výsledných hodnot akustické situace výhledových variant („Nulová varianta“ odečtená od „Aktivní varianty – Základního řešení“). Rozdílové hlukové mapy jsou uvedeny zvlášť pro pozemní dopravu a pro leteckou dopravu.

Z rozdílových map pro pozemní dopravu je zřejmý nejvyšší nárůst $L_{Aeq,T}$ v okolí plánované dostavby SOKP. Ve zbylém území hl. m. Prahy dochází převážně k nevýznamným změnám akustické situace v rozmezí od -1 do 1 dB, nebo ke změnám akustické situace, které mají vzhledem k rozloze hl. m. Prahy spíše lokální význam.

Z rozdílových hlukových map pro leteckou dopravu lze v případě porovnání Aktivní varianty oproti Nulové variantě zaznamenat podstatné zlepšení akustické situace v denní i noční době v Motole, Řepích, Jinonicích, Hlubočepích, Braníku, Hodkovičkách a na severním okraji Prahy a v denní době navíc i v Kamýku, Libuši a v Písnici. Naopak lze očekávat v denní době zhoršení akustické situace oproti Nulové variantě na území Nebušic, Lysolaj, Suchdola, Sedlce, Bohnic, Čimic, Dolních Chabřů a Březiněvsi. V noční době dochází k mírnému zhoršení již jen v části Nebušic, Lysolaj, Suchdola a Sedlce. **Z hlediska hustoty osídlení lze však u „Aktivní**

varianty – Základního řešení“ počítat se zlepšením celkové akustické situace z letecké dopravy na rozlehlejších územích než v případě „Nulové varianty“.

7.2. Vyhodnocení výsledků výpočtu celkové akustické situace v hl. m. Praze

Tabulka 53 až Tabulka 55 a grafy 3 až 5 vyjadřují procentní podíl ovlivněných obytných ploch hlukem z dopravy v jednotlivých pětidecibellových pásmech na základě deskriptoru L_{dn} (dB), L_d (dB) a L_n (dB) pro celé hodnocené území hl. města Prahy. Grafické výstupy hlukových pásem pro ukazatel L_d (denní doba) a L_n (noční doba) a podíly jednotlivých 5dB pásem na ploše k. ú. hl. města jsou součástí přílohy akustického posouzení (viz Mapa č. 1–6 a tabulární výstupy 11.1).

Na základě výše zmíněných výsledků lze v rámci porovnání akusticky ovlivněných ploch území hl. města ve stávajícím stavu a v jednotlivých výhledových stavech konstatovat:

- Od pásma 50-55 dB dochází u deskriptorů L_d (v denní době) a L_{dn} ve výhledových stavech oproti stavu současnému k mírnému navýšování podílu ploch ovlivněných akustickými emisemi.
- Od pásma 45-50 dB dochází u deskriptoru L_n (v noční době) ve výhledových stavech oproti stavu současnému k mírnému navýšování podílu ploch ovlivněných akustickými emisemi.
- Při porovnání výhledových stavů „Nulová varianta“ a „Aktivní varianta - Základní řešení“ lze konstatovat, že „Základní řešení“ je z akustického hlediska mírně příznivější než „Nulová varianta“. Od pásma 50-55 dB je rozsah zasažených ploch u „Nulové varianty“ vždy vyšší, než u „Základního řešení“ ve všech posuzovaných deskriptorech. U deskriptoru L_n (noční doba) je tento trend znatelný již od pásma 45-50 dB.

8. Návrh obecných protihlukových opatření

V následujících kapitolách jsou obecně popsány možnosti snižování hluku z jednotlivých zdrojů. Dopady těchto opatření lze konkrétněji specifikovat až na základě detailních posouzení v rámci akustických studií. V této fázi strategického dokumentu je možné provést pouze určité expertní odhady vlivu uvedených opatření. Pro přehlednost byla akustická opatření rozdělena na:

- **aktivní** – protihluková opatření prováděná přímo u zdroje hluku mající vliv na snížení akustických emisí – eliminují příčiny vzniku hluku,
- **pasivní** – protihluková opatření prováděná na cestě šíření akustické energie od zdroje hluku mající vliv na snížení imisních hodnot – neodstraňují příčiny vzniku hluku.

8.1. Protihluková opatření – silniční doprava

Aktivní protihluková opatření:

1. Snižování intenzity dopravy.

Při snížení intenzit dopravy všeobecně platí, že pokles intenzit dopravy o polovinu vede ke snížení emisních hodnot o 3 dB. V intravilánech městských sídel lze snížit intenzitu dopravy např. formou zavedení mýtného systému v určitých oblastech, podporou veřejné hromadné dopravy a integrovaných dopravních systémů např. formou parkovišť P+R. Důležitým aspektem v rámci provozu silniční dopravy v intravilánu je i omezení vjezdů nákladní dopravy do měst, popř. eliminace těžké nákladní dopravy v dopravním proudu. Omezení nákladní dopravy lze podporovat zatraktivněním hlavních dopravních tras (např. SOKP) např. snížením poplatků za jejich užívání popř. jejich odstraněním.

2. Tiché povrchy.

Jedním z novějších přístupů při omezování hluku ze silniční dopravy je realizace tzv. „tichých povrchů“. Jedná se o takové povrchy, jejichž konstrukce výrazněji přispívá k eliminaci hluku při styku kola s vozovkou oproti standardně užívaným povrchům. U tichých povrchů lze očekávat snížení emisních hodnot v rozmezí 1–6 dB v závislosti na rychlosti a složení dopravního proudu. Náklady na realizaci a údržbu tichých povrchů jsou však výrazně vyšší než u běžně užívaných typů povrchů a i životnost těchto povrchů je nižší. Jejich účinnost je nižší při nižších rychlostech dopravního proudu, neboť při nižších rychlostech má dominantní vliv vlastní pohon vozidel.

3. Omezení a kontrola nejvyšší dovolené rychlosti.

U omezení rychlosti dopravního proudu lze očekávat snížení emisních hodnot cca o 1–3 dB v závislosti na rychlosti dopravního proudu a jeho složení. Toto opatření je poměrně rychle možné uvést do praxe při relativně nízkých nákladech na realizaci. Omezení je možné realizovat pomocí dopravního značení a následně kontrolovat např. pomocí úsekového měření rychlosti se sankčními opatřeními. Popisované systémy jsou zavedeny např. na Jižní spojce, v ulici 5. května, ve Strahovském tunelu a tunelu Mrázovka.

4. Plynulost dopravního proudu.

Jedním z faktorů, který má vliv na emisní hodnoty je i plynulost dopravního proudu. Plynulý dopravní proud má nižší emisní parametry než nekontinuální. Vlivem plynulosti dopravního proudu lze očekávat ovlivnění emisních hodnot v rozmezí 1–2 dB. Ovlivnění plynulosti dopravního proudu je možné na základě inteligentních dopravních systémů při využití např. dynamických dopravních značení.

5. Snižování emisních parametrů vozidel.

Mezi hlavní opatření snižování emisních parametrů vozidel patří:

- snižování emisních parametrů hnacích agregátů – výzkum a vývoj nových vozidel s nižšími emisními akustickými parametry,
- výzkum a vývoj „tišších pneumatik“,
- na základě složení vozidlového parku – budou preferována vozidla s nižšími akustickými parametry.

V případě nových vozidel je možné v rámci intravilánu využívat např. elektromobily, které mají výrazně nižší emisní parametry oproti standardně používaným vozidlům. Pro ovlivnění složení vozidlového parku v určitých oblastech může sloužit např. omezení vjezdu vozidel, která nesplňují určité emisní parametry např. EURO 3 a 4.

Pasivní protihluková opatření:

1. Realizace protihlukových opatření.

Realizace protihlukových opatření na dráze šíření zvukových vln spočívá v realizaci akusticky neprůzvučné překážky, kterou dochází k redukci akustické energie. Vhodným řešením je vytváření překážek typu:

- protihlukové stěny,
- zemní valy,
- gabionové konstrukce,
- protihlukové stěny kombinované se zelení,
- polovegetační stěny,
- zemní valy kombinované se stěnou,
- hmotné objekty.

Realizace protihlukových stěn je v intravilánu sidel dosti omezená vzhledem k prostorovým možnostem a rozhledovým poměrům. Dalším omezením při realizaci těchto opatření je i urbanistické hledisko.

Mezi pasivní protihluková opatření patří i realizace a vedení dopravních tras v tunelu. Tato opatření jsou však velmi finančně nákladná.

2. Opatření na budovách.

- zvýšení vzduchové neprůzvučnosti nejslabších prvků (oken) obvodového pláště chráněných budov,
- orientování a uspořádání chráněných místností.

Zvýšení neprůzvučnosti nejslabších prvků fasád – oken spočívá ve výměně oken za okna s vyšší neprůzvučností, která splňují normové požadavky normy ČSN 73 0532.

8.2. Protihluková opatření – kolejová doprava

Aktivní protihluková opatření:

1. Rekonstrukce a modernizace tratí.

Postupnou rekonstrukcí stávajících tratí lze dosáhnout výrazného snížení akustických emisí. V rámci těchto rekonstrukcí dochází k nahrazení železničního svršku, spodku a rekonstrukci tramvajových drah včetně případného doplnění o prvky snižující akustické emise např. pryžové podložky, bokovnice. Na základě prováděných rekonstrukcí lze očekávat snížení emisních hodnot cca o 3–5 dB. Opatření typu pryžových podložek a bokovnic mohou přispět k dalšímu snížení cca o 1–3 dB.

2. Instalace protihlukových prvků.

V rámci rekonstrukcí nebo při výstavbě nových tratí je možné doplnit tratě o prvky snižující akustické emise. Jedná se např. o podkladní pryžové pásy, bokovnice, odhlučňovací systémy pro žlábkové koleje. Opatření typu pryžových podložek a bokovnic mohou přispět k dalšímu snížení cca o 1–3 dB.

3. Údržba tratí.

Údržba tratí spočívá především ve strojním broušení vlnkovitosti a reprofilaci kolejnic, souvislé opravě geometrické polohy koleje, navařování provozem opotřebovaných kolejnic a kolejových konstrukcí, výměně kolejnic a kolejových konstrukcí.

4. Snižování rychlosti.

Ve vybraných úsecích, kde je nutné omezit emise z provozu dráhy, snížení nejvyšší povolené rychlosti železničních a tramvajových souprav v závislosti na dodržení principu bezpečnosti této dopravy a grafikonu.

5. Snižování emisních parametrů vozů.

Mezi hlavní opatření snižování emisních parametrů drážních vozů patří:

- snižování emisních parametrů hnacích souprav – výzkum a vývoj nových vozů s nižšími emisními akustickými parametry,
- akustické krytování spodků tramvajových souprav,
- na základě obnovy železničního a tramvajového vozového parku – budou preferována vozy s nižšími akustickými parametry.

Pasivní opatření jsou shodná s opatřeními uvedenými pro silniční dopravu (viz kapitola 8.1).

8.3. Protihluková opatření – letecká doprava

Obecné požadavky:

Omezení hluku z nočního provozu

- Provoz letišť (LKLT a LKTC) neprovozovat v nočních hodinách a provoz na LKKB v noční době maximálně minimalizovat.

Standardní příletové a odletové tratě

- V maximální míře dodržovat a kontrolovat příletové a odletové tratě a případné stanovené okruhy.

Postupy pro vzlety a přistání

- Způsob provedení vzletu upravovat vždy podle moderních poznatků o protihlukových postupech.
- Postupy pro přiblížení a přistání stanovovat tak, aby letadla mohla sestoupit pod stanovenou výšku nad zemí až po nalétnutí do osy dráhy pro přistání.

Pozemní operace letadel

- Motorové zkoušky dopravních letadel v jiném než volnoběžném režimu budou v případě možného ovlivňování okolí letiště prováděny pouze na stanoveném a vybudovaném motorovém stání s patřičnými protihlukovými opatřeními.
- Brzdění reverzací tahu bude minimalizováno, s výjimkou případů, kdy je to nutné z bezpečnostních důvodů.
- Provoz APU jednotek bude povolen pouze na dobu nezbytně nutnou pro připojení pozemního zdroje energie.
- Zákaz provádění jakýchkoliv motorových zkoušek v noční době. Toto je možné pouze za předpokladu, že vybudovaná motorová stání jsou vybavena patřičnými protihlukovými opatřeními umožňujícími noční motorové zkoušky.
- Maximálně využívat a podporovat využívání tišších typů letadel a preferovat obnovu letadlového parku za letadla s nižšími akustickými parametry, např. ve formě zavedení poplatků pro starší a hlučnější letadla.

Pro LKPR byly převzaty konkrétní požadavky na protihluková opatření ze Stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha - Ruzyně na životní prostředí viz podklad 32.

Pro realizaci paralelní RWY 06R/24L je navrhováno OHP.

- Konečný rozsah ochranného hlukového pásma (OHP) navrhne oznamovatel v rozsahu limitní izofony striktně v souladu s citací § 31 odst. (2) zákona o ochraně veřejného zdraví. Na území limitní izofony vznikne vlastníkům chráněných nemovitostí v souladu se zákonem nárok na provedení protihlukových opatření. Konečný návrh OHP předloží oznamovatel k vydání stanoviska oběma kompetentním orgánům ochrany veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Hygienická stanice hlavního města Prahy) před podáním žádosti o vyhlášení nového OHP Úřadu pro civilní letectví v rámci samostatného procesu vydání opatření obecné povahy.
- Pro návrh OHP je doporučeno následující:
 - součástí návrhu OHP bude zakres limitní izofony pro denní dobu a limitní izofony pro noční dobu,
 - ve vydání opatření obecné povahy se doporučuje respektovat zachování zákresu limitní izofony pro denní dobu a limitní izofony pro noční dobu jako pomůcku pro územně plánovací praxi,

- OHP navrhnout tak, aby velikost plochy ohraničené limitní izofonou (nové OHP) nebyla větší než velikost plochy ohraničené hranicí stávajícího OHP,
 - v návrhu OHP budou navrženy podmínky jasně kontrolovatelné Úřadem pro civilní letectví.
- Realizace protihlukových opatření pro splnění hygienických limitů uvnitř staveb u stávajících bytových domů, rodinných domů, staveb pro sociální účely a funkčně obdobných staveb, stávajících staveb pro školní a předškolní výchovu a staveb pro zdravotní účely bude provedena na celém území ochranného hlukového pásma do zprovoznění paralelní RWY 06R/24L.
 - V rámci realizace paralelní RWY 06R/24L bude vybudováno nové stání pro motorové zkoušky letadel opatřené protihlukovým vybavením, které zajistí dodržení limitů hluku z motorových zkoušek letadel v okolí Letiště Praha - Ruzyně, a to včetně zkoušek s vyvedením na maximální režimy.
 - Maximální možný počet pohybů letadel v charakteristickém letovém dni je stanoven následovně (pro celé Letiště Praha - Ruzyně po uvedení paralelní RWY 06R/24L do provozu):
 - počet pohybů v charakteristickém letovém dni (za 24 hodin): 820,
 - z toho počet pohybů v denní době (06:00–22:00): 780,
 - počet pohybů v noční době (22:00–06:00): 40.
 - Počet pohybů v denní době od 06:00 do 22:00 (charakteristický letový den) je možno koordinovat maximálně na 780 pohybů (pro celé Letiště Praha - Ruzyně po uvedení paralelní RWY 06R/24L do provozu).
 - Letiště Praha - Ruzyně bude nadále provozováno jako plně koordinované, souhrnný počet plánovaných (koordinovaných) pohybů v době od 22:00 do 23:59 a v době od 5:30 do 5:59 bude pro jednu konkrétní noční dobu stanoven na max. 40, tj. budou potvrzeny sloty pro max. 40 pohybů (startů a přistání), rozložených do výše uvedených dvou částí noční doby (pro celé Letiště Praha - Ruzyně po uvedení paralelní RWY 06R/24L do provozu).
 - V noční době od 24:00 do 05:29 bude úplně zastaven letecký provoz; poslední koordinace bude na 23:30; doba mezi 23:30 až 23:59 bude vyhrazena pouze pro zpožděné přílety nebo odlety (pro celé Letiště Praha - Ruzyně po uvedení paralelní RWY 06R/24L do provozu).
 - Provozovatel Letiště Praha - Ruzyně bude nepravdělnosti, které by mohly ovlivnit reálný noční provoz na Letišti Praha - Ruzyně (např. zpoždění letadel, rozdíl mezi blokovými a runwayovými časy apod.) minimalizovat v průběhu každého letového dne všemi prostředky, které má k dispozici.
 - V rámci denního provozu bude uplatňována následující preference drah pro vzlety a přistání:
 - RWY 06L/24R bude v denní době primárně používána pro vzlety,
 - RWY 06R/24L bude v denní době používána pro přistání (s výjimkou uzavření RWY 06L/24R nebo v případech jiných nezbytných situací),
 - RWY 13/31 nebude v denní době za standardního provozu pro vzlety a přistání používána,
 - vzlety a přistání z/na RWY 13/31 v denní době pouze v případech:
 - kdy je RWY 06L/24R uzavřena pro vzlety a přistání,
 - kdy je RWY 06R/24L uzavřena pro vzlety a přistání,
 - pokud to bude nutné z důvodu bezpečného provedení letu.

- Pro omezení hluku z nočního provozu budou uplatňována po zprovoznění paralelní RWY 06R/24L následující opatření:
 - RWY 13/31 a RWY 06R/24L budou uzavřeny pro noční provoz s výjimkou následujících případů:
 - vzlety nebo přistání z/na RWY 06R/24L budou možné pouze v případě, že RWY 06L/24R je uzavřena pro vzlety a přistání,
 - vzlety nebo přistání z/na RWY 13/31 budou možné pouze v případě, že obě RWY 06LR/24LR jsou uzavřeny pro vzlety a přistání, anebo pokud to bude nutné z důvodu bezpečného provedení letu.
 - do nočního provozu Letiště Praha - Ruzyně budou připouštěna pouze letadla o maximální vzletové hmotnosti do 100 t, vyhovující hlukové kategorii Letiště Praha - Ruzyně 1 a 2, respektive letadla o maximální vzletové hmotnosti nad 100 t vyhovující hlukové kategorii Letiště Praha - Ruzyně 1.
 - letecký provoz v noční době bude plánován tak, aby nedošlo k překročení zavedené hlukové kvóty.
- Minimalizovat uzavírky stávající RWY 06L/24R pouze na nezbytný rozsah z důvodu údržby.
- Ve vztahu k standardním příletovým a odletovým tratím:
 - budou stanoveny optimální standardní příletové tratě (STAR) a standardní odletové tratě (SID) pro vrtulové a proudové dopravní letouny s ohledem na hlukovou zátěž území se souvislou obytnou zástavbou, vybavené odpovídající navigační podporou,
 - všechny odlety budou prováděny po SID (standardních odletových tratích) až do průsečíku SID s hranicí vymezeného prostoru povinného dodržování SID,
 - dodržování předepsaných trajektorií letu bude kontrolováno a postupně budou zavedeny i sankční poplatky za úmyslné či neodůvodněné nedodržení stanovených trajektorií (STAR a SID).
- Postupy pro vzlety a přistání budou realizovány následovně:
 - způsob provedení vzletu bude upraven podle moderních poznatků o protihlukových postupech,
 - postupy pro přiblížení a přistání budou stanoveny tak, aby letadla mohla sestoupit pod stanovenou výšku nad zemí až po nalétnutí do osy dráhy pro přistání.
- Na letišti bude zaveden systém CDM (Collaborative Decision Making), který umožní přesněji stanovit skutečný čas odletu, a tím optimalizovat okamžik spuštění motorů a minimalizovat dobu chodu motorů na zemi.
- Z hlediska pozemních operací letadel bude brzdění reverzací tahu v noční době zcela zakázáno s výjimkou případů, kdy je to nutné z bezpečnostních důvodů.
- Provoz pomocných energetických jednotek letadel APU bude povolen pouze na dobu nezbytně nutnou pro připojení pozemního zdroje energie.
- Počet měřicích stanic systému monitoringu hluku bude rozšířen tak, aby umožnil komplexní kontrolu hluku z provozu na všech dráhách dráhového systému a z motorových zkoušek Letiště Praha - Ruzyně.
- Systém monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí bude využíván pro informování veřejnosti o hlukové zátěži okolí, o dodržování podmínek ochranného hlukového pásma a o dodržování stanovených postupů ke snížení hluku letadel; bude rozdělen na samostatné závěry ve vztahu k limitům hluku pro denní a noční dobu.

- Systém monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí bude využíván k důsledné kontrole dodržování optimálních standardních příletových tratí (STAR) a standardních odletových tratí (SID) pro vrtulové a proudové dopravní letouny.
- Po zahájení provozu na RWY 06R/24L bude systém monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí využit pro kontrolu optimálního rozdělení provozu na paralelních dráhách s ohledem na hlukovou zátěž území se souvislou obytnou zástavbou.
- Bude zajištěna trvalá nezávislá kontrola věcné správnosti provádění monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí a výsledků měření v rámci udržování akreditace zkušební laboratoře subjektu, poskytujícího službu monitoringu provozovateli Letiště Praha - Ruzyně.

8.4. Obecná urbanistická protihluková opatření

Hlavní zásadou při umísťování nových chráněných staveb je, aby tyto stavby nebyly umísťovány do nadlimitně zasažených území (viz mapy č. 7 a 8). Chráněné stavby všeobecně nelze umísťovat směrem ke kapacitně zatíženým komunikacím. V okolí kapacitně zatížených komunikací je vhodné využívat např. bariérových administrativních a komerčních objektů, které vytvoří akusticky odstíněné uzavřené plochy, kde je možné, pouze v případě dodržení hygienických limitů, realizovat chráněné prostory a objekty.

Mezi chráněné stavby, které nemají být umísťovány do nadlimitně zasažených území, kde dochází k překračování hygienických limitů stanovených na základě NV č. 272/2011, především patří: nové obytné, zdravotnické a školské stavby. U těchto staveb je nutné velmi citlivě přistupovat při jejich plánování a umísťování v rámci území. Jejich umístění by mělo být posouzeno na základě detailních akustických studií.

9. Závěr

Předmětem předkládané studie bylo posouzení a vyhodnocení předpokládaného akustického vlivu dopravy dle Zásad územního rozvoje hl. města Prahy 2012 a jejich aktualizace č. 1 na akustickou situaci území v souladu s legislativními požadavky zákona č. 258/2000 Sb. a jeho prováděcím předpisem NV č. 272/2011 Sb. Z akustického hlediska byly v rámci ZÚR pro výhledový stav posuzovány dvě varianty – „Nulová varianta“ a „Aktivní varianta – Základní řešení“.

Akustické posouzení má charakter strategického dokumentu, slouží tedy k primární identifikaci možných akustických rizik a problémů, a mělo by být jedním z podkladových dokumentů pro zpracování detailní akustické studie. Je nezbytné upozornit, že modelové výpočty vycházejí z poskytnutých dostupných datových podkladů o jednotlivých dopravních zdrojích hluku v době zpracování akustického posouzení.

V rámci studie bylo provedeno vyhodnocení počtu ovlivněných obyvatel a obytných ploch nad hygienickými limity definovanými nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro jednotlivé hodnocené dopravní zdroje hluku na území hlavního města Prahy. Dalším výstupem určeným především pro hodnocení zdravotních rizik byl počet obyvatel v obytných oblastech ovlivněných v jednotlivých 5dB pásmech od posuzovaných dopravních zdrojů hluku pro deskriptory L_{d5} , L_{n5} a L_{dn5} .

Z hlediska počtu nadlimitně ovlivněných obyvatel hl. m. Prahy jsou v případě jednotlivých zdrojů hluku z pozemní dopravy „Nulová varianta“ a „Aktivní varianta – Základní řešení“ srovnatelné, pouze hluk z leteckého provozu generuje v aktivní variantě nižší počet nadlimitně ovlivněných obyvatel. Porovnáme-li rozlohu nadlimitně ovlivněného území hl. m. Prahy „Aktivní varianty – Základního řešení“ a „Nulové varianty“, je možné konstatovat, že jsou obě varianty taktéž srovnatelné (rozdíl v % rozlohy nadlimitně ovlivněného obytného území z celkové rozlohy obytných území hl. m. Prahy je pro jednotlivé uvažované zdroje hluku u „Základního řešení“ oproti „Nulové variantě“ max. do 0,6 % jak ve dne, tak v noci).

Na základě výsledků celkové akustické situace z dopravy v hl. m. Praze lze v rámci porovnání akusticky ovlivněných ploch území hl. města ve stávajícím stavu a v jednotlivých výhledových stavech konstatovat:

- Od pásma 50-55 dB dochází u deskriptorů L_d (v denní době) a L_{dn} ve výhledových stavech oproti stavu současnému k mírnému navýšování podílu ploch ovlivněných akustickými emisemi.
- Od pásma 45-50 dB dochází u deskriptoru L_n (v noční době) ve výhledových stavech oproti stavu současnému k mírnému navýšování podílu ploch ovlivněných akustickými emisemi.
- Při porovnání výhledových stavů „Nulová varianta“ a „Aktivní varianta - Základní řešení“ lze konstatovat, že „Základní řešení“ je z akustického hlediska mírně příznivější než „Nulová varianta“. Od pásma 50-55 dB je rozsah zasažených ploch u „Nulové varianty“ vždy vyšší, než u „Základního řešení“ ve všech posuzovaných deskriptorech. U deskriptoru L_n (noční doba) je tento trend znatelný již od pásma 45-50 dB.

Na základě provedených výpočtů a analýz v prostředí GIS je možné vyslovit závěr, že „Aktivní varianta – Základní řešení“ je při porovnání celkové akustické situace z dopravy mírně příznivější než „Nulová varianta“.

V rámci výhledového řešení akustické situace je však nezbytné přistupovat k řešení jednotlivých konkrétních lokalit na základě detailních akustických studií při využívání vhodných protihlukových opatření uvedených v kapitole 8. Při umisťování nových chráněných staveb v těchto lokalitách musí být dodržena zásada, aby nové chráněné stavby nebyly umisťovány do nadlimitně zasažených území.

Pozornost je nutné věnovat zejména nadlimitně zasaženým „citlivým“ plochám graficky znázorněných na mapě č. 7 a 8. U těchto ploch je nutné přistoupit buď ke změně, jejich funkčního využití, aby zde nebylo možné umístit chráněnou zástavbu, nebo uplatnit taková protihluková opatření, která by umístění „citlivých“ funkcí umožnila.

Předkládaný dokument spolu s grafickými výstupy tvoří jeden ze strategických výstupů zohledňující působení základních dopravních zdrojů hluku (silniční, tramvajová, železniční a letecká doprava) na území hlavního města Prahy. Zpracovaný dokument by měl sloužit k primární identifikaci a lokalizaci kritických míst v plochách s rozdílným způsobem využití, a slouží jako výchozí podklad pro ZÚR hl. m. Prahy.

10. Použité podklady

Použité metodické podklady

1. Liberko, M.: Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy. VÚVA, Brno 1991.
2. Kozák, J., Liberko, M.: Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy. Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996.
3. Liberko, M. a kol.: Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy. MŽP, Planeta č. 2/2005.
4. Schall03 Guidelines for the Calculation of Sound Immission from Railways Schall 03, Akustik 03, Ed. 1990, DB (German Railways), Central Administration, Munich.
5. Autorizační návod. AN 15/04 Verze 2. Autorizační návod k hodnocení zdravotního rizika expozice hluku. SZÚ, 2007.
6. ECAC/CEAC Doc. 29 Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports, 1997.
7. Integrated Noise Model (INM). Version 7.0. FAA, ATAC, VNTSC, USA, 2008.
8. Metodický návod pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu. MZ ČR č.j. OVZ-32.0-9.02.2007/6306.
9. Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí. TP 219. EDIP, Liberec 2009.
10. Protihlukové clony pozemních komunikací. TP 104. Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, 2008.

Legislativa a normy

11. Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů.
12. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
13. Zákon o drahách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
14. ČSN ISO 1996-1. Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení. ČNI, Praha 2004.
15. ČSN ISO 1996-2. Akustika – Popis, měření a posuzování hluku prostředí – Část 2: Určování hladin hluku prostředí. ÚNMZ, Praha 2009.
16. ČSN 73 0532. Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků – Požadavky. ÚNMZ, Praha 2010.

Ostatní použité podklady

17. Vyhodnocení vlivů konceptu územního plánu hlavního města Prahy na akustickou situaci. EKOLA group, spol. s r.o., 2009.
18. Vyhodnocení vlivu konceptu územního plánu hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území. ÚRM, 2009.
19. Revitalizace nádraží Žižkov, sever. Akustická studie hluk z provozu. EKOLA group, spol. s r.o., 2009.
20. Územní plán hlavního města Prahy. Průvodní zpráva. ÚRM, 1999.
21. Údaje o počtu obyvatel v základních sídelních jednotkách. ÚRM, 2011.
22. Odborný posudek hlukové studie stavby „Rychlodráha Praha – letiště Praha Ruzyně – Kladno, I. etapa“. Institut Jana Pernera, o.p.s., 2002.
23. Akční hlukový plán aglomerace Ostrava. EKOLA group, spol. s r.o., 2008.

24. Městský okruh, Stavba č. 0081 Pelc-Tyrolka – Balabenka. Posudek dle přílohy č. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. EKOLA group, spol. s r.o. 2011.
25. Údaje o VRT. Ing. Martin Švehlík, ÚRM, 2011.
26. Konzultace k VRT. Ing. Martin Vachtl, SUDOP a.s., 2011.
27. Seznam realizovaných staveb a staveb uvažovaných v blízkém výhledu. SŽDC, s.o., Stavební správa Praha, 2011.
28. Výchozí údaje pro rok 2011. Data Letiště Praha, a.s. zasláná emailem dne 15. 3. 2012
29. Studie hluku pro výhledový letecký provoz na letišti Praha Ruzyně k roku 2020, s dvojicí paralelních drah RWY 06R/L 24R/L. Zpráva TECHSON č. T/Z-220/08, listopad 2008.
30. Akční plán letiště Praha Ruzyně. Část I (Textová část) a Část II (Sumarizace/Reporting). Správa Letiště Praha, s.p., 2008.
31. Vyhodnocení vlivů změny č. 939 územního plánu hlavního města Prahy na udržitelný rozvoj území. RNDr. Tomáš Bajer, CSc., ECO-ENVI-CONSULT, 2009.
32. Stanovisko MŽP ČR k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí na Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně, Č.j.: 68161/ENV/11 ze dne 26. 10. 2011.
33. Silniční okruh kolem Prahy stavba 518 Ruzyně – Suchdol, doplněk DÚR 09/2007, hluková studie, Pragoprojekt a. s.
34. Silniční okruh kolem Prahy, stavba č. 519 Suchdol – Březiněves, Dokumentace pro územní rozhodnutí, 09/2005, PUDIS a. s.
35. Silniční okruh kolem Prahy stavba 520 „Březiněves – Satalice“, Technická studie, prosinec 2010, Pragoprojekt a. s.
36. SOKP stavba 511 Běchovice – D1, výtah z projektové dokumentace pro územní rozhodnutí týkající se navržených protihlukových opatření a silničních objektů, 2009, Ing. Michaela Vrdlovcová, Ing. Jiří Lebeda.
37. Dopracování vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území konceptu ÚP hl. m. Prahy, Příloha č. 1: Akustická studie, EKOLA group, spol. s r.o., 12/2011.
38. Aktualizace ZÚR, pracovní verze 31. 1. 2012, texty a výkresy výrokové části a odůvodnění, ÚRM, Praha.
39. Pražský silniční okruh, stavby 518, 519, posouzení variant „Ss“ a „J“, prosinec 2007, CityPlan spol. s r. o.
40. Rozdílový kartogram SOKP – REG minus SOKP dle KUP, ÚRM Praha, 11/2011.
41. Komentář k trasování silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) v jeho severozápadní a východní části-regionální varianta, Ing. Milan Strnad, duben 2011.
42. Odůvodnění, Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, Útvar rozvoje hl. m. Prahy, 2009.
43. Výrok, Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, Útvar rozvoje hl. m. Prahy, 2009.

Internetové zdroje

44. <http://www.envis.praha-mesto.cz>
45. <http://cs.wikipedia.org>
46. <http://www.mapy.cz>
47. <http://www.maps.google.cz>
48. <http://www.praha-mesto.cz>
49. <http://dataakustik.com>

Digitální mapové podklady poskytnuté Útvarem rozvoje hlavního města Prahy

50. Výškopis území hlavního města Prahy, vrstevnice o výškovém intervalu 1 m, formát shapefile.
51. Polohopis budov na území hlavního města Prahy, formát shapefile.
52. Grid výškopisu budov.
53. Shapefile s protihlukovými a opěrnými stěnami na území hlavního města Prahy – stav k roku 2010.

Digitální mapové podklady poskytnuté Technickou správou komunikací hlavního města Prahy

54. Sledovaná komunikační síť hlavního města Prahy s údaji o intenzitách dopravy, rok 2010, formát shapefile.
55. Rozmístění značek maximální povolené rychlosti na území hlavního města Prahy, rok 2010 formát *.dwg.

11. Mapa č. 11: Rozdílová mapa akustické situace z letecké dopravy pro denní dobu. Srovnání řešení ZÚR hl. m. Prahy: Aktivní varianta Základní řešení – Nulová varianta.

12. Mapa č. 12: Rozdílová mapa akustické situace z letecké dopravy pro noční dobu. Srovnání řešení ZÚR hl. m. Prahy: Aktivní varianta Základní řešení – Nulová varianta.

11. Přílohy

11.1. Tabelární výstupy**1. Automobilová doprava**

– počet obyvatel v pásmech a podíl obytných ploch v pásmech pro deskriptory L_{ds} , L_n a L_{dn} .

2. Železniční doprava

– počet obyvatel v pásmech a podíl obytných ploch v pásmech pro deskriptory L_{ds} , L_n a L_{dn} .

3. Tramvajová doprava

– počet obyvatel v pásmech a podíl obytných ploch v pásmech pro deskriptory L_{ds} , L_n a L_{dn} .

4. Letecká doprava

– počet obyvatel v pásmech a podíl obytných ploch v pásmech pro deskriptory L_{ds} , L_n a L_{dn} .

11.2. Hlukové mapy

V hlukových mapách jsou izofonová pásma zobrazena ve výšce 4,0 m nad terénem.

1. Mapa č. 1: Stávající stav – celková akustická situace pro denní dobu (6–22 hod.).
2. Mapa č. 2: Stávající stav – celková akustická situace pro noční dobu (22–6 hod.).
3. Mapa č. 3: Výhledový stav „Aktivní varianta – Základní řešení“ – celková akustická situace pro denní dobu (6–22 hod.).
4. Mapa č. 4: Výhledový stav „Aktivní varianta – Základní řešení“ – celková akustická situace pro noční dobu (22–6 hod.).
5. Mapa č. 5: Výhledový stav „Nulová varianta“ – celková akustická situace pro denní dobu (6–22 hod.).
6. Mapa č. 6: Výhledový stav „Nulová varianta“ – celková akustická situace pro noční dobu (22–6 hod.).
7. Mapa č. 7: Výhledový stav „Aktivní varianta – Základní řešení“, Průnik nadlimitně zasažených ploch s plochami s „citlivými“ funkcemi (Plochy s obytnou zástavbou). Hluk z pozemní dopravy.
8. Mapa č. 8: Výhledový stav „Aktivní varianta – Základní řešení“, Průnik nadlimitně zasažených ploch s plochami s „citlivými“ funkcemi (Plochy s obytnou zástavbou). Letecký hluk.
9. Mapa č. 9: Rozdílová mapa akustické situace z pozemní dopravy pro denní dobu. Srovnání řešení ZÚR hl. m. Prahy: Aktivní varianta Základní řešení – Nulová varianta.
10. Mapa č. 10: Rozdílová mapa akustické situace z pozemní dopravy pro noční dobu. Srovnání řešení ZÚR hl. m. Prahy: Aktivní varianta Základní řešení – Nulová varianta.

Příloha 1. Automobilová doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_d (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_d										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	235	402	649	436	226	133	102	36	0	0	2219	14,67	12,87	28,00	21,89	10,98	6,14	4,04	1,40	0,01	0,00	90,61	824,6
	Nulová	488	1098	3016	1662	998	583	437	108	0	0	8390	14,37	6,47	27,83	23,88	15,00	6,96	4,35	1,13	0,01	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	415	350	3329	1868	1166	606	480	176	0	0	8390	13,96	2,04	26,09	26,11	18,14	7,34	4,68	1,61	0,01	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	168	292	1331	792	307	188	102	7	0	0	3187	2,20	10,01	41,53	27,11	10,13	5,83	2,99	0,20	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	0	125	2700	1897	549	278	161	10	0	0	5720	0,27	7,41	47,24	27,21	9,17	5,32	3,11	0,27	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	0	100	1353	2745	1053	310	143	16	0	0	5720	0,24	6,52	27,10	43,42	14,33	5,52	2,47	0,40	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	6	68	104	46	25	10	2	0	0	0	261	43,33	32,97	13,51	5,66	3,74	0,65	0,12	0,01	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	47	104	206	162	116	69	36	10	0	0	750	17,37	37,13	24,87	9,64	5,69	3,91	1,21	0,19	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	54	42	178	222	143	61	34	16	0	0	750	21,03	18,32	37,71	12,51	6,09	3,15	0,89	0,29	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	25	77	1965	2515	2065	1354	932	413	74	0	9420	0,00	0,65	14,66	20,30	31,31	15,45	10,98	5,23	1,39	0,03	181,50	985,3
	Nulová	0	160	3011	3703	3207	2223	1322	515	85	4	14230	0,00	1,58	15,79	21,20	29,33	15,58	10,55	4,55	1,35	0,08	181,50	
	Aktivní - ZŘ	0	146	3012	3706	3220	2198	1358	509	79	2	14230	0,00	1,53	15,78	21,20	29,85	15,55	10,45	4,37	1,23	0,04	181,50	
Benice	Stav	42	148	143	65	45	28	14	1	0	0	486	10,93	31,18	27,78	12,69	8,70	5,62	2,75	0,36	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	22	584	1498	795	244	179	77	11	0	0	3410	0,34	15,03	42,33	20,80	9,89	7,31	3,92	0,39	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	105	938	1263	652	270	119	53	10	0	0	3410	1,54	23,80	37,80	18,25	10,01	5,60	2,72	0,28	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	72	477	2466	3524	1719	816	509	382	55	0	10020	0,26	2,70	22,40	41,07	17,19	7,84	4,68	3,36	0,50	0,00	151,38	523,4
	Nulová	1501	705	2976	4568	2095	874	623	382	26	0	13750	0,20	3,63	21,81	42,47	16,92	7,11	4,74	2,87	0,25	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	1499	834	3029	4636	1927	855	623	334	13	0	13750	0,24	4,51	22,36	42,90	15,80	6,84	4,68	2,51	0,16	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	59	399	338	557	759	425	149	79	8	0	2773	2,25	16,70	14,46	19,73	25,10	13,64	5,18	2,69	0,26	0,00	94,65	500,1
	Nulová	884	387	377	702	1032	585	202	91	10	0	4270	3,48	16,16	14,00	18,92	25,17	14,10	5,55	2,39	0,24	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	1000	431	374	830	903	498	168	62	4	0	4270	8,30	17,77	12,54	21,50	21,62	12,08	4,61	1,47	0,10	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	1	0	7	204	228	99	43	15	0	0	597	0,00	0,00	1,27	34,03	38,81	16,34	7,13	2,38	0,04	0,00	21,39	271,6
	Nulová	2	0	2	248	1117	217	67	17	0	0	1670	0,00	0,00	0,28	24,18	50,06	18,17	5,94	1,35	0,02	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	3	0	2	234	1114	212	89	16	0	0	1670	0,00	0,00	0,21	22,75	49,81	17,81	7,81	1,58	0,02	0,00	21,39	
Praha 16	Stav	28	196	2029	3014	1539	730	546	265	30	0	8377	0,15	2,81	24,59	35,10	18,27	8,82	6,41	3,42	0,43	0,00	135,28	929,8
	Nulová	21	67	2170	3552	2070	896	715	295	44	0	9830	0,13	0,92	23,26	36,40	19,93	8,93	6,67	3,21	0,54	0,01	135,28	
	Aktivní - ZŘ	17	59	2047	3677	2051	884	726	325	44	0	9830	0,13	0,80	21,65	37,88	19,88	8,71	6,84	3,58	0,53	0,01	135,28	
Újezd	Stav	7	1	128	533	868	757	253	100	1	0	2648	0,00	0,02	3,27	14,04	31,52	34,37	11,90	4,80	0,08	0,00	51,19	370,3
	Nulová	0	2	96	509	1737	2319	966	368	3	0	6000	0,00	0,04	2,69	13,50	29,82	37,26	12,01	4,50	0,18	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	0	2	164	529	2003	2175	811	315	1	0	6000	0,00	0,06	4,46	14,15	34,80	32,26	10,43	3,77	0,07	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	0	110	268	178	103	62	55	24	3	0	803	0,09	16,55	40,76	20,41	9,72	5,88	4,92	1,57	0,11	0,00	49,88	343,5
	Nulová	5	159	1627	822	366	191	151	66	3	0	3390	0,01	4,74	45,63	24,73	11,42	6,22	4,98	2,13	0,14	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	2	325	1597	769	311	185	147	52	2	0	3390	0,04	9,68	44,72	23,20	9,79	5,98	4,80	1,69	0,10	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	1201	5620	12862	15144	10448	5129	3261	1093	126	3	54887	6,48	17,52	17,61	26,43	16,26	8,23	5,17	1,93	0,36	0,01	566,70	2331,8
	Nulová	2366	6396	12648	14427	12668	6661	3814	1047	102	1	60130	7,52	18,11	16,01	24,98	17,56	8,81	5,01	1,80	0,20	0,00	566,70	
	Aktivní - ZŘ	2063	6851	12934	14284	12557	6602	3741	973	124	1	60130	6,40	18,82	16,57	24,82	17,31	8,85	5,07	1,87	0,29	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	177	1444	2603	2332	969	420	306	191	16	0	8458	0,65	5,22	29,03	37,27	13,16	6,63	4,59	3,21	0,25	0,00	180,32	809,8
	Nulová	514	1696	2689	2578	1107	438	350	157	11	0	9540	0,67	5,36	31,36	36,33	12,90	5,97	4,60	2,57	0,24	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	582	1867	2750	2335	1095	419	357	126	9	0	9540	0,89	6,29	35,17	32,92	12,22	5,60	4,66	2,09	0,16	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	23	170	1441	1405	1451	1322	369	23	0	0	6204	0,53	1,24	26,69	26,57	21,14	14,91	7,58	1,34	0,01	0,00	54,92	178,6
	Nulová	2477	20	918	1683	1471	1427	446	28	0	0	8470	0,33	0,27	19,47	32,15	21,76	16,03	8,32	1,64	0,03	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	2478	30	1098	1640	1436	1417	348	23	0	0	8470	0,52	0,39	22,30	30,44	21,44	15,81	7,63	1,45	0,01	0,00	54,92	
Královice	Stav	0	42	92	79	36	33	30	2	0	0	314	0,37	13,26	30,24	24,39	10,84	10,57	9,57	0,76	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	0	263	395	200	106	114	156	6	0	0	1240	0,19	9,60	31,71	26,56	10,87	10,08	10,19	0,80	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	3	1	49	731	188	144	113	11	0	0	1240	0,01	0,15	6,71	47,96	22,26	11,08	10,33	1,50	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	8	17	311	468	508	297	212	95	21	1	1938	0,01	0,87	16,18	24,67	26,95	14,86	10,34	4,86	1,20	0,05	61,64	603,1
	Nulová	0	99	514	602	782	974	574	143	48	4	3740	0,10	4,43	20,20	23,52	20,44	16,55	9,33	3,94	1,28	0,19	61,64	
	Aktivní - ZŘ	0	84	484	655	731	936	624	181	43	2	3740	0,07	3,80	19,01	25,43	20,94	16,18	9,23	4,07	1,16	0,11	61,64	
Praha 11	Stav	1283	1865	9142	18872	16374	12410	7630	3727	331	7	71641	0,43	1,67	10,39	24,48	27,05	20,27	9,98	5,15	0,54	0,04	397,97	979,4
	Nulová	0	2068	8615	18595	20795	16253	8771	4250	399	4	79750	0,48	2,23	10,82	24,01	26,89	21,76	8,75	4,52	0,52	0,02	397,97	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Slivenec	Aktivní - ZŘ	0	1899	8314	18942	20599	15646	9338	4684	326	2	79750	0,47	2,04	10,91	24,06	27,31	20,38	9,41	4,95	0,44	0,02	397,97	759,1
	Stav	7	33	208	1305	717	191	136	49	8	0	2654	0,00	0,81	7,41	48,97	27,06	7,20	4,73	1,68	2,14	0,00	109,98	
	Nulová	0	42	978	3133	2802	2109	1002	361	173	0	10600	0,00	0,77	7,91	29,56	27,65	20,08	9,09	3,30	1,64	0,00	268,25	
	Aktivní - ZŘ	0	91	1143	3085	2813	2033	971	338	125	0	10600	0,00	0,79	9,15	29,61	27,76	19,55	8,85	3,11	1,18	0,00	268,25	
Praha 22	Stav	0	212	1661	3026	1419	585	407	286	106	0	7702	0,55	4,89	30,11	33,07	16,41	7,41	4,59	2,25	0,70	0,02	197,77	1562,0
	Nulová	0	42	1859	5619	2819	1292	648	375	183	3	12840	0,13	0,57	14,52	42,51	21,79	11,05	5,47	2,89	1,04	0,04	197,77	
	Aktivní - ZŘ	0	98	3105	5047	2571	1067	558	321	72	0	12840	0,10	0,85	26,45	37,30	20,02	8,45	4,38	2,10	0,35	0,00	197,77	
Řeporyje	Stav	0	22	492	1733	875	315	184	117	18	1	3757	1,15	2,33	17,52	37,38	23,29	9,13	5,43	3,31	0,46	0,02	94,40	987,2
	Nulová	97	72	765	4307	7757	3525	1513	564	260	0	18860	1,82	1,09	6,64	28,45	31,68	17,99	8,25	2,97	1,13	0,00	216,65	
	Aktivní - ZŘ	92	72	853	3865	7386	3729	1923	702	238	0	18860	1,77	1,08	7,41	26,83	30,50	18,17	9,69	3,50	1,03	0,00	216,65	
Koloděje	Stav	2	116	385	360	189	108	74	15	0	0	1249	0,07	9,67	30,55	30,02	14,68	8,35	5,63	1,03	0,00	0,00	62,42	375,6
	Nulová	0	11	202	714	877	315	115	51	6	0	2290	0,00	0,59	9,76	34,49	33,35	13,54	5,52	2,49	0,27	0,00	62,42	
	Aktivní - ZŘ	0	34	328	886	713	207	98	24	0	0	2290	0,05	2,06	16,77	36,65	29,11	9,33	4,82	1,21	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Stav	13	13	95	576	582	395	206	83	40	0	2003	0,04	1,10	7,71	34,75	29,76	14,02	6,88	3,91	1,82	0,00	48,69	466,0
	Nulová	303	10	132	1502	7707	3477	1294	466	268	41	15200	8,85	0,12	1,17	8,59	39,77	24,07	9,89	4,47	2,45	0,64	329,54	
	Aktivní - ZŘ	80	12	177	2316	8729	2463	1037	320	66	0	15200	0,02	0,12	2,03	23,85	46,25	15,95	7,76	2,89	1,13	0,01	135,10	
Praha 15	Stav	501	1294	5406	9443	5657	4365	2389	1120	257	10	30442	0,62	1,91	12,29	35,18	21,88	14,75	8,59	3,88	0,87	0,02	259,87	1024,8
	Nulová	3292	942	5540	10401	6452	4661	2644	1002	172	14	35120	3,20	0,88	5,75	21,41	22,80	21,12	12,31	7,26	3,60	1,68	489,57	
	Aktivní - ZŘ	3282	1193	6498	9929	6327	4394	2510	874	113	0	35120	0,48	1,69	12,48	34,06	23,48	14,88	8,81	3,49	0,63	0,00	259,87	
Praha 4	Stav	798	4100	17384	29423	31005	20857	14057	9196	2525	119	129464	0,43	2,04	10,10	20,52	24,17	19,12	13,67	7,10	2,16	0,69	1243,81	2420,0
	Nulová	553	4611	17853	29173	30295	21954	15977	8496	1894	174	130980	0,39	2,08	10,70	20,71	22,49	19,05	14,30	7,49	1,93	0,86	1245,27	
	Aktivní - ZŘ	590	4781	17815	29552	30739	21416	15433	8569	1932	153	130980	0,41	2,21	10,63	21,18	23,26	18,58	13,85	7,17	1,91	0,80	1245,27	
Dubeč	Stav	5	38	942	1082	544	261	182	86	14	0	3154	0,00	1,77	29,35	33,60	17,61	8,60	5,80	2,78	0,49	0,00	95,44	860,1
	Nulová	0	6	469	3022	5589	7282	1656	196	50	0	18270	0,00	0,08	4,49	47,12	25,07	15,96	5,14	1,68	0,45	0,00	341,24	
	Aktivní - ZŘ	8	21	628	2577	4901	8620	1431	81	3	0	18270	0,00	0,30	6,36	34,47	27,45	25,89	4,82	0,68	0,04	0,00	283,17	
Štěrboholy	Stav	5	0	0	159	861	547	203	78	7	0	1860	2,85	0,16	0,17	7,69	41,32	32,04	10,75	4,01	0,84	0,18	70,98	297,0
	Nulová	113	8	9	87	3194	2540	1285	589	295	190	8310	2,54	0,17	0,18	1,75	24,74	29,75	19,54	11,17	6,28	3,88	242,98	
	Aktivní - ZŘ	3	0	0	186	4037	2836	1036	198	14	0	8310	2,10	0,12	0,13	5,30	51,94	26,72	9,26	3,72	0,71	0,00	95,55	
Praha 21	Stav	31	331	2293	3536	1809	906	387	232	60	0	9585	0,06	1,76	23,39	41,27	17,41	8,59	4,20	2,68	0,64	0,00	281,20	1014,9
	Nulová	466	2353	3399	3819	1674	644	275	90	0	0	12720	2,58	14,28	27,99	32,57	14,22	4,88	2,53	0,93	0,01	0,00	281,20	
	Aktivní - ZŘ	771	2829	3390	3420	1382	578	291	59	0	0	12720	4,29	18,31	29,04	28,88	11,54	4,56	2,75	0,61	0,01	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	4907	6038	9153	14978	11152	8504	3336	1232	143	0	59443	5,31	6,29	15,49	27,32	21,22	14,79	6,24	2,89	0,43	0,00	345,23	1322,7
	Nulová	3847	4788	11365	21292	27437	22833	11269	2635	223	1	105690	2,80	2,47	7,65	18,88	29,76	22,90	12,19	3,05	0,30	0,00	656,00	
	Aktivní - ZŘ	3775	5006	11102	21136	26975	23136	11332	3028	199	1	105690	2,77	2,59	7,71	18,88	29,15	23,20	12,09	3,34	0,27	0,00	656,00	
Běchovice	Stav	36	31	257	1368	1024	529	241	151	65	0	3702	0,77	0,93	7,55	37,71	27,50	13,91	6,18	3,77	1,67	0,00	131,36	683,4
	Nulová	573	40	278	1839	2942	1658	324	194	22	0	7870	0,73	0,87	5,97	31,94	34,01	16,31	6,04	3,67	0,46	0,00	131,36	
	Aktivní - ZŘ	565	38	335	2428	2533	1472	334	157	8	0	7870	0,73	0,83	5,63	35,33	31,16	16,81	6,32	3,05	0,15	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	1260	8964	16395	25000	24283	14805	10640	7558	2050	93	111048	1,00	4,85	14,02	24,33	22,84	14,77	9,86	6,57	1,72	0,06	683,68	1860,3
	Nulová	1667	7952	14835	25909	26473	20249	13959	8748	2988	680	123460	2,01	2,81	8,01	18,21	22,66	19,09	14,32	8,03	3,38	1,47	1049,45	
	Aktivní - ZŘ	1682	8088	15167	26561	26102	19629	13745	8855	3173	458	123460	0,93	3,38	9,93	21,16	22,52	18,61	12,45	7,47	2,82	0,72	871,72	
Praha 5	Stav	2081	8573	16033	18643	14337	9862	7651	5505	1503	115	84303	2,02	5,90	16,13	23,79	21,21	14,61	8,86	5,76	1,54	0,18	774,19	2749,8
	Nulová	0	8191	16231	21392	22777	16899	12994	7984	2572	429	109470	1,65	5,26	13,62	20,38	22,53	17,33	10,72	6,18	1,91	0,43	854,50	
	Aktivní - ZŘ	91	8541	16572	20832	22039	17010	13260	8180	2563	382	109470	1,76	5,36	13,86	20,43	23,00	16,55	10,56	6,15	1,93	0,40	854,50	
Praha 2	Stav	2559	13249	8585	6628	5183	4070	3607	3906	1374	228	49389	4,89	25,82	18,07	14,16	10,44	7,99	7,06	7,85	3,04	0,68	186,69	417,9
	Nulová	1155	11096	9023	6167	4905	3840	3305	3604	1698	297	45090	2,35	23,15	20,35	13,82	10,85	8,56	7,49	8,13	4,32	0,97	190,75	
	Aktivní - ZŘ	1525	11603	8606	6023	4836	3727	3308	3630	1568	264	45090	3,06	24,30	19,39	13,54	10,73	8,37	7,45	8,23	4,07	0,87	190,75	
Klánovice	Stav	424	943	993	337	197	91	60	11	0	0	3056	13,42	31,14	32,52	10,99	6,46	3,08	2,00	0,38	0,00	0,00	168,58	589,7
	Nulová	686	1927	2787																				

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Zličín	Stav	11	11	139	1119	1878	758	359	181	8	0	4464	0,22	0,39	5,30	25,51	32,75	21,93	9,69	4,08	0,14	0,00	72,31	717,0
	Nulová	3031	8	271	1934	3874	6084	1869	401	8	0	17480	0,20	0,22	3,70	24,57	29,27	26,61	11,44	3,87	0,11	0,00	72,31	
	Aktivní - ZŘ	3029	7	245	1870	3577	6308	2014	422	8	0	17480	0,20	0,20	3,46	23,83	28,87	27,17	12,17	4,00	0,10	0,00	72,31	
Praha 17	Stav	153	952	4557	5294	5275	4174	3227	1691	199	0	25522	0,44	3,30	22,72	23,42	19,49	13,98	10,69	5,40	0,56	0,00	143,87	325,3
	Nulová	145	1038	4348	6734	5630	4388	2522	962	43	0	25810	0,41	3,22	19,06	27,51	21,74	15,70	9,12	3,12	0,12	0,00	143,87	
	Aktivní - ZŘ	147	1147	4336	6504	5720	4354	2485	1045	72	0	25810	0,41	3,74	19,86	26,56	21,84	15,43	8,82	3,15	0,20	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	3890	18368	16319	11150	7672	5517	4276	4530	1704	71	73497	3,18	18,48	23,96	15,97	14,58	9,07	6,45	6,12	2,09	0,10	294,73	648,4
	Nulová	3184	14513	15036	10670	10048	8203	5985	5939	3144	258	76980	2,08	15,36	22,14	15,61	13,68	10,93	8,18	7,82	3,89	0,33	308,13	
	Aktivní - ZŘ	2455	15090	15439	11335	10839	7674	5692	5588	2731	137	76980	2,65	15,39	22,06	16,19	14,57	10,46	7,86	7,38	3,27	0,16	300,92	
Praha 1	Stav	6158	6483	3495	2681	2280	2319	3000	2755	1329	34	30534	21,83	20,93	11,00	8,73	7,26	7,27	9,32	9,27	4,27	0,13	237,44	554,1
	Nulová	7355	5753	3245	2568	2223	2179	2911	2247	1084	45	29610	26,46	18,58	10,30	8,40	7,22	7,12	9,88	7,88	3,94	0,22	246,31	
	Aktivní - ZŘ	7406	5610	3172	2504	2232	2085	2812	2568	1183	38	29610	26,50	18,26	10,01	8,19	7,36	6,94	9,58	8,77	4,21	0,18	246,31	
Praha 14	Stav	638	330	4829	14488	11951	6428	4627	2096	174	3	45564	1,03	0,52	8,02	25,22	32,75	17,54	9,26	4,41	0,90	0,35	533,72	1353,1
	Nulová	747	508	6309	17259	16043	8084	4484	2027	188	711	56360	1,04	0,70	7,76	22,38	31,22	20,38	10,03	4,99	0,98	0,51	536,17	
	Aktivní - ZŘ	757	519	6110	16426	16821	7871	4825	2161	208	662	56360	1,04	0,81	8,39	22,88	32,16	19,09	9,82	4,56	0,84	0,40	536,17	
Praha 20	Stav	0	119	2599	5206	4103	1720	716	495	58	0	15016	0,81	0,81	13,95	41,14	25,13	10,06	4,55	3,08	0,47	0,00	324,51	1693,8
	Nulová	19897	339	3671	6916	6761	3255	1265	650	66	0	42820	0,78	0,75	13,00	36,13	27,00	13,24	5,68	3,09	0,32	0,00	324,51	
	Aktivní - ZŘ	19928	327	3499	6882	6535	3617	1322	630	80	0	42820	0,79	0,75	12,48	35,63	26,66	14,41	5,82	3,16	0,30	0,00	324,51	
Praha 7	Stav	2465	11814	6780	5423	4969	3598	3124	2682	886	77	41818	3,96	16,62	13,89	14,54	17,04	17,10	8,73	5,40	2,08	0,64	215,52	709,5
	Nulová	2542	10731	5780	5219	5023	4004	3393	2825	987	106	40610	3,79	12,56	7,46	9,22	20,17	21,38	12,13	8,54	3,88	0,87	292,50	
	Aktivní - ZŘ	3607	10416	5684	5213	4472	3916	3418	2774	1063	47	40610	5,18	12,88	7,86	10,10	17,62	20,60	11,95	8,36	4,67	0,77	276,05	
Satalice	Stav	5	3	501	849	452	251	133	75	2	0	2271	0,00	0,11	21,73	37,76	20,02	11,18	5,89	3,18	0,13	0,00	51,38	379,8
	Nulová	0	20	1134	1475	1175	266	134	44	2	0	4250	0,01	0,43	20,65	41,24	23,57	7,91	4,49	1,60	0,09	0,00	51,38	
	Aktivní - ZŘ	0	12	364	1952	1520	263	110	29	0	0	4250	0,00	0,46	11,83	46,87	28,55	7,59	3,66	1,03	0,01	0,00	51,38	
Praha 9	Stav	0	3692	11980	13473	10928	6268	3806	2112	309	3	52572	0,71	4,97	18,48	28,41	22,80	12,69	6,94	4,06	0,77	0,16	331,95	1331,0
	Nulová	7839	1201	10765	19483	18168	11474	7022	4336	2621	501	83410	3,92	1,46	9,87	23,77	24,82	15,80	9,57	6,04	3,76	0,98	672,37	
	Aktivní - ZŘ	7906	1822	12010	19736	18299	10193	6607	4353	2195	289	83410	3,97	1,91	10,84	24,80	24,95	14,25	9,20	6,02	3,42	0,63	672,37	
Nebošice	Stav	638	1203	646	375	177	118	110	21	0	0	3288	20,23	36,64	19,10	11,18	5,34	3,55	3,33	0,62	0,02	0,00	83,30	368,1
	Nulová	596	1821	819	452	225	140	132	25	0	0	4210	14,77	40,88	20,15	11,16	5,60	3,52	3,29	0,62	0,00	0,00	83,30	
	Aktivní - ZŘ	303	973	1563	729	291	171	156	24	0	0	4210	7,87	23,92	34,91	17,31	7,23	4,24	3,92	0,62	0,00	0,00	83,30	
Troja	Stav	0	66	144	382	309	135	95	53	7	0	1191	0,48	5,12	11,76	32,25	26,00	11,51	7,93	4,43	0,52	0,00	46,41	336,9
	Nulová	0	55	281	337	313	137	89	53	5	0	1270	0,39	4,13	13,80	28,46	28,24	12,36	7,70	4,58	0,36	0,00	46,41	
	Aktivní - ZŘ	0	167	186	351	306	120	88	48	4	0	1270	0,79	5,88	13,17	30,19	27,46	10,64	7,55	4,07	0,25	0,00	46,41	
Praha 19	Stav	24	424	1117	1892	1265	744	537	396	37	0	6436	1,18	4,08	17,38	31,18	21,09	11,58	7,99	4,96	0,56	0,00	139,50	600,3
	Nulová	2212	729	1370	2553	1689	1000	736	362	19	0	10670	1,23	6,45	17,70	30,50	21,23	10,78	7,69	4,09	0,34	0,01	139,50	
	Aktivní - ZŘ	2340	849	1562	2255	1496	867	694	587	20	0	10670	2,25	7,77	23,13	29,37	17,27	9,74	6,72	3,58	0,15	0,00	139,50	
Lysolaje	Stav	0	135	460	235	210	125	63	21	0	0	1249	1,14	13,68	31,72	19,67	16,28	10,43	5,20	1,86	0,01	0,00	30,07	247,5
	Nulová	0	333	739	387	243	169	93	36	0	0	2000	1,15	13,73	32,03	18,98	15,44	10,83	5,40	2,43	0,02	0,00	30,07	
	Aktivní - ZŘ	0	263	547	571	333	166	91	29	0	0	2000	1,00	12,60	25,21	26,66	16,91	10,60	5,25	1,76	0,00	0,00	30,07	
Přední Kopanina	Stav	34	33	245	270	87	56	41	12	0	0	778	5,34	4,25	27,51	33,38	13,11	8,36	6,12	1,85	0,06	0,00	21,60	327,5
	Nulová	39	30	266	499	151	86	62	26	1	0	1160	5,03	2,89	20,81	38,21	15,45	8,66	6,29	2,58	0,09	0,00	21,60	
	Aktivní - ZŘ	2	22	140	219	525	187	56	9	0	0	1160	0,85	2,32	13,91	19,55	39,54	17,31	5,71	0,81	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Stav	657	10350	20386	24674	17603	11812	8455	5697	1195	57	100886	0,58	8,21	20,57	25,11	18,28	12,30	8,63	5,14	1,13	0,05	1001,03	4156,1
	Nulová	2058	10087	22244	27138	20517	13538	10157	5114	806	71	111730	0,81	8,56	21,38	24,88	17,55	11,94	9,26	4,75	0,78	0,08	1001,03	
	Aktivní - ZŘ	2576	12673	22517	26073	19999	12789	9442	4913	668	80	111730	1,14	10,74	22,17	23,95	16,92	11,26	8,64	4,32	0,66	0,20	1001,03	
Praha 18	Stav	31	56	2751	5043	3350	2956	2024	811	41	0	17063	4,97	2,29	20,29	25,64	18,60	15,99	8,03	4,03	0,16	0,00	133,53	560,6
	Nulová	5412	123	3694	7881	8762	4989	2570	939	130	0	34500	4,79	0,78	15,26	28,85	22,57	15,82	8,18	3,03	0,70	0,00	169,07	
	Aktivní - ZŘ	5423	114	3021	8339	7707	566																	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	2433	9821	21931	22408	22255	15175	11324	6620	2260	293	114520	2,12	6,28	17,58	19,32	23,25	15,08	9,50	5,11	1,48	0,28	777,12	
	Aktivní - ZŘ	840	8105	22464	23625	23571	16311	11584	6050	1715	255	114520	1,18	4,46	15,68	18,21	26,32	16,19	10,18	5,50	1,86	0,42	890,73	
	Stav	420	701	1674	1494	961	555	451	201	16	0	6473	8,63	15,11	26,18	22,37	12,60	6,88	5,50	2,49	0,23	0,01	151,97	
Suchdol	Nulová	596	910	1688	1304	844	594	472	193	9	0	6610	10,86	17,58	25,74	20,78	11,40	6,62	5,13	1,81	0,07	0,00	151,97	513,5
	Aktivní - ZŘ	41	174	725	2394	1770	847	495	148	16	0	6610	1,68	4,64	16,33	37,76	22,69	9,74	5,51	1,51	0,14	0,01	151,97	
Dolní Chabry	Stav	0	61	922	1138	562	410	293	148	3	0	3537	0,09	2,37	26,17	33,48	15,41	10,66	7,68	4,03	0,11	0,00	93,85	498,9
	Nulová	0	9	1371	3567	1340	651	502	341	109	0	7890	0,06	1,78	21,39	36,78	16,62	10,86	8,03	4,22	0,25	0,00	93,85	
	Aktivní - ZŘ	0	0	224	3152	2708	904	520	297	85	0	7890	0,04	0,08	5,21	28,66	38,38	15,33	8,96	3,16	0,18	0,00	93,85	
Dáblice	Stav	0	11	284	777	1005	703	257	97	5	0	3139	0,05	0,40	9,92	21,27	35,63	21,42	8,14	3,02	0,13	0,00	80,36	737,9
	Nulová	0	0	988	1118	2825	1655	629	374	21	0	7610	0,05	0,12	8,18	20,89	34,95	23,14	8,09	4,21	0,37	0,00	80,36	
	Aktivní - ZŘ	0	0	512	1736	2908	1489	628	320	17	0	7610	0,05	0,24	9,79	21,02	35,69	21,27	8,13	3,48	0,32	0,00	80,36	
Březiněves	Stav	4	0	12	211	391	220	81	63	9	0	991	0,00	0,11	3,29	23,43	37,55	21,10	7,87	5,75	0,90	0,00	39,14	338,0
	Nulová	0	0	25	801	1499	984	296	206	59	0	3870	0,00	0,00	0,81	21,15	38,67	24,97	7,58	5,35	1,47	0,00	39,14	
	Aktivní - ZŘ	0	0	2	761	1005	1497	399	195	11	0	3870	0,00	0,00	0,53	16,42	32,36	33,99	11,12	5,34	0,23	0,00	39,14	
Čakovice	Stav	60	409	2085	2508	1696	1339	866	556	92	0	9611	15,53	21,64	24,93	17,11	9,49	5,58	3,75	1,87	0,11	0,00	325,50	1018,4
	Nulová	0	1143	5047	3681	2341	1344	922	393	48	1	14920	7,49	20,27	27,64	20,03	11,28	6,65	4,59	1,89	0,15	0,00	326,92	
	Aktivní - ZŘ	0	890	3288	4658	3166	1541	927	405	40	5	14920	0,02	0,58	7,42	21,90	30,28	19,89	11,70	5,15	1,43	1,63	326,92	
Celkem	Stav	33180	121198	222926	290261	233048	152967	103602	65407	15754	847	1239190	3,24	7,59	17,22	24,92	20,60	12,90	7,89	4,41	1,08	0,16	12365,85	49617,6
	Nulová	79165	115255	241577	343026	339579	238794	146260	77665	23229	3829	1608380	2,94	6,12	13,97	22,75	22,25	15,66	9,39	4,86	1,59	0,47	14889,53	
	Aktivní - ZŘ	78342	118186	239151	346823	342288	236756	145741	77362	20952	2779	1608380	2,48	5,93	14,47	23,64	23,08	15,24	8,99	4,53	1,32	0,31	14164,05	

Příloha 2. Automobilová doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_n (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	1238	399	320	142	92	28	0	0	0	0	2219	52,14	19,86	16,83	6,60	3,47	1,09	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6
	Nulová	4449	1645	1195	615	392	94	0	0	0	0	8390	44,22	23,33	19,92	7,87	3,67	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	4092	1822	1273	642	456	105	0	0	0	0	8390	39,96	25,30	21,32	8,20	4,15	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	1663	932	318	183	88	3	0	0	0	0	3187	49,05	31,63	10,97	5,66	2,60	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	2268	2381	653	280	134	4	0	0	0	0	5720	49,21	33,17	9,65	5,24	2,62	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	749	2225	2056	559	122	9	0	0	0	0	5720	20,67	38,85	30,57	7,56	2,16	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	178	44	24	13	2	0	0	0	0	0	261	89,29	5,79	3,84	0,92	0,13	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	414	177	83	43	28	5	0	0	0	0	750	85,46	7,67	4,50	1,72	0,54	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	149	296	193	63	37	12	0	0	0	0	750	57,25	30,44	7,68	3,16	1,23	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	1182	2790	2217	1492	1104	476	143	16	0	0	9420	0,48	24,38	22,02	28,18	14,48	7,32	2,61	0,52	0,01	0,00	181,50	985,3
	Nulová	1661	3977	3452	2573	1654	664	214	35	0	0	14230	0,00	23,57	22,63	30,52	12,93	7,10	2,52	0,72	0,01	0,00	181,50	
	Aktivní - ZŘ	1668	4014	3427	2569	1650	664	208	30	0	0	14230	0,00	24,17	22,83	29,67	13,30	6,92	2,48	0,61	0,01	0,00	181,50	
Benice	Stav	336	65	45	25	14	1	0	0	0	0	486	70,83	12,61	8,50	5,06	2,66	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	2116	789	234	188	73	10	0	0	0	0	3410	58,07	20,69	9,71	7,42	3,76	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	2351	646	245	106	52	10	0	0	0	0	3410	64,44	18,11	9,50	5,03	2,64	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	2324	3439	2149	977	561	408	159	3	0	0	10020	18,13	41,03	21,82	9,12	5,15	3,51	1,21	0,03	0,00	0,00	151,38	523,4
	Nulová	4285	4691	2714	938	664	386	72	0	0	0	13750	17,98	42,84	22,97	7,72	5,15	2,80	0,54	0,00	0,00	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	4431	4836	2528	895	657	348	55	0	0	0	13750	19,18	43,91	21,57	7,34	5,06	2,49	0,46	0,00	0,00	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	777	253	740	570	322	102	9	0	0	0	2773	32,73	10,67	24,56	18,03	10,30	3,40	0,31	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1
	Nulová	1496	373	963	782	460	158	38	0	0	0	4270	28,68	12,12	24,11	18,77	11,21	4,23	0,87	0,00	0,00	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	1654	369	1057	687	371	108	24	0	0	0	4270	33,91	11,75	25,58	16,34	9,20	2,70	0,52	0,00	0,00	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	2	101	298	135	49	12	0	0	0	0	597	0,10	16,83	50,66	22,27	8,29	1,82	0,01	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6
	Nulová	6	22	545	951	137	9	0	0	0	0	1670	0,00	2,14	47,51	36,95	12,48	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	0	23	557	927	151	12	0	0	0	0	1670	0,00	2,40	48,17	34,86	13,44	1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Praha 16	Stav	1525	3023	1989	868	565	316	88	3	0	0	8377	18,84	35,61	23,15	10,55	6,65	3,99	1,17	0,04	0,00	0,00	135,28	929,8
	Nulová	1215	3220	2865	1290	717	408	109	6	0	0	9830	13,32	33,83	28,39	12,26	6,90	3,99	1,24	0,07	0,00	0,00	135,28	
	Aktivní - ZŘ	1079	3353	2903	1236	729	422	102	6	0	0	9830	11,48	35,62	28,61	11,89	6,95	4,27	1,12	0,07	0,00	0,00	135,28	
Újezd	Stav	14	229	551	1098	578	176	2	0	0	0	2648	0,16	5,85	15,13	40,93	28,87	8,88	0,17	0,00	0,00	0,00	51,19	370,3
	Nulová	0	212	627	2214	2306	639	2	0	0	0	6000	0,21	5,70	14,97	41,73	29,73	7,54	0,13	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	0	319	843	2442	1970	427	1	0	0	0	6000	0,31	8,53	17,36	46,55	22,08	5,12	0,05	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	356	196	107	62	54	25	3	0	0	0	803	53,48	23,73	10,05	6,01	4,88	1,70	0,14	0,00	0,00	0,00	49,88	343,5
	Nulová	1123	1260	499	231	165	103	9	0	0	0	3390	31,80	36,20	15,48	7,28	5,48	3,37	0,40	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	1416	1055	446	214	164	88	7	0	0	0	3390	39,90	30,80	13,86	6,84	5,40	2,88	0,32	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	16762	15580	11583	6004	3424	1308	208	18	0	0	54887	36,49	25,44	20,38	9,32	5,58	2,22	0,52	0,07	0,00	0,00	566,70	2331,8
	Nulová	15533	14878	13072	9732	4879	1808	209	19	0	0	60130	34,91	22,63	22,58	10,88	6,04	2,59	0,36	0,01	0,00	0,00	566,70	
	Aktivní - ZŘ	16048	14853	13198	9345	4771	1687	209	19	0	0	60130	34,59	23,00	22,78	10,58	6,11	2,56	0,38	0,02	0,00	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	3273	2868	1262	488	301	225	41	0	0	0	8458	20,76	44,71	17,62	7,84	4,57	3,85	0,66	0,00	0,00	0,00	180,32	809,8
	Nulová	4177	2781	1485	514	360	203	20	0	0	0	9540	26,77	41,66	16,79	6,75	4,52	3,11	0,38	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	4500	2521	1444	507	364	194	10	0	0	0	9540	32,01	38,14	15,84	6,44	4,59	2,75	0,24	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	1207	1645	1130	1832	362	28	0	0	0	0	6204	22,00	31,34	19,46	18,33	7,32	1,51	0,04	0,00	0,00	0,00	54,92	178,6
	Nulová	2919	2020	1249	1746	504	30	2	0	0	0	8470	10,03	39,44	21,23	18,60	8,73	1,76	0,20	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	3082	1978	1312	1684	388	24	2	0	0	0	8470	13,20	38,09	21,21	18,11	7,67	1,55	0,16	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Stav	143	73	35	33	28	2	0	0	0	0	314	45,66	23,07	10,78	10,92	8,91	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	643	208	110	98	170	11	0	0	0	0	1240	39,09	28,52	11,11	9,67	10,57	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	9	265	675	158	120	13	0	0	0	0	1240	1,37	25,92	48,47	11,95	10,75	1,55	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	266	441	493	343	236	115	33	11	0	0	1938	13,48	22,55	26,45	17,73	11,43	5,93	1,75	0,67	0,01	0,00	61,64	603,1
	Nulová	470	541	822	843	715	226	87	35	1	0	3740	19,05	21,38	22,90	17,52	10,98	4,94	2,19	0,98	0,06	0,00	61,64	
	Aktivní - ZŘ	447	562	804	881	716	220	80	29	1	0	3740	18,14	22,27	23,48	17,37	10,72	5,15	1,99	0,86	0,03	0,00	61,64	
Praha 11	Stav	8340	17490	17099	14572	9324	4048	744	19	5	0	71641	7,23	21,64	23,15	26,81	13,68	6,15	1,24	0,07	0,03	0,00	397,97	979,4
	Nulová	2935	15960	21294	20853	11741	5651	1293	21	1	0	79750	8,02	20,39	23,67	27,44	13,44	5,58	1,35	0,10	0,01	0,00	397,97	
	Aktivní - ZŘ	2947	17126	21555	19818	11429	5841	1023	12	0	0	79750	8,48	21,65	24,12	26,36	12,50	5,67	1,15	0,07	0,00	0,00	397,97	
Slivenec	Stav	102	668	1259	420	145	52	6	2	0	0	2654	0,66	25,51	47,84	16,65	5,13	1,74	0,22	2,10	0,15	0,00	109,98	759,1
	Nulová	593	2267	2727	2529	1572	616	267	29	0	0	10600	4,64	18,56	28,44	25,01	14,76	5,77	2,54	0,28	0,00	0,00	268,25	
	Aktivní - ZŘ	695	2354	2704	2492	1519	585	249	2	0	0	10600	5,45	19,65	28,09	24,68	14,25	5,48	2,37	0,02	0,00	0,00	268,25	
Praha 22	Stav	589	3144	2165	767	499	314	214	10	0	0	7702	34,53	32,46	16,76	8,22	4,56	2,17	1,19	0,11	0,00	0,00	197,77	1562,0
	Nulová	0	5531	4076	1694	771	456	275	38	0	0	12840	5,55	40,53	28,19	13,92	6,55	3,36	1,67	0,22	0,00	0,00	197,77	
	Aktivní - ZŘ	921	5271	3573	1781	699	436	157	2	0	0	12840	15,02	37,67	26,14	12,45	5,10	2,75	0,84	0,04	0,00	0,00	197,77	
Řeporyje	Stav	50	1298	1519	531	212	127	19	1	0	0	3757	8,59	36,25	30,79	14,46	5,93	3,44	0,51	0,02	0,00	0,00	94,40	987,2
	Nulová	505	3164	6051	5536	2439	712	451	2	0	0	18860	6,19	23,58	28,89	22,20	13,38	3,84	1,91	0,01	0,00	0,00	216,65	
	Aktivní - ZŘ	553	3197	5733	5515	2614	810	437	1	0	0	18860	6,58	23,86	27,73	22,00	13,72	4,26	1,85	0,01	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Stav	461	375	201	115	75	21	1	0	0	0	1249	36,63	31,42	15,64	8,88	5,83	1,54	0,07	0,00	0,00	0,00	62,42	375,6
	Nulová	28	427	889	702	163	62	19	0	0	0	2290	3,91	22,62	35,26	27,20	7,13	2,91	0,97	0,01	0,00	0,00	62,42	
	Aktivní - ZŘ	134	641	814	546	113	41	1	0	0	0	2290	8,08	30,09	33,65	20,67	5,37	2,05	0,09	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Stav	92	376	682	462	239	85	64	3	0	0	2003	6,49	24,75	35,01	17,65	8,98	3,95	2,99	0,18	0,00	0,00	48,69	466,0
	Nulová	336	511	6292	5157	1910	552	273	169	0	0	15200	5,65	5,15	34,96	31,29	13,49	5,10	2,74	1,62	0,00	0,00	329,54	
	Aktivní - ZŘ	207	1278	8345	3798	1146	304	90	32	0	0	15200	0,85	15,87	47,94	21,59	8,97	2,92	1,31	0,54	0,00	0,00	135,10	
Praha 15	Stav	6149	8986	6159	4760	2687	1284	351	65	1	0	30442	10,99	31,72	23,91	17,02	9,94	4,83	1,39	0,20	0,00	0,00	259,87	1024,8
	Nulová	7926	9601	7787	5285	2967	1261	247	39	5	2	35120	7,04	16,28	21,30	22,84	15,87	8,93	4,72	2,09	0,75	0,19	489,57	
	Aktivní - ZŘ	8648	9922	7509	5050	2706	1122	156	7	0	0	35120	8,60	29,91	28,30	17,79	9,74	4,68	0,93	0,06	0,00	0,00	259,87	
Praha 4	Stav	16017	27209	29787	25282	16524	10602	3532	499	12	0	129464	8,95	17,58	21,29	21,57	15,70	10,31	3,26	0,82	0,47	0,04	1243,81	2420,0
	Nulová	16545	26710	28402	26513	18248	10851	3239	368	51	53	130980	8,95	17,73	20,36	20,65	16,41	10,87	3,54	0,90	0,39	0,21	1245,27	
	Aktivní - ZŘ	17096	27279	28796	26141	17657	10510	3074	331	60	36	130980	9,28	18,28	20,83	20,66	15,96	10,40	3,21	0,85	0,39	0,15	1245,27	
Dubeč	Stav	930	1123	564	262	181	80	14	0	0	0	3154	29,09	34,70	18,56	8,64	5,83	2,69						

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	124	24	696	4391	1607	775	365	205	100	23	8310	2,72	0,43	12,03	34,09	22,52	14,25	7,29	4,37	1,82	0,48	242,98	
	Aktivní - ZŘ	0	32	1417	4597	1932	320	12	0	0	0	8310	2,25	1,15	29,77	48,27	13,82	3,83	0,83	0,08	0,00	0,00	95,55	
Praha 21	Stav	699	2965	3165	1520	704	288	199	45	0	0	9585	4,60	33,44	35,13	13,95	7,06	3,09	2,26	0,47	0,00	0,00	281,20	1014,9
	Nulová	4904	3819	2606	927	328	125	11	0	0	0	12720	33,84	32,43	21,90	7,56	2,86	1,30	0,12	0,00	0,00	0,00	281,20	
Praha 13	Aktivní - ZŘ	5558	3818	2182	730	330	94	8	0	0	0	12720	38,73	32,85	18,27	6,04	3,04	0,99	0,08	0,00	0,00	0,00	281,20	1322,7
	Stav	16068	13333	12359	10515	5380	1412	365	11	0	0	59443	18,59	24,56	24,28	18,03	10,11	3,40	0,98	0,05	0,00	0,00	345,23	
	Nulová	14710	16498	27963	22671	17715	5391	713	29	0	0	105690	8,73	12,98	28,88	24,37	17,99	6,30	0,70	0,04	0,00	0,00	656,00	
	Aktivní - ZŘ	15144	16193	28182	22344	17706	5459	638	24	0	0	105690	9,06	12,86	29,33	24,04	17,80	6,23	0,64	0,03	0,00	0,00	656,00	
Běchovice	Stav	136	651	1534	729	354	175	100	23	0	0	3702	3,82	18,82	42,06	19,06	8,99	4,33	2,41	0,51	0,00	0,00	131,36	683,4
	Nulová	656	843	2755	2220	1081	232	83	0	0	0	7870	2,55	14,37	39,88	28,71	8,71	4,13	1,65	0,00	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Aktivní - ZŘ	651	1006	2916	2068	962	207	60	0	0	0	7870	2,48	15,86	39,51	26,94	10,26	3,75	1,20	0,00	0,00	0,00	131,36	1860,3
	Stav	18705	23410	25178	18794	12358	9053	3238	295	14	3	111048	12,82	22,19	24,36	17,86	11,79	8,05	2,66	0,25	0,02	0,00	683,68	
	Nulová	17816	22679	26280	23602	16510	10754	4592	825	273	129	123460	8,92	13,79	22,01	20,15	17,35	10,57	4,68	1,65	0,64	0,22	1049,45	
	Aktivní - ZŘ	18453	23454	26995	22594	15910	10791	4293	758	150	62	123460	9,67	16,79	23,08	20,07	15,74	9,40	3,82	0,98	0,30	0,13	871,72	
Praha 5	Stav	21489	18902	15488	11489	8730	5654	2121	422	8	0	84303	18,11	23,13	19,31	18,85	11,73	6,10	2,28	0,47	0,01	0,00	774,19	2749,8
	Nulová	17454	19634	24471	19745	13979	9577	3387	1001	175	47	109470	15,74	18,34	21,36	20,66	12,88	7,36	2,67	0,72	0,21	0,06	854,50	
	Aktivní - ZŘ	20658	19432	22248	19456	13829	9434	3315	892	168	38	109470	16,21	18,49	21,81	20,26	12,47	7,25	2,61	0,65	0,20	0,05	854,50	
	Stav	21023	7331	5840	4613	3867	4057	2051	513	94	0	49389	41,52	15,65	12,20	9,11	7,58	8,10	4,21	1,41	0,22	0,00	186,69	
Praha 2	Nulová	18609	6776	5446	4203	3691	3672	1973	651	69	0	45090	39,67	15,25	12,23	9,08	8,37	8,20	5,08	1,92	0,20	0,00	190,75	417,9
	Aktivní - ZŘ	19121	6628	5358	4107	3685	3631	1881	625	54	0	45090	40,76	14,92	12,04	8,90	8,34	8,15	4,89	1,84	0,16	0,00	190,75	
Klánovice	Stav	2226	465	202	92	60	11	0	0	0	0	3056	72,67	15,22	6,61	3,10	2,01	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	589,7
	Nulová	4973	1420	537	216	140	24	0	0	0	0	7310	68,02	19,47	7,35	2,94	1,90	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
	Aktivní - ZŘ	5159	1377	460	197	107	10	0	0	0	0	7310	70,58	18,88	6,28	2,70	1,44	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	168,58	
	Stav	0	285	788	588	365	119	31	2	0	0	2177	0,21	7,05	37,90	29,62	16,47	5,17	1,86	0,94	0,62	0,16	170,36	
Dolní Počernice	Nulová	325	349	1930	2408	1411	599	183	5	0	0	7210	0,18	5,26	32,56	31,58	20,69	5,61	2,16	1,06	0,61	0,30	171,18	575,9
	Aktivní - ZŘ	329	313	1668	2615	1189	929	160	5	1	0	7210	0,26	4,49	29,57	32,13	21,45	7,43	2,43	1,13	0,70	0,43	171,18	
Zličín	Stav	69	544	1681	1409	530	204	27	0	0	0	4464	2,53	14,73	30,42	31,93	15,34	4,53	0,51	0,00	0,00	0,00	72,31	717,0
	Nulová	3103	844	2529	7099	3270	594	41	0	0	0	17480	1,48	11,95	30,50	31,57	19,04	4,93	0,53	0,00	0,00	0,00	72,31	
	Aktivní - ZŘ	3089	844	2405	6641	3749	716	36	0	0	0	17480	1,28	11,75	30,16	30,27	20,60	5,53	0,41	0,00	0,00	0,00	72,31	
	Stav	3694	6073	5451	4502	3508	1844	441	9	0	0	25522	15,55	27,72	22,37	15,30	11,70	5,97	1,37	0,02	0,00	0,00	143,87	
Praha 17	Nulová	3754	6204	6799	4720	3121	1075	137	0	0	0	25810	13,73	25,85	26,55	18,44	11,20	3,79	0,44	0,00	0,00	0,00	143,87	325,3
	Aktivní - ZŘ	3906	6035	6833	4705	3077	1100	154	0	0	0	25810	14,78	25,49	26,35	18,25	11,01	3,69	0,44	0,00	0,00	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	33450	13053	8745	6081	4680	4629	2454	385	20	0	73497	37,99	18,83	16,04	10,09	7,07	6,32	3,07	0,57	0,02	0,00	294,73	648,4
	Nulová	27900	12886	9195	9580	6698	6145	3574	997	5	0	76980	31,32	19,79	12,92	12,76	9,12	8,15	4,66	1,28	0,01	0,00	308,13	
	Aktivní - ZŘ	27726	13550	10206	9214	6257	5730	3458	836	3	0	76980	31,41	20,43	14,04	12,44	8,70	7,66	4,38	0,95	0,00	0,00	300,92	
	Stav	15506	2961	2379	2405	3027	2735	1410	99	12	0	30534	52,02	9,37	7,71	7,44	9,38	9,15	4,58	0,32	0,05	0,00	237,44	
Praha 1	Nulová	15463	2800	2322	2165	2815	2462	1316	260	7	0	29610	52,59	8,88	7,58	7,09	9,56	8,41	4,83	1,03	0,04	0,00	246,31	554,1
	Aktivní - ZŘ	15623	2671	2313	2155	2704	2543	1354	244	3	0	29610	53,09	8,47	7,58	7,05	9,30	8,59	4,93	0,96	0,03	0,00	246,31	
Praha 14	Stav	2652	10392	14913	8731	5467	2806	546	54	3	0	45564	5,12	15,95	29,68	26,47	13,60	6,47	1,82	0,58	0,30	0,00	533,72	1353,1
	Nulová	4376	12657	19110	11216	5337	2420	437	367	440	0	56360	5,79	14,87	31,43	25,33	13,56	6,49	1,63	0,68	0,22	0,00	536,17	
	Aktivní - ZŘ	4190	12536	19699	10691	5530	2559	350	547	258	0	56360	6,14	15,88	32,68	24,32	12,85	5,93	1,41	0,67	0,11	0,00	536,17	
	Stav	763	4461	5008	3069	1038	520	155	2	0	0	15016	4,60	29,58	36,75	18,26	6,48	3,37	0,92	0,04	0,00	0,00	324,51	
Praha 20	Nulová	21818	5844	6329	5629	2276	754	170	0	0	0	42820	7,51	28,25	31,00	20,80	8,67	3,26	0,51	0,00	0,00	0,00	324,51	1693,8
	Aktivní - ZŘ	21714	5690	5814	6080	2604	739	179	0	0	0	42820	7,04	27,55	30,12	21,69	9,75	3,38	0,46	0,00	0,00	0,00	324,51	
Praha 7	Stav	19351	5733	5076	4102	3296	2787	1241	218	14	0	41818	30,08	14,75	14,89	16,84	13,24	6,27	2,79	0,88	0,26	0,00	215,52	709,5
	Nulová	17345	5486	4784	4554	3677	3009	1465	276	14	0	40610	21,50	7,92	13,98	23,63	15,64	9,88	5,35	1,90	0,19	0,01	292,50	
	Aktivní - ZŘ	18028	5535	4441	4356	3565	3000	1486	195	4	0	40610	23,48	8,85	12,98	22,65	14,52	9,72	5,69	1,95	0,16	0,01	276,05	
	Stav	319	1043	459	247																			

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Nebošice	Aktivní - ZŘ	15591	18043	20369	13148	7782	4817	2777	857	26	0	83410	10,78	19,61	28,27	18,08	10,59	6,80	4,06	1,72	0,08	0,00	672,37	368,1
	Stav	2484	385	175	117	108	19	0	0	0	0	3288	75,78	11,51	5,29	3,53	3,31	0,56	0,02	0,00	0,00	0,00	83,30	
	Nulová	3271	448	208	137	126	20	0	0	0	0	4210	76,66	11,05	5,21	3,43	3,15	0,49	0,01	0,00	0,00	0,00	83,30	
	Aktivní - ZŘ	2137	1311	408	177	157	20	0	0	0	0	4210	52,70	28,50	10,01	4,39	3,89	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
Troja	Stav	201	297	395	143	96	52	7	0	0	0	1191	16,60	25,07	33,44	11,97	8,03	4,37	0,53	0,00	0,00	0,00	46,41	336,9
	Nulová	338	233	409	149	88	49	4	0	0	0	1270	18,39	20,20	35,89	13,39	7,67	4,18	0,27	0,00	0,00	0,00	46,41	
	Aktivní - ZŘ	357	247	401	133	86	44	2	0	0	0	1270	19,84	21,67	35,09	11,98	7,55	3,67	0,19	0,00	0,00	0,00	46,41	
Praha 19	Stav	1926	1503	1302	730	553	360	60	2	0	0	6436	23,65	27,02	22,43	12,28	8,52	5,12	0,95	0,04	0,00	0,00	139,50	600,3
	Nulová	3938	2318	1997	1126	854	374	62	1	0	0	10670	18,97	30,43	23,80	12,96	8,48	4,59	0,75	0,02	0,00	0,00	139,50	
	Aktivní - ZŘ	4547	2114	1767	937	742	539	24	0	0	0	10670	27,61	29,65	20,42	10,88	7,52	3,60	0,30	0,01	0,00	0,00	139,50	
Lysolaje	Stav	560	280	210	124	61	14	0	0	0	0	1249	44,38	23,24	16,21	10,01	4,98	1,18	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	247,5
	Nulová	778	530	314	223	114	41	0	0	0	0	2000	41,95	23,01	15,93	11,57	5,36	2,17	0,01	0,00	0,00	0,00	30,07	
	Aktivní - ZŘ	372	625	626	226	113	38	0	0	0	0	2000	29,23	30,39	21,62	11,67	5,28	1,81	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
Přední Kopanina	Stav	186	337	135	65	43	12	0	0	0	0	778	23,36	38,96	19,75	9,68	6,39	1,81	0,05	0,00	0,00	0,00	21,60	327,5
	Nulová	251	525	209	96	61	18	0	0	0	0	1160	21,81	38,90	21,14	9,82	6,36	1,98	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
	Aktivní - ZŘ	80	184	284	509	95	8	0	0	0	0	1160	8,10	19,02	22,00	40,71	9,32	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Stav	25308	24169	19824	13463	9397	6345	2130	249	1	0	100886	23,67	24,26	20,65	13,33	9,74	6,05	2,05	0,25	0,00	0,00	1001,03	4156,1
	Nulová	26346	26676	22672	16649	10673	6770	1684	232	26	2	111730	23,57	24,94	19,93	13,50	9,93	6,19	1,65	0,24	0,03	0,00	1001,03	
	Aktivní - ZŘ	30116	25588	21516	16472	9893	6674	1254	175	40	2	111730	27,02	24,31	18,82	13,10	9,26	5,86	1,26	0,22	0,09	0,06	1001,03	
Praha 18	Stav	1313	5642	3725	2994	2315	988	86	0	0	0	17063	17,96	29,64	20,03	16,00	11,45	4,68	0,23	0,00	0,00	0,00	133,53	560,6
	Nulová	7225	8011	9347	5171	3450	1174	122	0	0	0	34500	12,62	31,38	24,16	16,28	11,30	3,73	0,54	0,00	0,00	0,00	169,07	
	Aktivní - ZŘ	7298	8085	8117	6032	3790	1106	72	0	0	0	34500	14,12	31,62	22,63	16,64	10,89	3,77	0,32	0,00	0,00	0,00	161,02	
Vinoř	Stav	1303	1074	626	395	220	106	17	0	0	0	3741	34,98	28,68	16,70	10,43	5,91	2,84	0,45	0,01	0,00	0,00	72,26	599,9
	Nulová	853	1620	930	574	341	163	39	0	0	0	4520	19,63	34,77	20,03	13,04	7,65	3,92	0,94	0,02	0,00	0,00	72,26	
	Aktivní - ZŘ	1088	1547	1051	481	276	74	3	0	0	0	4520	22,50	34,24	24,31	10,94	6,11	1,84	0,06	0,00	0,00	0,00	72,26	
Praha 8	Stav	30294	23758	17737	12452	9389	4857	1631	210	0	0	100328	25,82	22,33	20,85	14,69	9,43	4,88	1,70	0,29	0,01	0,00	704,60	2180,0
	Nulová	28760	22238	20591	17762	12485	8236	3225	1144	79	0	114520	20,91	19,28	19,71	18,95	11,33	6,69	2,37	0,65	0,12	0,00	777,12	
	Aktivní - ZŘ	24651	23888	21911	19618	13319	7599	2680	796	58	0	114520	15,68	18,07	21,10	21,50	12,61	7,14	2,75	0,98	0,18	0,00	890,73	
Suchbát	Stav	2489	1664	1000	595	449	244	32	0	0	0	6473	46,46	23,62	13,91	7,22	5,52	2,81	0,45	0,01	0,00	0,00	151,97	513,5
	Nulová	3241	1296	817	538	494	184	40	0	0	0	6610	54,66	20,93	11,03	6,25	5,31	1,62	0,19	0,00	0,00	0,00	151,97	
	Aktivní - ZŘ	550	1595	2544	1083	637	164	37	0	0	0	6610	14,50	28,93	34,72	13,13	6,93	1,59	0,21	0,00	0,00	0,00	151,97	
Dolní Chabry	Stav	654	1249	638	471	334	168	23	0	0	0	3537	22,04	35,14	17,57	11,92	8,37	4,35	0,61	0,00	0,00	0,00	93,85	498,9
	Nulová	494	3490	1978	833	508	400	184	3	0	0	7890	11,54	37,59	22,94	13,10	8,28	5,56	0,97	0,02	0,00	0,00	93,85	
	Aktivní - ZŘ	0	1182	3710	1833	637	360	167	1	0	0	7890	0,87	16,55	34,34	31,32	10,95	5,19	0,77	0,01	0,00	0,00	93,85	
Děblice	Stav	182	539	822	976	481	123	16	0	0	0	3139	9,40	13,99	25,82	31,86	14,69	3,84	0,40	0,00	0,00	0,00	80,36	737,9
	Nulová	111	1438	1991	2538	970	474	86	2	0	0	7610	3,36	15,63	27,92	32,65	13,65	5,40	1,35	0,03	0,00	0,00	80,36	
	Aktivní - ZŘ	240	1447	2129	2319	980	436	57	2	0	0	7610	6,29	15,12	27,93	30,88	13,86	4,95	0,92	0,04	0,00	0,00	80,36	
Březiněves	Stav	5	51	301	400	138	64	32	0	0	0	991	0,31	8,85	30,32	37,96	13,44	6,27	2,84	0,01	0,00	0,00	39,14	338,0
	Nulová	0	611	1134	1529	395	184	17	0	0	0	3870	0,26	13,11	35,03	35,80	10,75	4,74	0,31	0,00	0,00	0,00	39,14	
	Aktivní - ZŘ	0	436	1023	1468	771	171	1	0	0	0	3870	0,14	7,81	34,11	34,10	19,32	4,48	0,03	0,00	0,00	0,00	39,14	
Čakovice	Stav	2677	2414	1549	1304	990	515	160	2	0	0	9611	60,56	18,99	9,05	5,50	4,07	1,70	0,14	0,00	0,00	0,00	325,50	1018,4
	Nulová	4807	4367	2622	1465	1044	498	112	5	0	0	14920	45,50	25,30	13,49	7,36	5,17	2,78	0,37	0,02	0,00	0,00	326,92	
	Aktivní - ZŘ	3009	4458	3434	2280	1113	516	98	7	4	1	14920	4,02	15,83	23,28	25,05	17,55	8,81	2,86	1,20	1,09	0,30	326,92	
Celkem	Stav	298289	281484	253621	183470	121012	72859	25023	3246	184	3	1239190	22,16	22,71	21,83	16,01	9,83	5,31	1,72	0,33	0,09	0,01	12365,85	49617,6
	Nulová	339723	317696	341253	288764	180966	96538	33878	8005	1299	256	1608380	17,63	19,98	22,39	18,65	11,82	6,27	2,30	0,73	0,18	0,05	14889,53	
	Aktivní - ZŘ	342929	318834	349213	286126	179321	94108	30444	6435	830	139	1608380	16,97	20,76	23,56	18,72	11,50	5,85	1,95	0,52	0,13	0,04	14164,05	

Příloha 3. Automobilová doprava – počet obyvatel a procentní podíl ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_{dn} (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_{dn}										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	229	358	677	421	263	137	101	33	0	0	2219	14,61	11,10	28,68	20,94	13,25	6,25	3,89	1,28	0,01	0,00	90,61	824,6
	Nulová	469	1116	2962	1643	1083	589	425	103	0	0	8390	14,26	6,54	26,33	23,41	17,07	7,17	4,14	1,08	0,01	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	400	404	3295	1819	1227	617	474	154	0	0	8390	13,89	2,35	25,15	25,32	19,74	7,57	4,54	1,42	0,01	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	172	286	1280	850	309	188	96	6	0	0	3187	2,34	9,87	39,63	29,11	10,24	5,79	2,87	0,16	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	0	119	2491	2097	578	277	150	8	0	0	5720	0,27	7,28	45,14	29,55	9,31	5,28	2,97	0,20	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	0	60	1020	2583	1479	428	137	13	0	0	5720	0,23	5,43	21,62	43,72	19,89	6,41	2,38	0,32	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	7	53	116	47	24	12	2	0	0	0	261	40,92	32,54	16,10	5,81	3,75	0,73	0,13	0,02	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	54	104	212	166	110	64	32	8	0	0	750	21,15	36,43	23,53	8,90	5,42	3,70	0,73	0,16	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	54	36	118	264	166	62	35	15	0	0	750	20,90	16,26	31,11	20,60	6,71	3,12	1,03	0,28	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	19	42	1700	2579	2119	1405	1011	442	99	4	9420	0,00	0,37	13,07	21,06	29,28	16,16	12,22	5,80	1,88	0,15	181,50	985,3
	Nulová	0	87	2570	3747	3231	2439	1447	563	132	14	14230	0,00	0,93	14,18	21,70	20,55	23,64	11,50	5,38	1,85	0,28	181,50	
	Aktivní - ZŘ	0	90	2564	3763	3235	2410	1469	563	125	11	14230	0,00	0,93	14,31	22,06	20,97	22,86	11,70	5,20	1,76	0,20	181,50	
Benice	Stav	47	146	142	65	44	27	14	1	0	0	486	12,14	30,81	27,24	12,66	8,65	5,45	2,70	0,35	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	26	559	1526	793	238	182	76	10	0	0	3410	0,37	14,26	43,17	20,79	9,82	7,35	3,86	0,37	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	118	944	1260	651	259	115	53	10	0	0	3410	1,73	24,23	37,63	18,21	9,81	5,44	2,67	0,28	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	40	379	2309	3553	1854	873	525	397	90	0	10020	0,20	2,11	19,91	41,84	18,61	8,31	4,83	3,45	0,75	0,00	151,38	523,4
	Nulová	1482	532	2800	4619	2354	893	640	391	39	0	13750	0,13	2,47	19,73	43,04	19,23	7,28	4,89	2,89	0,34	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	1475	619	2894	4706	2182	870	633	347	24	0	13750	0,16	2,97	20,68	43,63	17,95	7,01	4,80	2,55	0,25	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	42	388	357	367	832	487	211	81	8	0	2773	1,72	16,22	15,21	13,92	27,42	15,46	6,99	2,78	0,28	0,00	94,65	500,1
	Nulová	848	356	384	476	1114	654	309	108	21	0	4270	2,09	14,90	14,86	14,10	27,11	15,69	7,91	2,90	0,44	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	947	409	390	554	1057	590	235	78	10	0	4270	6,15	16,96	13,60	15,65	25,31	14,10	6,17	1,85	0,22	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	1	0	2	171	252	112	45	14	0	0	597	0,00	0,00	0,40	28,37	43,00	18,63	7,37	2,20	0,03	0,00	21,39	271,6
	Nulová	4	0	0	111	1097	358	89	11	0	0	1670	0,00	0,00	0,06	10,91	55,47	24,56	7,80	1,18	0,01	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	3	0	0	110	1099	337	107	14	0	0	1670	0,00	0,00	0,05	10,75	54,81	23,52	9,44	1,42	0,01	0,00	21,39	
Praha 16	Stav	20	118	1783	3056	1722	780	558	292	47	1	8377	0,13	1,72	21,80	35,87	20,14	9,47	6,51	3,70	0,64	0,01	135,28	929,8
	Nulová	21	28	1734	3458	2468	995	728	333	64	1	9830	0,12	0,50	18,72	36,00	23,71	9,85	6,78	3,52	0,76	0,02	135,28	
	Aktivní - ZŘ	24	27	1617	3580	2453	971	742	354	61	1	9830	0,12	0,47	17,14	37,56	23,65	9,54	6,92	3,87	0,70	0,02	135,28	
Újezd	Stav	6	0	23	451	693	1021	336	117	1	0	2648	0,00	0,01	0,59	11,55	21,87	43,45	16,70	5,71	0,10	0,00	51,19	370,3
	Nulová	0	0	23	415	1208	2484	1466	402	2	0	6000	0,00	0,01	0,64	11,11	20,96	44,37	17,67	5,09	0,16	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	0	1	49	487	1421	2527	1167	347	1	0	6000	0,00	0,02	1,37	12,95	24,98	42,11	14,44	4,06	0,07	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	0	86	286	183	105	62	54	24	3	0	803	0,08	11,83	44,38	21,33	9,81	5,92	4,92	1,61	0,12	0,00	49,88	343,5
	Nulová	0	87	1544	900	411	202	161	79	6	0	3390	0,01	2,56	43,33	26,79	12,81	6,47	5,26	2,55	0,23	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	0	190	1590	836	357	195	156	62	4	0	3390	0,02	5,69	44,50	24,98	11,17	6,27	5,10	2,11	0,17	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	1097	4946	12440	15453	10885	5418	3308	1177	154	9	54887	5,37	16,57	17,09	26,31	17,32	9,56	5,32	2,03	0,42	0,03	566,70	2331,8
	Nulová	1968	5376	11619	14799	12889	7835	4206	1296	133	9	60130	6,04	16,73	14,70	24,34	21,71	8,78	5,37	2,08	0,25	0,01	566,70	
	Aktivní - ZŘ	1648	5776	12048	14607	12951	7624	4120	1201	150	5	60130	4,54	17,43	15,33	24,27	21,75	8,81	5,44	2,11	0,32	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	114	1218	2507	2559	1082	442	303	209	24	0	8458	0,45	4,25	24,23	40,93	14,71	7,01	4,54	3,52	0,37	0,00	180,32	809,8
	Nulová	404	1526	2704	2638	1264	463	355	173	13	0	9540	0,42	4,71	28,29	38,36	14,30	6,26	4,59	2,79	0,27	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	451	1750	2759	2386	1241	441	361	141	10	0	9540	0,56	5,70	32,40	34,85	13,52	5,81	4,67	2,30	0,19	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	19	141	1322	1487	1265	1572	373	25	0	0	6204	0,53	1,05	24,55	28,17	20,23	16,50	7,54	1,42	0,01	0,00	54,92	178,6
	Nulová	2475	10	708	1840	1457	1507	445	28	0	0	8470	0,32	0,20	15,51	35,22	21,90	16,72	8,36	1,72	0,05	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	2478	16	911	1772	1423	1497	350	23	0	0	8470	0,51	0,29	18,71	33,30	21,52	16,53	7,59	1,53	0,02	0,00	54,92	
Královice	Stav	1	44	94	76	36	32	29	2	0	0	314	0,40	13,45	30,62	23,95	10,80	10,65	9,40	0,72	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	6	250	401	202	107	108	159	7	0	0	1240	0,17	9,15	31,45	27,12	10,95	9,93	10,35	0,86	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	2	0	22	600	340	149	114	13	0	0	1240	0,00	0,08	3,26	41,09	32,24	11,34	10,47	1,52	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	15	13	285	453	499	319	225	101	25	3	1938	0,01	0,65	14,79	23,51	26,93	16,18	10,97	5,28	1,43	0,25	61,64	603,1
	Nulová	0	55	497	552	810	949	613	187	63	14	3740	0,08	2,88	19,52	22,17	21,75	17,26	9,75	4,55	1,55	0,48	61,64	
	Aktivní - ZŘ	0	52	462	590	755	954	672	191	56	8	3740	0,06	2,60	18,16	23,74	21,80	17,22	9,88	4,77	1,44	0,34	61,64	
Praha 11	Stav	1268	1383	7698	18827	16172	13752	8181	3877	473	10	71641	0,42	1,27	7,92	23,92	24,27	24,72	11,08	5,56	0,77	0,06	397,97	979,4
	Nulová	0	1558	7141	17663	20273	18070	9631	4729	675	8	79750	0,46	1,71	8,36	23,42	24,94	25,24	10,03	4,98	0,79	0,05	397,97	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Slivenec	Aktivní - ZŘ	0	1420	7216	18076	20759	16819	9821	5086	546	6	79750	0,46	1,55	8,85	23,51	25,82	23,52	10,21	5,36	0,68	0,04	397,97	759,1
	Stav	8	31	131	1072	963	256	135	49	8	1	2654	0,00	0,69	4,49	40,12	35,19	9,94	4,63	1,67	1,74	1,53	109,98	
	Nulová	0	82	786	2729	2844	2260	1235	448	217	0	10600	0,00	0,71	6,35	24,19	29,29	21,84	11,41	4,15	2,06	0,00	268,25	
	Aktivní - ZŘ	0	86	926	2783	2776	2239	1195	420	174	0	10600	0,00	0,75	7,40	25,12	28,40	21,74	11,06	3,88	1,65	0,00	268,25	
Praha 22	Stav	0	225	1481	2984	1549	608	428	275	149	3	7702	0,59	5,38	27,47	34,37	16,54	7,82	4,71	2,18	0,90	0,04	197,77	1562,0
	Nulová	0	28	1328	5648	3116	1425	666	400	222	7	12840	0,12	0,40	10,43	43,25	23,31	12,27	5,76	3,10	1,28	0,08	197,77	
	Aktivní - ZŘ	0	50	2643	4977	2779	1371	561	358	101	0	12840	0,10	0,44	21,81	37,71	22,18	10,37	4,50	2,36	0,51	0,01	197,77	
Řeporyje	Stav	0	19	276	1651	1115	366	190	122	18	1	3757	1,24	2,30	10,85	39,00	26,74	10,51	5,51	3,36	0,48	0,02	94,40	987,2
	Nulová	88	70	550	3688	7470	4193	1899	557	345	0	18860	1,81	1,08	4,91	26,46	31,26	19,63	10,44	2,94	1,46	0,00	216,65	
	Aktivní - ZŘ	91	72	627	3630	6619	4582	2232	680	327	0	18860	1,77	1,08	5,55	26,10	28,75	20,38	11,54	3,45	1,39	0,00	216,65	
Koloděje	Stav	2	108	378	366	192	111	74	18	0	0	1249	0,07	8,96	29,98	30,58	14,90	8,57	5,70	1,23	0,01	0,00	62,42	375,6
	Nulová	0	5	150	555	900	497	120	55	8	0	2290	0,00	0,33	6,77	31,09	33,58	19,28	5,76	2,70	0,50	0,00	62,42	
	Aktivní - ZŘ	0	20	237	832	782	289	103	28	0	0	2290	0,03	1,19	11,79	35,83	32,69	11,94	5,01	1,52	0,01	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Stav	8	10	86	504	621	421	217	84	52	0	2003	0,04	0,80	6,99	31,05	31,95	15,39	7,54	3,90	2,32	0,02	48,69	466,0
	Nulová	255	7	91	1102	7476	3913	1485	514	249	108	15200	7,52	0,09	0,86	7,11	38,97	26,06	11,12	4,71	2,53	1,02	329,54	
	Aktivní - ZŘ	78	7	128	1889	8749	2889	1067	314	72	7	15200	0,02	0,06	1,50	20,75	47,52	17,73	8,16	2,92	1,23	0,11	135,10	
Praha 15	Stav	474	1201	5006	9414	5813	4504	2531	1181	290	28	30442	0,58	1,77	10,32	34,84	22,39	15,48	9,23	4,25	1,08	0,06	259,87	1024,8
	Nulová	3271	839	4915	10246	6857	4945	2734	1090	201	22	35120	3,17	0,79	4,63	19,66	21,77	22,33	13,64	7,76	4,09	2,14	489,57	
	Aktivní - ZŘ	3224	1086	5677	10081	6736	4627	2584	968	136	1	35120	0,39	1,53	9,88	33,20	25,26	15,88	9,14	3,95	0,77	0,01	259,87	
Praha 4	Stav	762	3180	15738	28398	30752	22735	15076	9671	2933	219	129464	0,40	1,55	9,00	19,16	23,09	20,41	14,84	8,10	2,52	0,92	1243,81	2420,0
	Nulová	506	3773	16152	28148	29608	23741	17015	9387	2388	262	130980	0,36	1,67	9,45	19,40	21,56	20,22	14,86	8,95	2,47	1,08	1245,27	
	Aktivní - ZŘ	521	3903	16244	28669	30137	23179	16377	9389	2339	222	130980	0,38	1,75	9,47	19,93	22,26	19,85	14,47	8,55	2,33	1,00	1245,27	
Dubeč	Stav	7	31	923	1103	548	262	182	84	14	0	3154	0,00	1,50	28,84	34,15	17,85	8,61	5,81	2,75	0,49	0,01	95,44	860,1
	Nulová	0	5	463	2768	4336	7937	2515	205	42	0	18270	0,00	0,07	4,41	42,41	26,94	17,57	6,52	1,71	0,38	0,00	341,24	
	Aktivní - ZŘ	5	15	577	2188	4404	8534	2466	78	3	0	18270	0,00	0,21	5,82	27,53	31,91	26,38	7,48	0,65	0,03	0,00	283,17	
Štěrboboholy	Stav	8	0	0	76	813	629	247	79	8	0	1860	2,83	0,15	0,16	3,99	36,43	37,42	13,52	4,29	0,81	0,41	70,98	297,0
	Nulová	119	7	7	46	2335	3198	1388	645	320	245	8310	2,52	0,16	0,17	0,96	20,27	31,57	20,54	12,15	6,64	5,01	242,98	
	Aktivní - ZŘ	4	0	0	95	3126	3353	1509	210	13	0	8310	2,09	0,12	0,13	3,02	45,54	34,26	10,32	3,75	0,78	0,00	95,55	
Praha 21	Stav	22	153	1373	3700	2303	1167	480	251	129	7	9585	0,03	0,60	12,52	43,45	23,35	10,66	5,03	2,88	1,42	0,07	281,20	1014,9
	Nulová	292	2000	3386	3928	1998	714	295	105	2	0	12720	1,65	12,12	26,26	33,74	16,94	5,55	2,64	1,08	0,03	0,00	281,20	
	Aktivní - ZŘ	537	2578	3240	3661	1706	616	309	71	2	0	12720	3,00	15,95	26,98	31,14	14,35	4,92	2,89	0,75	0,02	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	4177	5482	8579	14523	11279	9874	4031	1276	221	1	59443	4,55	5,64	12,99	26,64	22,13	16,81	7,53	3,09	0,60	0,02	345,23	1322,7
	Nulová	3596	4076	9830	19017	27986	22798	14500	3515	364	8	105690	2,64	2,17	6,09	16,21	29,79	23,91	14,70	4,07	0,42	0,01	656,00	
	Aktivní - ZŘ	3525	4250	9973	18919	27741	22703	14437	3820	316	6	105690	2,61	2,25	6,37	16,31	29,48	23,76	14,58	4,25	0,38	0,01	656,00	
Běchovice	Stav	36	22	141	1143	1232	594	289	156	85	4	3702	0,76	0,64	4,19	31,94	33,39	15,51	7,44	3,88	2,15	0,11	131,36	683,4
	Nulová	572	26	134	1460	2950	1922	550	207	49	0	7870	0,71	0,56	2,89	25,54	38,29	20,58	6,65	3,78	0,99	0,00	131,36	
	Aktivní - ZŘ	563	26	137	1485	3137	1945	374	184	19	0	7870	0,71	0,57	2,82	24,54	38,61	21,84	7,05	3,47	0,38	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	828	7844	14458	24202	25512	16151	11214	8277	2420	142	111048	0,79	4,09	11,82	23,39	24,12	15,83	10,65	7,20	2,00	0,12	683,68	1860,3
	Nulová	1413	6893	13170	24885	26769	21473	14872	9582	3551	852	123460	1,92	2,39	6,78	16,31	22,99	19,19	15,74	9,01	3,82	1,86	1049,45	
	Aktivní - ZŘ	1467	7074	13529	25286	27081	20691	14570	9573	3587	602	123460	0,84	2,89	8,42	19,21	23,63	18,91	13,82	8,14	3,20	0,94	871,72	
Praha 5	Stav	1426	7271	15936	18792	14586	10687	8036	5589	1781	199	84303	1,79	4,80	15,12	23,77	19,87	16,93	9,85	5,84	1,82	0,20	774,19	2749,8
	Nulová	0	6951	15876	20019	23450	17888	13203	8512	2914	657	109470	1,50	4,36	12,60	19,59	21,50	19,50	11,53	6,63	2,18	0,60	854,50	
	Aktivní - ZŘ	0	6990	16368	20166	22116	18156	13518	8693	2871	592	109470	1,59	4,46	12,89	19,60	21,84	19,05	11,29	6,55	2,17	0,56	854,50	
Praha 2	Stav	1435	12035	9665	6839	5389	4339	3655	4012	1669	351	49389	2,61	23,30	20,14	14,65	11,00	8,55	7,14	8,04	3,56	1,00	186,69	417,9
	Nulová	878	9444	10085	6314	5052	4024	3386	3633	1845	429	45090	1,68	19,55	22,57	14,19	11,25	8,85	7,68	8,19	4,69	1,34	190,75	
	Aktivní - ZŘ	1070	9978	9781	6230	4972	3913	3374	3651	1724	397	45090	2,10	20,70	21,91	13,97	11,09	8,66	7,61	8,25	4,46	1,24	190,75	
Klánovice	Stav	406	809	1109	371	198	92	60	11	0	0	3056	12,81	26,78	36,34	12,12	6,47	3,09	2,01	0,38	0,00	0,00	168,58	589,7
	Nulová	678	1790	2821	1107	512	224	149																

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Zličín	Stav	20	5	89	925	1752	1069	400	195	9	0	4464	0,21	0,25	3,69	22,53	30,27	27,35	11,16	4,34	0,21	0,00	72,31	717,0
	Nulová	3027	7	147	1533	2908	7035	2353	456	14	0	17480	0,19	0,17	2,32	18,97	29,73	29,70	14,42	4,32	0,18	0,00	72,31	
	Aktivní - ZŘ	3028	6	129	1387	2743	7142	2548	486	11	0	17480	0,19	0,16	2,09	18,07	29,70	29,78	15,35	4,52	0,15	0,00	72,31	
Praha 17	Stav	147	634	4063	5600	5443	4235	3366	1755	279	0	25522	0,41	2,05	19,51	25,13	21,03	14,26	11,14	5,67	0,80	0,00	143,87	325,3
	Nulová	138	609	4087	6707	5925	4511	2749	1011	73	0	25810	0,40	1,73	16,96	27,47	22,98	16,98	9,88	3,40	0,21	0,00	143,87	
	Aktivní - ZŘ	143	704	4114	6509	5972	4490	2707	1071	100	0	25810	0,40	2,09	17,82	26,83	22,79	16,77	9,68	3,35	0,28	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	2830	16095	17700	11821	8139	5690	4435	4589	2061	137	73497	2,20	15,44	25,09	16,92	15,24	9,43	6,68	6,24	2,54	0,21	294,73	648,4
	Nulová	2624	12518	15753	11420	9712	8745	6215	6154	3340	499	76980	1,53	12,99	22,02	17,00	13,38	11,63	8,48	8,12	4,22	0,63	308,13	
	Aktivní - ZŘ	1542	13544	15970	12115	10663	8193	5864	5651	3084	354	76980	1,82	13,47	21,69	17,71	14,44	11,07	8,13	7,49	3,79	0,39	300,92	
Praha 1	Stav	5543	6598	3772	2786	2301	2349	3010	2766	1350	59	30534	19,90	21,38	11,82	9,00	7,35	7,34	9,34	9,30	4,36	0,21	237,44	554,1
	Nulová	6643	5937	3459	2653	2253	2154	2893	2310	1214	94	29610	24,01	19,46	10,90	8,58	7,32	7,01	9,84	8,02	4,40	0,45	246,31	
	Aktivní - ZŘ	6824	5767	3370	2575	2252	2127	2760	2564	1290	81	29610	24,51	18,96	10,60	8,36	7,40	6,98	9,48	8,69	4,62	0,39	246,31	
Praha 14	Stav	641	198	3337	12983	13382	7452	4847	2389	322	13	45564	1,07	0,29	6,02	20,83	32,73	21,35	10,65	5,34	1,22	0,50	533,72	1353,1
	Nulová	752	369	5195	14968	17995	9102	4786	2211	218	764	56360	1,06	0,40	6,55	18,87	32,18	22,27	11,27	5,60	1,16	0,64	536,17	
	Aktivní - ZŘ	745	378	4926	14409	18858	8713	5054	2332	217	728	56360	1,03	0,48	6,88	19,83	33,18	21,23	10,78	5,06	1,02	0,52	536,17	
Praha 20	Stav	0	29	1744	5138	4434	2280	790	504	95	2	15016	0,80	0,46	8,57	39,34	28,47	13,52	4,97	3,23	0,62	0,01	324,51	1693,8
	Nulová	19898	199	2822	6497	6932	4218	1473	679	102	0	42820	0,78	0,43	10,04	33,61	28,29	16,85	6,44	3,18	0,38	0,00	324,51	
	Aktivní - ZŘ	19923	190	2665	6412	6637	4601	1611	640	141	0	42820	0,78	0,41	9,61	32,92	27,59	18,23	6,84	3,28	0,33	0,00	324,51	
Praha 7	Stav	1977	10865	7592	5525	5024	3774	3159	2754	1021	127	41818	3,26	15,24	14,25	14,77	15,76	17,63	10,18	5,74	2,36	0,82	215,52	709,5
	Nulová	1786	10364	6230	5359	4931	4182	3515	2904	1181	158	40610	2,93	12,10	7,86	8,66	18,03	22,41	13,22	9,04	4,43	1,31	292,50	
	Aktivní - ZŘ	2645	10513	5921	5317	4444	4106	3472	2878	1225	89	40610	4,05	12,93	7,98	9,69	15,48	21,89	12,80	8,85	5,08	1,25	276,05	
Satalice	Stav	3	2	420	934	452	251	134	73	2	0	2271	0,00	0,09	18,17	41,37	20,12	11,13	5,92	3,10	0,11	0,00	51,38	379,8
	Nulová	0	9	621	1852	1233	358	133	42	2	0	4250	0,01	0,32	11,96	46,61	26,71	8,40	4,44	1,49	0,06	0,00	51,38	
	Aktivní - ZŘ	0	7	253	1681	1807	361	114	27	0	0	4250	0,00	0,28	8,85	41,71	36,15	8,29	3,74	0,96	0,01	0,00	51,38	
Praha 9	Stav	0	2527	10751	13369	11999	6933	4169	2348	458	18	52572	0,46	3,49	16,02	27,33	25,51	13,82	7,68	4,40	1,05	0,25	331,95	1331,0
	Nulová	7821	877	8530	18802	19234	12578	7423	4574	2775	796	83410	3,86	1,09	7,69	21,47	26,72	17,19	10,10	6,37	3,96	1,53	672,37	
	Aktivní - ZŘ	7853	1181	10192	19315	19090	11204	7149	4508	2423	495	83410	3,92	1,36	8,88	22,92	26,31	15,83	9,77	6,27	3,65	1,10	672,37	
Nebuše	Stav	626	1218	638	382	176	117	110	21	0	0	3288	19,70	37,17	18,93	11,40	5,32	3,54	3,32	0,60	0,02	0,00	83,30	368,1
	Nulová	621	1834	791	454	219	140	130	21	0	0	4210	15,26	41,27	19,48	11,20	5,48	3,49	3,26	0,56	0,01	0,00	83,30	
	Aktivní - ZŘ	251	840	1497	943	327	173	157	22	0	0	4210	6,71	20,68	34,67	21,09	8,09	4,27	3,92	0,57	0,00	0,00	83,30	
Troja	Stav	0	70	135	364	329	137	96	53	7	0	1191	0,72	5,11	11,20	30,67	27,85	11,56	7,96	4,41	0,52	0,00	46,41	336,9
	Nulová	0	57	281	280	367	141	88	52	4	0	1270	0,60	3,93	13,64	23,75	32,86	12,76	7,69	4,45	0,32	0,00	46,41	
	Aktivní - ZŘ	0	136	212	288	370	126	87	47	4	0	1270	0,73	5,69	13,25	24,91	32,67	11,03	7,55	3,94	0,23	0,00	46,41	
Praha 19	Stav	31	429	1153	1791	1312	755	531	393	41	0	6436	1,17	4,05	16,73	30,12	22,13	11,87	8,13	5,11	0,69	0,01	139,50	600,3
	Nulová	2208	656	1308	2448	1828	1035	778	385	24	0	10670	1,17	5,78	15,93	30,39	22,48	11,40	8,01	4,37	0,45	0,01	139,50	
	Aktivní - ZŘ	2308	866	1485	2234	1577	892	704	585	19	0	10670	1,99	7,75	20,92	30,08	18,27	10,11	7,03	3,65	0,19	0,00	139,50	
Lysolaje	Stav	0	117	463	749	213	124	63	20	0	0	1249	1,10	13,08	31,66	20,75	16,35	10,27	5,15	1,63	0,01	0,00	30,07	247,5
	Nulová	0	314	739	400	245	176	92	33	0	0	2000	1,09	12,93	31,34	20,27	15,33	11,30	5,38	2,34	0,02	0,00	30,07	
	Aktivní - ZŘ	0	214	537	559	395	173	91	30	0	0	2000	0,87	11,06	22,08	29,46	18,42	11,06	5,26	1,78	0,00	0,00	30,07	
Přední Kopanina	Stav	29	23	197	312	100	62	43	12	0	0	778	5,15	2,95	22,12	37,86	14,74	9,08	6,19	1,84	0,05	0,00	21,60	327,5
	Nulová	42	26	229	522	164	92	62	23	0	0	1160	4,94	2,48	17,97	39,56	16,96	9,33	6,33	2,37	0,06	0,00	21,60	
	Aktivní - ZŘ	0	13	104	204	464	310	58	7	0	0	1160	0,57	1,48	10,03	20,17	33,67	27,30	5,96	0,82	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Stav	529	8430	19918	24792	18406	12374	8824	5980	1513	120	100886	0,51	6,94	19,58	25,00	19,22	12,52	9,18	5,49	1,45	0,11	1001,03	4156,1
	Nulová	1914	8027	21165	27184	21570	14540	10355	5790	1072	113	111730	0,70	7,05	20,05	25,05	18,58	12,49	9,54	5,36	1,03	0,14	1001,03	
	Aktivní - ZŘ	2121	10490	22181	25919	20641	14178	9576	5658	848	118	111730	0,90	8,97	21,39	24,22	17,57	11,93	8,96	4,97	0,85	0,25	1001,03	
Praha 18	Stav	27	18	2177	5360	3403	2955	2189	883	51	0	17063	4,90	1,78	17,39	27,13	18,63	16,48	9,28	4,23	0,17	0,00	133,53	560,6
	Nulová	5412	97	2805	8110	8949	5100	2880	1024	123	0	34500	4,76	0,64	11,73	30,52	23,00	16,11	9,35	3,24	0,64	0,00	169,07	
	Aktivní - ZŘ	5415	99	2507	8353	7798	5816	3374	1065	73	0	34500												

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z automobilové dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z automobilové dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	2099	8845	21019	22350	21586	16282	11895	7169	2505	770	114520	1,89	5,66	16,31	19,20	22,03	16,78	10,22	5,64	1,80	0,46	777,12	513,5
	Aktivní - ZŘ	574	7010	20944	23901	23167	17352	12412	6607	2055	498	114520	1,01	3,80	14,08	18,03	24,78	18,21	11,09	6,12	2,17	0,70	890,73	
	Stav	420	677	1575	1565	973	573	449	222	19	0	6473	8,56	14,55	25,40	22,98	13,05	6,99	5,51	2,67	0,29	0,00	151,97	
Suchdol	Nulová	601	912	1694	1301	834	575	482	191	20	0	6610	10,89	17,61	25,84	20,78	11,30	6,51	5,21	1,76	0,11	0,00	151,97	498,9
	Aktivní - ZŘ	33	121	599	2034	2150	967	528	154	24	0	6610	1,43	3,48	13,97	34,44	27,72	11,36	5,88	1,55	0,17	0,00	151,97	
	Stav	0	59	830	1175	576	430	304	155	8	0	3537	0,09	2,30	23,31	34,66	15,90	11,31	7,96	4,27	0,20	0,00	93,85	
Dolní Chabry	Nulová	0	46	875	3739	1515	718	501	357	139	0	7890	0,06	1,43	16,10	39,22	18,03	11,78	8,07	4,90	0,40	0,00	93,85	737,9
	Aktivní - ZŘ	0	7	144	2441	3107	1208	556	309	118	0	7890	0,04	0,04	2,77	23,96	38,42	20,87	9,76	3,85	0,30	0,00	93,85	
	Stav	0	10	256	676	874	896	312	106	9	0	3139	0,06	0,39	9,51	17,86	31,43	27,41	9,82	3,31	0,21	0,00	80,36	
Ďáblice	Nulová	0	2	934	960	2843	2056	713	425	37	0	7610	0,05	0,07	6,69	18,11	31,85	28,26	9,53	4,83	0,60	0,00	80,36	338,0
	Aktivní - ZŘ	0	6	406	1606	2622	1863	714	368	25	0	7610	0,05	0,15	8,38	18,42	32,70	26,16	9,55	4,09	0,49	0,01	80,36	
	Stav	6	0	4	136	373	300	90	64	18	0	991	0,00	0,05	1,25	17,32	35,81	29,01	8,96	6,01	1,58	0,01	39,14	
Březiněves	Nulová	0	0	26	735	1340	1202	322	202	43	0	3870	0,00	0,00	0,42	18,00	37,57	29,24	8,46	5,28	1,04	0,00	39,14	1018,4
	Aktivní - ZŘ	0	0	19	665	865	1619	512	185	5	0	3870	0,00	0,00	0,30	13,06	31,40	36,79	13,23	5,11	0,12	0,00	39,14	
	Stav	57	414	2119	2465	1653	1364	875	545	119	0	9611	15,23	20,65	26,04	17,37	9,36	5,63	3,80	1,82	0,12	0,00	325,50	
Čakovice	Nulová	0	758	4941	3924	2436	1407	949	436	67	2	14920	3,94	20,87	27,42	21,52	12,08	6,96	4,75	2,24	0,22	0,01	326,92	49617,6
	Aktivní - ZŘ	0	718	2865	4766	3152	1927	974	450	60	8	14920	1,59	0,46	5,40	17,21	29,08	21,46	14,33	6,58	1,87	2,02	326,92	
	Stav	27249	105900	211205	288527	241028	166319	109601	68568	19256	1537	1239190	2,95	6,77	15,70	24,31	21,06	14,33	8,59	4,74	1,31	0,24	12365,85	
Celkem	Nulová	75016	100250	223876	332234	341959	258422	159365	84483	26942	5833	1608380	2,66	5,52	12,62	21,61	22,48	16,98	10,26	5,39	1,84	0,65	14889,53	
	Aktivní - ZŘ	72960	103170	223006	335124	347793	256099	158133	83398	24466	4231	1608380	2,23	5,19	12,96	22,40	23,55	16,76	9,89	5,03	1,54	0,45	14164,05	
	Stav																							

Příloha 4. Železniční doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_d (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	2200	19	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	98,69	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6
	Nulová	8389	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	99,93	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	8389	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	99,93	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	455	768	990	584	226	123	33	8	0	0	3187	13,66	25,31	32,50	17,81	6,40	3,22	0,87	0,22	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	128	1646	2444	1064	275	124	32	7	0	0	5720	10,86	26,54	36,39	16,67	5,66	2,94	0,77	0,18	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	127	1646	2445	1064	275	124	32	7	0	0	5720	10,86	26,54	36,39	16,67	5,66	2,94	0,77	0,18	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	4901	1231	1475	1404	359	20	15	12	3	0	9420	41,45	12,07	16,07	21,02	8,25	0,45	0,35	0,25	0,09	0,00	181,50	985,3
	Nulová	8872	1861	2128	980	181	100	61	47	0	0	14230	44,02	13,11	22,20	11,84	7,97	0,41	0,25	0,19	0,00	0,00	181,50	
	Aktivní - ZŘ	8872	1861	2128	980	181	100	61	47	0	0	14230	44,02	13,11	22,20	11,84	7,98	0,41	0,25	0,19	0,00	0,00	181,50	
Benice	Stav	333	100	52	1	0	0	0	0	0	0	486	72,41	17,99	9,49	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	2525	610	275	0	0	0	0	0	0	0	3410	75,76	17,42	6,82	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	2524	611	275	0	0	0	0	0	0	0	3410	75,76	17,42	6,82	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	10020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	523,4
	Nulová	13750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	13750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	2773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1
	Nulová	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6
	Nulová	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MC] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Praha 16	Aktivní - ZŘ	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	929,8
	Stav	1271	558	2144	2486	1085	465	240	92	36	0	8377	13,90	6,06	23,58	31,46	14,01	6,05	3,15	1,28	0,52	0,00	135,28	
	Nulová	1670	1792	2967	2128	675	365	163	62	8	0	9830	16,35	16,57	29,29	23,27	7,59	4,14	1,91	0,78	0,10	0,00	135,28	
	Aktivní - ZŘ	1670	1792	2967	2128	675	365	163	62	8	0	9830	16,35	16,57	29,29	23,27	7,59	4,14	1,91	0,78	0,10	0,00	135,28	
Újezd	Stav	2648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	370,3
	Nulová	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	802	0	1	0	0	0	0	0	0	0	803	99,76	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	343,5
	Nulová	3381	0	2	7	0	0	0	0	0	0	3390	99,76	0,00	0,04	0,19	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	3381	0	2	7	0	0	0	0	0	0	3390	99,76	0,00	0,04	0,19	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	46280	4501	3018	796	209	70	10	3	0	0	54887	71,56	12,11	9,83	2,59	0,64	2,03	0,47	0,37	0,41	0,00	566,70	2331,8
	Nulová	49426	4810	2220	1703	1607	327	24	11	2	0	60130	77,82	13,74	5,02	1,13	0,42	0,94	0,33	0,50	0,10	0,00	566,70	
	Aktivní - ZŘ	49426	4810	2220	1703	1607	327	24	11	2	0	60130	77,82	13,74	5,02	1,13	0,42	0,94	0,33	0,50	0,10	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	8458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	809,8
	Nulová	9540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	9540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	5798	406	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	97,74	2,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	178,6
	Nulová	7768	702	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	96,03	3,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	7768	702	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	96,03	3,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Stav	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	481	468	203	212	202	216	127	23	6	0	1938	24,59	23,82	10,56	9,88	10,81	11,79	6,39	1,64	0,51	0,00	61,64	603,1
	Nulová	1678	397	317	324	332	484	184	23	1	0	3740	39,81	15,66	8,77	11,13	11,62	8,91	2,98	1,08	0,04	0,00	61,64	
	Aktivní - ZŘ	1678	397	317	324	332	484	184	23	1	0	3740	39,81	15,66	8,77	11,13	11,62	8,91	2,98	1,08	0,04	0,00	61,64	
Praha 11	Stav	71637	4	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	98,28	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	979,4
	Nulová	79706	44	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	99,53	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	
	Aktivní - ZŘ	79706	44	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	99,53	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	
Slivenec	Stav	2583	40	3	8	17	3	0	0	0	0	2654	98,04	1,33	0,06	0,16	0,33	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	109,98	759,1
	Nulová	10572	2	6	12	8	0	0	0	0	0	10600	99,73	0,02	0,06	0,11	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
	Aktivní - ZŘ	10572	2	6	12	8	0	0	0	0	0	10600	99,73	0,02	0,06	0,11	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
Praha 22	Stav	388	1392	2584	2199	716	331	72	20	0	0	7702	33,10	12,32	24,30	19,06	6,83	3,43	0,75	0,20	0,00	0,00	197,77	1562,0
	Nulová	2638	1845	4481	2734	727	333	64	18	0	0	12840	33,56	13,02	24,27	18,86	6,42	3,10	0,62	0,17	0,00	0,00	197,77	
	Aktivní - ZŘ	2638	1845	4481	2735	726	333	64	18	0	0	12840	33,56	13,02	24,26	18,86	6,41	3,10	0,62	0,17	0,00	0,00	197,77	
Řeporyje	Stav	1296	1025	688	440	226	51	27	4	0	0	3757	47,20	28,03	12,30	6,63	3,53	1,47	0,74	0,11	0,00	0,00	94,40	987,2
	Nulová	10400	5184	2676	421	119	43	17	0	0	0	18860	63,99	21,98	10,26	2,24	1,02	0,37	0,13	0,00	0,00	0,00	216,65	
	Aktivní - ZŘ	10400	5184	2676	421	119	43	17	0	0	0	18860	63,99	21,98	10,26	2,24	1,02	0,37	0,13	0,00	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	375,6
	Nulová	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
	Aktivní - ZŘ	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Stav	483	932	527	57	4	0	0	0	0	0	2003	30,55	45,15	20,44	3,47	0,36	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	48,69	466,0
	Nulová	13356	1454	325	56	9	0	0	0	0	0	15200	75,31	20,32	3,92	0,38	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	329,54	
	Aktivní - ZŘ	13432	1309	388	62	9	0	0	0	0	0	15200	77,04	15,53	6,35	0,94	0,13	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	135,10	
Praha 15	Stav	11882	8773	6331	1796	1040	397	155	60	8	0	30442	23,69	29,68	24,36	11,46	5,89	3,22	1,18	0,44	0,06	0,00	259,87	1024,8
	Nulová	17624	8461	5009	2178	1333	386	112	17	0	0	35120	23,08	26,19	26,06	14,01	6,95	2,29	0,92	0,42	0,10	0,00	489,57	
	Aktivní - ZŘ	17532	8455	5024	2168	1395	391	136	19	0	0	35120	28,94	33,72	19,70	9,16	5,47	2,04	0,85	0,12	0,00	0,00	259,87	
Praha 4	Stav	74880	25591	15662	8667	3001	1094	434	132	3	0	129464	43,76	18,63	13,70	11,26	8,08	2,80	0,93	0,53	0,30	0,02	1243,81	2420,0
	Nulová	83610	21920	12047	7929	3678	1347	421	27	1	0	130980	50,46	17,51	11,87	10,80	6,37	1,59	0,71	0,47	0,23	0,00	1245,27	
	Aktivní - ZŘ	83506	22025	12048	7928	3677	1347	421	27	1	0	130980	50,33	17,63	11,87	10,80	6,37	1,59	0,71	0,47	0,23	0,00	1245,27	
Dubeč	Stav	3027	127	0	0	0	0	0	0	0	0	3154	95,90	4,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,44	860,1
	Nulová	12516	5754	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	89,98	10,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	341,24	
	Aktivní - ZŘ	12498	5772	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	87,92	12,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283,17	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MC] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Štěrboholy	Stav	1735	85	38	2	0	0	0	0	0	0	1860	91,57	7,43	0,95	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,98	297,0
	Nulová	7974	328	8	0	0	0	0	0	0	0	8310	94,98	4,92	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	242,98	
	Aktivní - ZŘ	7543	523	244	0	0	0	0	0	0	0	8310	98,02	1,75	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,55	
Praha 21	Stav	4108	1232	1926	1139	857	240	54	20	9	0	9585	28,44	14,52	26,33	14,91	11,07	3,44	0,85	0,32	0,12	0,00	281,20	1014,9
	Nulová	7312	2542	1414	1043	304	68	25	12	0	0	12720	41,77	26,88	15,11	11,26	3,63	0,89	0,33	0,13	0,00	0,00	281,20	
	Aktivní - ZŘ	7311	2545	1414	1042	303	68	25	12	0	0	12720	41,74	26,91	15,11	11,26	3,64	0,88	0,33	0,13	0,00	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	57355	1162	606	196	82	29	13	0	0	0	59443	87,31	5,84	3,48	2,08	0,86	0,29	0,14	0,00	0,00	0,00	345,23	1322,7
	Nulová	103190	1577	634	183	69	24	13	0	0	0	105690	93,67	2,63	1,83	1,13	0,48	0,17	0,09	0,00	0,00	0,00	656,00	
	Aktivní - ZŘ	103190	1577	634	183	69	24	13	0	0	0	105690	93,67	2,63	1,83	1,13	0,48	0,17	0,09	0,00	0,00	0,00	656,00	
Běchovice	Stav	104	69	585	1362	1092	423	63	4	0	0	3702	2,86	2,02	16,95	38,89	27,77	9,90	1,48	0,12	0,00	0,00	131,36	683,4
	Nulová	733	617	3102	2341	853	217	7	0	0	0	7870	4,28	11,84	35,31	33,89	12,00	2,53	0,14	0,00	0,00	0,00	131,36	
	Aktivní - ZŘ	735	630	3141	2292	850	215	7	0	0	0	7870	4,33	12,05	35,68	33,33	11,96	2,51	0,14	0,00	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	39212	28475	22985	12459	4849	2087	835	103	43	0	111048	32,84	22,93	22,18	13,21	5,62	2,12	0,91	0,13	0,06	0,00	683,68	1860,3
	Nulová	53973	25798	20961	11688	6033	3029	987	574	358	59	123460	32,16	19,40	18,51	14,88	8,13	3,86	1,47	0,97	0,57	0,06	1049,45	
	Aktivní - ZŘ	54025	25814	21172	11873	6015	2947	915	454	245	0	123460	33,26	18,61	18,65	14,48	7,83	4,01	1,61	1,00	0,54	0,00	871,72	
Praha 5	Stav	69657	5821	4356	2171	1379	693	182	41	3	0	84303	72,42	7,99	7,09	8,44	2,71	1,03	0,27	0,05	0,01	0,00	774,19	2749,8
	Nulová	85895	10341	6077	3001	1752	1309	557	308	228	2	109470	70,68	8,63	8,85	6,21	2,57	1,67	0,71	0,39	0,29	0,00	854,50	
	Aktivní - ZŘ	88700	7771	5842	3001	1753	1308	557	308	228	2	109470	70,68	8,63	8,85	6,21	2,57	1,67	0,71	0,39	0,29	0,00	854,50	
Praha 2	Stav	33707	4769	4176	2340	1780	1099	851	395	264	8	49389	66,41	9,44	8,74	4,95	4,52	2,74	1,89	0,86	0,45	0,01	186,69	417,9
	Nulová	33666	4150	2569	1818	1111	878	512	303	75	8	45090	71,19	9,14	6,14	4,57	3,06	2,57	1,89	0,86	0,47	0,12	190,75	
	Aktivní - ZŘ	33666	4150	2569	1818	1111	878	512	303	75	8	45090	71,19	9,13	6,14	4,57	3,06	2,57	1,90	0,86	0,47	0,12	190,75	
Klánovice	Stav	1005	708	470	488	241	90	49	4	1	0	3056	32,25	23,14	15,57	16,06	8,02	3,01	1,75	0,18	0,03	0,00	168,58	589,7
	Nulová	3923	1195	1212	596	227	140	14	3	0	0	7310	54,01	16,24	16,53	8,09	3,07	1,82	0,18	0,04	0,00	0,00	168,58	
	Aktivní - ZŘ	3922	1196	1212	596	227	140	14	3	0	0	7310	54,00	16,25	16,53	8,09	3,07	1,82	0,18	0,04	0,00	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Stav	0	24	118	508	886	532	78	25	6	0	2177	11,14	13,36	34,52	12,28	17,24	9,07	1,62	0,54	0,22	0,00	170,36	575,9
	Nulová	0	673	1752	2237	1961	286	160	139	1	0	7210	18,47	38,04	11,29	16,98	12,05	2,21	0,69	0,27	0,01	0,00	171,18	
	Aktivní - ZŘ	0	673	1763	2227	1960	286	160	139	1	0	7210	18,76	37,92	11,13	16,98	12,04	2,21	0,69	0,27	0,01	0,00	171,18	
Zličín	Stav	3626	554	126	68	47	31	12	0	0	0	4464	81,96	11,41	2,80	1,74	1,13	0,66	0,29	0,00	0,00	0,00	72,31	717,0
	Nulová	11132	2216	595	919	1330	667	621	0	0	0	17480	77,27	15,77	2,86	1,81	1,24	0,69	0,35	0,00	0,00	0,00	72,31	
	Aktivní - ZŘ	11132	2216	595	919	1330	667	621	0	0	0	17480	77,27	15,77	2,86	1,81	1,24	0,69	0,35	0,00	0,00	0,00	72,31	
Praha 17	Stav	18495	3794	2388	788	52	3	2	0	0	0	25522	79,23	12,21	6,37	2,04	0,13	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	325,3
	Nulová	17842	4351	2531	991	90	3	2	0	0	0	25810	75,63	14,73	6,77	2,61	0,23	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	143,87	
	Aktivní - ZŘ	17842	4351	2531	991	90	3	2	0	0	0	25810	75,63	14,73	6,77	2,61	0,23	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	69667	2735	570	263	162	83	15	1	1	0	73497	93,40	4,48	1,20	0,50	0,23	0,14	0,05	0,01	0,00	0,00	294,73	648,4
	Nulová	71958	3073	834	262	185	293	205	89	52	29	76980	90,96	5,44	1,64	0,57	0,37	0,50	0,29	0,12	0,07	0,04	308,13	
	Aktivní - ZŘ	71966	3071	830	261	185	292	205	89	52	29	76980	90,78	5,55	1,68	0,58	0,38	0,51	0,30	0,13	0,07	0,04	300,92	
Praha 1	Stav	29405	564	318	117	58	49	23	0	0	0	30534	94,49	2,69	1,45	0,69	0,31	0,22	0,15	0,00	0,00	0,00	237,44	554,1
	Nulová	28123	504	240	217	190	169	75	41	44	7	29610	91,89	2,17	1,10	1,24	1,17	1,12	0,60	0,32	0,34	0,05	246,31	
	Aktivní - ZŘ	28124	503	240	217	190	169	75	41	44	7	29610	91,90	2,17	1,10	1,24	1,17	1,12	0,60	0,32	0,34	0,05	246,31	
Praha 14	Stav	7861	7112	14957	9411	4151	1548	411	90	21	2	45564	5,34	5,18	22,15	29,68	22,01	9,39	3,90	1,21	0,79	0,35	533,72	1353,1
	Nulová	13741	13250	15904	7457	3854	1734	267	100	51	2	56360	8,48	14,60	33,79	24,98	11,27	4,09	1,42	0,87	0,50	0,01	536,17	
	Aktivní - ZŘ	13738	13254	15916	7444	3855	1733	267	100	51	2	56360	8,48	14,63	33,79	24,96	11,26	4,09	1,42	0,87	0,50	0,01	536,17	
Praha 20	Stav	4275	2669	3988	2430	833	465	209	95	51	1	15016	24,68	13,83	21,33	20,04	9,07	4,75	2,88	1,72	1,54	0,14	324,51	1693,8
	Nulová	30105	4932	4853	1426	860	415	149	74	6	0	42820	34,14	16,72	24,85	10,89	5,91	3,46	1,78	1,61	0,64	0,00	324,51	
	Aktivní - ZŘ	30123	4913	4856	1426	859	414	149	74	6	0	42820	34,14	16,71	24,87	10,90	5,90	3,46	1,78	1,61	0,64	0,00	324,51	
Praha 7	Stav	22017	10063	4071	2413	1639	945	397	236	37	0	41818	32,58	16,32	9,62	9,26	12,18	9,98	5,59	2,04	1,90	0,54	215,52	709,5
	Nulová	25928	5646	3878	2273	1473	551	363	375	122	1	40610	33,83	9,96	14,44	14,04	13,93	6,37	3,47	2,92	0,96	0,08	292,50	
	Aktivní - ZŘ	26460	5448	3468	2352	1476	546	363	374	122	1	40610	35,83	8,05	11,89	14,85	14,76	6,75	3,68	3,09	1,01	0,09	276,05	
Satalice	Stav	74	787	916	315	108	56	15	0	0	0	2271	3,44	37,46										

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _d										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _d										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Nebuše	Nulová	32880	8380	19358	9544	5002	3912	1924	1244	1105	61	83410	22,13	9,78	26,16	18,45	10,22	7,33	3,12	1,43	1,31	0,07	672,37	368,1
	Aktivní - ZŘ	34010	9038	19041	8774	5390	3387	1650	1152	965	3	83410	23,23	10,55	26,10	17,43	10,53	6,75	2,86	1,36	1,18	0,01	672,37	
	Stav	3288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
	Nulová	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
Troja	Aktivní - ZŘ	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	336,9
	Stav	45	249	480	310	107	0	0	0	0	0	1191	4,52	20,86	40,43	25,05	9,09	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
	Nulová	181	547	372	154	16	0	0	0	0	0	1270	16,92	49,90	20,97	10,92	1,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
	Aktivní - ZŘ	182	546	372	154	16	0	0	0	0	0	1270	16,94	49,89	20,96	10,92	1,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
Praha 19	Stav	816	1416	2220	1071	560	326	21	6	0	0	6436	12,97	30,01	30,87	14,25	7,32	4,27	0,25	0,05	0,00	0,00	139,50	600,3
	Nulová	4499	901	3063	1203	591	372	32	8	1	0	10670	9,95	23,88	36,02	16,14	8,36	5,03	0,53	0,07	0,01	0,00	139,50	
	Aktivní - ZŘ	4501	909	3055	1201	591	372	32	8	1	0	10670	9,95	23,94	35,97	16,13	8,36	5,03	0,53	0,07	0,01	0,00	139,50	
	Stav	956	161	132	0	0	0	0	0	0	0	1249	75,92	13,18	10,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
Lysolaje	Nulová	1776	215	9	0	0	0	0	0	0	0	2000	85,11	14,28	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	247,5
	Aktivní - ZŘ	1776	215	9	0	0	0	0	0	0	0	2000	85,11	14,28	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
	Stav	778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	778	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
	Nulová	1030	127	3	0	0	0	0	0	0	0	1160	86,96	12,76	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
Přední Kopanina	Aktivní - ZŘ	1030	127	3	0	0	0	0	0	0	0	1160	86,96	12,76	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	327,5
	Stav	52673	21197	14134	5652	3552	1970	1074	489	141	4	100886	46,88	20,57	17,17	6,79	4,14	2,31	1,31	0,61	0,20	0,01	1001,03	
	Nulová	79257	9258	11658	4940	3631	1980	622	300	84	0	111730	71,36	8,13	9,31	5,39	3,04	1,56	0,77	0,35	0,10	0,00	1001,03	
	Aktivní - ZŘ	79257	9258	11658	4940	3631	1980	622	300	84	0	111730	71,36	8,13	9,31	5,39	3,04	1,56	0,77	0,35	0,10	0,00	1001,03	
Praha 6	Stav	15921	1142	0	0	0	0	0	0	0	0	17063	92,51	7,35	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,53	560,6
	Nulová	26107	6371	1272	474	160	114	2	0	0	0	34500	72,70	14,05	8,34	3,11	1,05	0,74	0,01	0,00	0,00	0,00	169,07	
	Aktivní - ZŘ	27067	5411	1272	474	160	114	2	0	0	0	34500	75,22	10,86	8,76	3,27	1,10	0,78	0,01	0,00	0,00	0,00	161,02	
	Stav	3732	0	9	0	0	0	0	0	0	0	3741	99,71	0,01	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
Vinoř	Nulová	4413	32	58	17	0	0	0	0	0	0	4520	98,80	0,52	0,53	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	599,9
	Aktivní - ZŘ	4477	11	32	0	0	0	0	0	0	0	4520	99,61	0,10	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
	Stav	73650	10478	7004	4121	2795	1350	613	203	103	11	100328	75,04	9,14	6,07	3,34	2,61	2,06	0,91	0,55	0,26	0,01	704,60	2180,0
	Nulová	79617	11453	13568	3583	3658	1682	473	260	210	16	114520	72,33	7,59	11,87	2,15	2,30	1,64	0,96	0,62	0,51	0,03	777,12	
Suchbát	Aktivní - ZŘ	79055	10427	15415	3769	3448	1495	438	252	205	16	114520	63,78	8,29	17,66	3,55	2,81	1,66	1,02	0,68	0,52	0,03	890,73	
	Stav	6219	196	45	10	3	0	0	0	0	0	6473	95,45	3,14	0,81	0,46	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	
	Nulová	6284	148	56	122	0	0	0	0	0	0	6610	98,07	1,32	0,20	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	513,5
	Aktivní - ZŘ	6284	148	56	122	0	0	0	0	0	0	6610	98,07	1,32	0,20	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	
Dolní Chabry	Stav	3537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	498,9
	Nulová	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	
	Aktivní - ZŘ	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	
	Stav	3123	16	0	0	0	0	0	0	0	0	3139	98,30	1,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	
Řábice	Nulová	7448	162	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	97,91	2,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	737,9
	Aktivní - ZŘ	7448	162	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	97,91	2,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	
	Stav	991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	991	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	338,0
	Nulová	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	
Březiněves	Aktivní - ZŘ	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	
	Stav	3651	2501	1681	1149	434	131	47	16	1	0	9611	18,21	33,78	25,97	13,46	4,97	1,73	0,76	0,77	0,36	0,00	325,50	1018,4
	Nulová	2827	4526	4521	2268	570	134	53	17	4	0	14920	10,70	33,92	28,76	16,34	6,03	2,15	0,81	0,80	0,48	0,00	326,92	
	Aktivní - ZŘ	4164	3460	4255	2263	570	134	53	17	4	0	14920	15,50	30,07	27,82	16,33	6,03	2,15	0,81	0,80	0,48	0,00	326,92	
Čakovice	Stav	810596	160678	132091	72984	36097	16489	6804	2652	773	26	1239190	56,09	12,71	12,54	9,08	5,40	2,50	1,00	0,41	0,23	0,03	12365,85	49617,6
	Nulová	1111695	181514	156639	79015	43158	21584	8176	4060	2353	185	1608380	60,00	12,34	12,18	7,94	4,13	1,89	0,78	0,47	0,25	0,01	14889,53	
	Aktivní - ZŘ	1117469	176521	157812	78593	43377	20784	7819	3841	2095	68	1608380	60,22	11,96	12,37	7,87	4,14	1,90	0,80	0,47	0,25	0,01	14164,05	
	Stav	1117469	176521	157812	78593	43377	20784	7819	3841	2095	68	1608380	60,22	11,96	12,37	7,87	4,14	1,90	0,80	0,47	0,25	0,01	14164,05	

Příloha 5. Železniční doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_n (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_n										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	2219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6
	Nulová	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	8390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	565	955	966	392	194	89	23	3	0	0	3187	17,42	31,48	30,83	12,12	5,15	2,29	0,59	0,12	0,00	0,00	91,73	649,8
	Nulová	401	2412	1894	701	207	80	22	3	0	0	5720	16,53	36,51	29,08	10,52	4,87	1,90	0,50	0,07	0,00	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	400	2411	1895	701	207	81	22	3	0	0	5720	16,53	36,49	29,10	10,52	4,87	1,90	0,50	0,07	0,00	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	5057	1230	1612	1229	243	20	14	12	3	0	9420	41,41	12,19	19,55	17,30	8,49	0,46	0,31	0,25	0,06	0,00	181,50	985,3
	Nulová	9709	1984	1715	542	112	85	61	22	0	0	14230	53,88	15,68	20,73	8,57	0,46	0,35	0,25	0,09	0,00	0,00	181,50	
	Aktivní - ZŘ	9709	1984	1715	542	112	85	61	22	0	0	14230	53,88	15,68	20,73	8,57	0,46	0,35	0,25	0,09	0,00	0,00	181,50	
Benice	Stav	370	94	22	0	0	0	0	0	0	0	486	78,83	17,03	4,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	2759	518	133	0	0	0	0	0	0	0	3410	81,45	16,01	2,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	2759	518	133	0	0	0	0	0	0	0	3410	81,45	16,01	2,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	10020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	523,4
	Nulová	13750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	13750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	2773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1
	Nulová	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6
	Nulová	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
	Aktivní - ZŘ	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	
Praha 16	Stav	1600	1887	2465	1455	530	279	114	46	1	0	8377	17,50	20,44	30,59	18,74	6,87	3,61	1,57	0,67	0,01	0,00	135,28	929,8
	Nulová	2936	2863	2548	774	428	190	75	16	0	0	9830	28,16	27,47	27,51	8,69	4,82	2,22	0,92	0,21	0,00	0,00	135,28	
	Aktivní - ZŘ	2936	2863	2548	774	428	190	75	16	0	0	9830	28,16	27,47	27,51	8,69	4,82	2,22	0,92	0,21	0,00	0,00	135,28	
Újezd	Stav	2648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	370,3
	Nulová	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Aktivní - ZŘ	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Stav	802	1	0	0	0	0	0	0	0	0	803	99,76	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	343,5
	Nulová	3381	0	9	0	0	0	0	0	0	0	3390	99,76	0,00	0,23	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Aktivní - ZŘ	3381	0	9	0	0	0	0	0	0	0	3390	99,76	0,00	0,23	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Stav	46920	4628	2527	558	181	62	9	2	0	0	54887	73,38	13,26	8,34	1,74	0,56	1,59	0,41	0,38	0,34	0,00	566,70	2331,8
	Nulová	51548	3792	1580	2039	1060	89	12	10	0	0	60130	82,42	10,58	2,68	0,83	2,16	0,53	0,35	0,43	0,01	0,00	566,70	
	Aktivní - ZŘ	51548	3792	1580	2039	1060	89	12	10	0	0	60130	82,42	10,58	2,68	0,83	2,16	0,53	0,35	0,43	0,01	0,00	566,70	
Kunratice	Stav	8458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	809,8
	Nulová	9540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Aktivní - ZŘ	9540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Stav	6005	199	0	0	0	0	0	0	0	0	6204	98,89	1,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	178,6
	Nulová	8342	128	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	99,28	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Aktivní - ZŘ	8342	128	0	0	0	0	0	0	0	0	8470	99,28	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Stav	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	495,9
	Nulová	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Aktivní - ZŘ	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Stav	774	318	159	237	236	167	35	12	0	0	1938	39,59	16,16	8,31	11,25	12,87	8,52	2,43	0,85	0,02	0,00	61,64	603,1
	Nulová	2004	262	356	330	457	298	30	3	0	0	3740	52,65	8,75	10,44	11,90	10,56	4,22	1,34	0,14	0,00	0,00	61,64	
	Aktivní - ZŘ	2004	262	356	330	457	298	30	3	0	0	3740	52,65	8,75	10,44	11,90	10,56	4,22	1,34	0,14	0,00	0,00	61,64	
Praha 11	Stav	71637	4	0	0	0	0	0	0	0	0	71641	98,10	1,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	979,4
	Nulová	79746	4	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	99,99	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Slivenec	Aktivní - ZŘ	79746	4	0	0	0	0	0	0	0	0	79750	99,99	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	759,1
	Stav	2623	6	11	13	1	0	0	0	0	0	2654	99,38	0,13	0,22	0,26	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,98	
	Nulová	10576	7	14	3	0	0	0	0	0	0	10600	99,77	0,07	0,14	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
	Aktivní - ZŘ	10576	7	14	3	0	0	0	0	0	0	10600	99,77	0,07	0,14	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
Praha 22	Stav	582	1616	3111	1570	540	228	45	10	0	0	7702	35,07	15,76	26,84	13,95	5,45	2,37	0,45	0,11	0,00	0,00	197,77	1562,0
	Nulová	3045	2410	5079	1511	538	210	40	7	0	0	12840	36,36	16,70	27,15	12,37	4,99	1,97	0,39	0,07	0,00	0,00	197,77	
	Aktivní - ZŘ	3043	2412	5079	1510	539	210	40	7	0	0	12840	36,35	16,71	27,15	12,36	5,00	1,97	0,39	0,07	0,00	0,00	197,77	
Řeporyje	Stav	2563	691	310	143	31	19	0	0	0	0	3757	80,59	10,40	4,56	3,03	0,92	0,50	0,01	0,00	0,00	0,00	94,40	987,2
	Nulová	16889	1654	205	69	38	5	0	0	0	0	18860	90,98	6,51	1,52	0,62	0,32	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	
	Aktivní - ZŘ	16889	1654	205	69	38	5	0	0	0	0	18860	90,98	6,51	1,52	0,62	0,32	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	375,6
	Nulová	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
	Aktivní - ZŘ	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Stav	806	854	312	27	4	0	0	0	0	0	2003	45,65	40,09	12,17	1,71	0,37	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	48,69	466,0
	Nulová	14018	967	189	17	9	0	0	0	0	0	15200	85,30	12,45	2,05	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	329,54	
	Aktivní - ZŘ	13850	1101	220	20	9	0	0	0	0	0	15200	82,83	13,24	3,45	0,34	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,10	
Praha 15	Stav	14532	8957	4407	1380	722	297	119	28	0	0	30442	31,99	33,00	17,52	9,40	4,58	2,40	0,89	0,22	0,00	0,00	259,87	1024,8
	Nulová	21185	7365	3467	1979	837	227	56	4	0	0	35120	33,31	28,67	21,44	10,07	4,17	1,47	0,58	0,28	0,00	0,00	489,57	
	Aktivní - ZŘ	21077	7417	3411	2020	876	244	70	5	0	0	35120	43,32	30,31	12,91	7,87	3,77	1,35	0,45	0,03	0,00	0,00	259,87	
Praha 4	Stav	83732	22830	11643	7829	2182	930	287	31	0	0	129464	48,58	17,27	11,81	12,08	6,69	1,93	0,88	0,42	0,33	0,02	1243,81	2420,0
	Nulová	100264	13260	9690	4744	2293	632	95	2	0	0	130980	62,39	12,60	12,16	8,30	2,64	0,99	0,49	0,36	0,07	0,00	1245,27	
	Aktivní - ZŘ	100235	13290	9692	4741	2293	632	95	2	0	0	130980	62,36	12,63	12,16	8,30	2,64	0,99	0,49	0,36	0,07	0,00	1245,27	
Dubeč	Stav	3085	69	0	0	0	0	0	0	0	0	3154	97,97	2,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,44	860,1
	Nulová	17628	642	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	98,79	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	341,24	
	Aktivní - ZŘ	17623	647	0	0	0	0	0	0	0	0	18270	98,54	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283,17	
Štěrboboholy	Stav	1765	64	31	0	0	0	0	0	0	0	1860	95,61	3,63	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,98	297,0
	Nulová	8199	111	0	0	0	0	0	0	0	0	8310	98,55	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	242,98	
	Aktivní - ZŘ	7743	567	0	0	0	0	0	0	0	0	8310	99,46	0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,55	
Praha 21	Stav	4423	1750	1483	1121	615	143	30	15	5	0	9585	31,97	22,58	20,14	14,28	8,15	2,12	0,49	0,21	0,06	0,00	281,20	1014,9
	Nulová	9213	1560	1261	521	117	31	14	3	0	0	12720	61,80	16,64	13,48	5,98	1,46	0,43	0,16	0,03	0,00	0,00	281,20	
	Aktivní - ZŘ	9214	1559	1262	520	117	31	14	3	0	0	12720	61,80	16,64	13,49	5,97	1,46	0,43	0,16	0,03	0,00	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	58215	544	349	201	88	31	15	0	0	0	59443	88,45	4,77	3,37	2,06	0,88	0,31	0,15	0,00	0,00	0,00	345,23	1322,7
	Nulová	104531	655	353	95	36	17	3	0	0	0	105690	95,51	2,07	1,40	0,64	0,25	0,12	0,02	0,00	0,00	0,00	656,00	
	Aktivní - ZŘ	104531	655	353	95	36	17	3	0	0	0	105690	95,51	2,07	1,40	0,64	0,25	0,12	0,02	0,00	0,00	0,00	656,00	
Běchovice	Stav	124	126	992	1391	822	225	21	1	0	0	3702	3,48	3,72	28,67	38,68	19,76	5,16	0,51	0,04	0,00	0,00	131,36	683,4
	Nulová	980	2407	2925	1104	430	24	0	0	0	0	7870	8,97	30,62	38,19	16,89	4,87	0,45	0,01	0,00	0,00	0,00	131,36	
	Aktivní - ZŘ	982	2420	2913	1102	429	24	0	0	0	0	7870	9,03	30,83	38,00	16,83	4,85	0,45	0,01	0,00	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	53494	24862	19498	7814	3586	1215	449	92	38	0	111048	42,83	21,64	19,35	9,31	4,59	1,60	0,51	0,13	0,05	0,00	683,68	1860,3
	Nulová	74216	22562	14415	6555	3322	1234	583	430	101	42	123460	44,35	20,32	16,52	10,11	5,01	1,91	0,96	0,68	0,10	0,04	1049,45	
	Aktivní - ZŘ	74260	22754	14559	6656	3237	1199	468	314	13	0	123460	46,87	19,24	16,95	8,82	4,55	1,91	0,99	0,65	0,01	0,00	871,72	
Praha 5	Stav	71843	6007	3129	1826	1017	356	120	4	1	0	84303	74,58	9,03	9,69	4,39	1,56	0,56	0,17	0,01	0,00	0,00	774,19	2749,8
	Nulová	94182	7110	3473	1998	1396	704	320	277	10	0	109470	77,59	8,24	7,78	2,91	1,80	0,90	0,41	0,35	0,01	0,00	854,50	
	Aktivní - ZŘ	95122	6171	3472	1998	1396	704	320	277	10	0	109470	77,59	8,24	7,78	2,91	1,80	0,90	0,41	0,35	0,01	0,00	854,50	
Praha 2	Stav	36751	4636	2777	2070	1295	901	583	315	61	0	49389	72,50	9,35	6,01	4,70	3,38	2,14	1,24	0,57	0,09	0,00	186,69	417,9
	Nulová	37472	2742	1869	1146	920	521	288	127	5	0	45090	79,46	6,63	4,69	3,12	2,79	1,90	0,91	0,41	0,08	0,00	190,75	
	Aktivní - ZŘ	37472	2742	1869	1146	920	521	288	127	5	0	45090	79,46	6,63	4,69	3,12	2,79	1,90	0,91	0,41	0,08	0,00	190,75	
Klánovice	Stav	1232	723	466	367	163	75	27	3	0	0	3056	39,70	23,72	15,34	12,10	5,44	2,56	1,03	0,11	0,00	0,00	168,58	589,7
	Nulová	4834	1243	713	291	176	46	7	0	0	0	7310	66,38	16,95	9,72	3,92	2,38	0,57	0,08	0,00	0,00	0,00	168,58	
	Aktivní - ZŘ	4835	1241	714	291	176	46	7	0	0	0	7310	66,38	16,94	9,72	3,92	2,38	0,57	0,08	0,00	0,00	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Stav	0	63	133	775	937	200	48	16	5	0	2177	14,03	26,81	21,13	15,45	17,02	4,01	1,02					

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _n										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Zličín	Stav	3489	677	132	71	50	31	14	0	0	0	4464	79,29	13,82	2,89	1,79	1,20	0,68	0,33	0,00	0,00	0,00	72,31	717,0
	Nulová	12882	661	946	1310	789	733	159	0	0	0	17480	91,16	3,80	2,15	1,47	0,80	0,53	0,07	0,00	0,00	0,00	72,31	
	Aktivní - ZŘ	12882	661	946	1310	789	733	159	0	0	0	17480	91,16	3,80	2,15	1,47	0,80	0,53	0,07	0,00	0,00	0,00	72,31	
Praha 17	Stav	18178	4021	2302	936	80	3	2	0	0	0	25522	79,41	11,74	6,21	2,43	0,20	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	325,3
	Nulová	21090	2839	1607	268	3	3	0	0	0	0	25810	87,28	7,73	4,28	0,69	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	
	Aktivní - ZŘ	21090	2839	1607	268	3	3	0	0	0	0	25810	87,28	7,73	4,28	0,69	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	71837	998	323	163	163	8	2	3	0	0	73497	96,54	2,17	0,67	0,23	0,33	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	294,73	648,4
	Nulová	75184	794	256	188	222	206	59	54	17	0	76980	96,57	1,71	0,56	0,37	0,32	0,29	0,08	0,07	0,02	0,00	308,13	
	Aktivní - ZŘ	75191	789	254	188	222	206	59	54	17	0	76980	96,51	1,74	0,57	0,37	0,33	0,30	0,08	0,08	0,02	0,00	300,92	
Praha 1	Stav	29932	329	131	62	56	24	0	0	0	0	30534	96,97	1,49	0,80	0,33	0,26	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	237,44	554,1
	Nulová	28520	335	284	120	137	106	41	45	22	0	29610	93,70	1,42	1,63	0,74	0,88	0,79	0,32	0,35	0,17	0,00	246,31	
	Aktivní - ZŘ	28521	334	284	120	137	106	41	45	22	0	29610	93,70	1,42	1,62	0,74	0,88	0,79	0,32	0,35	0,17	0,00	246,31	
Praha 14	Stav	13156	12716	10607	5517	2488	825	214	38	3	0	45564	8,35	14,28	24,01	26,68	15,88	6,71	2,45	0,91	0,67	0,07	533,72	1353,1
	Nulová	15193	12706	16781	6412	3096	1746	307	95	24	0	56360	9,33	18,31	38,88	18,95	8,79	3,06	1,49	0,87	0,31	0,01	536,17	
	Aktivní - ZŘ	15193	12708	16783	6409	3098	1743	307	95	24	0	56360	9,33	18,32	38,88	18,95	8,78	3,06	1,49	0,87	0,31	0,01	536,17	
Praha 20	Stav	6353	3561	3259	885	529	256	100	70	3	0	15016	35,54	18,16	23,55	10,27	5,40	3,27	1,75	1,59	0,47	0,00	324,51	1693,8
	Nulová	34027	5441	1614	982	487	168	92	9	0	0	42820	47,14	25,84	12,30	6,50	3,76	1,93	1,68	0,85	0,00	0,00	324,51	
	Aktivní - ZŘ	34025	5442	1615	983	486	168	92	9	0	0	42820	47,14	25,84	12,30	6,50	3,77	1,93	1,68	0,85	0,00	0,00	324,51	
Praha 7	Stav	30233	5115	2728	1751	1158	419	328	85	1	0	41818	45,52	11,17	9,70	10,60	9,66	7,62	2,80	1,93	0,99	0,02	215,52	709,5
	Nulová	29668	4539	2826	1778	790	397	407	192	13	0	40610	39,09	12,74	12,56	14,42	10,91	4,84	3,04	2,00	0,38	0,02	292,50	
	Aktivní - ZŘ	30244	3864	2924	1783	787	397	406	192	13	0	40610	40,76	8,36	13,16	15,28	11,56	5,13	3,22	2,11	0,41	0,02	276,05	
Satalice	Stav	467	1061	498	142	69	31	3	0	0	0	2271	23,56	46,47	20,75	5,18	2,70	1,24	0,12	0,00	0,00	0,00	51,38	379,8
	Nulová	1617	1357	780	336	113	44	3	0	0	0	4250	27,59	44,49	19,07	5,10	2,56	1,10	0,10	0,00	0,00	0,00	51,38	
	Aktivní - ZŘ	1617	1357	780	336	113	44	3	0	0	0	4250	27,59	44,49	19,07	5,10	2,56	1,10	0,10	0,00	0,00	0,00	51,38	
Praha 9	Stav	26894	10072	7160	4313	2309	957	602	260	5	0	52572	40,46	17,07	15,67	12,53	7,41	4,23	1,70	0,69	0,18	0,05	331,95	1331,0
	Nulová	33418	11260	18616	7372	4702	3812	1941	1208	997	84	83410	23,33	12,89	27,70	15,15	9,71	6,15	2,49	1,39	1,12	0,09	672,37	
	Aktivní - ZŘ	34002	11836	18097	7091	4871	3578	1828	1116	942	49	83410	23,92	13,52	27,25	14,76	9,84	5,88	2,38	1,33	1,07	0,05	672,37	
Nebuše	Stav	3288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3288	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	368,1
	Nulová	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
	Aktivní - ZŘ	4210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4210	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,30	
Troja	Stav	117	418	465	163	28	0	0	0	0	0	1191	10,66	35,04	38,47	13,38	2,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	336,9
	Nulová	407	445	367	51	0	0	0	0	0	0	1270	35,62	41,86	18,29	4,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
	Aktivní - ZŘ	407	445	367	51	0	0	0	0	0	0	1270	35,62	41,88	18,27	4,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,41	
Praha 19	Stav	1270	2540	1424	676	446	68	10	2	0	0	6436	28,21	37,22	18,83	8,97	5,65	1,01	0,10	0,02	0,00	0,00	139,50	600,3
	Nulová	5131	3054	1395	619	412	48	9	2	0	0	10670	29,91	36,99	17,91	8,80	5,46	0,82	0,09	0,01	0,00	0,00	139,50	
	Aktivní - ZŘ	5141	3048	1393	617	412	48	9	2	0	0	10670	29,96	36,98	17,89	8,80	5,46	0,82	0,09	0,01	0,00	0,00	139,50	
Lysolaje	Stav	1020	207	22	0	0	0	0	0	0	0	1249	81,18	17,03	1,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	247,5
	Nulová	1943	57	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	96,19	3,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
	Aktivní - ZŘ	1943	57	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	96,19	3,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,07	
Přední Kopanina	Stav	778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	778	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	327,5
	Nulová	1146	14	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	98,54	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
	Aktivní - ZŘ	1146	14	0	0	0	0	0	0	0	0	1160	98,54	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,60	
Praha 6	Stav	68012	15872	8277	4076	2333	1367	657	271	21	0	100886	61,21	18,33	10,10	4,74	2,78	1,65	0,79	0,35	0,05	0,00	1001,03	4156,1
	Nulová	84779	13305	6079	3861	2389	789	388	137	3	0	111730	76,68	9,85	6,68	3,24	1,98	0,96	0,45	0,17	0,00	0,00	1001,03	
	Aktivní - ZŘ	84778	13305	6079	3862	2389	789	388	137	3	0	111730	76,68	9,85	6,68	3,24	1,97	0,96	0,45	0,17	0,00	0,00	1001,03	
Praha 18	Stav	16976	87	0	0	0	0	0	0	0	0	17063	99,41	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133,53	560,6
	Nulová	32370	1320	520	171	116	3	0	0	0	0	34500	86,26	8,42	3,42	1,12	0,76	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	169,07	
	Aktivní - ZŘ	32180	1510	520	171	116	3	0	0	0	0	34500	85,57	8,84	3,59	1,18	0,80	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	161,02	
Vinoř	Stav	3732	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3741	99,71	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	599,9
	Nulová	4437	38	45	0	0	0	0	0	0	0	4520	99,23	0,35	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
	Aktivní - ZŘ	4488	32	0	0	0	0	0	0	0	0	4520	99,71	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	
Praha 8	Stav	80675	8871	4878	3138	1572	660	396	124	14	0	100328	81,20	7,57	4,07	2,88	2,33	1,01	0,68	0,25	0,02	0,00	704,60	218

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_n										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_n										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
	Nulová	86013	15617	5360	3766	2280	777	376	252	79	0	114520	75,83	13,86	3,50	2,42	2,04	1,10	0,69	0,48	0,08	0,00	777,12	
	Aktivní - ZŘ	84358	17178	5925	3608	2089	688	348	250	76	0	114520	67,16	18,60	5,95	3,43	2,22	1,19	0,77	0,58	0,09	0,00	890,73	
Suchdol	Stav	6347	109	6	11	0	0	0	0	0	0	6473	97,51	1,79	0,20	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	513,5
	Nulová	6397	57	156	0	0	0	0	0	0	0	6610	99,13	0,33	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	
	Aktivní - ZŘ	6397	57	156	0	0	0	0	0	0	0	6610	99,13	0,33	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,97	
Dolní Chabry	Stav	3537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3537	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	498,9
	Nulová	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	
	Aktivní - ZŘ	7890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,85	
Řábice	Stav	3138	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3139	99,93	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	737,9
	Nulová	7609	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	99,98	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	
	Aktivní - ZŘ	7609	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7610	99,98	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,36	
Břežiněves	Stav	991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	991	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	338,0
	Nulová	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	
	Aktivní - ZŘ	3870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3870	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,14	
Čakovice	Stav	5186	2107	1393	637	192	66	25	5	0	0	9611	38,22	30,72	18,95	7,11	2,71	0,88	0,81	0,61	0,00	0,00	325,50	1018,4
	Nulová	6609	4700	2722	630	171	64	19	5	0	0	14920	39,30	31,02	18,18	6,75	2,50	0,88	0,81	0,56	0,00	0,00	326,92	
	Aktivní - ZŘ	7145	4179	2707	630	171	64	19	5	0	0	14920	41,19	29,16	18,15	6,75	2,50	0,88	0,81	0,56	0,00	0,00	326,92	
Celkem	Stav	893645	151885	100008	52939	24860	9952	4292	1448	161	0	1239190	61,79	13,25	10,84	7,29	4,05	1,68	0,65	0,30	0,13	0,01	12365,85	49617,6
	Nulová	1230454	156699	114373	54944	28535	13463	5573	2942	1271	126	1608380	67,60	11,85	10,22	5,42	2,72	1,18	0,57	0,34	0,09	0,01	14889,53	
	Aktivní - ZŘ	1230591	157756	114567	54644	28465	13120	5330	2733	1125	49	1608380	67,70	11,82	10,20	5,35	2,72	1,19	0,58	0,35	0,09	0,00	14164,05	

Příloha 6. Železniční doprava – počet obyvatel a procentní podíl obytných ploch ovlivněných hlukem v jednotlivých pásmech – deskriptor L_{dn} (dB)

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L_{dn}										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L_{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Lipence	Stav	2183	31	5	0	0	0	0	0	0	0	2219	97,53	2,15	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	824,6
	Nulová	8360	30	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	98,67	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
	Aktivní - ZŘ	8360	30	0	0	0	0	0	0	0	0	8390	98,67	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,61	
Kolovraty	Stav	371	91	797	992	557	220	120	31	8	0	3187	11,13	2,82	26,31	32,39	17,07	6,14	3,11	0,83	0,21	0,00	91,73	649,8
	Nulová	7	194	1911	2240	967	249	115	30	7	0	5720	7,88	5,11	29,62	33,56	14,88	5,37	2,73	0,70	0,15	0,00	91,73	
	Aktivní - ZŘ	5	194	1911	2241	967	250	115	30	7	0	5720	7,88	5,10	29,61	33,56	14,88	5,37	2,73	0,70	0,15	0,00	91,73	
Nedvězí	Stav	189	72	0	0	0	0	0	0	0	0	261	95,92	4,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	380,8
	Nulová	630	120	0	0	0	0	0	0	0	0	750	97,45	2,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
	Aktivní - ZŘ	630	120	0	0	0	0	0	0	0	0	750	97,44	2,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,66	
Zbraslav	Stav	3414	1374	1230	1456	1467	424	22	16	12	5	9420	22,66	12,48	11,93	15,83	21,60	7,99	6,79	0,37	0,25	0,11	181,50	985,3
	Nulová	7307	1813	1928	2009	807	168	98	61	39	0	14230	33,51	11,71	13,94	22,12	9,92	8,00	0,40	0,25	0,16	0,00	181,50	
	Aktivní - ZŘ	7308	1813	1928	2009	807	168	97	61	39	0	14230	33,51	11,71	13,94	22,12	9,92	8,00	0,40	0,25	0,16	0,00	181,50	
Benice	Stav	78	263	96	49	0	0	0	0	0	0	486	20,82	52,73	17,54	8,88	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	277,4
	Nulová	1166	1398	624	222	0	0	0	0	0	0	3410	26,98	49,86	17,77	5,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
	Aktivní - ZŘ	1166	1398	623	223	0	0	0	0	0	0	3410	26,98	49,87	17,77	5,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,04	
Libuš	Stav	10020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10020	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	523,4
	Nulová	13750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
	Aktivní - ZŘ	13750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13750	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151,38	
Šeberov	Stav	2773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2773	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	500,1
	Nulová	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
	Aktivní - ZŘ	4270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4270	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,65	
Lochkov	Stav	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	271,6
	Nulová	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Praha 16	Aktivní - ZŘ	1670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1670	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,39	929,8
	Stav	1088	324	1168	2363	2140	682	370	164	64	14	8377	11,84	3,56	12,61	27,49	27,47	8,85	4,82	2,22	0,92	0,21	135,28	
	Nulová	1422	657	2584	2960	1250	535	276	105	41	0	9830	13,92	6,27	23,47	31,46	13,91	6,03	3,15	1,28	0,52	0,00	135,28	
Újezd	Aktivní - ZŘ	1422	657	2584	2960	1250	535	276	105	41	0	9830	13,92	6,27	23,47	31,46	13,91	6,03	3,15	1,28	0,52	0,00	135,28	370,3
	Stav	2648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2648	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
	Nulová	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	
Křeslice	Aktivní - ZŘ	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,19	343,5
	Stav	802	0	0	1	0	0	0	0	0	0	803	99,76	0,00	0,08	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
	Nulová	3381	0	0	5	4	0	0	0	0	0	3390	99,76	0,00	0,00	0,14	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	
Praha 12	Aktivní - ZŘ	3381	0	0	5	4	0	0	0	0	0	3390	99,76	0,00	0,00	0,14	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,88	2331,8
	Stav	40738	5158	4469	3315	882	230	77	14	4	0	54887	64,15	8,31	11,71	10,67	2,87	0,70	0,26	0,53	0,36	0,44	566,70	
	Nulová	45441	4596	4598	1961	1745	1515	241	21	11	1	60130	68,82	10,80	13,06	4,22	1,06	0,35	0,80	0,32	0,50	0,06	566,70	
Kunratice	Aktivní - ZŘ	45442	4595	4598	1961	1745	1515	241	21	11	1	60130	68,82	10,80	13,06	4,22	1,06	0,35	0,80	0,32	0,50	0,06	566,70	809,8
	Stav	8458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8458	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
	Nulová	9540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	
Petrovice	Aktivní - ZŘ	9540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9540	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	180,32	178,6
	Stav	4385	1440	379	0	0	0	0	0	0	0	6204	89,29	8,59	2,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
	Nulová	6475	1681	314	0	0	0	0	0	0	0	8470	88,30	9,92	1,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	
Královice	Aktivní - ZŘ	6475	1681	314	0	0	0	0	0	0	0	8470	88,30	9,92	1,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,92	495,9
	Stav	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
	Nulová	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	
Velká Chuchle	Aktivní - ZŘ	1240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1240	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,80	603,1
	Stav	179	438	407	169	216	229	206	73	19	2	1938	9,23	22,40	20,72	8,90	10,04	12,25	10,82	4,18	1,32	0,14	61,64	
	Nulová	1255	601	293	356	299	373	494	57	12	0	3740	23,06	23,63	11,68	9,50	10,87	12,16	6,77	1,77	0,56	0,00	61,64	
Praha 11	Aktivní - ZŘ	1255	601	293	356	299	373	494	57	12	0	3740	23,06	23,63	11,68	9,50	10,87	12,16	6,77	1,77	0,56	0,00	61,64	979,4
	Stav	71440	196	5	0	0	0	0	0	0	0	71641	90,92	5,66	3,42	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	
	Nulová	79680	51	19	0	0	0	0	0	0	0	79750	93,51	6,42	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	
Slivenec	Aktivní - ZŘ	79680	51	19	0	0	0	0	0	0	0	79750	93,51	6,42	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	397,97	759,1
	Stav	2543	80	2	7	14	8	0	0	0	0	2654	96,57	2,80	0,04	0,14	0,30	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	109,98	
	Nulová	10558	16	6	9	11	0	0	0	0	0	10600	99,61	0,14	0,06	0,09	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	
Praha 22	Aktivní - ZŘ	10558	16	6	9	11	0	0	0	0	0	10600	99,61	0,14	0,06	0,09	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,25	1562,0
	Stav	161	245	1431	2758	2007	693	320	68	19	0	7702	30,26	3,06	12,76	24,75	18,35	6,63	3,30	0,69	0,19	0,00	197,77	
	Nulová	2205	492	1949	4836	2301	679	305	58	15	0	12840	30,43	3,54	13,77	25,62	17,07	6,02	2,85	0,55	0,15	0,00	197,77	
Řeporyje	Aktivní - ZŘ	2204	492	1949	4835	2303	679	305	58	15	0	12840	30,43	3,54	13,77	25,60	17,09	6,02	2,85	0,55	0,15	0,00	197,77	987,2
	Stav	1090	1031	700	548	269	79	31	9	0	0	3757	41,37	28,53	14,77	8,37	3,87	2,03	0,82	0,24	0,00	0,00	94,40	
	Nulová	8438	6104	3292	793	162	44	26	1	0	0	18860	54,88	27,03	12,69	3,47	1,32	0,40	0,22	0,00	0,00	0,00	216,65	
Koloděje	Aktivní - ZŘ	8439	6103	3292	793	162	44	26	1	0	0	18860	54,89	27,02	12,69	3,47	1,32	0,40	0,22	0,00	0,00	0,00	216,65	375,6
	Stav	1249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1249	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
	Nulová	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	
Dolní Měcholupy	Aktivní - ZŘ	2290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2290	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	466,0
	Stav	56	469	922	499	53	4	0	0	0	0	2003	5,34	27,13	44,60	19,32	3,22	0,36	0,02	0,01	0,00	0,00	48,69	
	Nulová	10609	2875	1363	296	48	9	0	0	0	0	15200	39,41	38,29	18,50	3,41	0,33	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	329,54	
Praha 15	Aktivní - ZŘ	12317	1184	1280	357	53	9	0	0	0	0	15200	63,95	14,31	15,02	5,79	0,80	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	135,10	1024,8
	Stav	7517	4733	9024	5958	1655	991	369	143	48	4	30442	14,39	10,47	31,26	22,89	10,83	5,65	3,02	1,10	0,35	0,04	259,87	
	Nulová	12675	5843	8376	4527	2066	1197	330	94	12	0	35120	13,38	12,26	28,04	24,48	12,89	5,85	1,94	0,75	0,38	0,04	489,57	
Praha 4	Aktivní - ZŘ	12624	5793	8395	4503	2083	1256	337	115	14	0	35120	16,63	15,83	34,12	17,22	8,70	4,93	1,76	0,72	0,09	0,00	259,87	2420,0
	Stav	48350	27590	25286	14653	8970	3043	1050	428	93	1	129464	26,08	17,39	18,52	12,99	12,28	8,17	2,62	1,02	0,49	0,42	1243,81	
	Nulová	66228	26303	17123	10789	6378	2902	996	250	10	1	130980	37,10	19,14	15,04	11,57	10,39	4,33	1,26	0,61	0,39	0,18	1245,27	
Dubeč	Aktivní - ZŘ	66213	26223	17218	10790	6377	2902	996	250	10	1	130980	37,09	19,05	15,14	11,57	10,38	4,33	1,26	0,61	0,39	0,18	1245,27	860,1
	Stav	2514	523	117	0	0	0	0	0	0	0	3154	79,12	17,15	3,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,44	
	Nulová	8750	6344	3176	0	0	0	0	0	0	0	18270	79,44	14,84	5,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	341,24	
Dubeč	Aktivní - ZŘ	8643	6436	3191	0	0	0	0	0	0	0	18270	75,28	17,83	6,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283,17	

MČ	Posuzovaná varianta	Hluk z železniční dopravy - počet obyvatel v pásmech - L _{dn}										Počet obyvatel	Hluk z železniční dopravy - podíl obytných ploch v pásmech [% rozlohy obytných oblastí v MČ] - L _{dn}										Plocha obytných oblastí v MČ [ha]	Plocha MČ [ha]
		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		do 35 dB	35-40 dB	40-45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75 dB a více		
Štěrboholy	Stav	1627	105	90	36	2	0	0	0	0	0	1860	81,14	10,62	7,29	0,90	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,98	297,0
	Nulová	6920	1100	289	1	0	0	0	0	0	0	8310	78,23	17,58	4,18	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	242,98	
	Aktivní - ZŘ	7339	268	685	18	0	0	0	0	0	0	8310	90,60	8,24	1,14	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,55	
Praha 21	Stav	3791	399	1379	1806	1129	802	210	43	18	8	9585	25,20	4,08	16,84	24,66	14,67	10,42	3,05	0,68	0,29	0,11	281,20	1014,9
	Nulová	6086	2062	2103	1361	846	198	38	19	7	0	12720	30,58	19,98	22,33	14,50	9,32	2,42	0,55	0,23	0,08	0,00	281,20	
	Aktivní - ZŘ	6086	2061	2103	1361	846	198	39	19	7	0	12720	30,58	19,98	22,33	14,50	9,32	2,42	0,55	0,23	0,08	0,00	281,20	
Praha 13	Stav	56313	1477	885	369	240	101	37	20	1	0	59443	81,88	5,42	5,03	3,63	2,44	1,02	0,37	0,20	0,01	0,00	345,23	1322,7
	Nulová	102048	1982	909	536	135	52	20	8	0	0	105690	92,13	2,48	2,33	1,61	0,90	0,36	0,14	0,05	0,00	0,00	656,00	
	Aktivní - ZŘ	102048	1982	909	536	135	52	20	8	0	0	105690	92,13	2,48	2,33	1,61	0,90	0,36	0,14	0,05	0,00	0,00	656,00	
Běchovice	Stav	71	38	77	701	1343	1054	363	51	4	0	3702	1,92	1,13	2,26	20,32	38,25	26,35	8,52	1,16	0,10	0,00	131,36	683,4
	Nulová	676	105	1213	3491	1675	638	70	2	0	0	7870	3,05	2,28	21,04	37,73	26,63	7,92	1,30	0,05	0,00	0,00	131,36	
	Aktivní - ZŘ	679	110	1225	3495	1655	634	70	2	0	0	7870	3,07	2,31	21,23	37,70	26,46	7,88	1,31	0,05	0,00	0,00	131,36	
Praha 10	Stav	21423	23931	25497	22657	10467	4489	1739	690	100	55	111048	19,30	17,52	20,87	21,72	11,94	5,56	2,11	0,78	0,14	0,07	683,68	1860,3
	Nulová	39478	24939	23954	18244	8981	4497	1867	705	558	237	123460	22,50	15,19	19,71	18,26	12,78	6,42	2,84	1,10	0,91	0,29	1049,45	
	Aktivní - ZŘ	39510	24953	24036	18441	9131	4441	1814	622	434	78	123460	23,96	15,77	18,83	18,57	11,92	5,87	2,83	1,17	0,93	0,15	871,72	
Praha 5	Stav	61131	8643	6537	3867	2073	1329	528	182	11	2	84303	59,17	12,76	9,46	8,26	7,12	2,16	0,77	0,28	0,02	0,00	774,19	2749,8
	Nulová	79482	9871	9309	4960	2442	1498	1109	375	308	116	109470	63,65	10,14	8,27	9,53	3,95	2,05	1,41	0,48	0,39	0,14	854,50	
	Aktivní - ZŘ	82317	9375	7014	4916	2442	1498	1109	375	308	116	109470	63,65	10,14	8,27	9,53	3,95	2,05	1,41	0,48	0,39	0,14	854,50	
Praha 2	Stav	28414	6749	4675	3525	2200	1565	994	763	329	175	49389	55,18	14,20	9,17	7,63	4,68	4,10	2,45	1,68	0,64	0,28	186,69	417,9
	Nulová	31447	4313	3508	2119	1391	1029	736	280	250	17	45090	66,55	9,07	8,22	5,09	3,70	2,88	2,48	1,02	0,81	0,20	190,75	
	Aktivní - ZŘ	31448	4312	3508	2119	1391	1029	736	280	250	17	45090	66,55	9,07	8,22	5,09	3,70	2,88	2,47	1,02	0,81	0,20	190,75	
Klánovice	Stav	825	233	729	462	446	228	86	42	4	1	3056	26,47	7,59	23,81	15,25	14,71	7,57	2,88	1,53	0,16	0,02	168,58	589,7
	Nulová	2671	1766	1139	958	470	198	97	10	1	0	7310	36,85	24,12	15,54	13,06	6,37	2,68	1,25	0,13	0,01	0,00	168,58	
	Aktivní - ZŘ	2669	1767	1139	959	470	198	97	10	1	0	7310	36,84	24,13	15,54	13,06	6,37	2,68	1,25	0,13	0,01	0,00	168,58	
Dolní Počernice	Stav	0	0	29	118	539	858	528	74	24	7	2177	8,92	2,93	16,23	31,88	12,47	17,47	7,89	1,51	0,50	0,20	170,36	575,9
	Nulová	0	123	980	2016	2531	1076	224	162	98	0	7210	10,92	16,74	32,68	12,06	17,22	7,99	1,60	0,59	0,19	0,00	171,18	
	Aktivní - ZŘ	0	124	980	2019	2528	1076	224	162	98	0	7210	11,00	16,98	32,37	12,06	17,24	7,96	1,60	0,59	0,19	0,00	171,18	
Zličín	Stav	1221	1812	1103	141	79	56	33	18	1	0	4464	45,00	28,59	18,91	2,99	1,99	1,37	0,72	0,42	0,01	0,00	72,31	717,0
	Nulová	9462	2576	1388	723	1135	1091	715	390	0	0	17480	55,23	30,97	7,78	2,49	1,66	1,01	0,63	0,21	0,00	0,00	72,31	
	Aktivní - ZŘ	9462	2576	1388	723	1135	1091	715	390	0	0	17480	55,24	30,97	7,78	2,49	1,66	1,01	0,63	0,21	0,00	0,00	72,31	
Praha 17	Stav	8943	8116	4599	2456	1258	145	3	2	0	0	25522	39,34	36,19	14,12	6,66	3,31	0,37	0,01	0,01	0,00	0,00	143,87	325,3
	Nulová	11607	7994	3462	2184	544	15	3	1	0	0	25810	48,80	33,50	10,48	5,77	1,40	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	143,87	
	Aktivní - ZŘ	11607	7994	3462	2184	544	15	3	1	0	0	25810	48,80	33,50	10,48	5,77	1,40	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	143,87	
Praha 3	Stav	63602	7404	1668	412	261	88	49	4	9	0	73497	83,81	11,41	3,18	0,89	0,44	0,14	0,08	0,02	0,02	0,00	294,73	648,4
	Nulová	68378	5693	1634	439	188	161	247	139	55	46	76980	85,31	9,32	3,03	1,02	0,38	0,26	0,35	0,19	0,08	0,06	308,13	
	Aktivní - ZŘ	68664	5418	1626	437	187	161	247	139	55	46	76980	85,33	9,20	3,09	1,03	0,39	0,26	0,36	0,20	0,08	0,06	300,92	
Praha 1	Stav	28476	1246	425	207	74	60	38	8	0	0	30534	90,44	5,56	1,94	1,11	0,40	0,30	0,20	0,06	0,00	0,00	237,44	554,1
	Nulová	27405	928	418	226	240	109	151	53	44	36	29610	88,95	3,91	1,77	1,10	1,50	0,66	1,08	0,42	0,35	0,28	246,31	
	Aktivní - ZŘ	27406	927	417	226	240	109	152	53	44	36	29610	88,95	3,91	1,77	1,10	1,50	0,65	1,08	0,42	0,35	0,28	246,31	
Praha 14	Stav	4762	5834	9482	13674	6829	3512	1043	354	62	12	45564	3,53	3,32	8,32	24,72	25,70	20,54	8,29	3,53	1,08	0,98	533,72	1353,1
	Nulová	6595	6782	10882	17413	8382	3517	2250	380	110	49	56360	4,44	3,82	12,54	36,09	24,95	10,91	4,14	1,65	0,94	0,52	536,17	
	Aktivní - ZŘ	6595	6782	10883	17419	8376	3518	2248	380	110	49	56360	4,44	3,82	12,54	36,10	24,94	10,90	4,14	1,65	0,94	0,52	536,17	
Praha 20	Stav	2838	2464	2934	4246	1293	633	366	135	98	9	15016	17,93	12,23	14,54	25,99	13,46	6,96	4,02	2,13	1,72	1,03	324,51	1693,8
	Nulová	27629	4414	5780	2676	1222	674	270	121	33	1	42820	26,30	14,24	22,87	18,01	8,21	4,53	2,63	1,73	1,41	0,06	324,51	
	Aktivní - ZŘ	27642	4406	5775	2675	1222	675	270	121	33	1	42820	26,30	14,24	22,88	18,01	8,21	4,53	2,63	1,73	1,41	0,06	324,51	
Praha 7	Stav	11393	15130	7334	3369	2031	1466	545	387	159	4	41818	16,82	22,71	12,36	10,92	9,48	11,20	8,71	4,13	1,86	1,82	215,52	709,5
	Nulová	18767	8976	5136	3308	2011	1220	455	408	266	63	40610	24,04	12,03	11,85	12,44	13,65	13,59	5,84	3,16	2,46	0,94	292,50	
	Aktivní - ZŘ	19042	9300	4556	3231	2072	1219	453	408	266	63	40610	25,46	12,75	7,39	12,42	14,45	14,40	6,19	3,34	2,61	1,00	276,05	