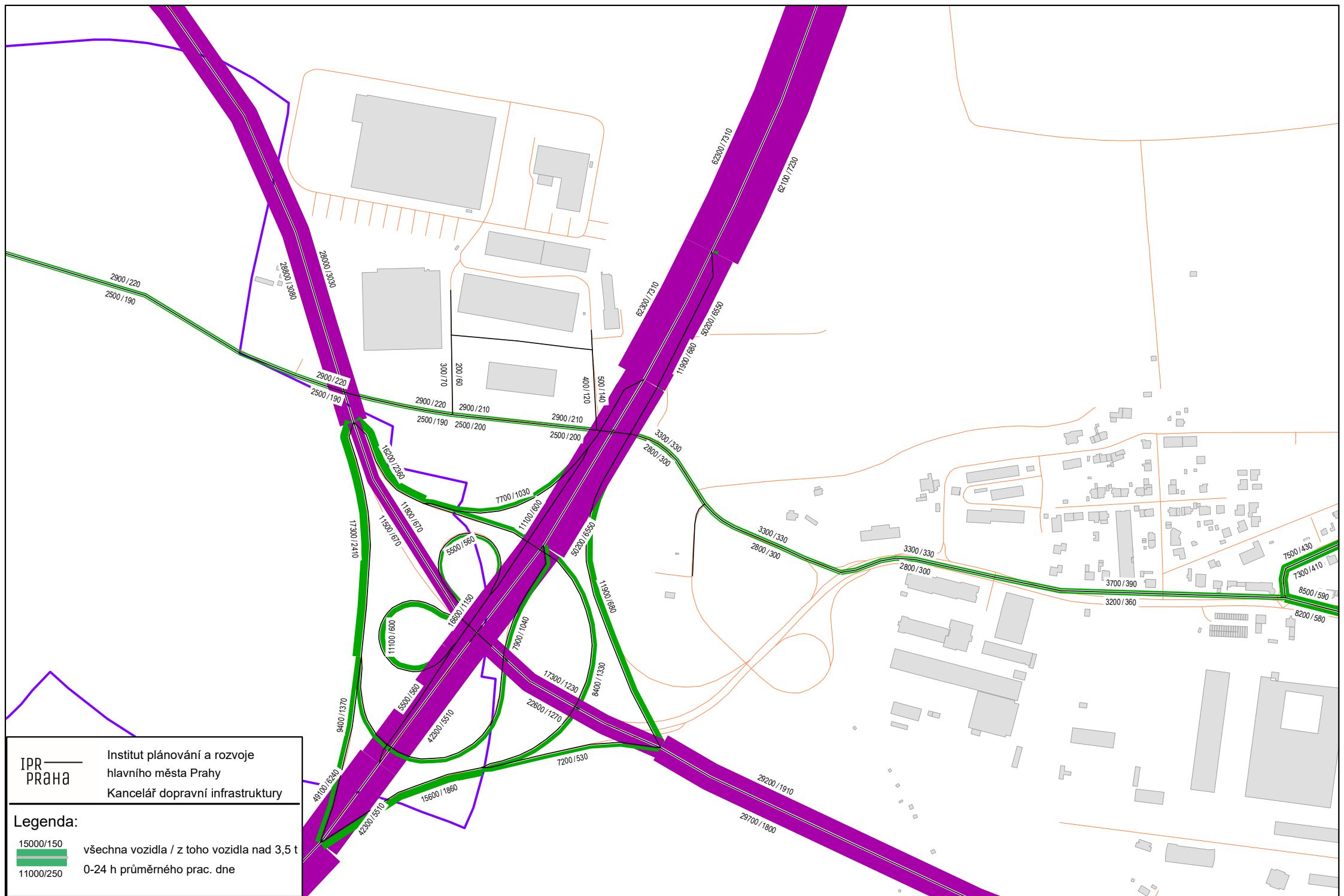
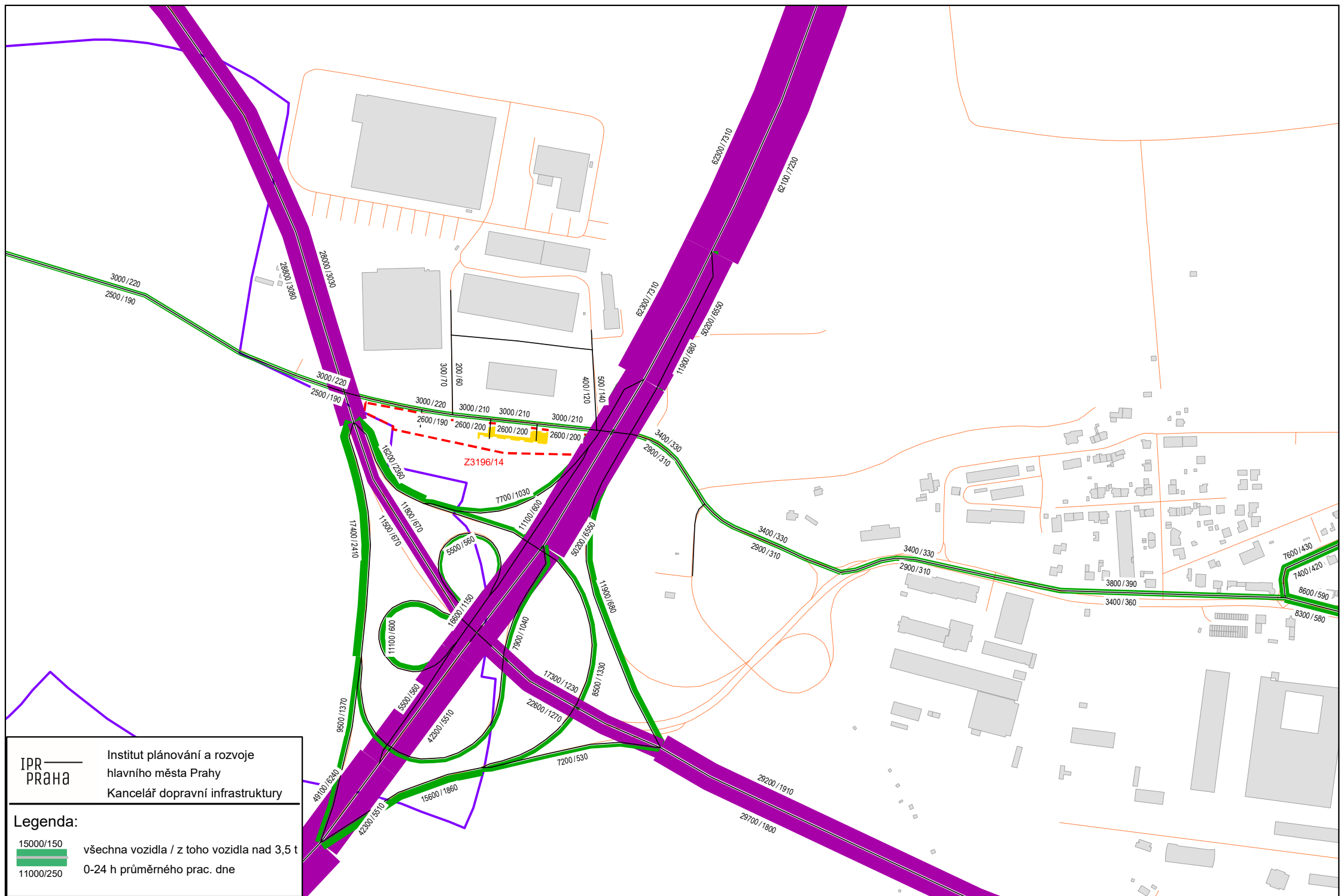


IPR ————— Institut plánování a rozvoje
PRAHA hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda:
15000/150 všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t
11000/250 0-24 h průměrného prac. dne



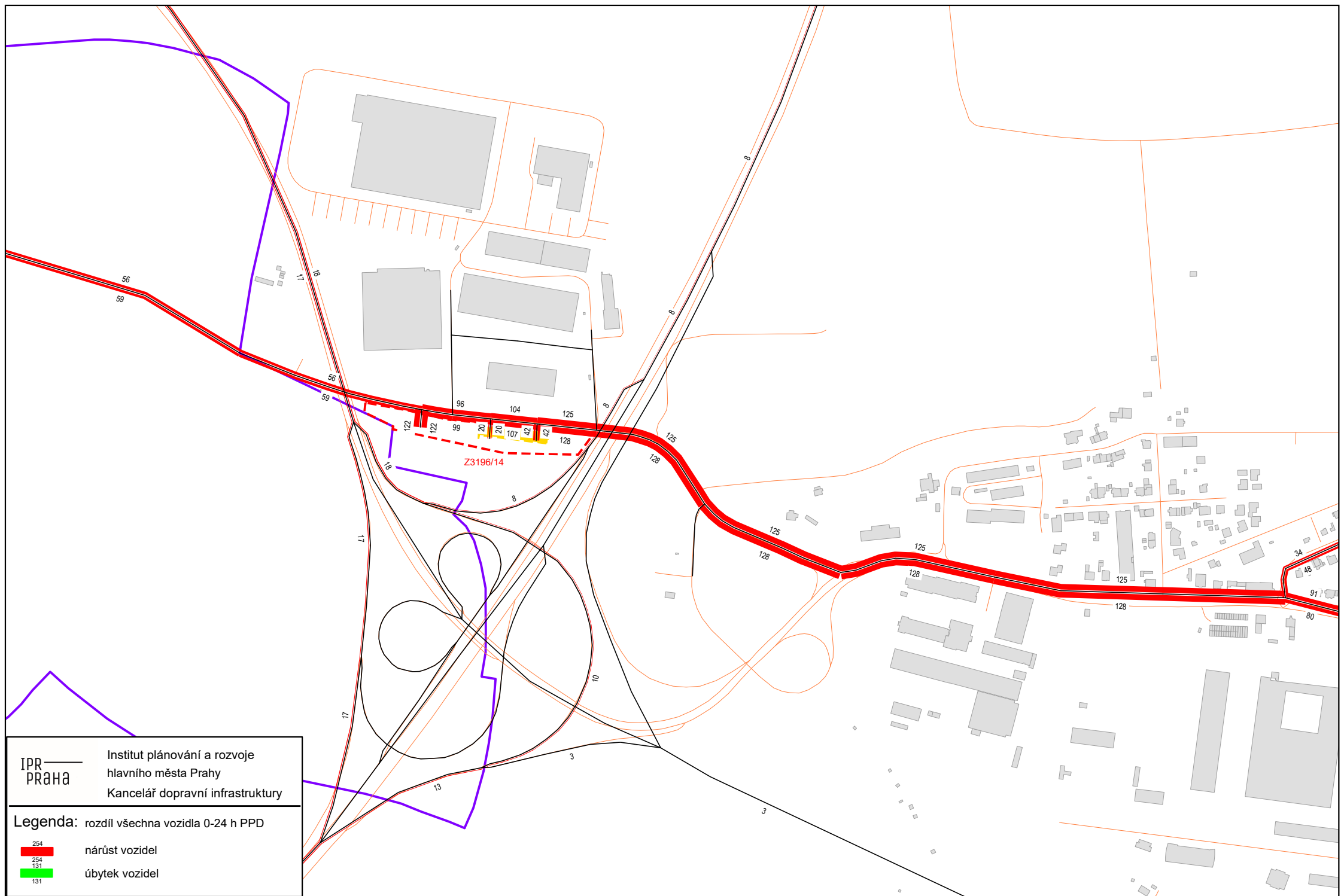


IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda:

- 15000/150 všechna vozidla / z toho vozidla nad 3,5 t
- 11000/250 0-24 h průměrného prac. dne



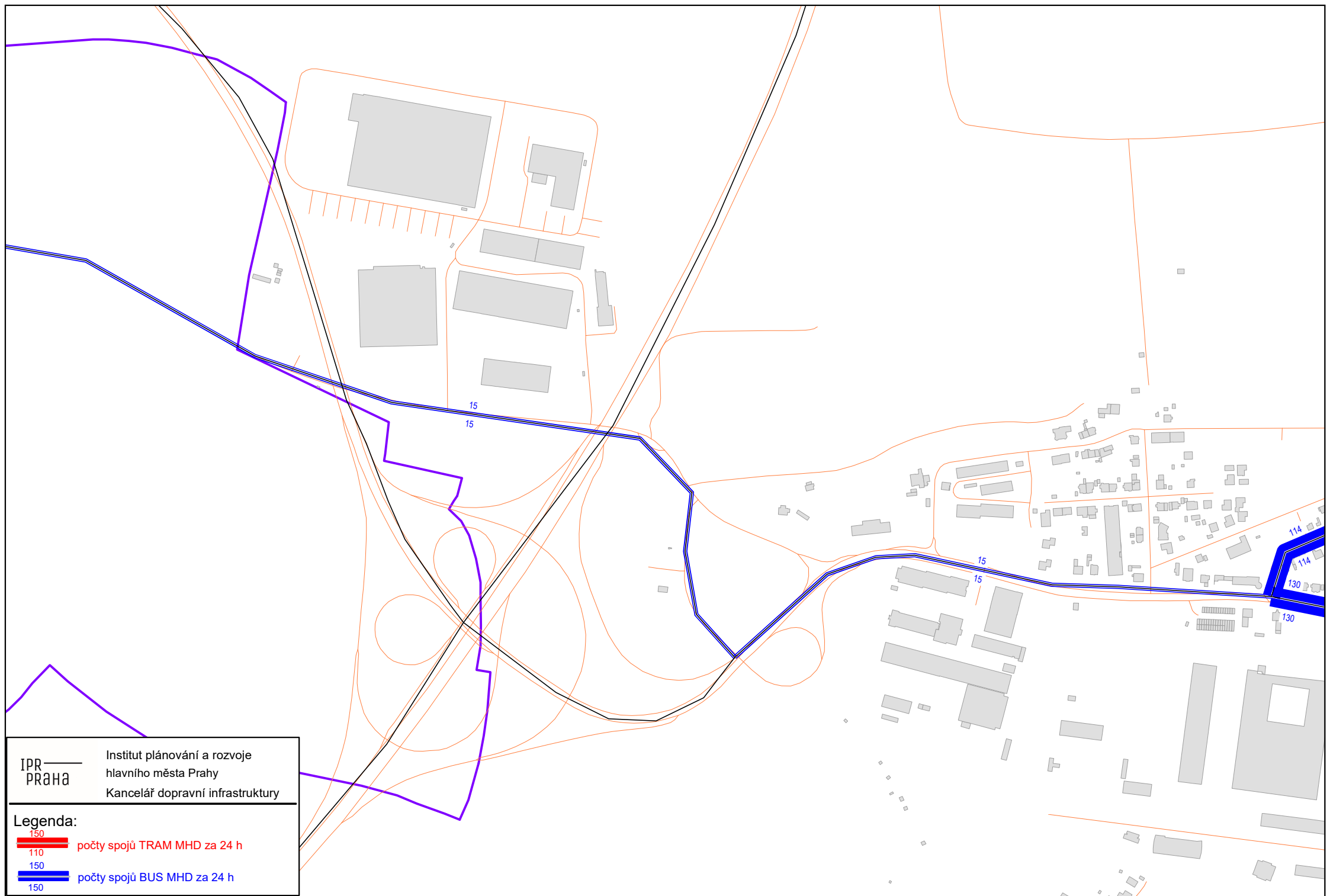
IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda: rozdíl všechna vozidla 0-24 h PPD

254
254
131
131

nárůst vozidel
úbytek vozidel



IPR
PRÁHA

Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Červen 2020

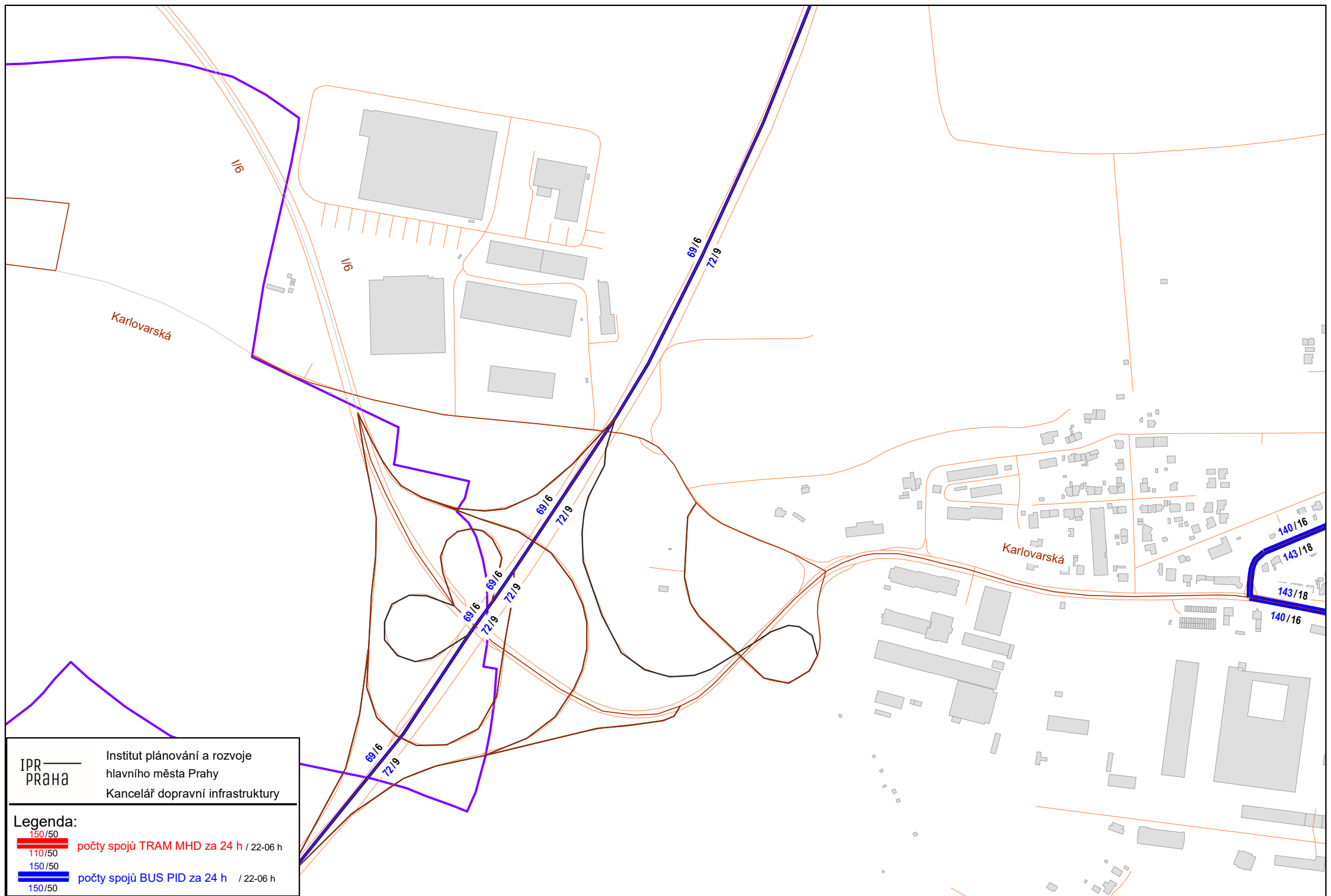
IPR Praha č. j.: /14

Kartogram počtu spojů MHD, průzkum TSK Praha 2000

0-24 h, průměrný prac. den

4_2000_MHD_pruzkum_TSK.ver

Příloha č.: 4



IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda:

150/50

počty spojů TRAM MHD za 24 h / 22-06 h

110/50

150/50

počty spojů BUS PID za 24 h / 22-06 h

150/50